

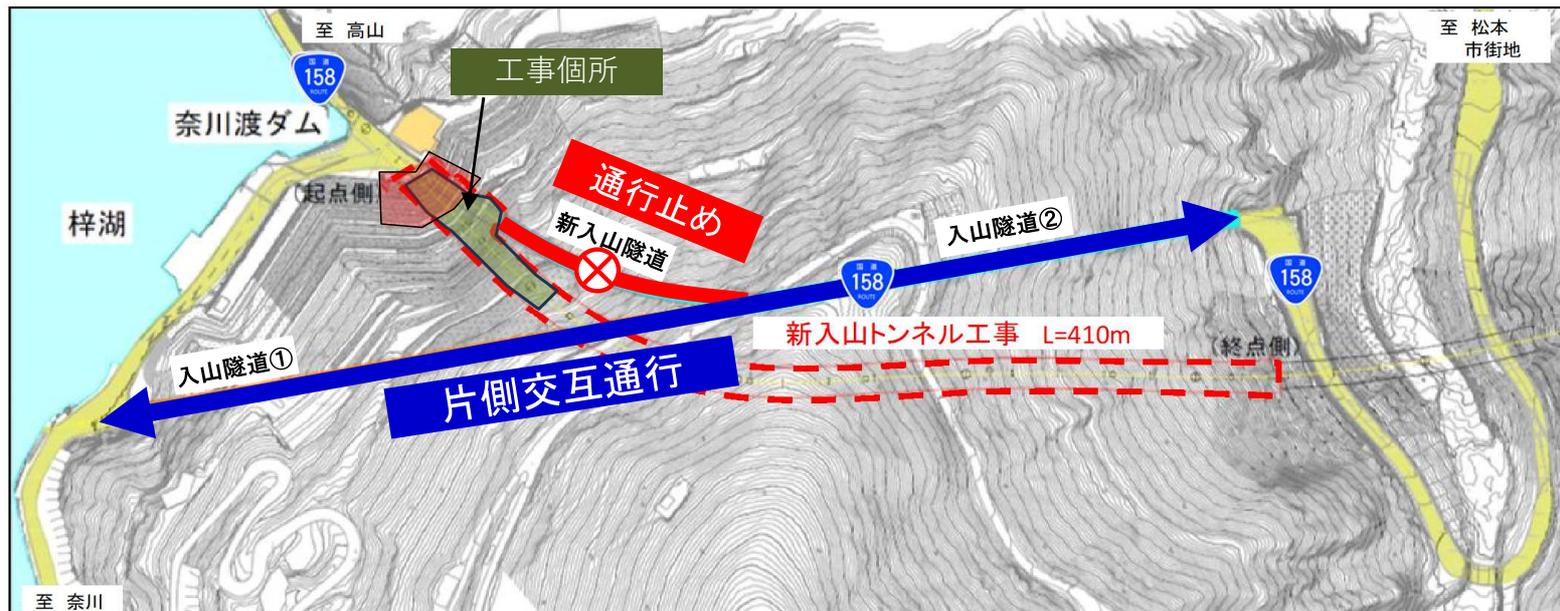
国道158号 奈川渡改良 新入山トンネル工事だより (第14号) 令和8年4月

日頃より、奈川渡改良事業へのご理解、ご協力をいただきましてありがとうございます。
新入山トンネル工事に関して、今後の工事予定と交通規制について、お知らせします。

【工事予定】

令和8年4月下旬まで新入山隧道を通行止めとし、入山隧道①、②を土、日、祝日含め、終日片側交互通行にて利用していただく形でトンネル工事を行っております。

新入山隧道につきましては、上高地開山祭までにこれまでどおり2車線走行可能な状態とする予定です。



入山隧道①、② 終日片側交互通行

【期 間】 令和7年11月10日(月)
～令和8年4月下旬

【規制時間】 終日(土、日、祝日も規制)

【規制内容】 新入山隧道通行止め
入山隧道①、②片側交互通行

現地の交通誘導員および案内看板の指示に従って、安全にご通行下さい。

【工事概要】

工事名 R5国道158号奈川渡改良1号トンネル工事
内容 トンネル掘削L=410m、掘削土運搬、起点側坑口法面工 等
施工者 (株)銭高組 奈川渡改良1号トンネル工事 作業所
TEL 0263-87-8155
発注者 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 松本国道出張所
TEL 0263-25-5752

