

国関整企画第213号
令和8年3月11日

千葉県知事
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長
橋本 雅道
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和8年度政府予算案における事業計画等のうち、千葉県
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：（全 般）	国土交通省 関東地方整備局 企画部 企画課 企画第一係 TEL:048-600-1329
（河 川）	国土交通省 関東地方整備局 河川部 河川計画課 計画第一係 TEL:048-600-1335
（道 路）	国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画第一課 計画第一係 TEL:048-600-1341
（港 湾）	国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 港湾管理課 管理係 TEL: 045-211-7414

令和8年度

千葉県における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)									
(一般河川改修事業)				3,770,838	1,239,917				
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191*	1,285,381	428,460	忍町地区堤防整備事業:築堤 L=90m、水門新設 N=1基 森戸町地区堤防整備事業:築堤 L=90m、樋管新設 N=1基 桜井町地区堤防整備事業:堤脚水路 L=280m	桜井町地区堤防整備事業:樋管新設 森戸町地区堤防整備事業:樋管新設、築堤(樋管取付) 忍町地区堤防整備事業:水門新設、築堤(水門取付)等	3.3 ~ 20億円程度		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	251,340	83,780	烏喰地区堤防整備事業:築堤 L=240m 友沼地区堤防整備事業:埋蔵文化財調査 1式等	友沼地区堤防整備事業:埋蔵文化財調査等	0.3 ~ 4.1億円程度		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池		567	360,297	108,089	稲戸井調節池整備事業:池内掘削 V=510千m ³ 等	稲戸井調節池整備事業:池内掘削(令和12年度以降完成予定)	~ 5.7億円程度	
利根川上流(大規模)	田中調節池		470	150,500	45,150	田中調節池整備事業:用地取得 A=0.5ha等	田中調節池整備事業:周囲堤基盤整備(令和12年度以降完成予定)	~ 2.0億円程度	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	1,201,846	400,614	中野台地区堤防整備事業:築堤 L=110m、樋管改築 N=1基 河道計画検討 1式等	中野台地区堤防整備事業:築堤、樋管改築 上妙典地区高台まちづくり事業:地盤改良・擁壁工(令和12年度以降完成予定)等	3.6 ~ 20億円程度		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (築堤、護岸他)		324	3,000	1,000	河道計画検討 1式等	-	-	
(特定構造物改築事業)									
江戸川	江戸川水閘門改築		540	518,474	172,824	江戸川水閘門特定構造物改築事業:水門改築(I期工事)N=1基、機械設備 1式等	江戸川水閘門特定構造物改築事業:水門改築(I期工事)、機械設備(令和12年度以降完成予定)	3.6 ~ 5.2億円程度	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門樋管等改善		1.2	540,000	180,000	利根川水系利根川下流河川工作物関連応急対策事業:十日川排水機場ポンプ・操作設備改善等	利根川水系利根川下流河川工作物関連応急対策事業:六軒排水樋管ゲート設備改善(令和8年度完成予定)等	~ 1.2億円程度	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門樋管改善		-	15,000	5,000	利根川水系利根川上流河川工作物関連応急対策事業:下坪樋管ゲート改善	-	-	
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門樋管改善		0.3	-	-		利根川水系江戸川河川工作物関連応急対策事業:西深井第二排水樋管ゲート設備改善(令和8年度完成予定)	~ 0.3億円程度	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業									
利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)		96	22,400	11,200	利根運河自然再生事業:モニタリング N=1式 利根川下流部自然再生事業:モニタリング N=1式	利根川下流地区(自然再生):モニタリング(令和8年度完成予定) 江戸川地区(水辺整備):モニタリング(令和12年度以降完成予定)	~ 0.2億円程度	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
治水機能増強検討調査(利根川上流)	事業規模については、今後の調査・検討及び関係機関との協議により決定			4,796	1,598	既設ダム活用検討調査等	既設ダム活用検討調査等	~ 0.6億円程度	

