

国関整企画第213号
令和8年3月11日

東京都知事
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長
橋本 雅道
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和8年度政府予算案における事業計画等のうち、東京都
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：（全 般）	国土交通省 関東地方整備局 企画部 企画課 企画第一係 TEL:048-600-1329
（河 川）	国土交通省 関東地方整備局 河川部 河川計画課 計画第一係 TEL:048-600-1335
（道 路）	国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画第一課 計画第一係 TEL:048-600-1341
（港 湾）	国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 港湾管理課 管理係 TEL: 045-211-7414

令和8年度

東京都における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)									
(一般河川改修事業)									
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川 7,216*	2,723,910	907,969	河道計画検討 1式 小台一丁目地区高規格堤防整備事業;高規格堤防盛土V=160千m3、 道路切り直し1式、家屋調査 1式 平井七丁目地区河川防災拠点整備事業;用地取得 A=0.05ha 等	荒川下流 河川改修促進	1.0 ~ 28億円程度		
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川 7,216*	965	321	河道計画検討 1式 等	-	-		
荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	4,678,400	1,403,520	荒川第二・三調節池整備;排水門新設 N=1基、池内水路整備 L=1,520 m、CCTV設備等 N=9基、用地取得 A=1.3ha 等	荒川第二・三調節池整備;池内水路整備、工事用道路整備、河道掘 削(令和12年度以降完成予定) 等	1.6 ~ 62億円程度		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191**	35,630	11,876	河道計画検討 1式 等	利根川下流 河川改修促進	0.1 ~ 1.0億円程度		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191**	1,138,627	379,542	鳥喰地区堤防整備事業;築堤 L=240m 友沼地区堤防整備事業;埋蔵文化財調査 1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策事業(稲子・上新郷・須加・下中条地区): 浸透対策(堤防拡幅) L=140m、管理用通路 L=620m、用地取得 A=0.6ha 等	友沼地区堤防整備事業;埋蔵文化財調査(令和12年度以降完成予 定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策事業(酒巻地区);埋蔵文化財調査 等	3.2 ~ 16億円程度		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	243,709	73,112	稲戸井調節池整備事業;池内掘削 V=510千m3 等	稲戸井調節池整備事業;池内掘削(令和12年度以降完成予定)	- ~ 3.9億円程度		
利根川上流(大規模)	田中調節池	470	101,800	30,540	田中調節池整備事業;用地取得 A=0.5ha 等	田中調節池整備事業;周囲堤基盤整備(令和12年度以降完成予定)	- ~ 1.1億円程度		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191**	2,246,043	748,680	鍋小路地区防災ステーション整備事業;基盤盛土 V=30千m3、地盤改良 V=3千m3 首都圏氾濫区域堤防強化対策事業(金杉・吉川地区):浸透対策(堤防拡 幅) L=1,350m、道路付替 L=900m、補償 1式 上藤崎一丁目地区高規格堤防整備事業;補償 1式、盛土 V=14千m 3、地盤改良 V=17千m3、取付道路 1式 等	金杉地区首都圏氾濫区域堤防強化対策事業;附帯道路(県道新設) 鍋小路地区河川防災ステーション整備事業;基盤盛土、附帯道路 篠崎公園地区高台まらづくり事業;盛土、函型函渠(令和12年度以 降完成予定) 等	3.1 ~ 23億円程度		
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、河道掘削他)	1,869	1,359,000	452,999	上布田町地区河道掘削事業;河道掘削 V=12千m3 東六郷地区河道掘削事業;河道掘削 V=25千m3 菅稲田地区河道掘削事業;河道掘削 V=15千m3 石田地区河川防災ステーション整備事業;橋梁 N=1基、盛土 V=25 千m3 等	石田地区河川防災ステーション整備事業;上面整備 多摩川河道掘削事業(西六郷地区);河道掘削 等	0.8 ~ 19億円程度		
(流域治水整備事業)									
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川 7,216*	20,000	6,666	新河岸川総合治水対策事業;総合治水検討 1式	新河岸川下流 河川改修促進	- ~ 0.3億円程度		
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	1,097	87,315	29,105	河道計画検討 1式 等	中川 河川改修促進	0.5 ~ 0.9億円程度		
(特定構造物改築事業)									
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	730	4,206,810	1,402,270	京成本線荒川橋梁架替事業(千住曙町地区、堀切四丁目地区): 橋梁下部工 N=5基、アプローチ部仮設工1式、補償 1式 等	京成本線荒川橋梁架替事業;橋梁下部工(令和12年度以降完成予 定) 等	- ~ 68億円程度		
江戸川	江戸川水閘門改築	540	350,702	116,900	江戸川水閘門特定構造物改築事業;水門改築(I期工事) N=1基、機 械設備 1式 等	江戸川水閘門特定構造物改築事業;水門改築(I期工事)、機械設 備(令和12年度以降完成予定)	2.4 ~ 4.0億円程度		

