

第33回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

# 主要渋滞箇所の見直し(解除)箇所 ヒアリング結果

---

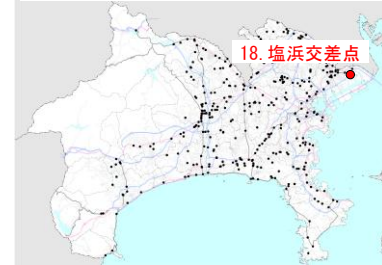
令和8年3月2日(月)

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## 【塩浜交差点】

ヒアリング結果 = 渋滞あり

かわさきかわさきしおはま  
 <位置図: 川崎市川崎区塩浜1丁目>

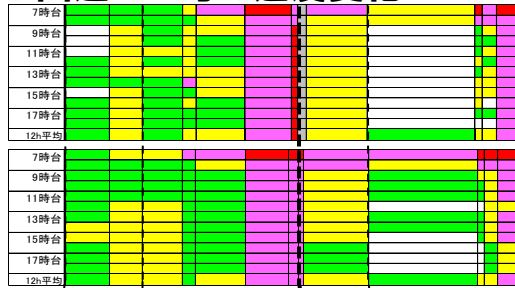


- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H30年に交差点改良が実施されているが、時間帯別速度をみると特定時から大きな変化は確認されていない。
- 昨年度のヒアリングでは、国道132号では「朝時間帯に最大1.5km程度渋滞」、東京大師横浜線では「左折車両が多い」等の意見が挙げられた。(3/6者が混雑ありと回答)

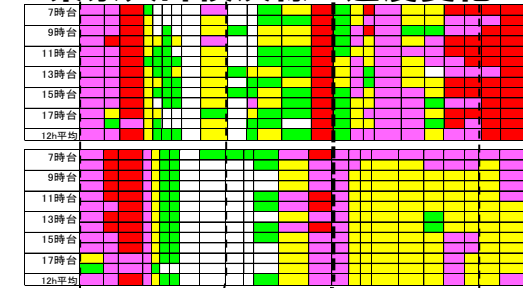
### ○国道132号の速度変化

特定時  
H23.4~H24.3  
平日

最新データ  
R6.1-12  
平日

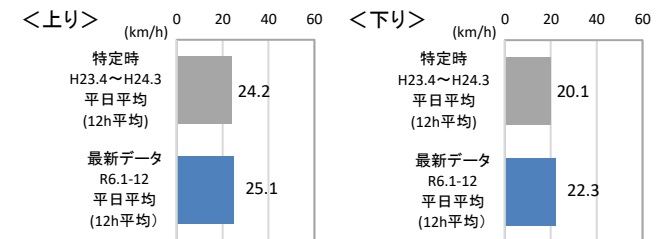


### ○東京大師横浜線の速度変化



### ○国道132号の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)



上り

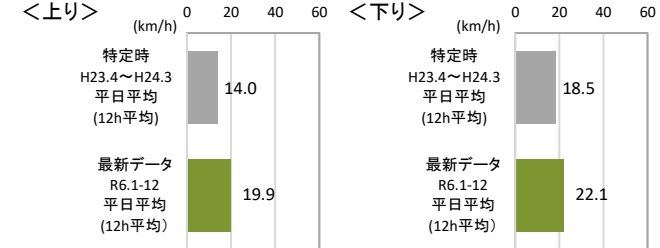


上り



### ○東京大師横浜線の旅行速度

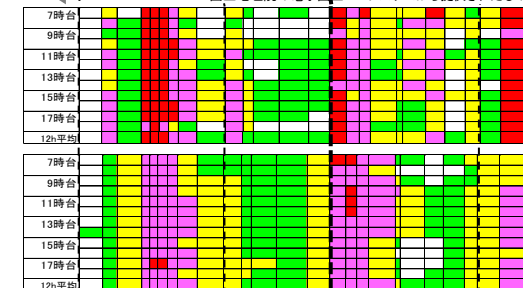
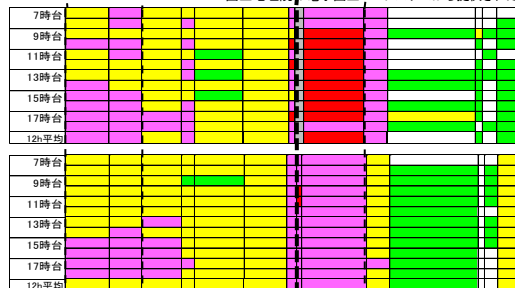
※左記右図緑矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



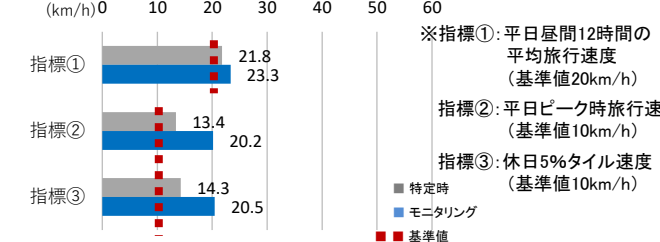
下り

特定時  
H23.4~H24.3  
平日

最新データ  
R6.1-12  
平日



### ○モニタリング指標

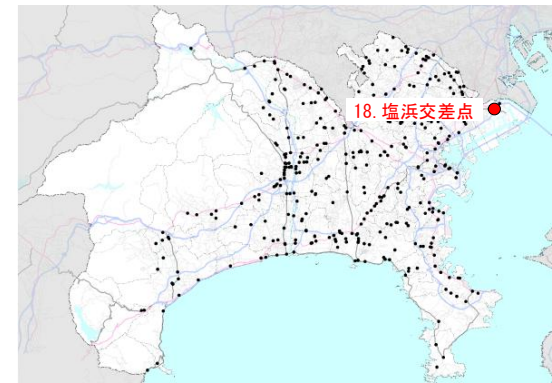


→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## しおはま 【塩浜交差点】

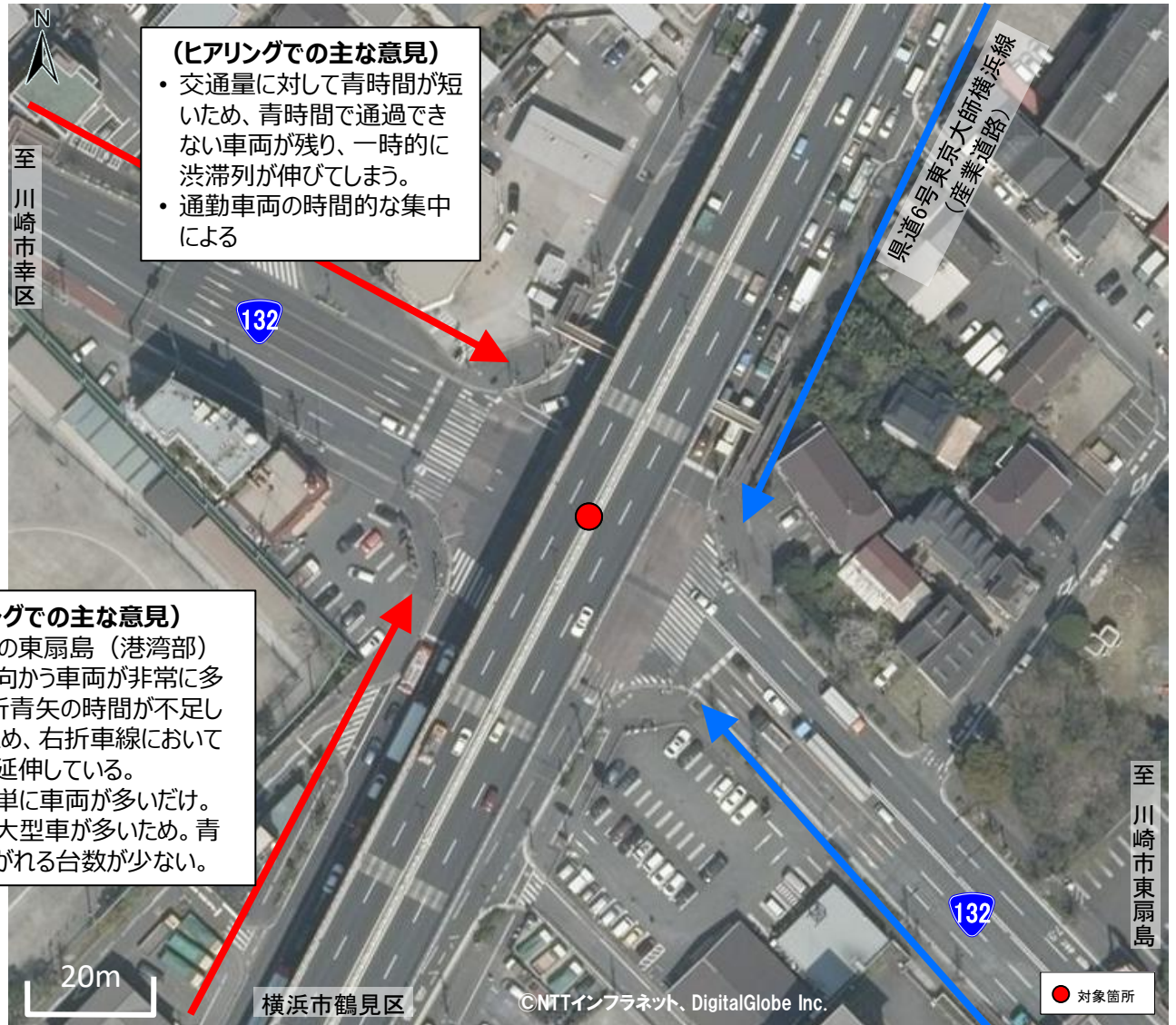
### <位置図>



住所: 川崎市川崎区塩浜1丁目



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである





**(ヒアリングでの主な意見)**

- 交通量に対して青時間が短いため、青時間で通過できない車両が残り、一時的に渋滞列が伸びてしまう。
- 通勤車両の時間的な集中による

**(ヒアリングでの主な意見)**

- 右折先の東扇島（港湾部）方面へ向かう車両が非常に多い。右折青矢の時間が不足しているため、右折車線において渋滞が延伸している。
- 直進は単に車両が多いため。右折は大型車が多いため、青矢で曲がれる台数が少ない。

渋滞の指摘なし   
渋滞の指摘あり 

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## えんどうまち 【遠藤町交差点】

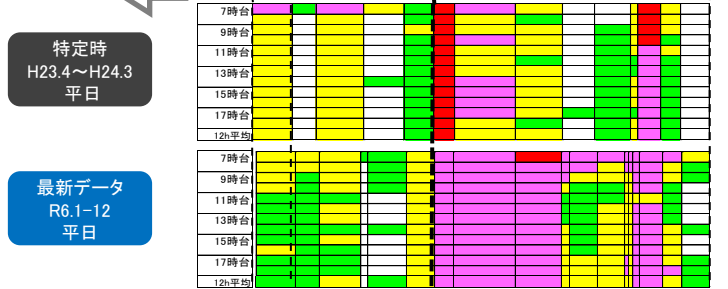
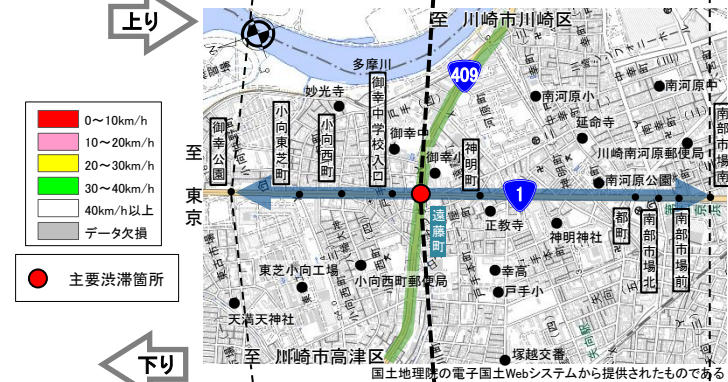
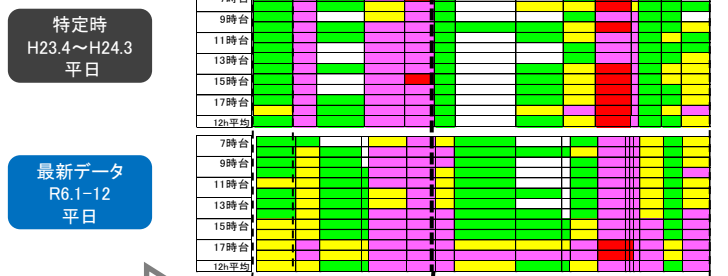
## ヒアリング結果 = 渋滞あり

かわさきさいわいいくえんどうまち  
<位置図:川崎市幸区遠藤町>

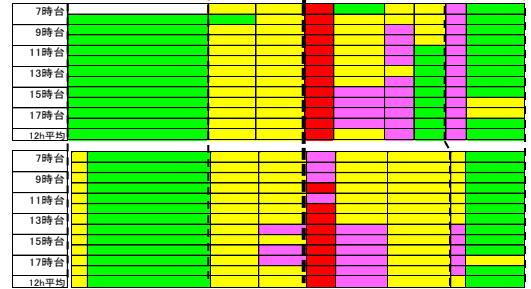
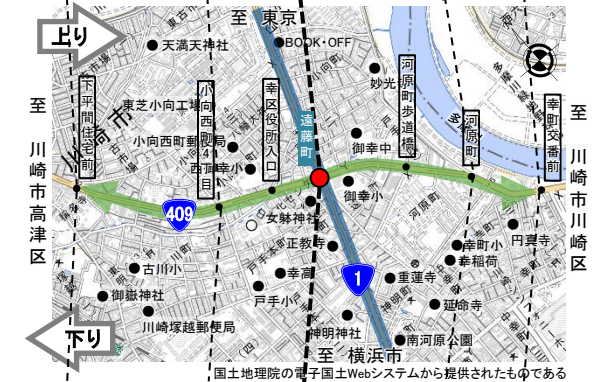
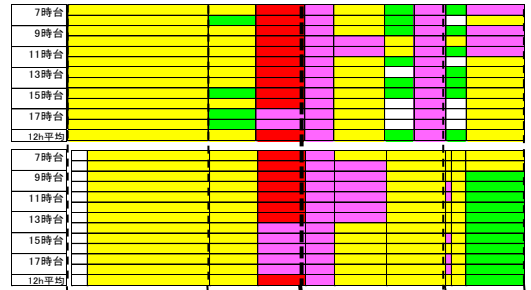


- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- R2年9月にピンポイント渋滞対策(国道409号上り:右折レーン延伸、信号現示制御改善)を実施しているが、時間帯別速度をみると、国道1号下り方向の速度が特定時から悪化傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、「国道1号への交通集中」等の回答があった。(3/6者が混雑ありと回答)

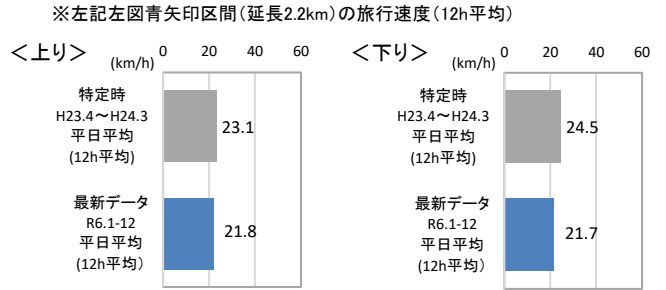
### ○国道1号の速度変化



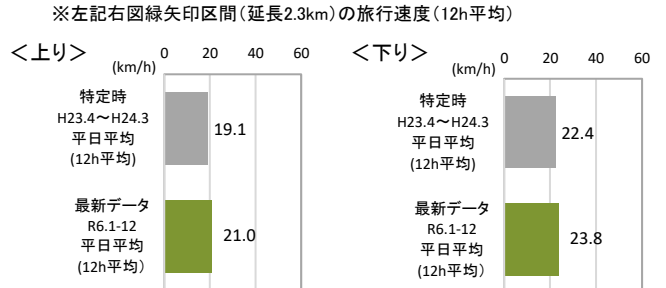
### ○国道409号の速度変化



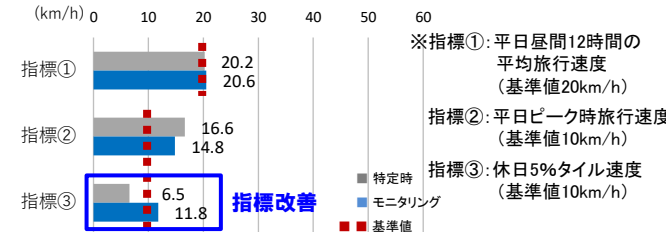
### ○国道1号の旅行速度



### ○国道409号の旅行速度



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 3

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

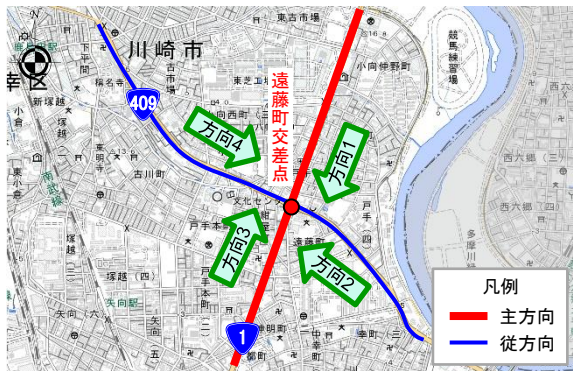
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## えんどうまち 【遠藤町交差点】

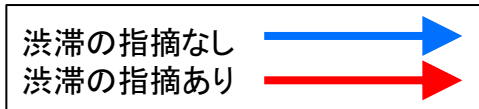
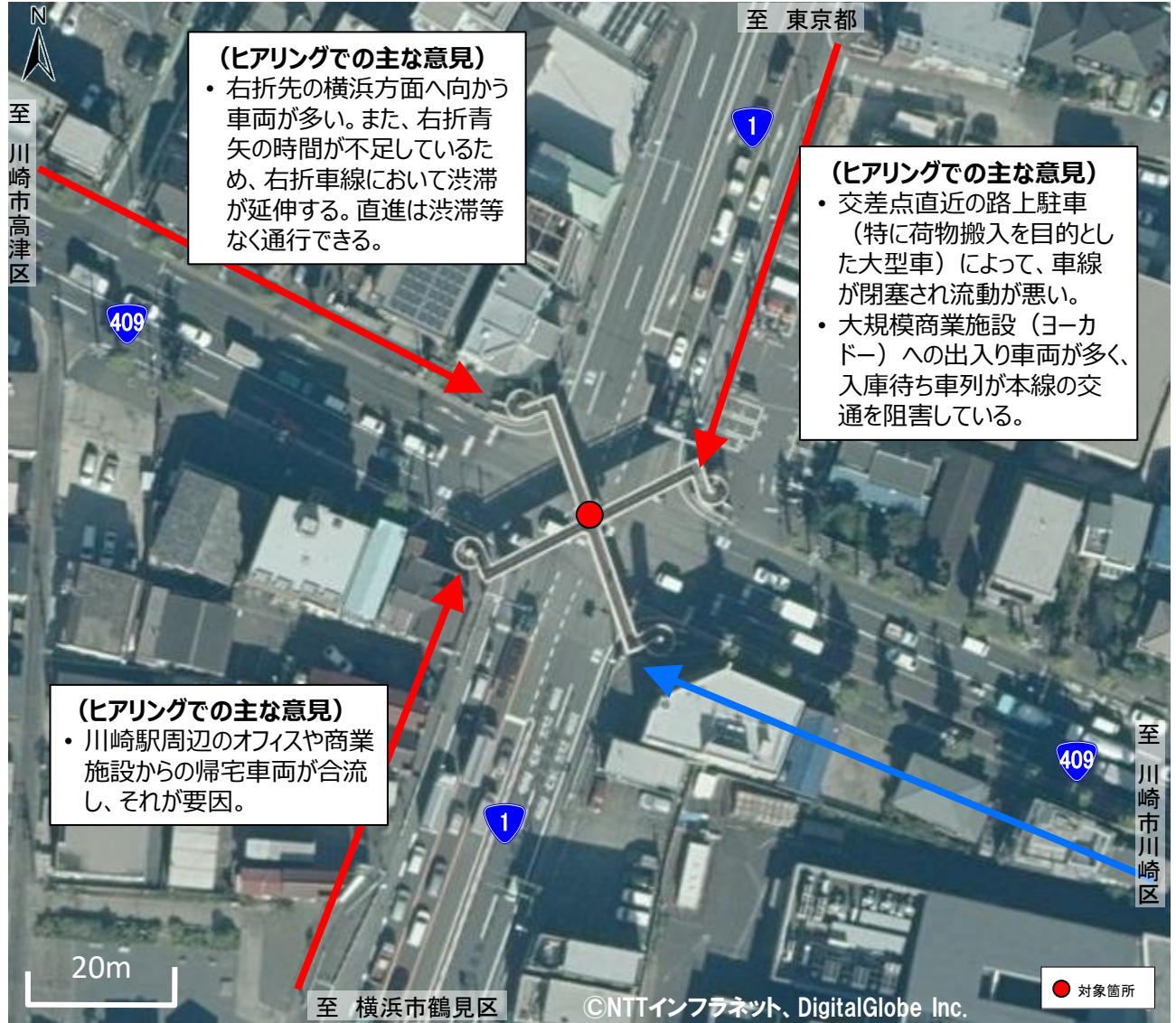
### <位置図>