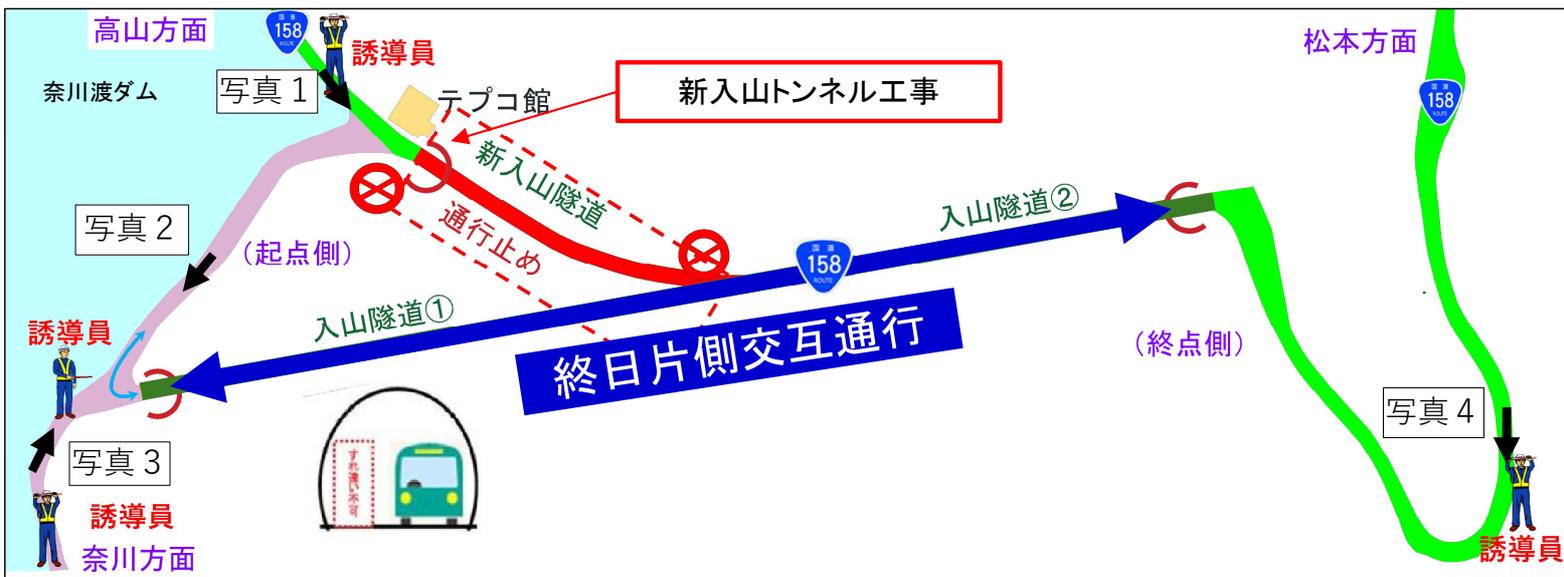
新入山トンネル工事 交通規制形態 [令和8年4月下旬まで]

工事に伴い、以下の交通規制が発生しますのでご協力下さい。

- 期間 令和8年4月1日(水)～令和8年4月下旬
- 規制時間 終日(土、日、祝日も規制します)
- 規制内容 下図のとおり、**新入山隧道を通行止め**にして作業を行っています。

入山隧道①、②を片側交互通行にて利用していただきます。

現地の交通誘導員および案内看板の指示に従って、安全にご通行下さい。



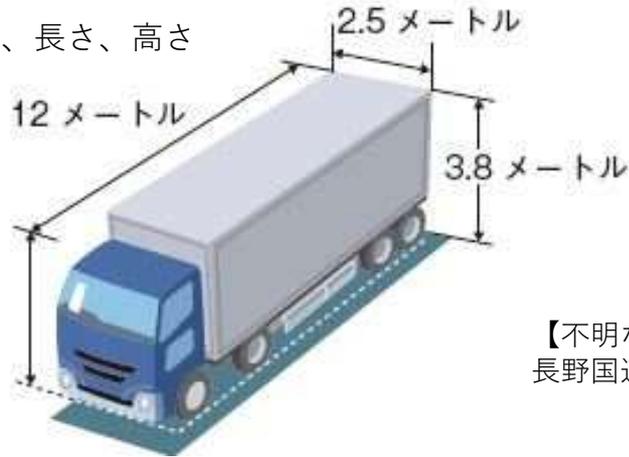
■現地での交通規制状況



注意事項

★入山隧道①のダム側坑口付近は交差角度が急なため、**長さ12.0m以下の車両のみの通行**となりますので注意して下さい。

(参考) 通行できる車両の幅、長さ、高さ



【不明な点は以下へご連絡下さい】
長野国道事務所 松本国道出張所
TEL 0263-25-5752

【参考】工事進捗状況について

令和7年11月より交通規制にご協力をいただきながら、起点側（ダム側）からのトンネル掘削準備を進めてまいりました。

しかしながら、起点側からの掘削に向けた長尺鋼管フォアパイリング※を施工する際に、既設張コンクリート内の鉄筋が支障となり、削孔不可となる事象が発生しました。

当面の対応としまして、4月27日の上高地開山祭に向けた既設新入山隧道の2車線確保を最優先とすることとし、安全に施工を行うための調査等を行った上で、令和8年度の冬からの工事再開に向け、改めて施工方法の検討を実施することとなりました。

安全を最優先した上で、更なる工期短縮に向けて、長野県、松本市と協力し、できる対応を柔軟に検討してまいります。

皆様にはご迷惑をおかけしますが、引き続き奈川渡改良事業へのご理解とご協力をよろしくお願い致します。

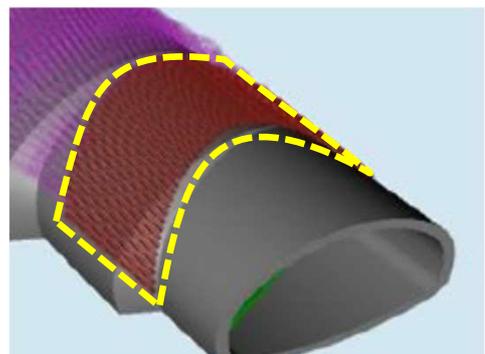


長尺鋼管フォアパイリング施工状況



支障物（鉄筋）にあたり削孔不可となった

※長尺鋼管フォアパイリングとは、山岳トンネル工事において、地山の崩落を防ぎ、掘削面の安定性を高めるための補助工法です。トンネル掘削に先行して、前方の地山に長尺の鋼管を打ち込み、セメントミルクや薬液を注入して地山を補強します。



長尺鋼管フォアパイリングイメージ図