令和8年度

千葉県における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
				工事関係費	地方負担額					
(目) 流況調整河川事業費	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km	2.625	1,517,719	455,315	那珂導水路工事(石岡トンネル)、高浜機場工事、管理設備設置工事、水 理水文調査、環境調査 等	那珂導水路工事(石岡トンネル)、高浜機場工事、管理設備設置工 事、水理水文調査、環境調査(令和12年度以降完成予定) 等	12億円程度		
		利根導水路 約2.6km		1,517,719	455,315					
	(目) 堰堤改良費	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	51	323,669	107,889	相俣ダム堰堤改良事業:放流設備工事 等	相俣ダム堰堤改良事業:放流設備工事 (令和10年度完成予定) 等	～7.9億円	
			利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	4,342	1,447	川治ダム堰堤改良事業:堆砂対策施設設計 等	川治ダム堰堤改良事業:堆砂除去 (令和12年度以降完成予定)等	～0.3億円
災害復旧事業										
(項) 河川等災害復旧事業費	(目) 河川等災害復旧費(河川 6年災)	利根川	護岸 L=91.3m	2.2	31,825	10,597	高田町地区災害復旧事業:護岸 L=14m	-	-	
					31,825	10,597				
合 計				6,230,589	2,012,963					

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度 千葉県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば~大栄)	L=40.0km	13,312	4,040	1,347	調査設計 ・公共補償 改良工	・調査設計 ・公共補償 改良工	9~11億円程度	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄~横芝)	L=18.5km	2,140	6,800	2,267	調査設計 ・公共補償 改良工	・調査設計 ・公共補償 改良工	開通必要額 109~122億円程度	大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 令和8年度開通予定 (資機材の調達等が順調な場合) なお、大栄JCT~多古IC間は、令和8 年秋頃開通予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	2	1	調査設計	・調査設計	~1億円程度	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原~木更津)	L=28.4km	2,198	30	10	調査設計 環境整備	・調査設計 ・環境整備	~1億円程度	
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,725	300	100	調査設計 ・用地補償 電線共同溝工	・調査設計 ・用地買収 ・電線共同溝工	0.3~5億円程度	
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	287	300	100	調査設計 ・用地買収 改良工	・調査設計 ・用地買収 改良工	0.1~4億円程度	
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	273	150	50	調査設計 ・用地買収 改良工	・調査設計 ・用地買収 改良工	0.1~1億円程度	
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	60	125	42	調査設計 ・用地買収 改良工	・調査設計 ・用地買収 改良工	0.1~2億円程度	
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=24.2km	1,940	2,054	685	調査設計 改良工、橋梁上部工	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	20~25億円程度	
国道464号	北千葉道路(市川・松戸)	L=3.5km	1,900	1,200	400	調査設計 ・用地買収 環境整備	・調査設計 ・用地買収 環境整備	0.7~13億円程度	
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	534	80	27	調査設計 改良工	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	~1億円程度	
計				15,081	5,027				残事業費:約3,660億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 千葉県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道51号 国道127号 国道357号	-	-	570	190	神門局所渋滞対策 127号防災 江戸川左岸高架橋海側架替	神門局所渋滞対策 127号防災	0.1~3億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 千葉県における事業計画(R8年3月)(道路関係[直轄])

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	—	—	—	—	—	—	—	12~23億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道6号 国道16号 国道51号 等	—	—	665	333	区画線、CCTV、簡易パーキング 等	区画線、防護柵、CCTV 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道6号 国道16号 国道51号 等	—	—	1,688	844	陣ヶ前地区電線共同溝 東金野井地区(下り)電線共同溝 十余三地区(下り)電線共同溝 等	陣ヶ前地区電線共同溝 東金野井地区(下り)電線共同溝 十余三地区(下り)電線共同溝 等		
計				2,353	1,177				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 千葉県における事業計画(R8年3月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度 事業内容	令和8年度予定 事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港	千葉港千葉中央地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	88	917	413	岸壁(-9m)(改良)(耐震)、 泊地(-9m)、防波堤	岸壁(-9m)(改良)(耐震)、 泊地(-9m)、防波堤	4 ~ 11億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
千葉港	千葉港予防保全事業	46	250	113	航路(-12m)	航路(-12m)	- ~ 5億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

令和8年度 千葉県における事業計画(R8年3月)

【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度 事業内容	令和8年度予定 事業内容 (注)	令和8年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港海岸	千葉港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	300	1,086	362	護岸(改良)、胸壁(改良)、排水 機場、水門	護岸(改良)、胸壁(改良)、排水 機場、水門	7～12億円程度	令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。