住所: 川崎市幸区遠藤町



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

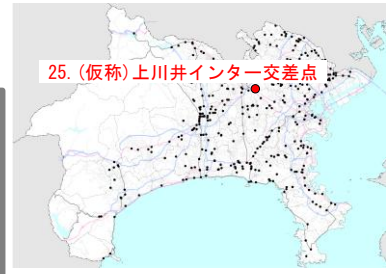


# <参考>ヒアリング対象箇所について

## 【(仮称)上川井インター交差点】

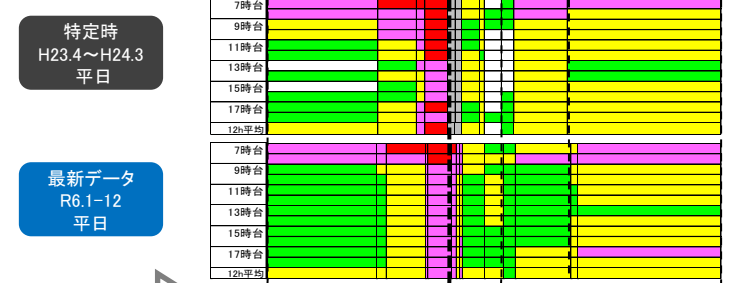
## ヒアリング結果 = 渋滞あり

よこはましあさひくみかわいちょう  
 <位置図>横浜市旭区上川井町>

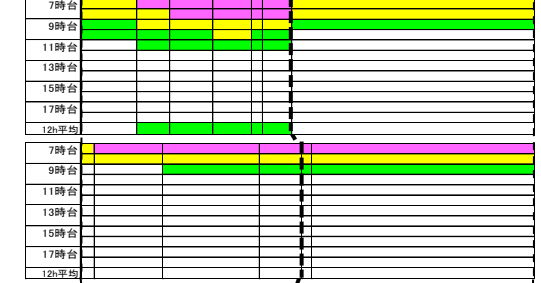


- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たし、側道部も基準を満たすことを確認した。
- H28年に一般国道16号保土ヶ谷バイパスⅡ期の本線部開通、H31年にランプ部が開通し、保土ヶ谷BPでは朝の先詰まりによる上り方向の速度低下を除くと、上下方向ともに特定時から速度が改善傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、保土ヶ谷BP下りランプ部で「先詰まりで渋滞」等の回答があった。(6/6者が混雑ありと回答)

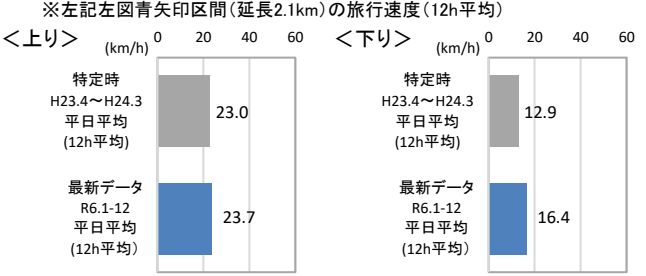
### ○国道16号の速度変化



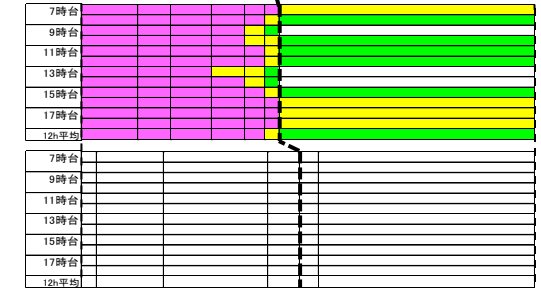
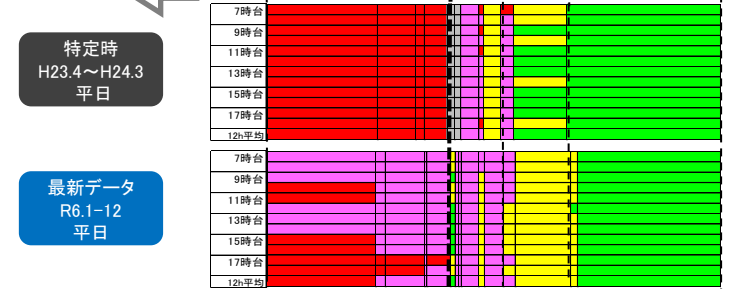
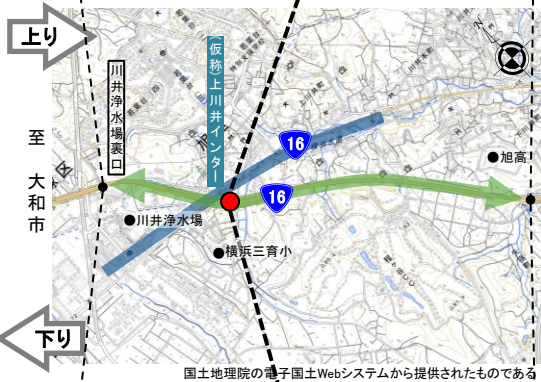
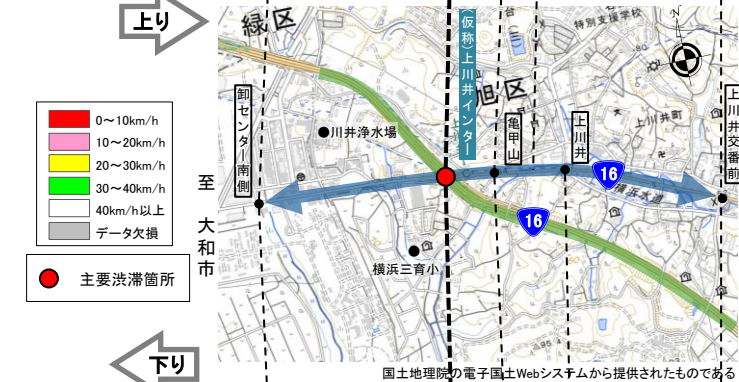
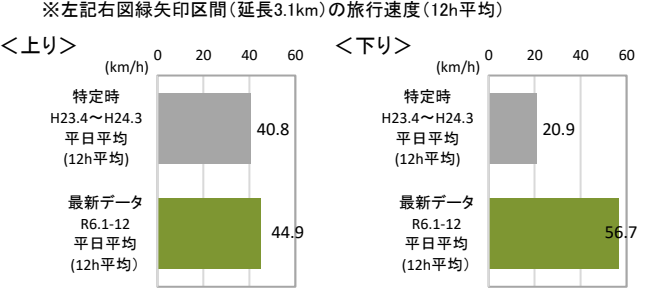
### ○国道16号(保土ヶ谷BP)の速度変化



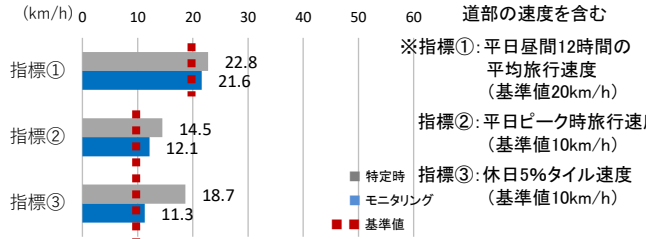
### ○国道16号の旅行速度



### ○国道16号(保土ヶ谷BP)の旅行速度



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 5  
 ※令和4年に評価区間の見直しを実施(側道部を評価区間に追加)

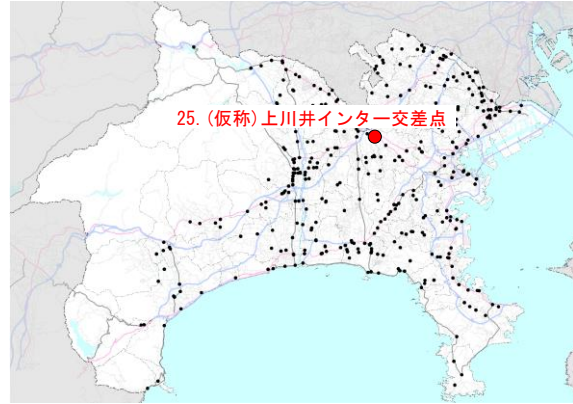
出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

# <参考>ヒアリング対象箇所について

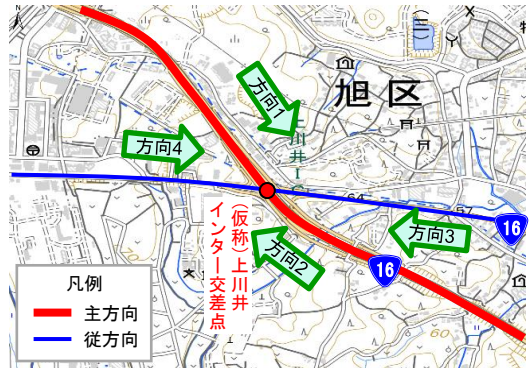
かみかわい

## 【(仮称)上川井インター交差点】

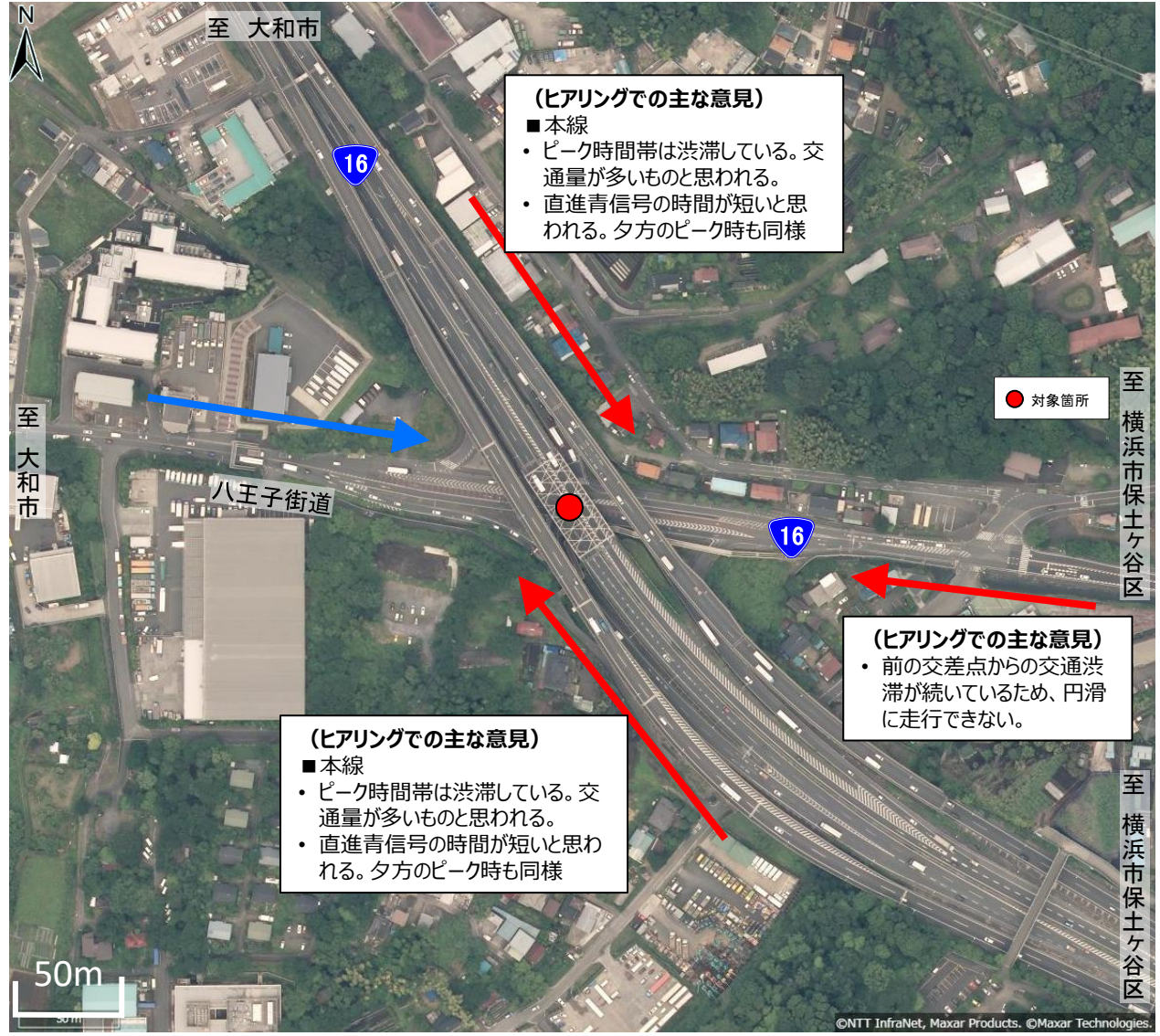
### <位置図>



住所:横浜市旭区上川井町




国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



(ヒアリングでの主な意見)  
■本線  
・ピーク時間帯は渋滞している。交通量が多いと思われる。  
・直進青信号の時間が短いと思われる。夕方のピーク時も同様

(ヒアリングでの主な意見)  
・前の交差点からの交通渋滞が続いているため、円滑に走行できない。

(ヒアリングでの主な意見)  
■本線  
・ピーク時間帯は渋滞している。交通量が多いと思われる。  
・直進青信号の時間が短いと思われる。夕方のピーク時も同様

渋滞の指摘なし   
渋滞の指摘あり 

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## つまだ 【妻田交差点】

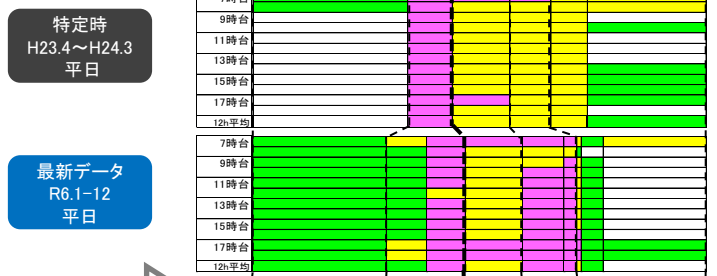
## ヒアリング結果 = 渋滞あり

あつぎしつまだひがし  
<位置図:厚木市妻田東>

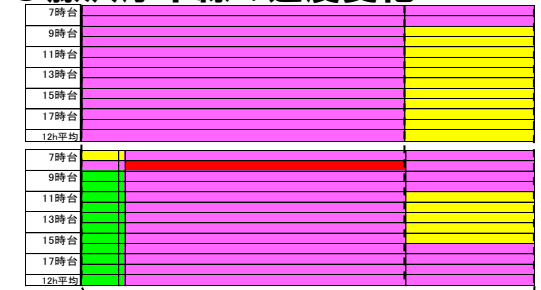


○最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○H27年に対策事業の圏央道が開通。時間帯別速度や区間旅行速度から、国道246号の下り方向では特定時から速度改善がみられるが、事業完了から期間が経過しており、事業との因果関係は不明。  
 ○昨年度のヒアリングでは、国道246号で「バス停車による影響」等の回答があった。(4/6者が混雑ありと回答)

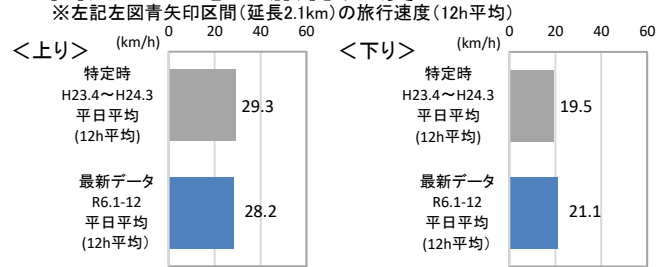
### ○国道246号の速度変化



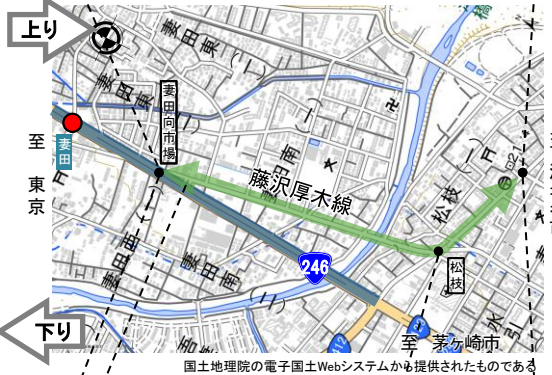
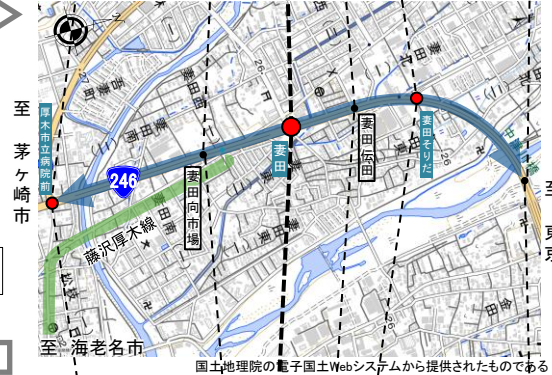
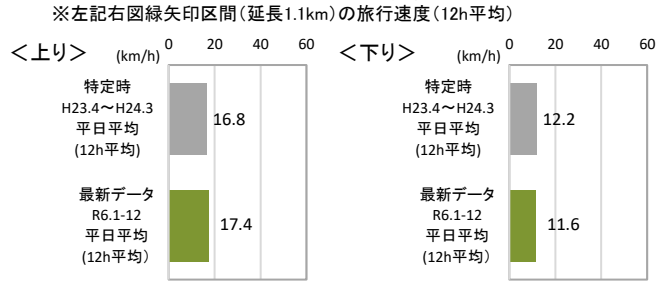
### ○藤沢厚木線の速度変化



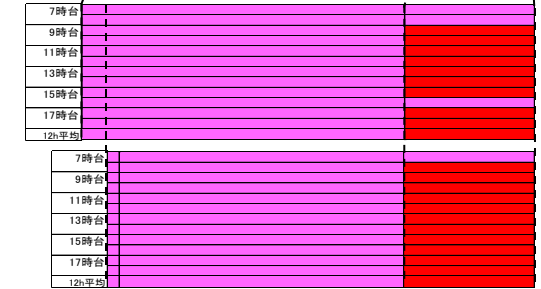
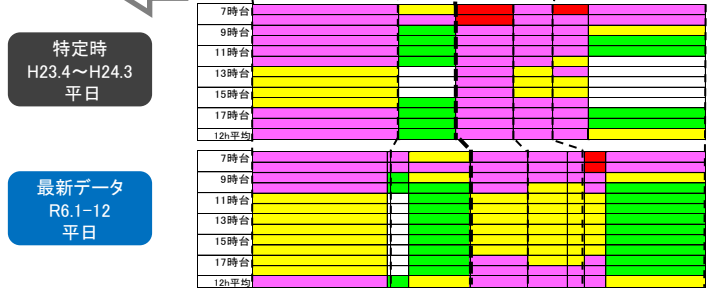
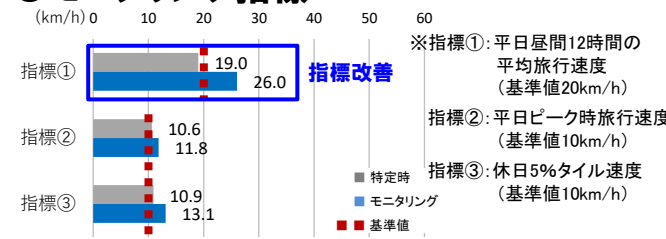
### ○国道246号の旅行速度



