

国関整企画第213号
令和8年3月11日

千葉市長
神谷 俊一 様

国土交通省関東地方整備局長
橋本 雅道
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（千葉市関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和8年度政府予算案における事業計画等のうち、千葉市
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：（全 般） 国土交通省 関東地方整備局
企画部 企画課 企画第一係
TEL:048-600-1329
（道 路） 国土交通省 関東地方整備局
道路部 道路計画第一課 計画第一係
TEL:048-600-1341

令和8年度 千葉市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-------------------------|----------|---------------|--------|-----|----------------------|-------------------------|-------------|-------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路) | L=21.6km | 1,168 | 1 | 0 | 調査設計 | ・調査設計 | ―～1億円程度 | |
| 国道357号 | 東京湾岸道路 (千葉県区間) | L=24.2km | 1,940 | 150 | 50 | 調査設計 | ・調査設計 | 0.5～3億円程度 | |
| 国道357号 | 湾岸千葉地区改良 (蘇我地区) | L=5.0km | 265 | 300 | 100 | 調査設計 用地買収 環境整備 | ・調査設計 ・用地買収 ・環境整備 | 0.3～5億円程度 | |
| 国道51号 | 北千葉拡幅 | L=7.6km | 287 | 5 | 2 | 環境整備 | ・環境整備 | ―～1億円程度 | |
| 計 | | | | 456 | 152 | | | | 残事業費:約550億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 千葉市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備 考 |
|----------------|------------------------------|------|---------------|--------|-----|-----------------------------|-----------------|-------------|-----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (Ⅰ種) | 国道14号 国道357号 | — | — | 330 | 110 | 花見公園前交差点改良 ポータルリーナ前交差点改良 | 花見公園前交差点改良 | 1~5億円程度 | |
| 交通安全事業 (Ⅱ種) | 国道14号 国道16号 国道51号 等 | — | — | 65 | 33 | 区画線、CCTV | 区画線、防護柵、CCTV | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 電線共同溝事業 | 国道14号 | — | — | 100 | 50 | 幕張本郷地区(下り)電線共同溝 | 幕張本郷地区(下り)電線共同溝 | | |
| 計 | | | | 495 | 193 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある