

(第1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年12月18日
契約業者名	セントラルコンサルタント(株)
契約業者の住所	中央区晴海2-5-24
業務の名称	R6圏央道道路設計G17業務
業務場所	自)千葉県香取郡多古町一鍬田 至)千葉県香取郡多古町間倉 他1箇所
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要	1. 工期の変更 2. 数量の変更
履行期間(自)	令和 7年 5月 9日
履行期間(至)	令和 8年 3月13日
変更前の契約金額	24,596,000円(税込み)
変更金額	+ 24,596,000円(税込み)
変更後の契約金額	49,192,000円(税込み)
変更理由	<p>本業務は、令和7年5月8日付けでセントラルコンサルタント(株)と請負契約を締結し、現在鋭意履行中であるが、下記の理由により変更するものである。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1. 圏央道2工区 移管に向けた検討資料の作成 圏央道2工区(大栄~横芝)において、移管に向けた検討資料作成の新規追加を行う。</p> <p>2. 圏央道2工区 変状対策 1号本線函渠および2号跨道橋にひび割れ等の変状が確認されたため、発生要因の究明と対策工の設計を、新規追加を行う。</p> <p>3. 圏央道5工区 排水設計 圏央道5工区(大和田地区)において、大雨時に法面排水が民地に流入している箇所が、確認されたことから、排水対策の設計の新規追加を行う。</p> <p>4. 圏央道5工区 復旧設計 圏央道5工区(山小川地区)において、豪雨により被災した法面崩落箇所の復旧設計の新規追加を行う。</p> <p>5. 圏央道5工区 ボーリング調査 土砂吐けを推進工法で実施するにあたり、作業構台等の設計のための設計基礎資料が不足していたことから、ボーリング・土質調査を新規追加する。</p> <p>6. 工期 上記業務の追加により、履行期間を84日間延長し、令和8年3月13日までとする。</p>

(第2回、最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 8年 3月 5日
契約業者名	セントラルコンサルタント(株) 千葉営業所
契約業者の住所	千葉県千葉市中央区登戸1-5-3
業務の名称	R6圏央道道路設計G17業務
業務場所	自) 千葉県香取郡多古町一鍬田 至) 千葉県香取郡多古町間倉 他1箇所
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要	数量の変更
履行期間(自)	令和 7年 5月 9日
履行期間(至)	令和 8年 3月13日
変更前の契約金額	49,192,000円(税込み)
変更金額	+ 3,399,000円(税込み)
変更後の契約金額	52,591,000円(税込み)

変 更 理 由	<p>本業務は、令和7年5月8日付で、セントラルコンサルタント株式会社と契約を締結し、現在鋭意履行中であるが、下記の理由により契約変更するものとする。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none">1. 圏央道2工区 道路詳細設計 (B) (修正設計) 現地精査の結果、道路詳細設計 (B) (修正設計) を削除する。2. 圏央道5工区 土砂吐工詳細設計 (修正設計) 設計項目について、護岸調査 (ドローン撮影)、撤去設計、仮設設計、施工計画を追加増工する。3. 圏央道5工区 橋梁補修設計 橋梁点検チェックシートの結果から損傷部位を確認し、健全性の維持を図るための橋梁補修設計を追加増工した。4. 圏央道5工区 協議資料作成 側道の管理移管や町道接続に伴う安全対策等について、道路・交通管理者と協議を行うための基礎資料の作成を追加増工した。5. 圏央道5工区 地質調査 土砂吐工の推進工法の設計基礎資料として、地盤状況の把握をする地質調査を追加増工した。6. 圏央道2工区 地質調査 1号本線函渠に接続する逆T擁壁および補強土壁の沈下原因の把握を行うため、地質調査 (サウンディング調査) を追加増工した。7. 履行期間 履行期間については、元契約のとおりとする。
---------	--