### ○藤沢厚木線の旅行速度



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 7

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

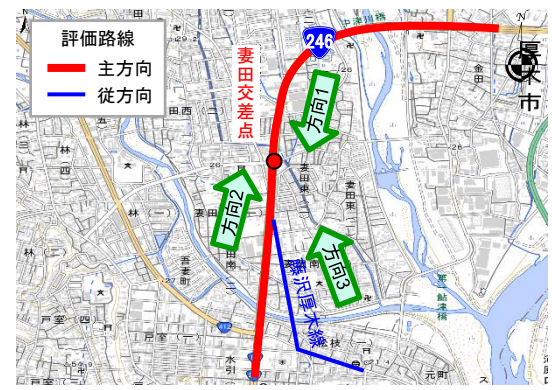
# <参考>ヒアリング対象箇所について

つまだ  
【妻田交差点】



<位置図>



住所:厚木市妻田東



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

渋滞の指摘なし   
渋滞の指摘あり 



(ヒアリングでの主な意見)  
・ 交通量に対して信号機が短い

(ヒアリングでの主な意見)  
・ 交通量に対して信号機が短い  
・ 特に朝の通勤時間帯(7:00~10:00)に交通量の多さに加え、妻田バス停の乗降に伴う混雑が発生。  
・ 交通量の多さに加え、妻田バス停の乗降に伴う混雑、その先の飲食店駐車場進入に伴う混雑が発生。

(ヒアリングでの主な意見)  
・ 妻田向市場交差点の一つ手前の交差点において、横断歩行者・自転車が多く、さらに朝夕の通勤時間帯は右方路地からの自家用車が多く(右左折・直進)、進行の妨げになっている。一つ手前の交差点付近(進行方向側)に歩道がなく、さらに横断歩行する方が多いため、通行時注意を払う必要があることも渋滞の要因と思考する。

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## 【柳島交差点】

## ヒアリング結果 = 渋滞あり

ちがさしやなぎしま  
 <位置図: 茅ヶ崎市柳島>

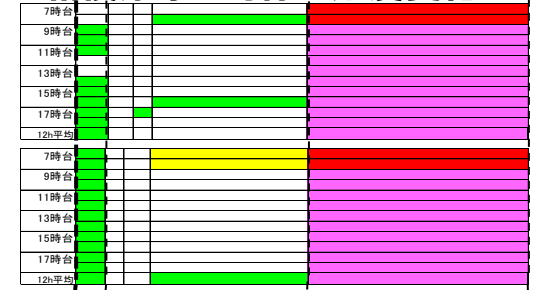


○最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○H30年に交差点改良が実施されたが、時間帯別速度をみると、国道134号下り方向で柳島交差点を先頭とした速度低下が若干の悪化傾向。  
 ○昨年度のヒアリングでは、国道134号の「右折車線不足」「休日混雑」等の回答があった。(5/5者が混雑ありと回答)

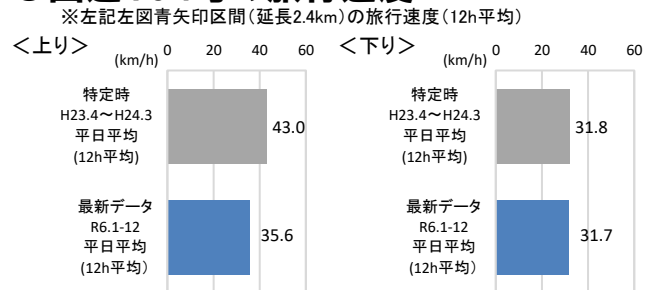
### ○国道134号の速度変化



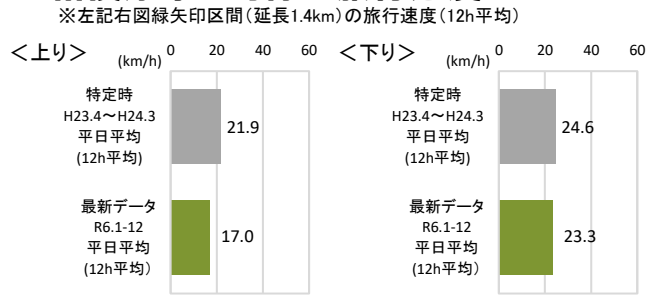
### ○相模原茅ヶ崎線の速度変化



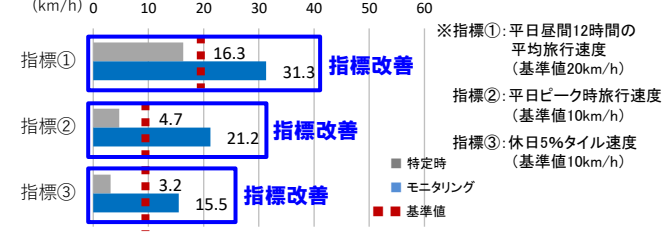
### ○国道134号の旅行速度



### ○相模原茅ヶ崎線の旅行速度



### ○モニタリング指標



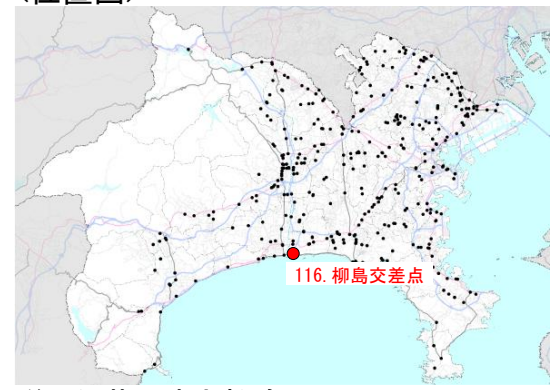
→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア  
 ※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

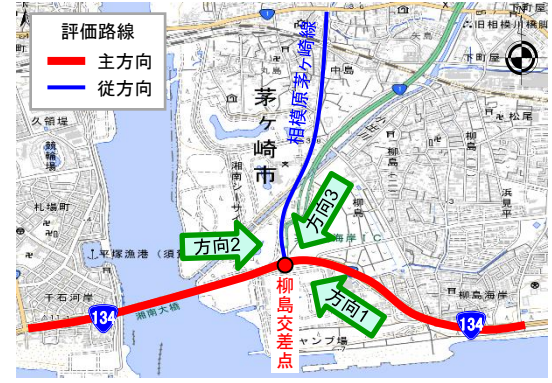
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## やなぎしま 【柳島交差点】

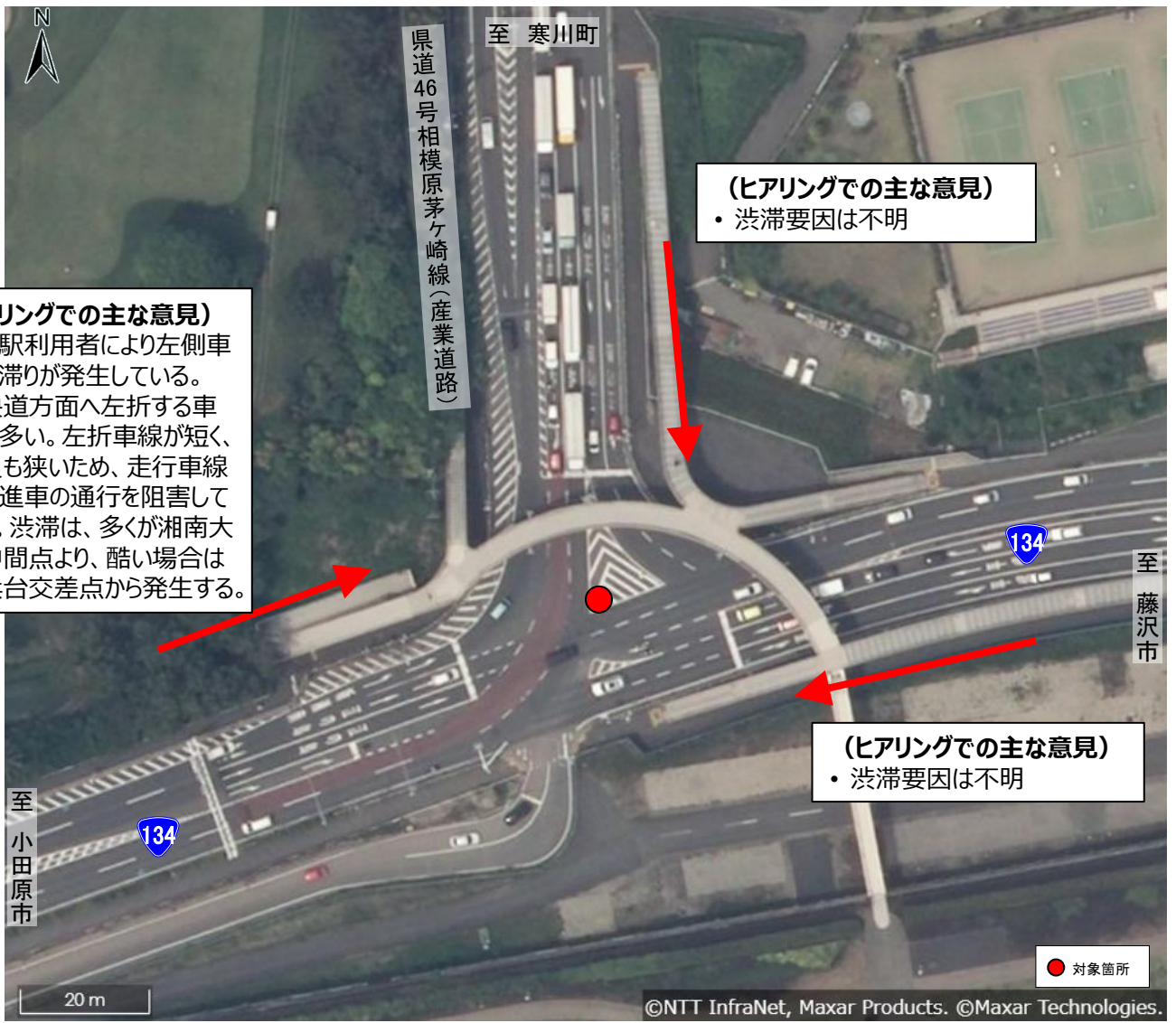
### <位置図>



住所: 茅ヶ崎市柳島



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



**(ヒアリングでの主な意見)**

- 道の駅利用者により左側車線に滞りが発生している。
- 圏央道方面へ左折する車両が多い。左折車線が短く、幅員も狭いため、走行車線の直進車の通行を阻害している。渋滞は、多くが湘南大橋中間点より、酷い場合は高浜台交差点から発生する。

**(ヒアリングでの主な意見)**

- 渋滞要因は不明

**(ヒアリングでの主な意見)**

- 渋滞要因は不明

渋滞の指摘なし   
 渋滞の指摘あり

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## ようだ 【用田交差点】

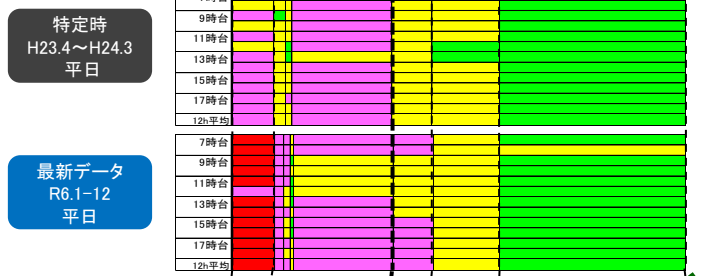
## ヒアリング結果 = 渋滞あり

ふじさわしようだ  
<位置図: 藤沢市用田>

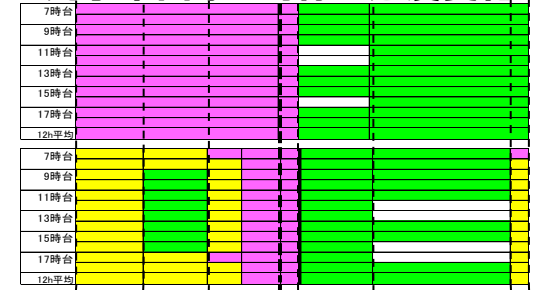


- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H27年に対策事業の用田バイパス(4車線化)が開通しているが、時間帯別速度をみると、藤沢厚木線では特定時から大きな速度変化はみられない。一方で丸子中山茅ヶ崎線は上下方向ともに速度が改善傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、藤沢厚木線の「右折先の先詰まり」等の回答があった。(5/6者が混雑ありと回答)

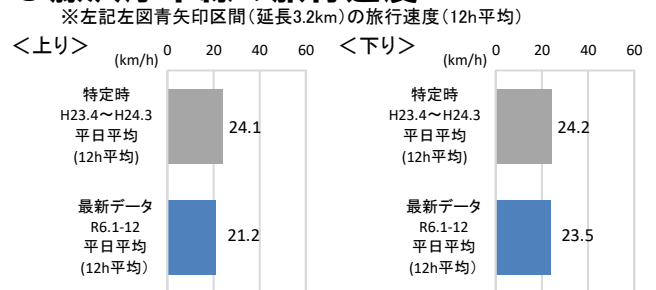
### ○藤沢厚木線の速度変化



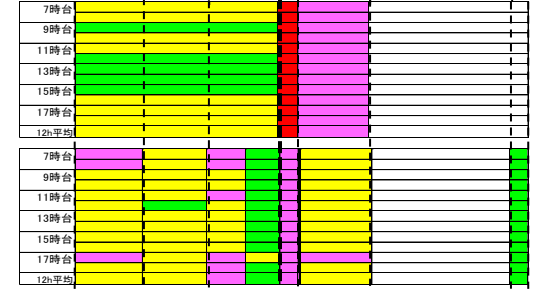
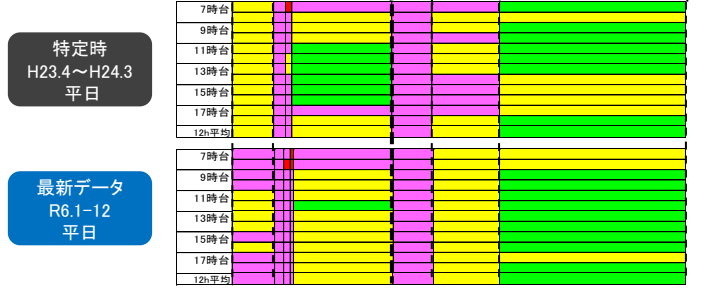
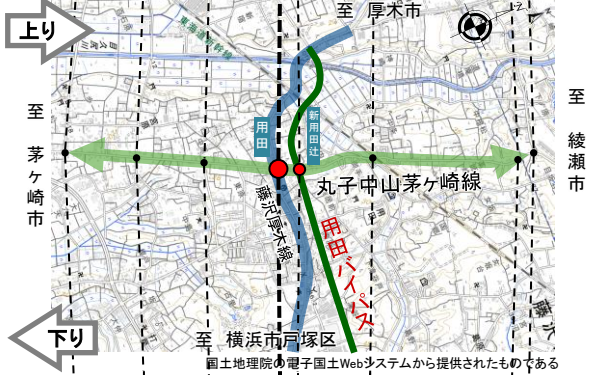
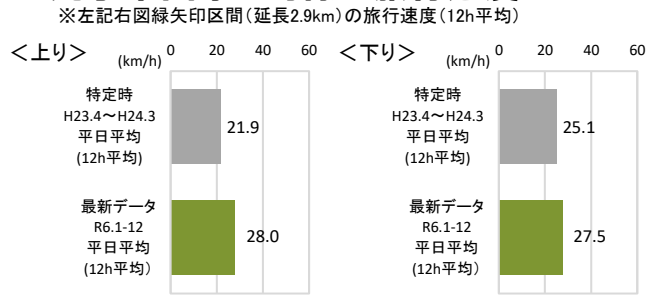
### ○丸子中山茅ヶ崎線の速度変化



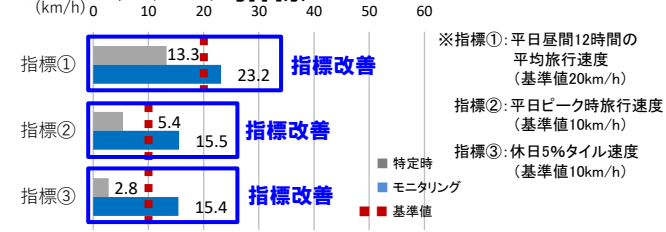
### ○藤沢厚木線の旅行速度



### ○丸子中山茅ヶ崎線の旅行速度



### ○モニタリング指標



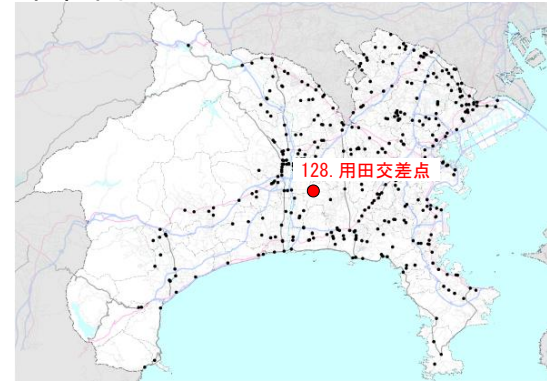
→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア  
※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

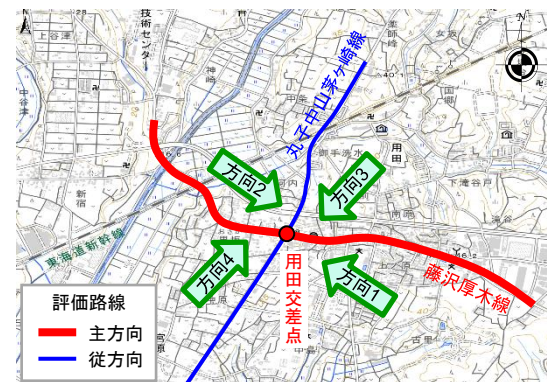
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## ようだ 【用田交差点】

