

(第1回) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和8年2月13日
契約業者名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社 関東支社
契約業者の住所	埼玉県さいたま市中央区新都心11番地2
業務の名称	R7大宮国道管内交通対策設計業務
業務場所	大宮国道事務所管内
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要 (変更した内容について記述する)	以下の設計数量を追加する。 1. 交通安全施設設計 2. 排水構造検討 3. 指導取締検問所検討 4. 道の駅標識修正設計 5. 道の駅調整池修正設計
履行期間(自)	令和7年5月13日
履行期間(至)	令和8年6月30日
変更前の契約金額	55,506,000円(税込み)
変更金額	+ 21,494,000円(税込み)
変更後の契約金額	77,000,000円(税込み)
変更理由	1. 交通安全施設設計 下記の箇所について、要望等により、交通安全施設設計が必要となったため追加する。 国道4号越谷市レイクタウン南交差点、大成橋南交差点、増森交差点、大野間交差点、国道16号上尾市原市交差点、狭山市入間川小入口交差点、国道17号戸田市早瀬交差点、熊谷市柿沼交差点、美女木交差点、行田市持田ICランプ、国道4号春日部市立野(西)交差点、杉戸町杉戸、国道17号行田市下忍交差点、国道17号さいたま市大成四丁目交差点 2. 排水構造検討 国道16号春日部市増戸(北)交差点付近において、道路排水路の排水機能を改善する排水構造物の設計を行う。 3. 指導取締検問所検討 国道4号杉戸町付近において、大型車両の指導取締検問所の構造検討及び設計を行う。 4. 道の駅標識修正設計 道の駅へに花の郷おけがわの案内標識の修正設計を行う。 5. 道の駅調整池修正設計 ・(仮称)道の駅こうのすの過年度設計成果を対象に、調整池底面の地盤改良工法を「パワーブレンダー工法」とした場合の確認を行い、図面数量等の修正を行う。また、放流工について、放流先水路の断面阻害、護岸基礎部の支持力、地下埋設物(下水道)への影響を考慮した修正設計を行う。 ・(仮称)道の駅こうのす周辺を対象に、浸水シミュレーションによる想定値を採用した場合の過年度設計成果への影響について概略検討を行う。