令和8年度

東京都における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
(目)河川工作物関連応急対策事業費				0	0				
	中川	直轄管理区間 L=33km 水門改善	0.2	-	-		利根川水系中川河川工作物関連応急対策事業:新大場川水門ゲート設備改善(令和8年度完成予定)	~ 0.2億円程度	
	多摩川	直轄管理区間 L=79km 樋門樋管等改善	0.6	-	-		多摩川水系多摩川河川工作物関連応急対策事業:草花排水樋管ゲート設備改善(令和8年度完成予定)等	~ 0.6億円程度	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業				244,360	122,180				
	荒川水系	直轄管理区間 L=144km (自然再生、水辺整備)	206	155,960	77,980	荒川下流地区自然再生事業:設計・検討 N=1式 板橋区地区水辺整備事業:連絡通路 N=1箇所 等	荒川下流地区(自然再生):設計・検討(令和12年度以降完成予定) 板橋区地区(水辺整備):河川管理用通路 等(令和12年度以降完成予定) 北区地区(水辺整備):調査・検討(令和12年度以降完成予定)	0.009 ~ 1.6億円程度	
	利根川水系 (中川・綾瀬川)	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km (水辺整備)	20	33,000	16,500	葛飾区地区水辺整備事業:詳細設計 N=1式	葛飾区地区(水辺整備):詳細設計(令和12年度以降完成予定)	~ 0.3億円程度	
	多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (自然再生、水辺整備)	107	55,400	27,700	多摩川地区自然再生事業:モニタリング N=1式 六郷地区:浅川合流点自然再生事業:モニタリング N=1式 等 多摩川地区水辺整備事業:モニタリング N=1式 狛江地区水辺整備事業:測量・設計 N=1式	多摩川地区魚道整備(自然再生):モニタリング 等(令和12年度以降完成予定) 多摩川地区自然再生(自然再生):モニタリング式 等(令和10年度完成予定) 狛江市地区(水辺整備):調査・検討(令和12年度以降完成予定)	0.1 ~ 0.5億円程度	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費				4,480	1,493				
	治水機能増強検討調査(利根川上流)	事業規模については、今後の調査・検討及び関係機関との協議により決定		4,480	1,493	既設ダム活用検討調査 等	既設ダム活用検討調査 等	~ 0.5億円程度	
(目)堰堤改良費				161,180	53,726				
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	51	161,180	53,726	相俣ダム堰堤改良事業:放流設備工事 等	相俣ダム堰堤改良事業:放流設備工事(令和10年度完成予定)等	~ 7.9億円	
災害復旧事業									
(項)河川等災害関連事業費									
(目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)				688,591	229,529				
	荒川上流	入間川 L=1.0km 越辺川 L=9.4km 都幾川 L=6.6km	298	364,755	121,585	入間川流域緊急治水対策プロジェクト(川越市普間地区~東松山市葛袋地区):遊水地整備 1式		-	
	多摩川	多摩川 L=31.0km 堰改良 1式	227	323,836	107,944	多摩川緊急治水対策プロジェクト(大田区羽田地区~府中市南町地区、川崎市川崎区殿町地区~多摩市関戸地区):河道掘削 V=37千m3		-	
合計				18,291,522	5,970,428				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** : 一般河川改修の全体事業費、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度 東京都における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	27,625	20,000	5,000	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・改良工、トンネル工	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・改良工、トンネル工	129～200億円程度	用地、工事それぞれに課題があるものの、安全を最優先に工事を進め、早期開通を目指す
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	500	167	調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・<用地買収> ・改良工	5～6億円程度	
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	333	調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・<用地買収> ・<環境整備>	0.1～10億円程度	
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	456	1,046	349	調査設計 改良工、橋梁撤去工	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>、<電線共同溝工>	0.4～6億円程度	江戸川区松島～中央 L=0.4km(6/6) 令和8年3月28日暫定開通予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	947	20	7	調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	250	83	・調査設計 ・舗装工	・調査設計 ・<舗装工>	0.4～2億円程度	
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	120	40	・調査設計 ・橋梁下部工	・<調査設計> ・<用地買収> ・橋梁下部工	1～3億円程度	
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	355	360	120	調査設計 ・用地買収 ・改良工	・<調査設計> ・用地買収 ・<改良工>	1～3億円程度	
国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	L=1.5km	300	665	222	調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・<調査設計> ・用地買収 ・<環境整備>	4～8億円程度	
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	2,257	8,000	2,667	調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	・調査設計 ・<用地買収> ・改良工、橋梁上部工、トンネル工	25～81億円程度	
国道357号	東京湾岸道路 (東京都区間)	L=23.4km	4,793	3,897	1,299	・調査設計 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・改良工、橋梁上下部工	37～47億円程度	
計				35,858	10,286				残事業費:約9,490億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 東京都における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道1号 国道4号 国道6号 等	-	-	7,019	2,340	虎ノ門地下歩道 等 日本橋地区都市再生事業 等 東京6号環境対策 等	虎ノ門地下歩道 等 日本橋地区都市再生事業 等 東京6号環境対策 等	16~46億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 東京都における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道20号 国道254号	—	—	382	127	明大前歩道橋改修 池袋六ツ又陸橋交差点改良 等	明大前歩道橋改修 池袋六ツ又陸橋交差点改良 等	10~35億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道4号 国道6号 等	—	—	1,137	569	道路標識、区画線、CCTV 等	区画線、防護柵、CCTV 等		
共同溝事業	国道20号	—	—	192	96	上北沢給田共同溝 等	上北沢給田共同溝 等		
電線共同溝事業	国道15号 国道16号 国道17号 等	—	—	1,607	804	南品川電線共同溝 北野町電線共同溝 白山電線共同溝 等	南品川電線共同溝 北野町電線共同溝 白山電線共同溝 等		
計				3,318	1,596				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 東京都における事業計画(R8年3月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度 事業内容	令和8年度予定 事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	3,403	3,780	1,148	岸壁(-16m)(耐震)、泊地(-16m)、道路	岸壁(-16m)(耐震)、道路	44 ~ 53億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。