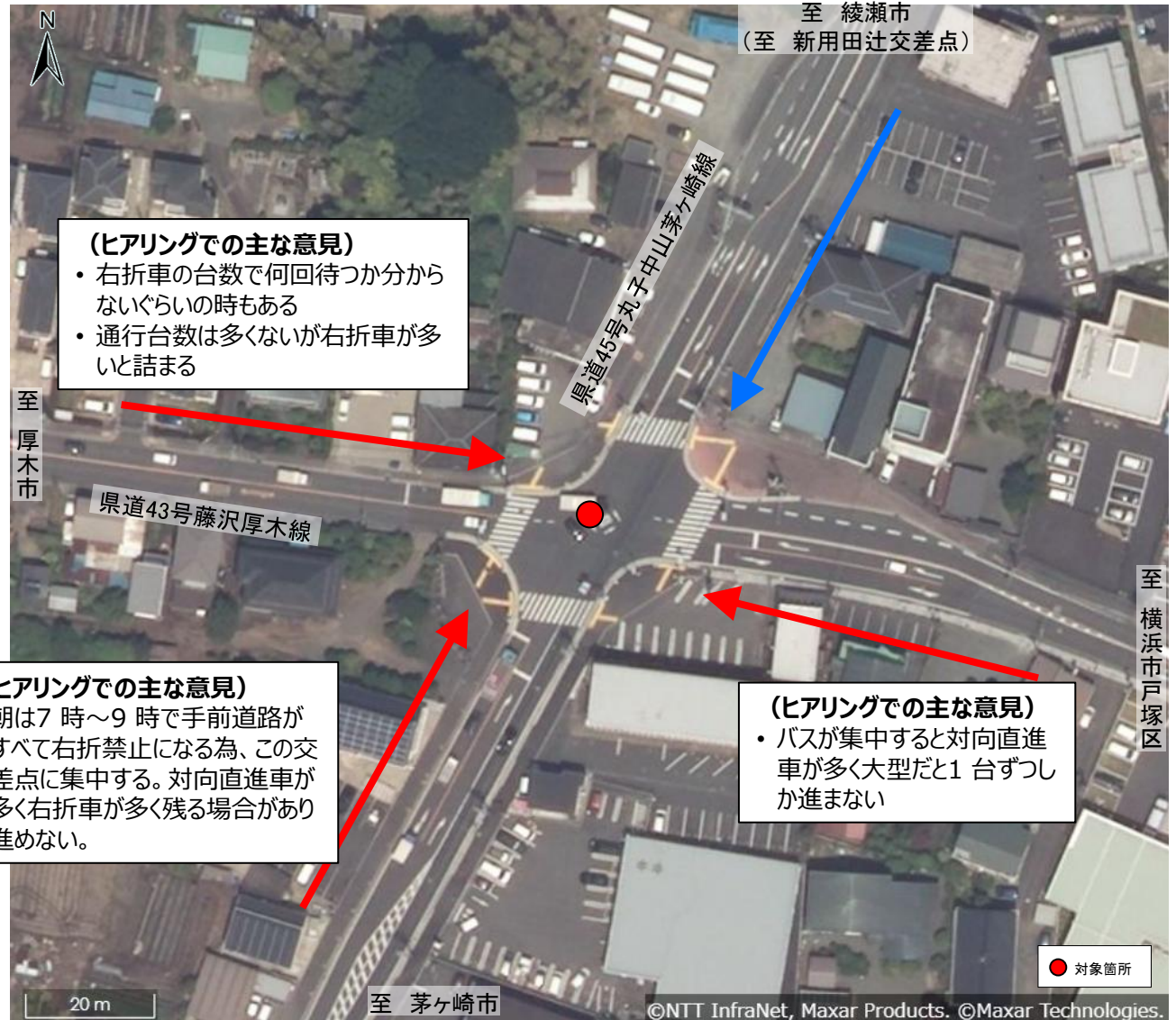
### <位置図>



住所: 藤沢市用田



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



**(ヒアリングでの主な意見)**

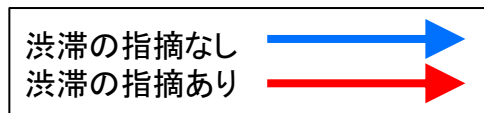
- 右折車の台数で何回待つかわからないぐらいの時もある
- 通行台数は多くないが右折車が多いと詰まる

**(ヒアリングでの主な意見)**

- 朝は7時~9時で手前道路がすべて右折禁止になる為、この交差点に集中する。対向直進車が多く右折車が多く残る場合があり進めない。

**(ヒアリングでの主な意見)**

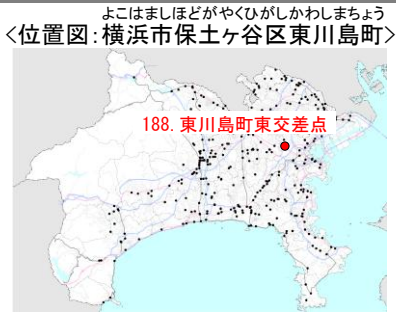
- バスが集中すると対向直進車が多く大型だと1台ずつしか進まない



# <参考>ヒアリング対象箇所について

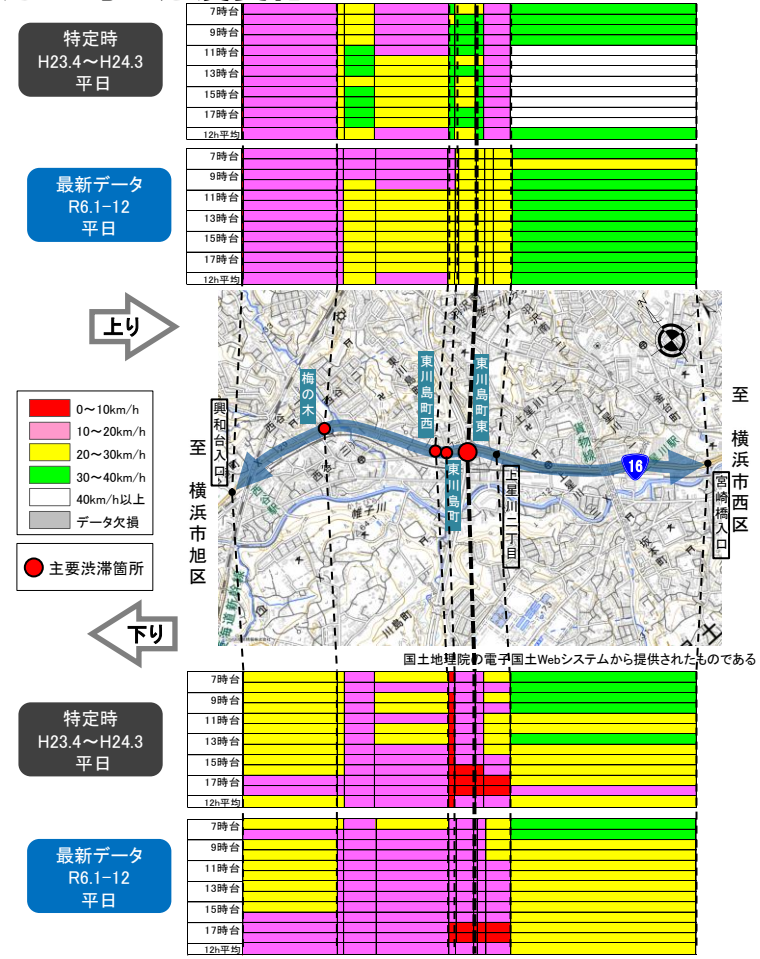
## ひがしかわしまちようひがし 【東川島町東交差点】

## ヒアリング結果 = 渋滞あり



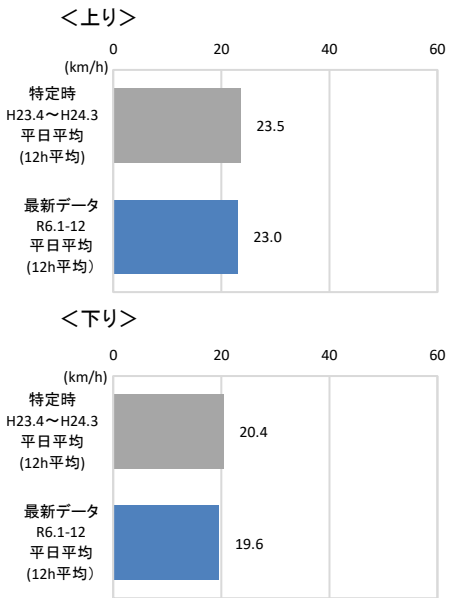
○最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○R2年に対策事業の横浜北西線が開通しているが、時間帯別速度をみると、特定時から大きな変化はみられない。  
 ○昨年度のヒアリングでは、国道16号下りの「車線減少(2→1車線)による渋滞」等の回答があった。(5/6者が混雑ありと回答)

### ○国道16号の速度変化

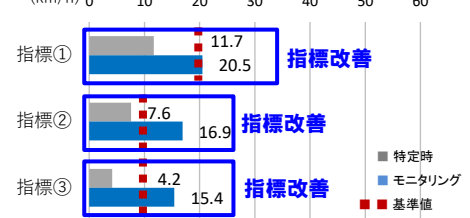


### ○国道16号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.4km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度(基準値20km/h)  
 指標②: 平日ピーク時旅行速度(基準値10km/h)  
 指標③: 休日5%マイル速度(基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

# <参考>ヒアリング対象箇所について

ひがしかわしまちようひがし

## 【東川島町東交差点】

<位置図>



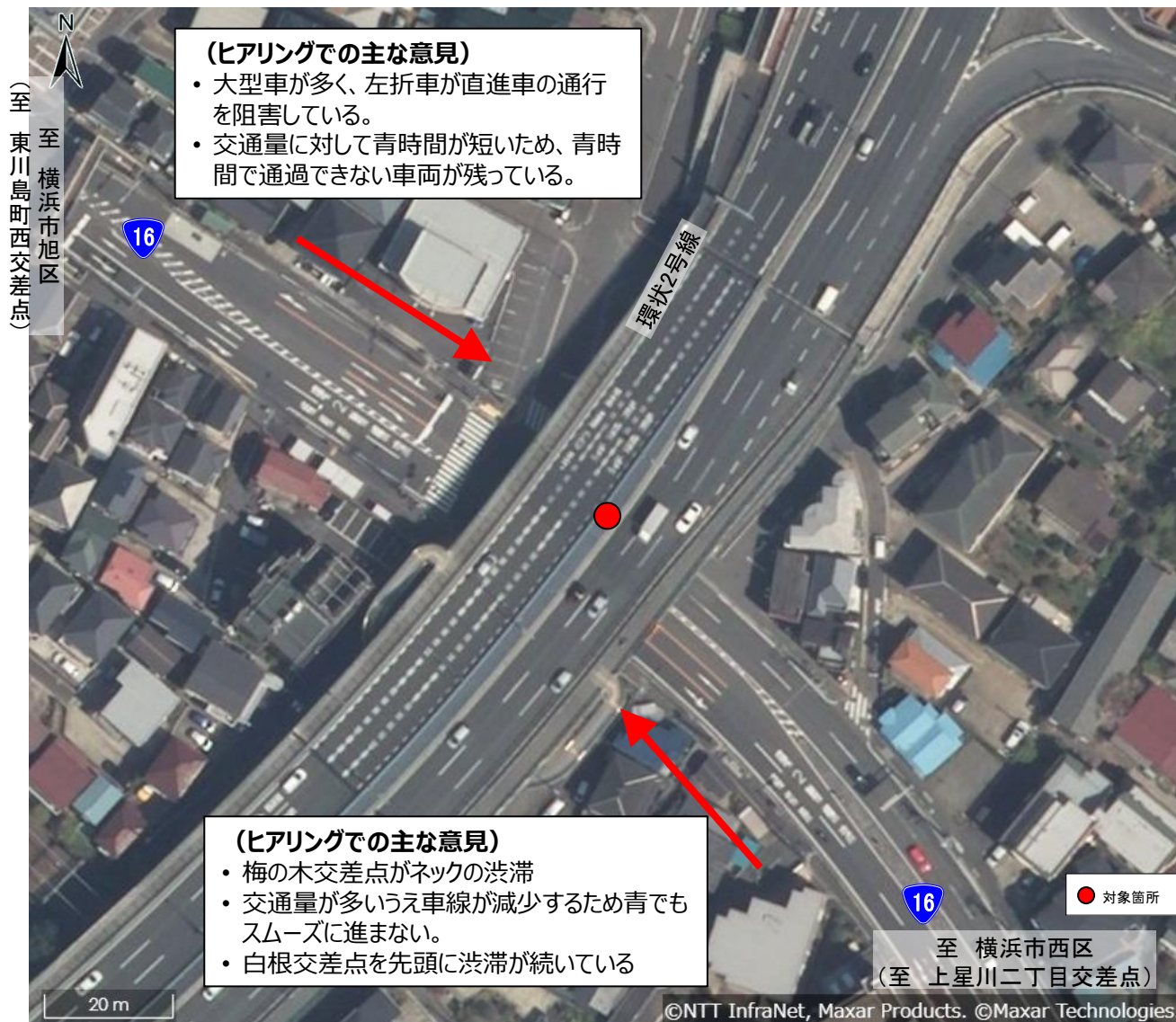
188. 東川島町東交差点

住所: 横浜市保土ヶ谷区東川島町



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

渋滞の指摘なし  
渋滞の指摘あり



©NTT InfraNet, Maxar Products. ©Maxar Technologies.

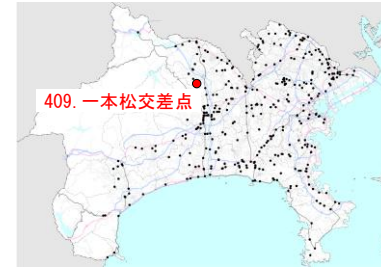
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## 【一本松交差点】

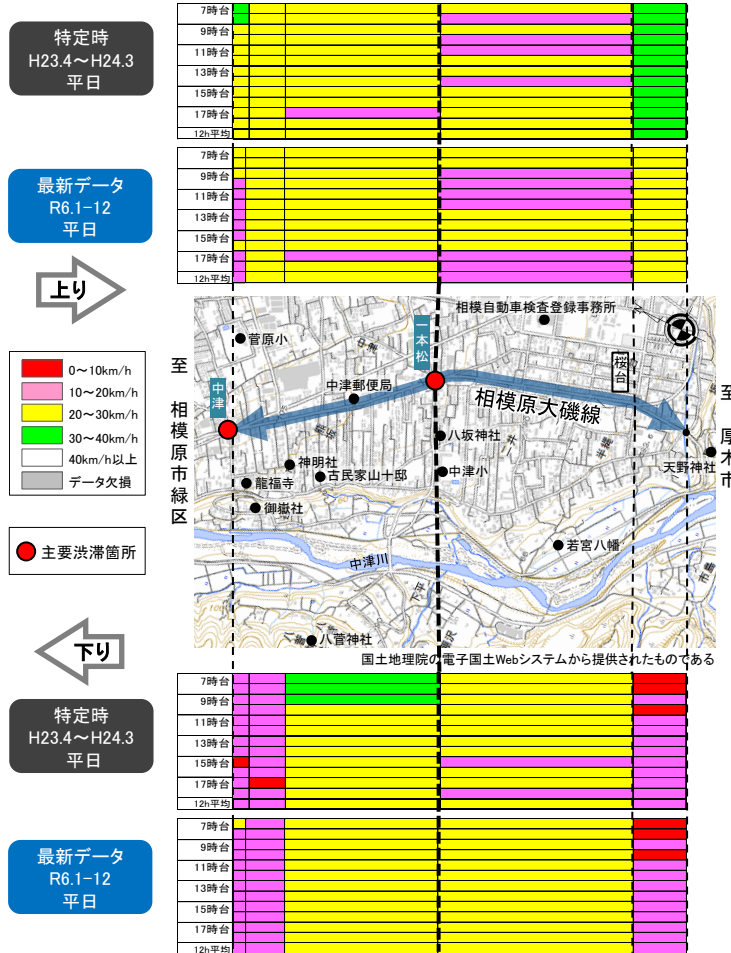
- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H27年に対策事業の圏央道が開通しているが、時間帯別速度をみると、特定時から大きな変化はみられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「右折車による直進車の通行阻害」等の回答があった。(3/6者が混雑ありと回答)

## ヒアリング結果 = 渋滞あり

あいかわまちなかつ  
 <位置図:愛川町中津>

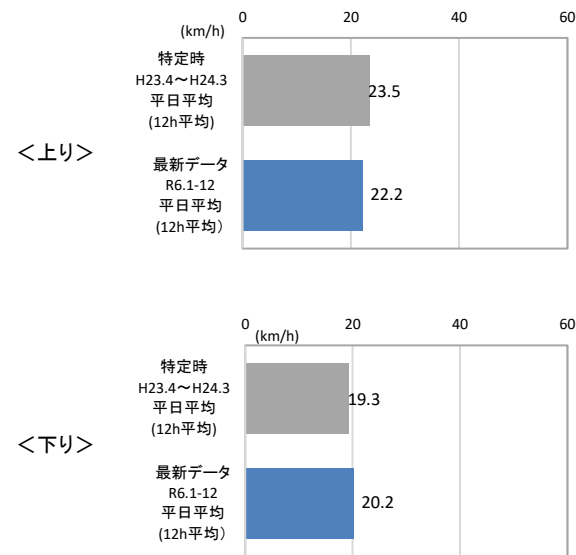


### ○相模原大磯線の速度変化

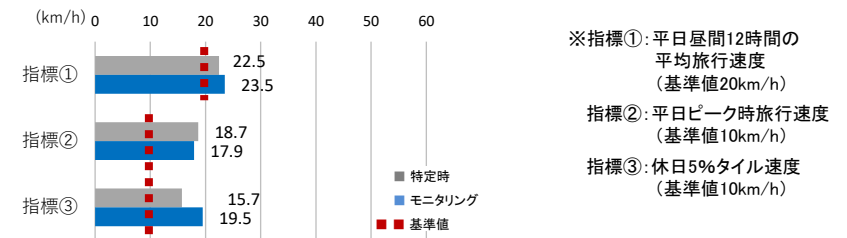


### ○相模原大磯線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.0km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



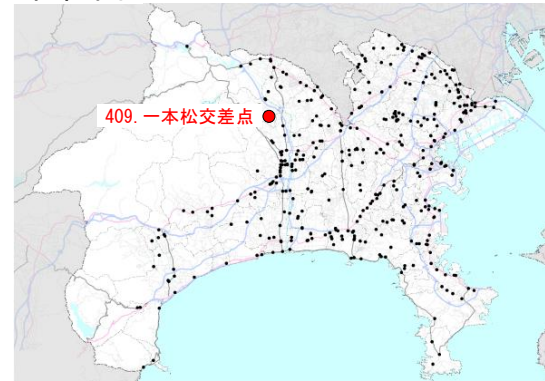
※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)  
 指標②: 平日ピーク時旅行速度 (基準値10km/h)  
 指標③: 休日5%タイル速度 (基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

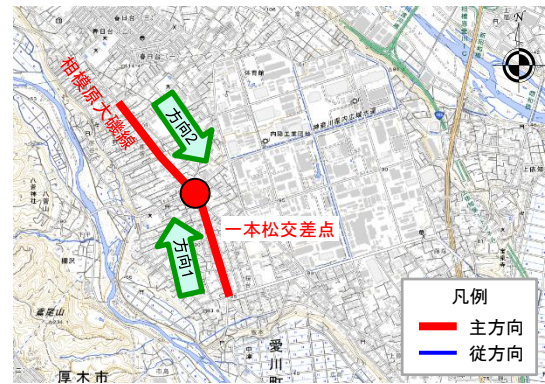
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## いっほんまつ 【一本松交差点】

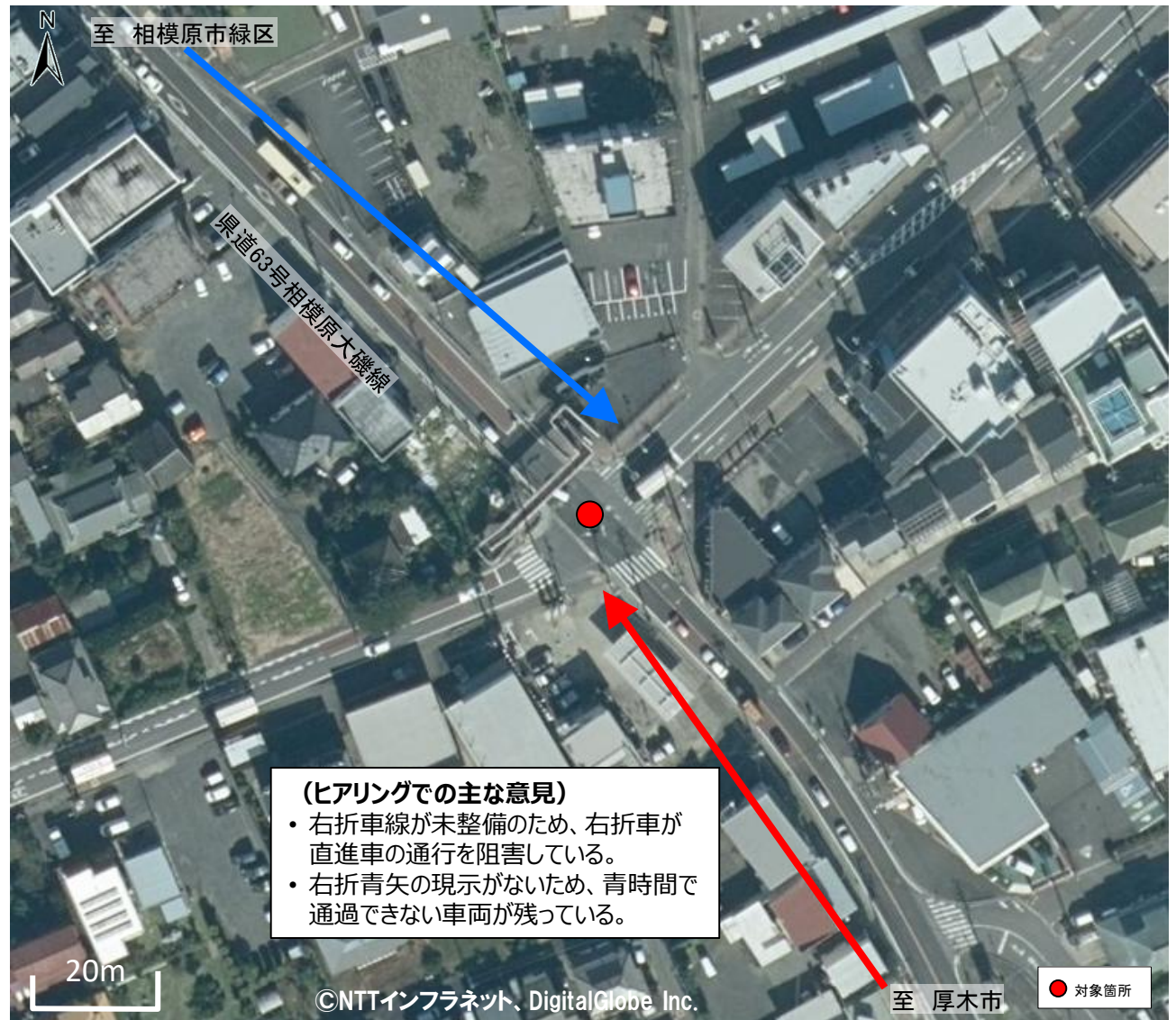
### <位置図>



住所: 愛川町中津



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



### (ヒアリングでの主な意見)

- 右折車線が未整備のため、右折車が直進車の通行を阻害している。
- 右折青矢の現示がないため、青時間で通過できない車両が残っている。

渋滞の指摘なし  
渋滞の指摘あり

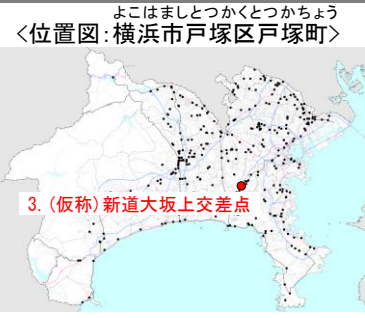


# <参考>ヒアリング対象箇所について

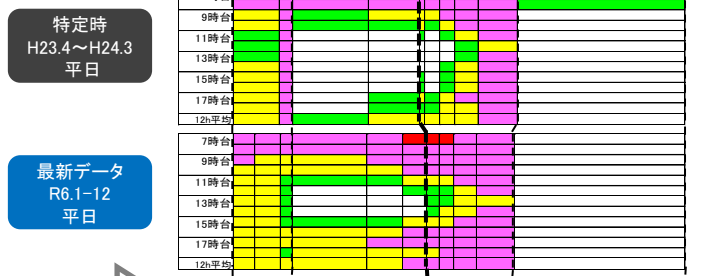
## 【(仮称)新道大坂上交差点】

○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○昨年度のヒアリングでは、国道1号の上りで「戸塚警察署交差点からの影響」、下りで「原宿交差点からの影響」「環状3号の開通影響」といった回答があった。(6/6者が混雑ありと回答)

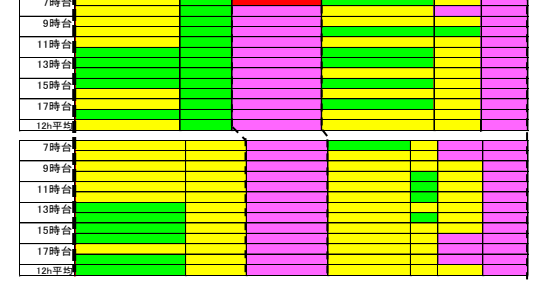
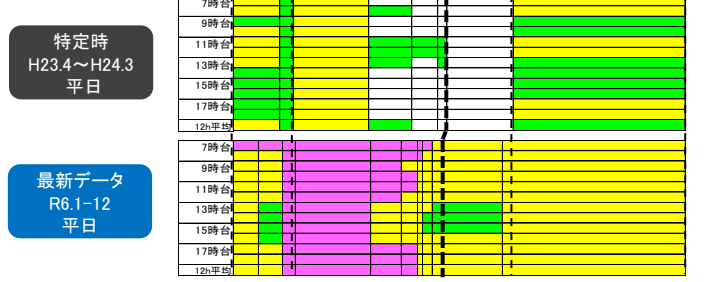
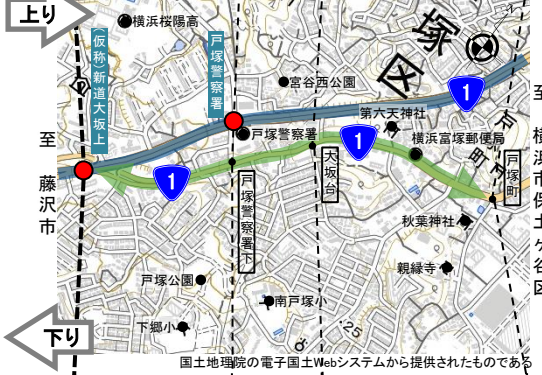
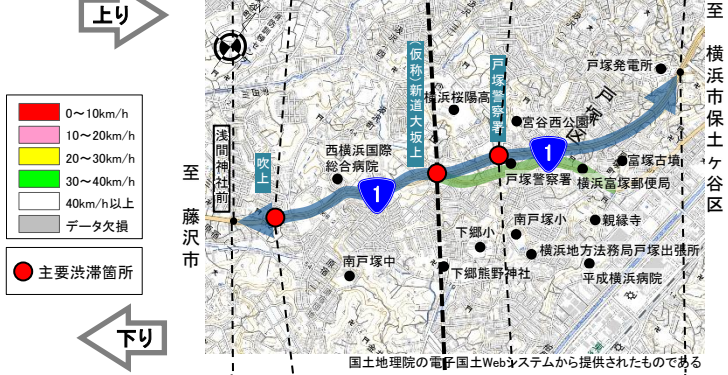
## ヒアリング結果 = 渋滞あり



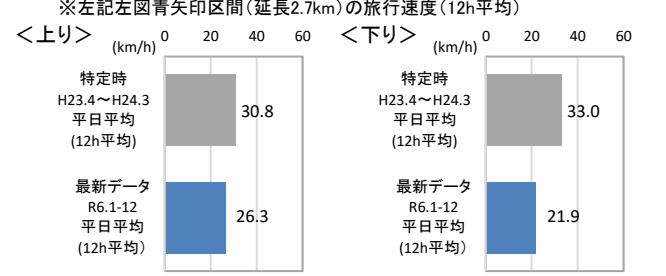
### ○国道1号の速度変化



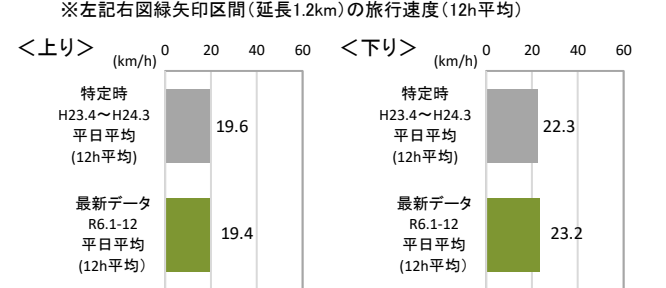
### ○国道1号(従道路)の速度変化



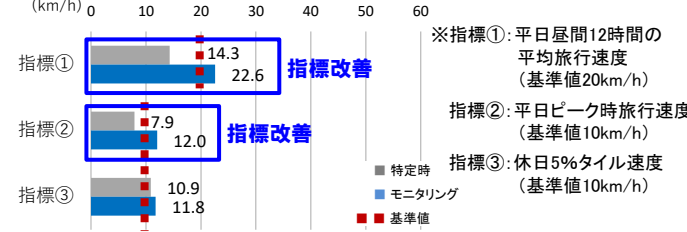
### ○国道1号の旅行速度



### ○国道1号(従道路)の旅行速度



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 17

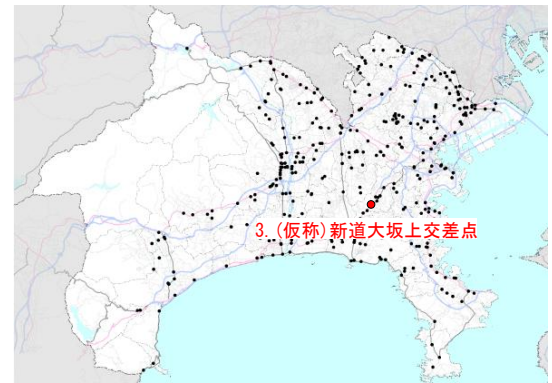
出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

# <参考>ヒアリング対象箇所について

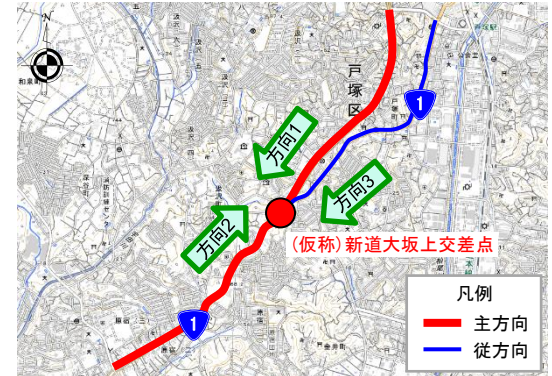
## 【(仮称)新道大坂上交差点】

しんどうおおさかうえ

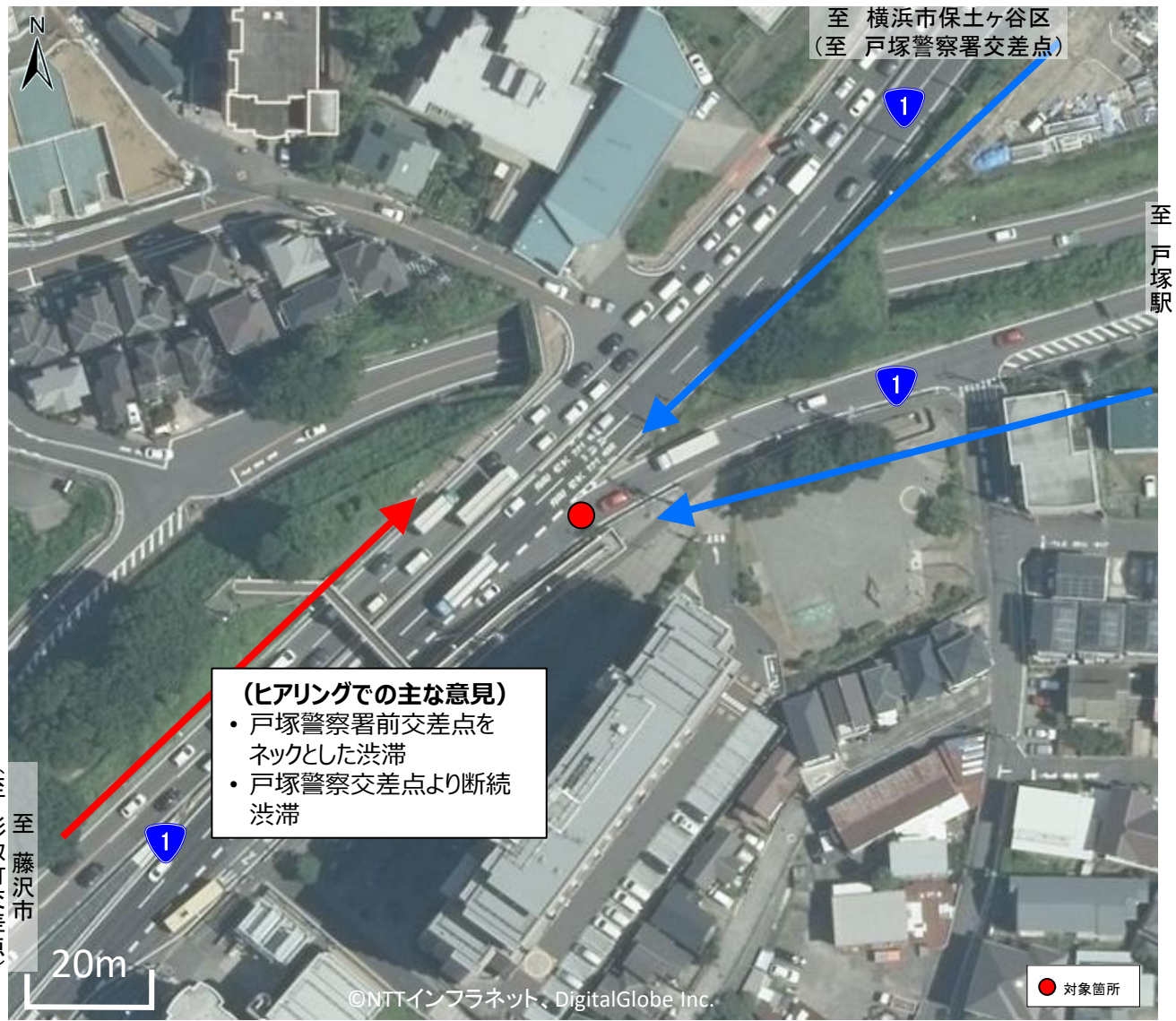
### <位置図>



住所:横浜市戸塚区戸塚町

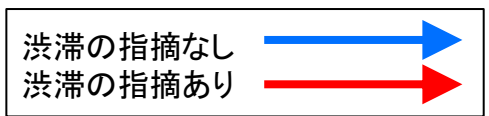


国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



(ヒアリングでの主な意見)

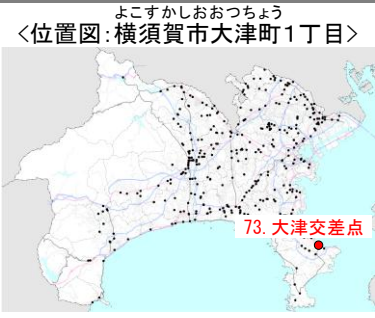
- ・ 戸塚警察署前交差点をネックとした渋滞
- ・ 戸塚警察交差点より断続渋滞



# <参考>ヒアリング対象箇所について

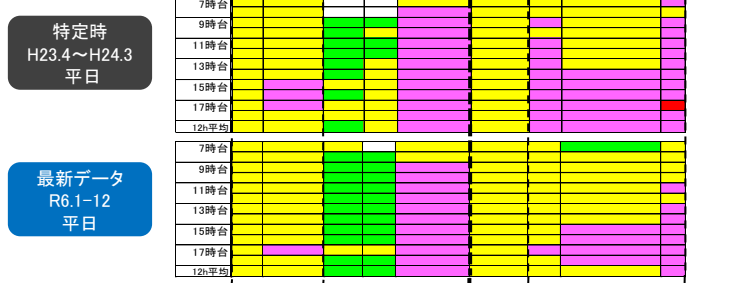
## 【大津交差点】

ヒアリング結果 = 渋滞あり

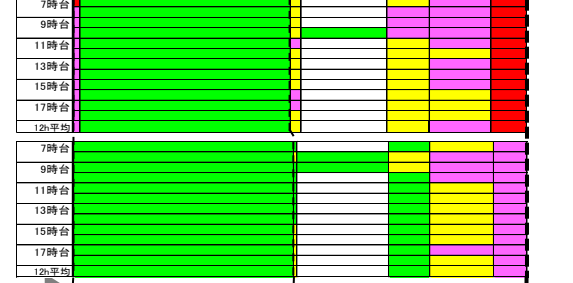


○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○時間帯別速度をみると、国道134号(従道路)で特定時から速度改善の傾向。  
 ○昨年度のヒアリングでは、国道134号下りで「右折需要に対する青時間不足」、国道134号(従道路)で「前方の交差点との信号連動不足」等の回答があった。(4/6者が混雑ありと回答)

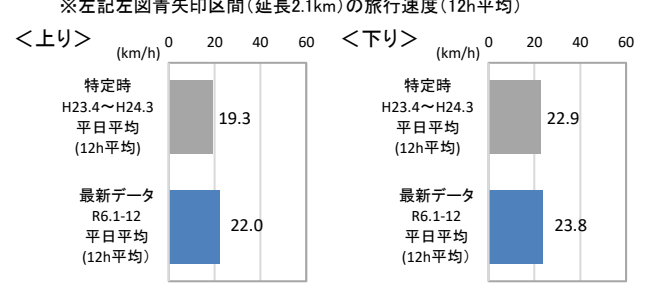
### ○国道134号・浦賀港線の速度変化



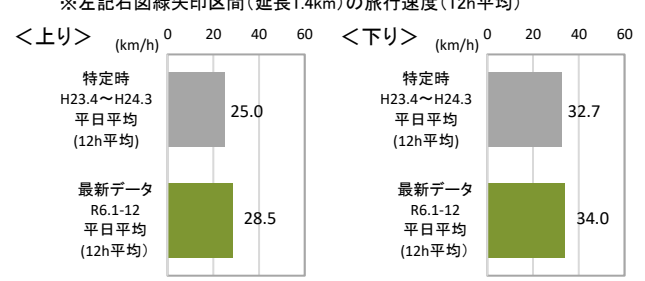
### ○国道134号(従道路)の速度変化



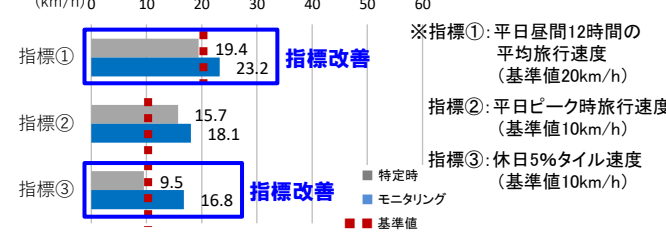
### ○国道134号・浦賀港線の旅行速度



### ○国道134号(従道路)の旅行速度



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 19

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## おおつ 【大津交差点】

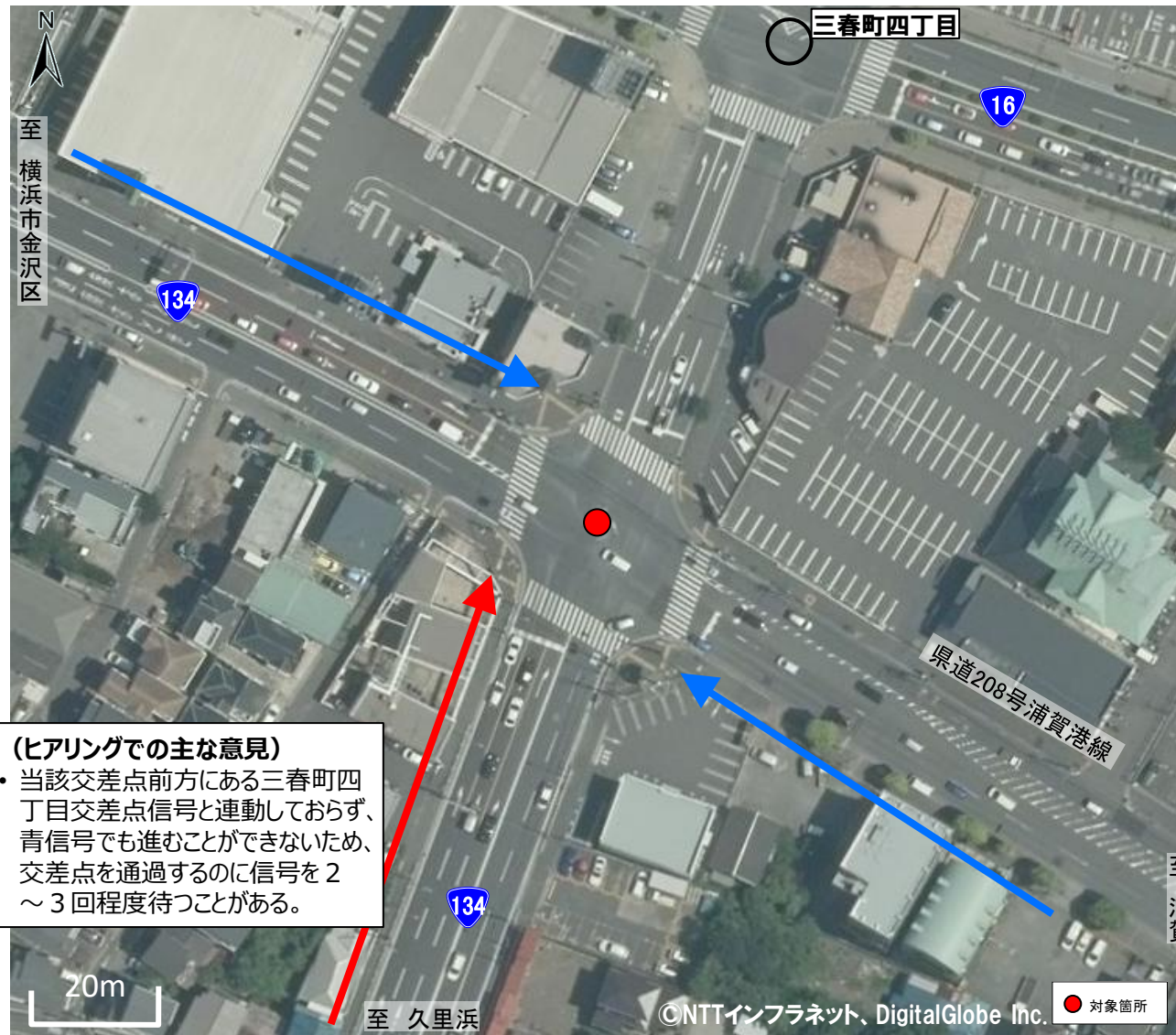
### <位置図>



住所: 横須賀市大津町1丁目

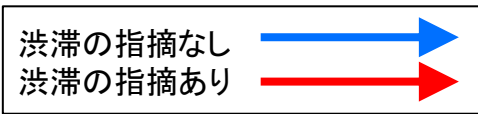


国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



**(ヒアリングでの主な意見)**

- ・当該交差点前方にある三春町四丁目交差点信号と連動しておらず、青信号でも進むことができないため、交差点を通過するのに信号を2～3回程度待つことがある。



# <参考>ヒアリング対象箇所について

## くりき 【栗木交差点】

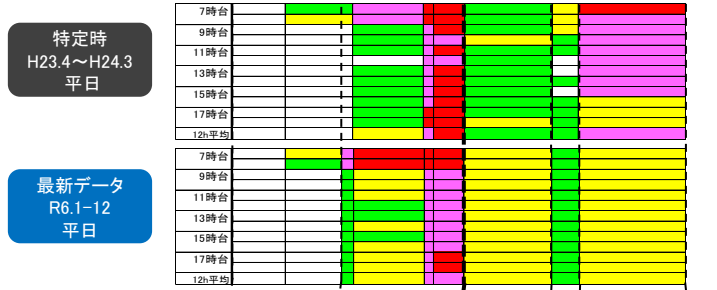
## ヒアリング結果 = 渋滞あり

よこはましほそくくりき  
<位置図> 横浜市磯子区栗木

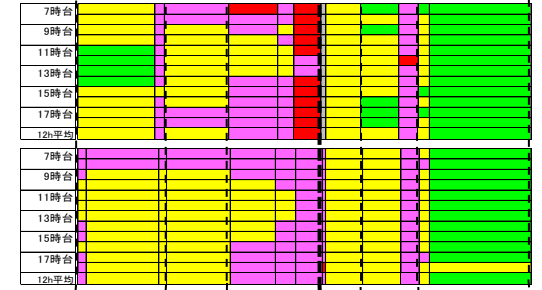


○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○特定時から旅行速度に大きな変化は見受けられない。  
 ○昨年度のヒアリングでは、環状3号線で「右折車両による直進阻害」、横浜逗子線で「直進車線数が減少」等の回答があった。(5/6者が混雑ありと回答)

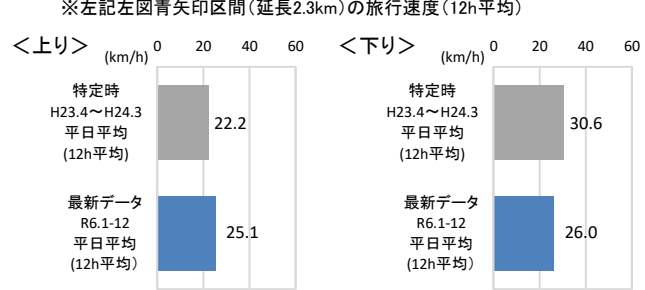
### ○環状3号線の速度変化



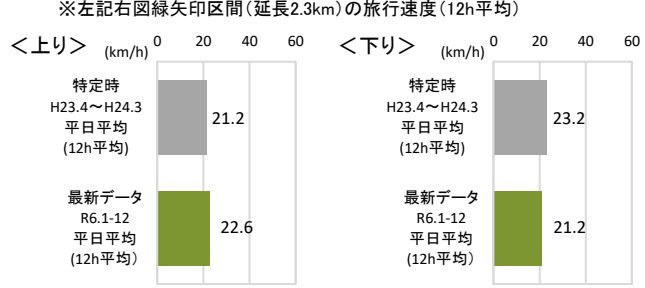
### ○横浜逗子線の速度変化



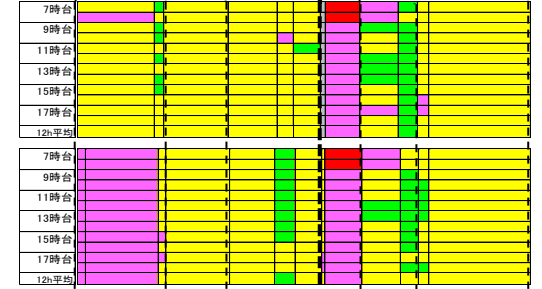
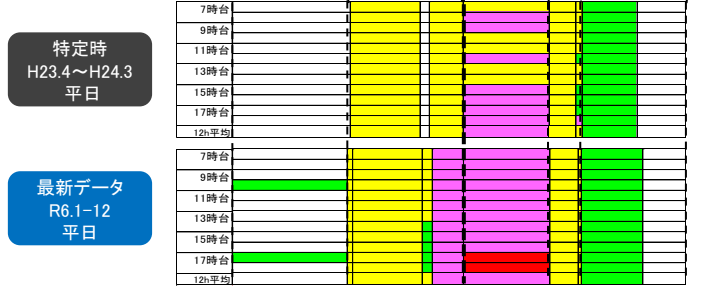
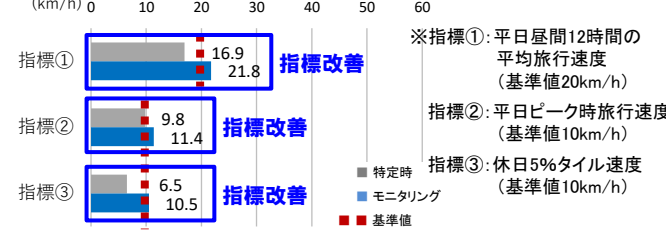
### ○環状3号線の旅行速度



### ○横浜逗子線の旅行速度



### ○モニタリング指標



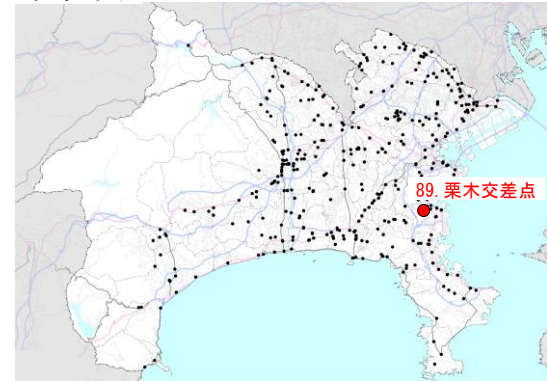
→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 21

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

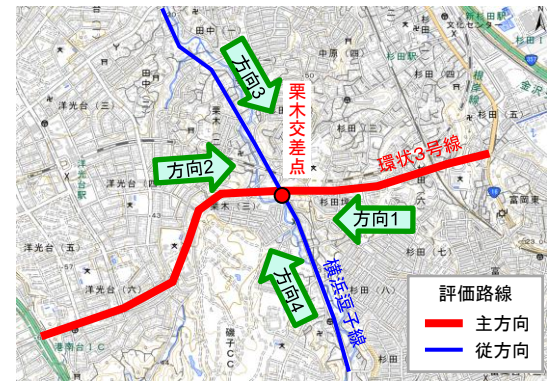
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## くりき 【栗木交差点】

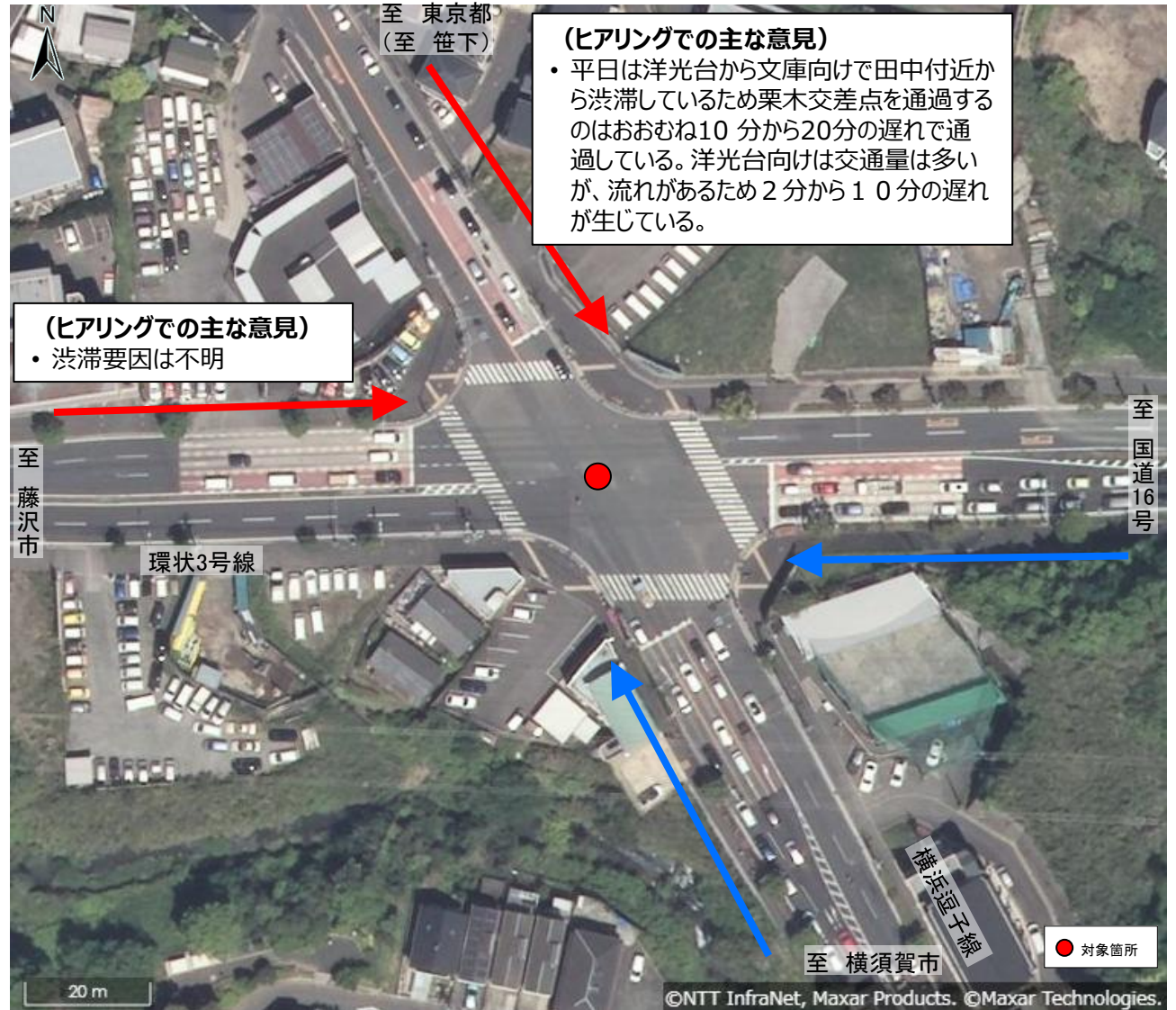
<位置図>



住所: 横浜市磯子区栗木



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



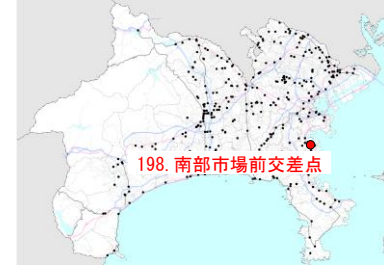
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## 【南部市場前交差点】

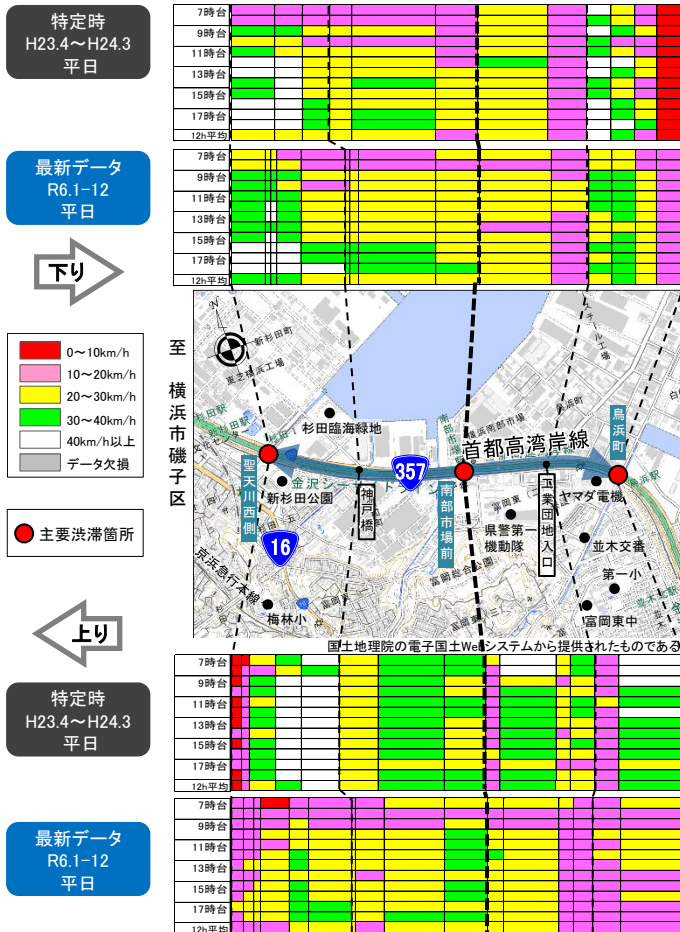
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、特定時から上り方向の速度が悪化傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、国道357号で「平日の工業団地方面出入りによる影響」「休日の近隣の大型アウトレット等への交通集中」といった回答があった。(4/6者が混雑ありと回答)

## ヒアリング結果 = 渋滞あり

よこはましかなざわくとりはまちよう  
 <位置図>横浜市金沢区鳥浜町>

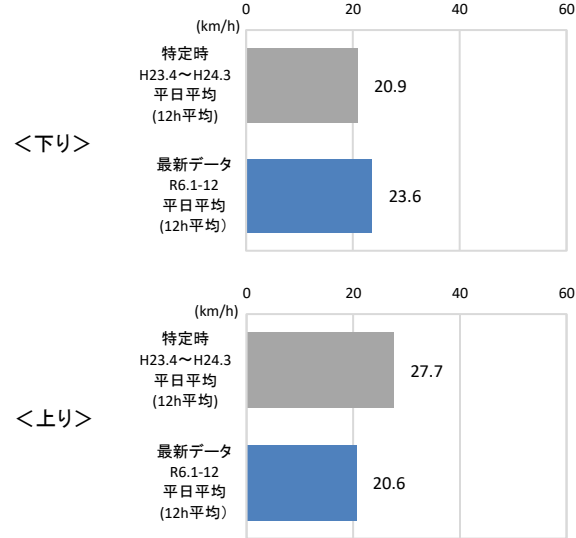


### ○国道357号の速度変化

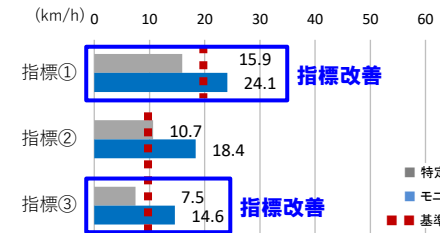


### ○国道357号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.8km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



- ※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)
- 指標②: 平日ピーク時旅行速度 (基準値10km/h)
- 指標③: 休日5%タイム速度 (基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

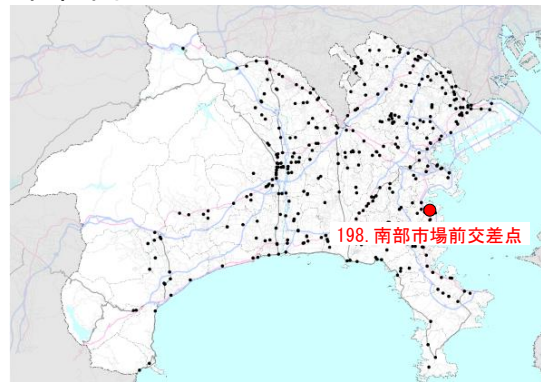
※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

# <参考>ヒアリング対象箇所について

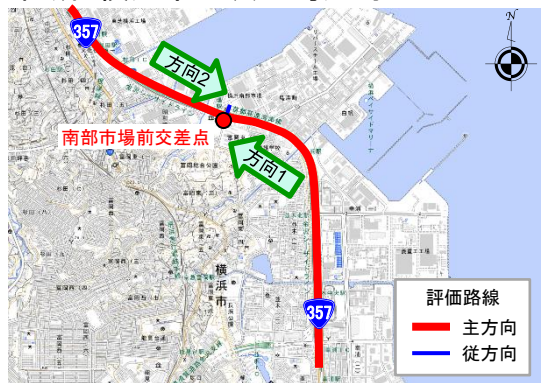
## 【南部市場前交差点】

なんぶしじょうまえ

### <位置図>

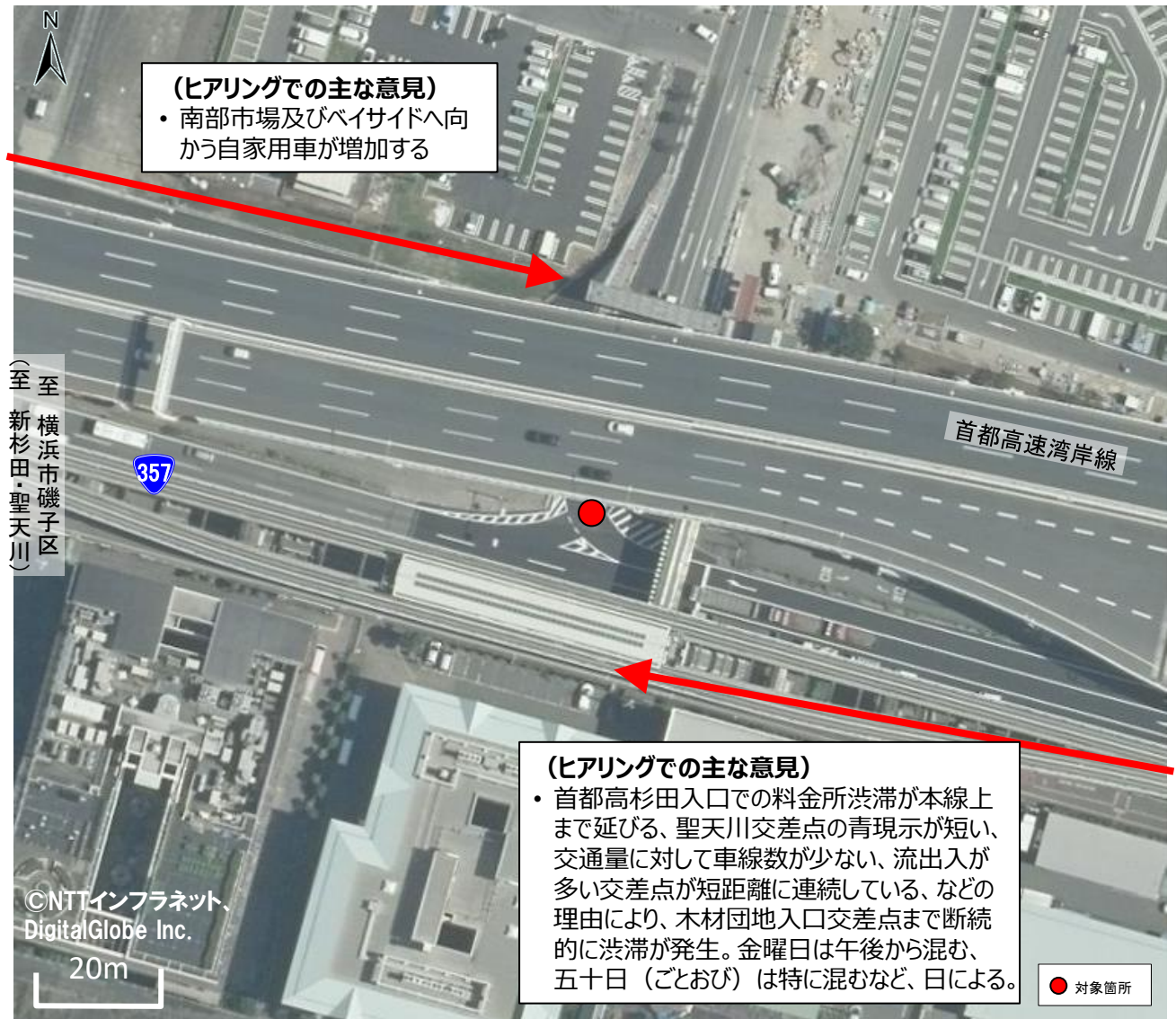


住所：横浜市金沢区鳥浜町



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

渋滞の指摘なし  
渋滞の指摘あり



（至 横浜市磯子区  
至 新杉田・聖天川）

（至 工業団地入口・鳥浜町  
至 横須賀市）

©NTTインフラネット、DigitalGlobe Inc.

20m

# <参考>ヒアリング対象箇所について

さんしんじゅうたくいりぐちきたがわ

## 【三信住宅入口北側交差点】

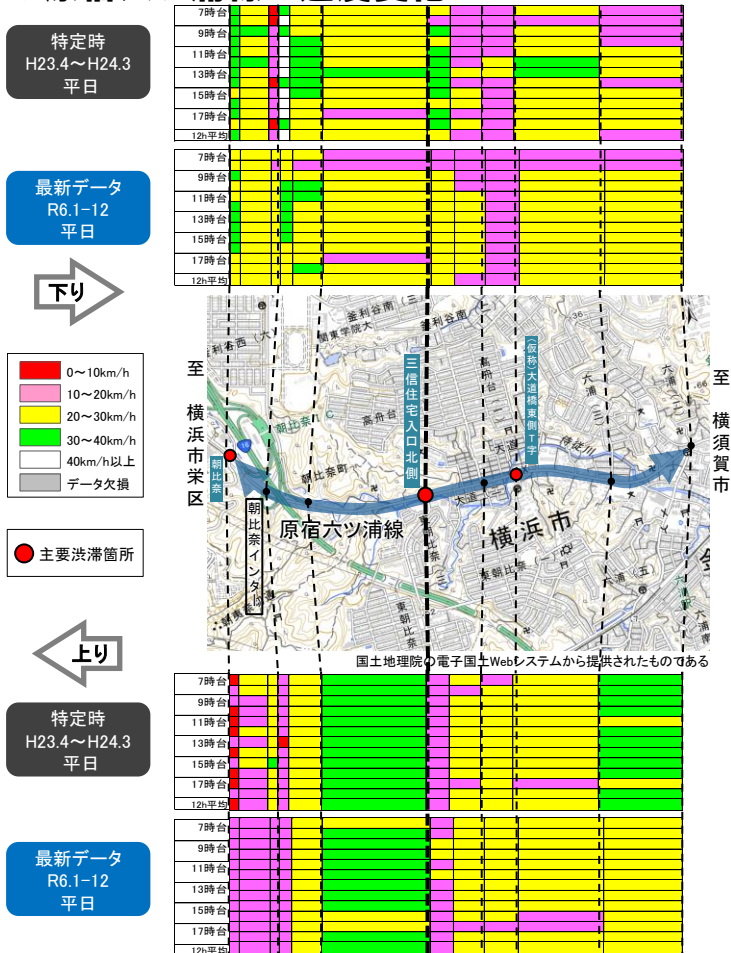
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 特定時から旅行速度に大きな変化は見受けられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「ピーク時の先詰まり」「右折車線のはみ出し」「バス停車による影響」等の回答があった。  
(4/6者が混雑ありと回答)

## ヒアリング結果 = 渋滞あり

よこはましかなざわくあさひなちよう  
<位置図>横浜市金沢区朝比奈町

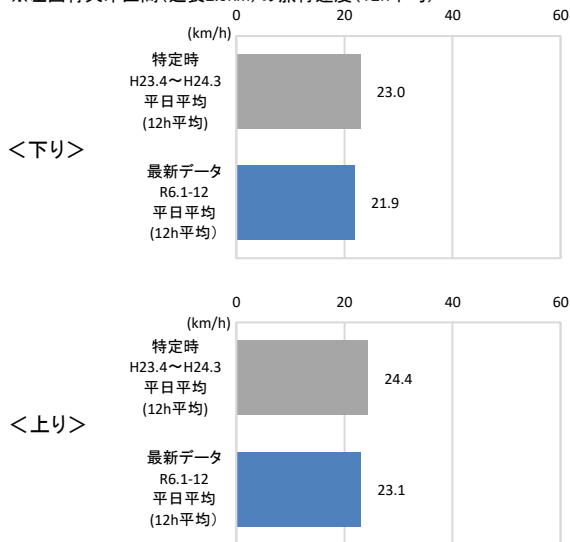


### ○原宿六ツ浦線の速度変化

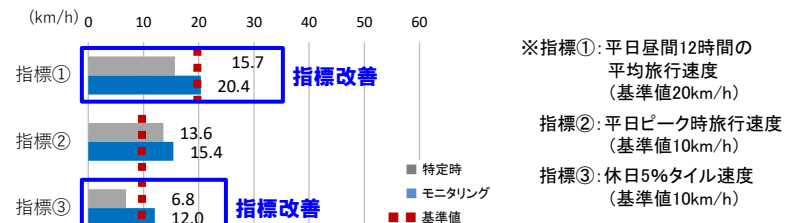


### ○原宿六ツ浦線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

# <参考>ヒアリング対象箇所について

さんしんじゅうたくいりぐちきたがわ

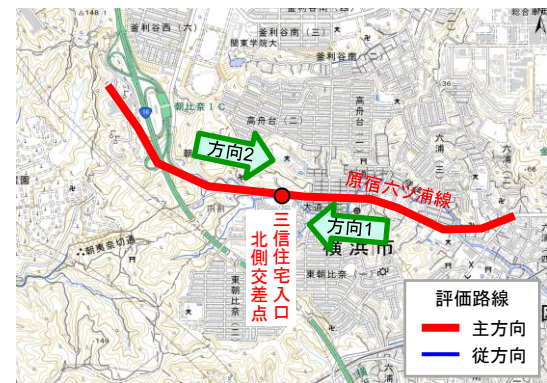
## 【三信住宅入口北側交差点】

<位置図>

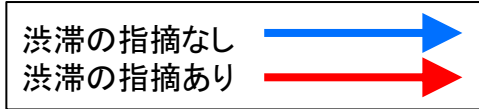
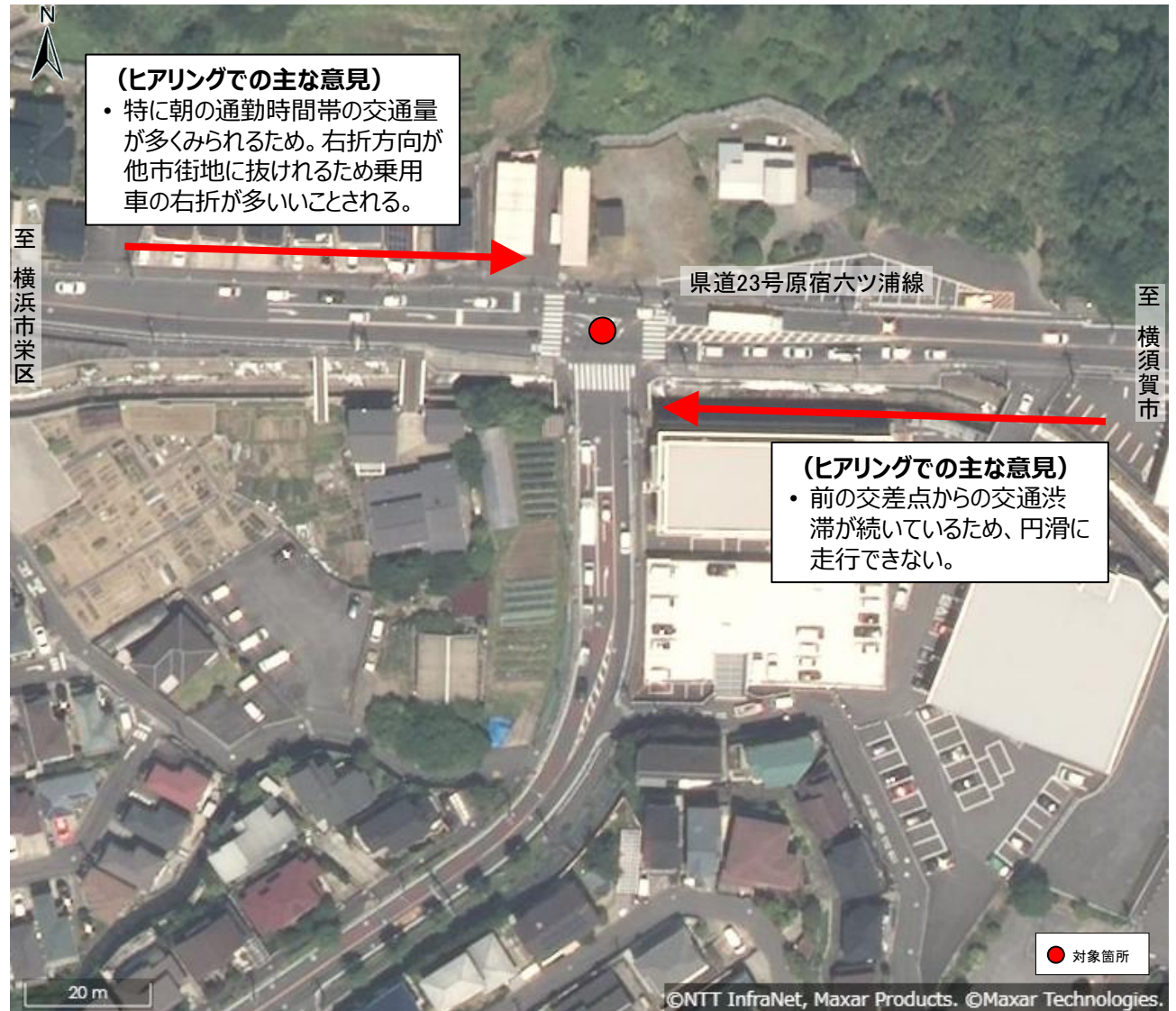


202. 三信住宅入口北側交差点

住所: 横浜市金沢区朝比奈町



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



# <参考>ヒアリング対象箇所について

## 【ニッ谷バス停前交差点】

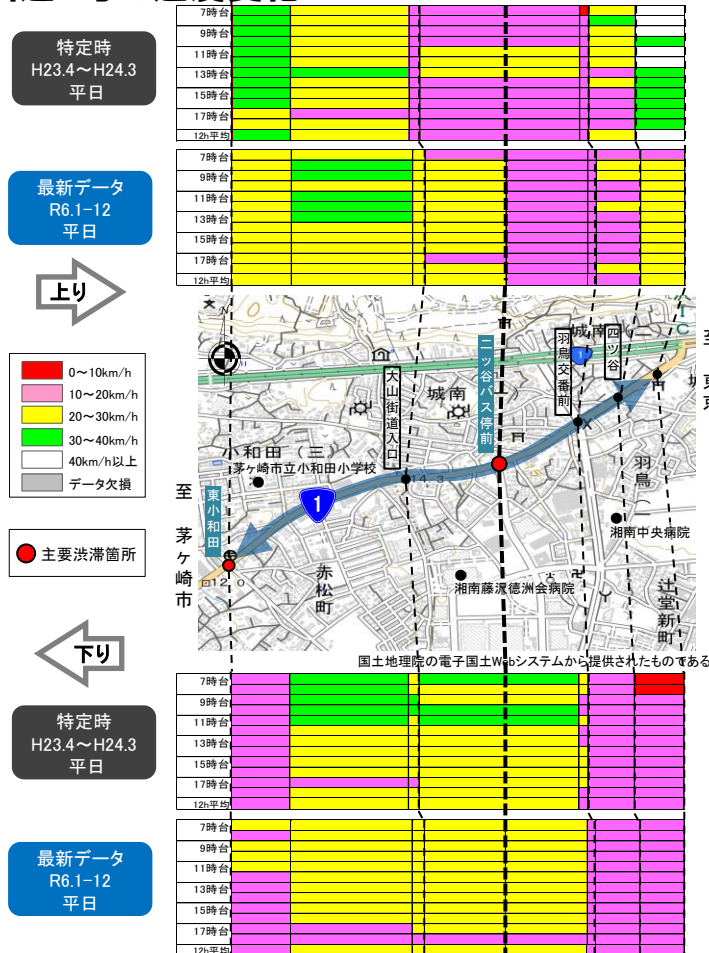
○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○時間帯別速度をみると、国道1号上り方向のニッ谷バス停前交差点流入部で特定時から速度改善の傾向。  
 ○昨年度のヒアリングでは、上下方向で「商業施設アクセスによる交通量増加」等の回答があった。(2/6者が混雑ありと回答)

## ヒアリング結果 = 渋滞あり

ふじさわしつじどうかんだい  
 <位置図: 藤沢市辻堂神台>

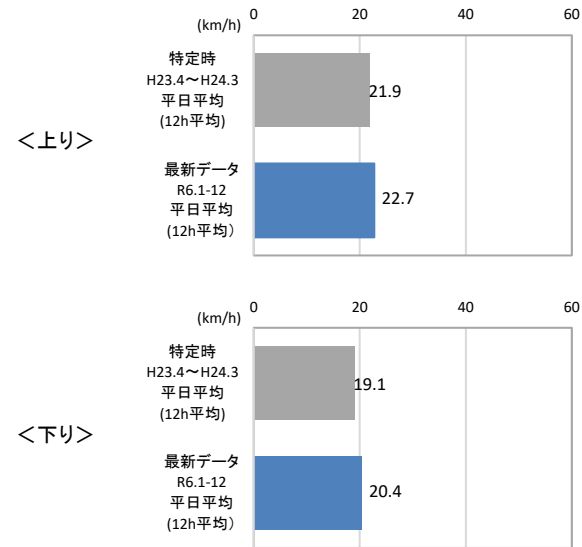


### ○国道1号の速度変化

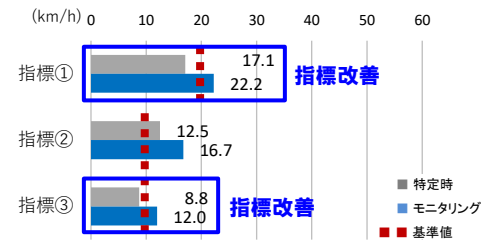


### ○国道1号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.4km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)  
 指標②: 平日ピーク時旅行速度 (基準値10km/h)  
 指標③: 休日5%マイル速度 (基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

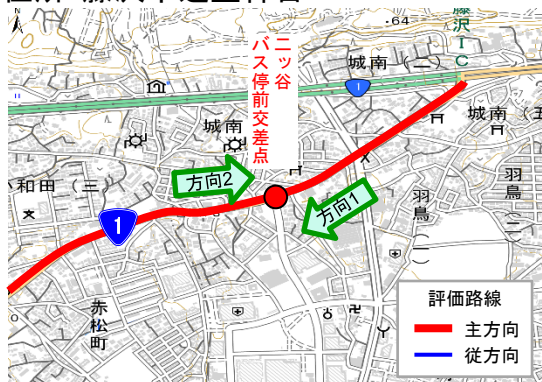
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## ふたつや 【ニッ谷バス停前交差点】

<位置図>

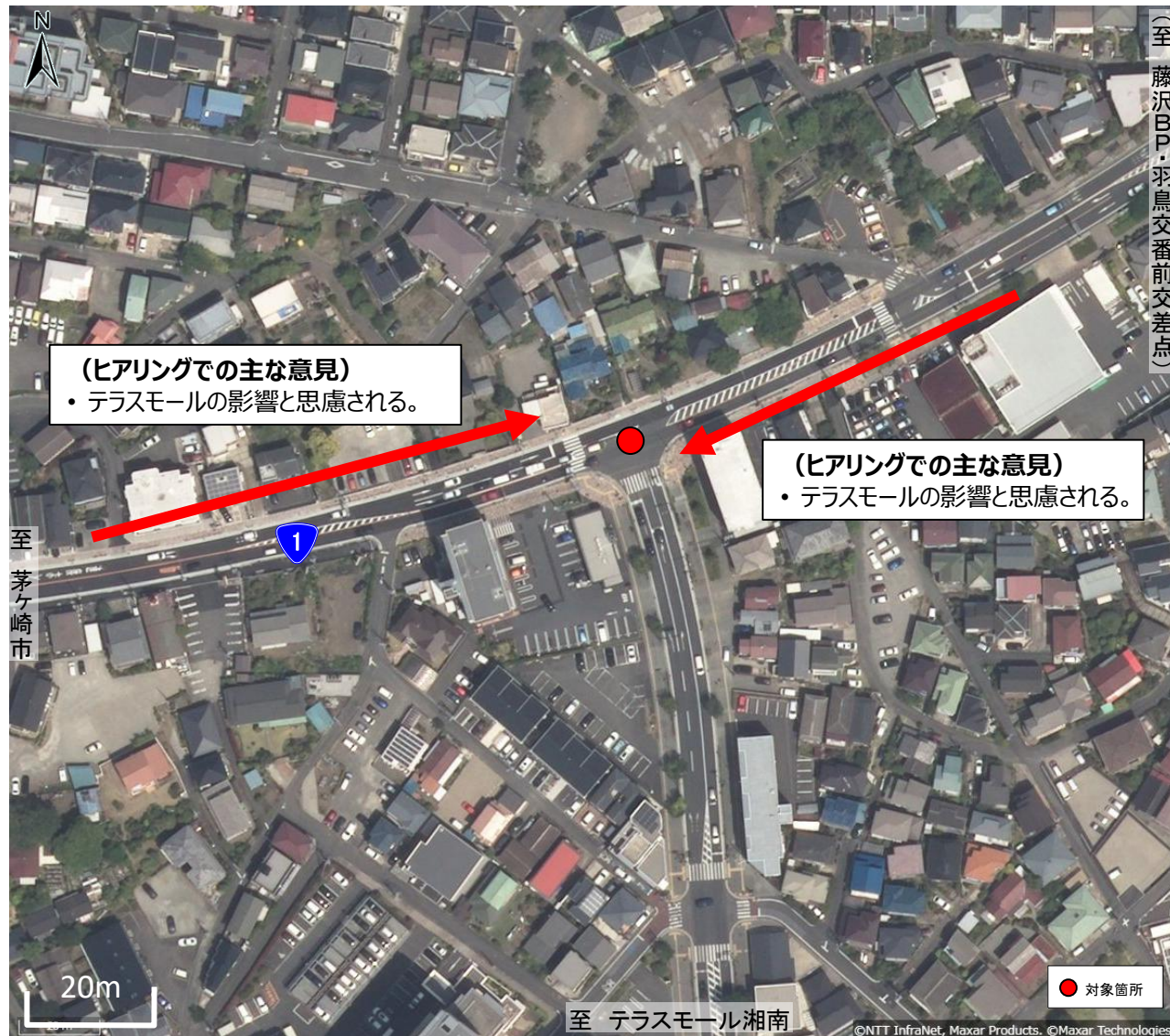


住所: 藤沢市辻堂神台



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

渋滞の指摘なし  
渋滞の指摘あり



至 藤沢B.P.羽鳥交番前交差点  
至 東京都

至 茅ヶ崎市

至 テラスモール湘南

● 対象箇所

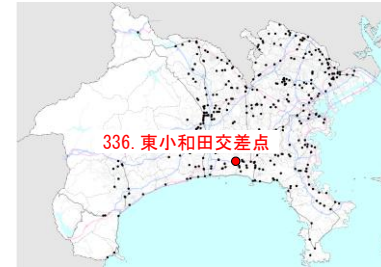
©NTT InfraNet, Maxar Products. ©Maxar Technologies.

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## ひがしおわだ 【東小和田交差点】

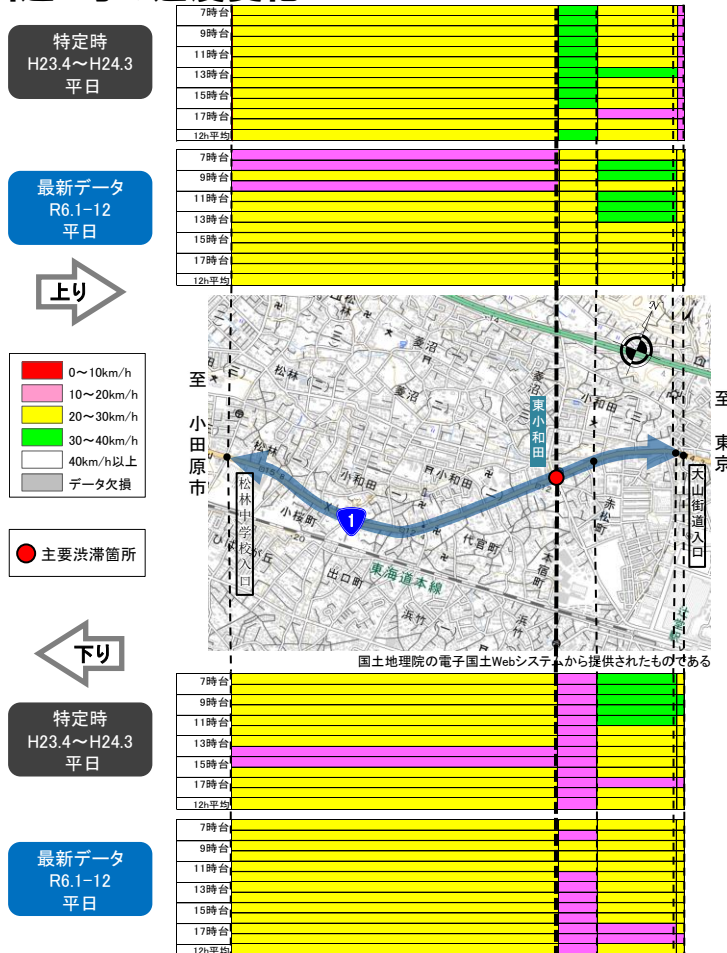
## ヒアリング結果 = 渋滞あり

ちがさきほんじゆくちょう  
<位置図: 茅ヶ崎市本宿町>



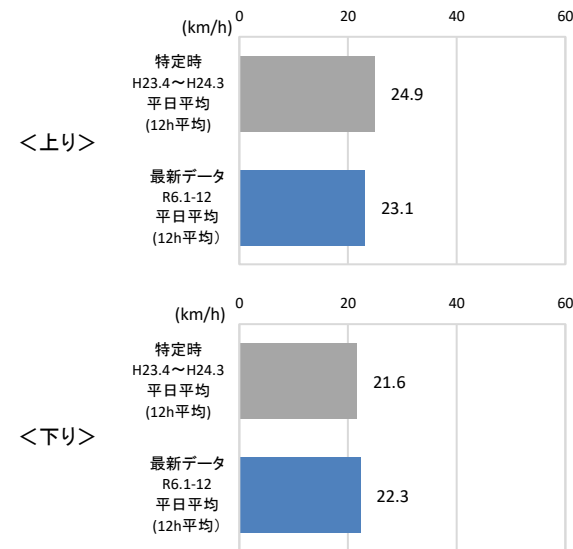
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、特定時から大きな速度変化はみられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「歩行者・自転車が多く右左折に時間を要する」「隣接する飲食店の出入りによる影響」等の回答があった。(3/6者が混雑ありと回答)

### ○国道1号の速度変化

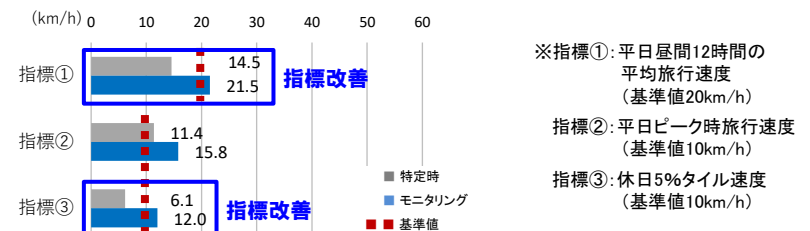


### ○国道1号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

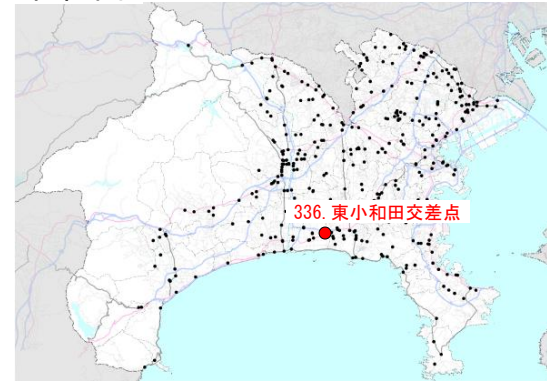
※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

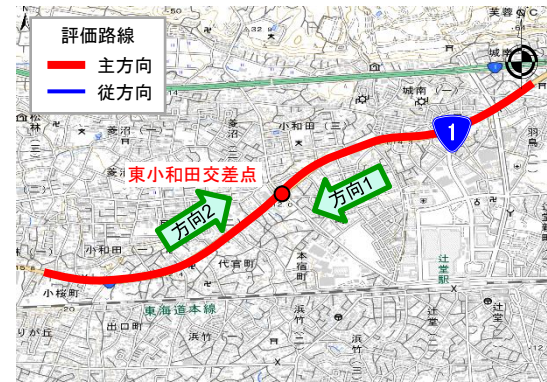
# <参考>ヒアリング対象箇所について

## ひがしおわだ 【東小和田交差点】

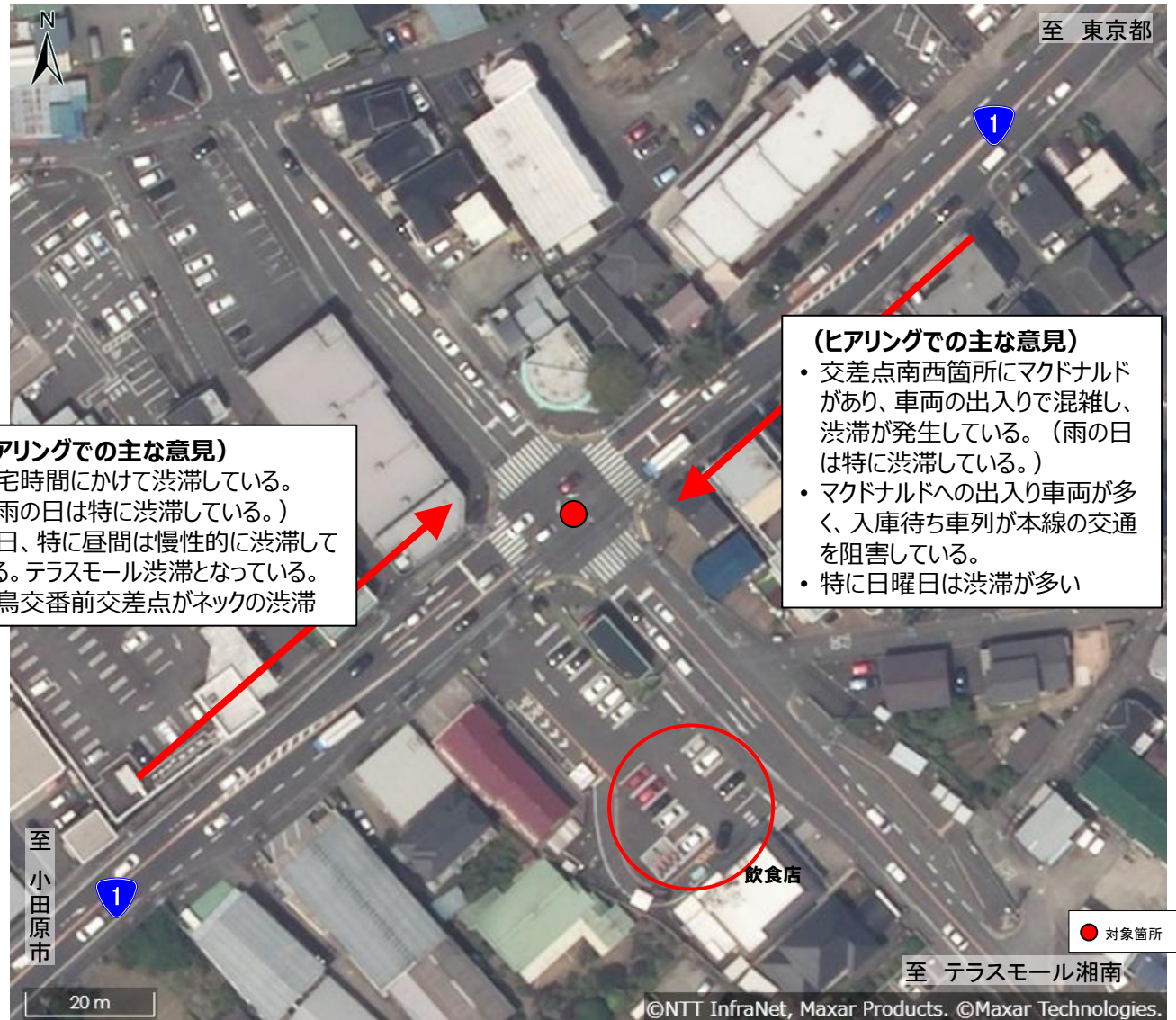
<位置図>



住所: 茅ヶ崎市本宿町



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである





**(ヒアリングでの主な意見)**

- 帰宅時間にかけて渋滞している。(雨の日は特に渋滞している。)
- 休日、特に昼間は慢性的に渋滞している。テラスモール渋滞となっている。
- 羽鳥交番前交差点がネックの渋滞

**(ヒアリングでの主な意見)**

- 交差点南西箇所マクドナルドがあり、車両の出入りで混雑し、渋滞が発生している。(雨の日は特に渋滞している。)
- マクドナルドへの出入り車両が多く、入庫待ち車列が本線の交通を阻害している。
- 特に日曜日は渋滞が多い

渋滞の指摘なし   
 渋滞の指摘あり 

©NTT InfraNet, Maxar Products. ©Maxar Technologies.

# <参考>ヒアリング対象箇所について

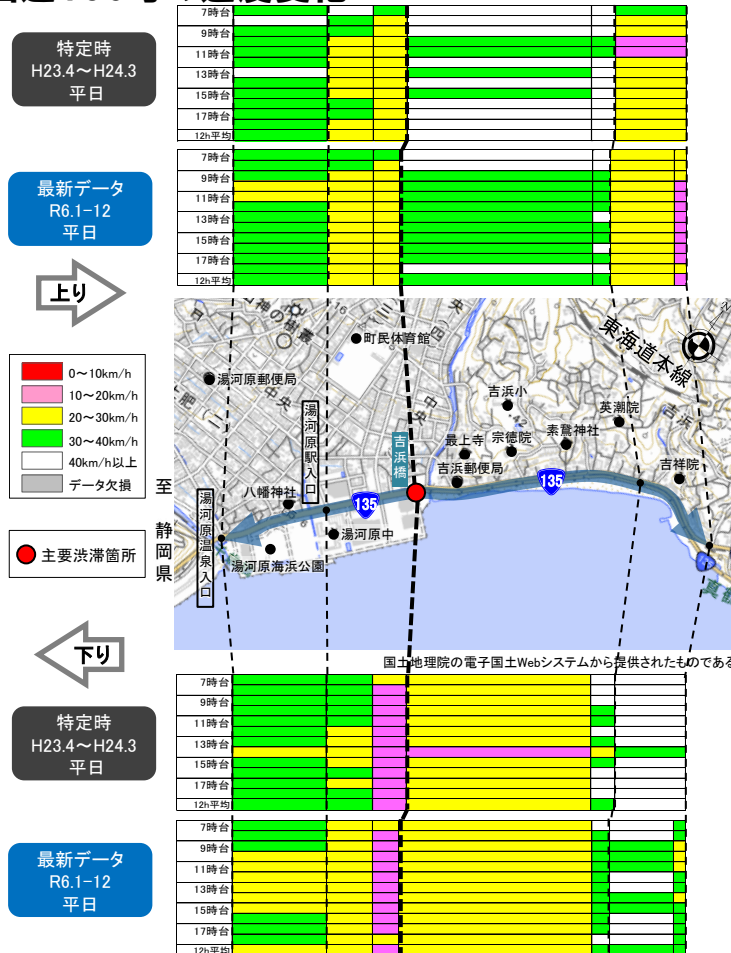
## よしはまばし 【吉浜橋交差点】

## ヒアリング結果 = 渋滞あり



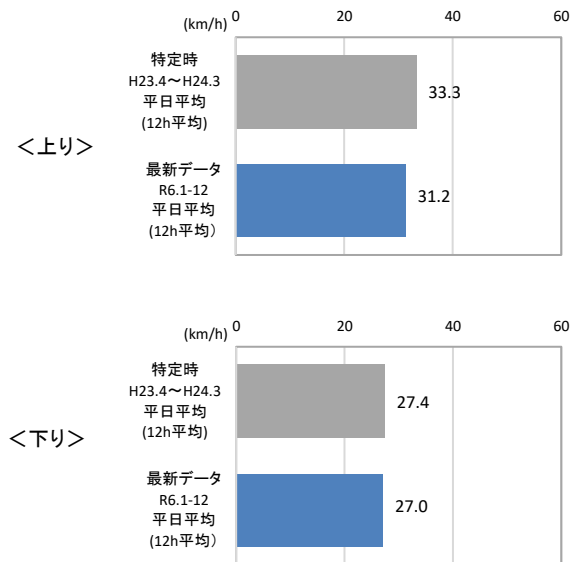
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、特定時から大きな速度変化はみられず、下りの一部時間帯に生じている速度低下は、下流側の交差点がボトルネックであることが推察される。
- 昨年度のヒアリングでは、「商業施設出入り」「信号青時間不足」等の回答があった。(4/6者が混雑ありと回答)

### ○国道135号の速度変化

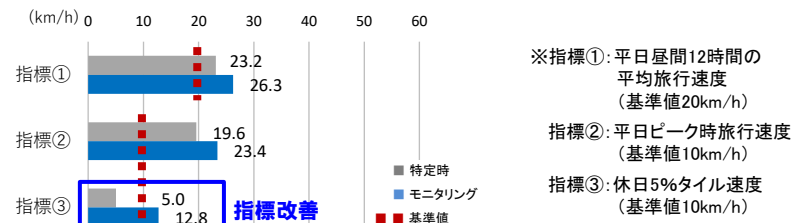


### ○国道135号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.7km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

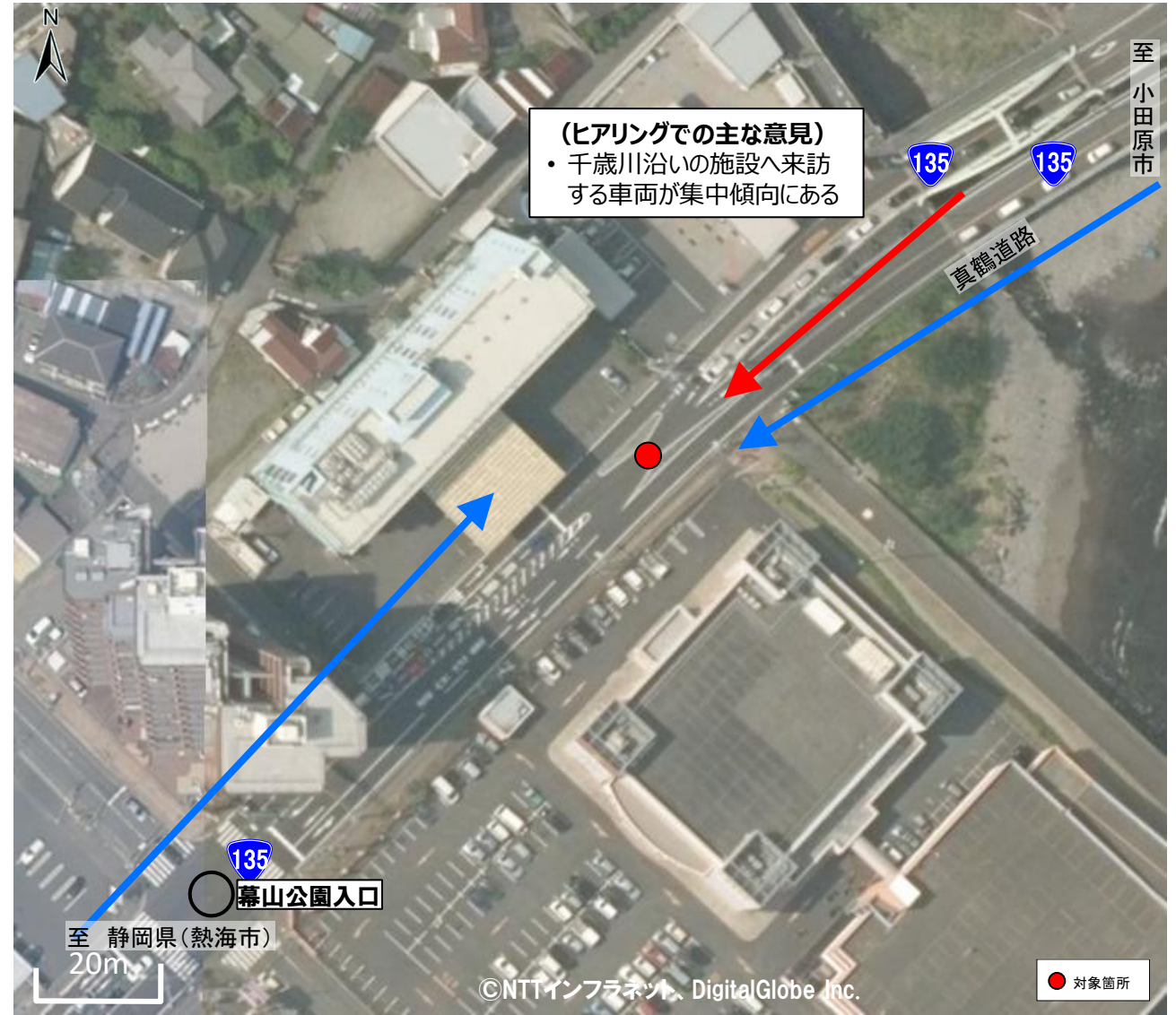
※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)


出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

# <参考>ヒアリング対象箇所について

## よしまはし 【吉浜橋交差点】

<位置図>



渋滞の指摘なし   
渋滞の指摘あり 