

『災害時における災害応急対策業務に関する協定』締結者の追加公募

次のとおり協定の締結を希望する者を追加公募します。

協定の締結を希望する者は、下記により技術資料作成要領を交付しますので、技術資料を作成し提出願います。

技術資料を提出した者の中から条件を満たす者と協定を締結することとします。

なお、本協定締結の公募は、工事発注ではないことから、現場説明資料の送付及び入札は行いません。

令和8年3月4日

国土交通省 関東地方整備局

関東技術事務所長

山下 尚

記

1. 協定の概要

- (1) 名称：災害時における災害応急対策業務に関する協定
- (2) 目的：本協定は、地震・大雨等の異常な自然現象及び予測できない災害等において、関東技術事務所が実施する災害応急対策業務に関し、これに必要な技術者及び作業員の確保、建設機械及び資材等の提供等の要請について、その方法を定め、災害応急対策業務を円滑に行うことで、被災施設等の早期復旧、被災箇所の被害拡大防止に資することを目的とする。
- (3) 内容：協定書は別紙－1または別紙－2のとおり
- (4) 期間：協定締結日から令和11年3月31日まで
- (5) 業務の実施区域：関東地方整備局が所管する行政区域内

2. 参加資格

- (1) 予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）における令和7・8年度の一般競争（指名競争）入札参加資格業者又は令和7・8・9年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）における関東・甲信越地域の競争参加資格者のうち、3. (1) ①②③④⑤⑥⑦⑧⑪⑫⑬のいずれか若しくは全てを選定する者にあつては一般土木工事、維持修繕工事、機械設備工事のいずれか、⑨⑩のいずれか若しくは全てを選定する者にあつては鋼橋上部工事、③④⑤⑥⑦⑪⑫⑬のいずれか若しくは全てを選定する者にあつては役務の提供等、⑤⑥⑦⑪⑫⑬のいずれ

か若しくは全てを選定する者にあつては物品の販売に認定がなされている者であること。(会社更生法(平成14年法律第154号)に基づき更生手続開始の申し立てがなされている者又は民事再生法(平成11年法律第225号)に基づき再生手続開始の申し立てがなされている者については、手続開始の決定後、関東地方整備局長(以下「局長」という。)が別に定める手続きに基づく一般競争(指名競争)入札参加資格の再認定を受けていること。)

(3) 会社更生法に基づき、更生手続開始の申し立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申し立てがなされている者(2)の再認定を受けた者を除く。)でないこと。

(4) 関東地方整備局管内に本店、支店又は営業所を有すること。

(5) 関東地方整備局(港湾空港関係を除く。)における令和7・8年度の一般競争(指名競争)入札参加資格業者又は令和7・8・9年度国土交通省競争参加資格(全省庁統一資格)における関東・甲信越地域の競争参加資格者のうち、技術資料受付期間の締め切り日において関東地方整備局における一般競争(指名競争)入札参加資格の資格業者として、平成22年4月1日以降に受注し完成・完了した工事、業務、物品の販売または役務の提供等の実績を有すること。

なお、3.(1)⑤⑥⑦の協定の業務内容については、関東地方整備局(港湾空港関係を除く。)における令和7・8年度の一般競争(指名競争)入札参加資格業者又は令和7・8・9年度国土交通省競争参加資格(全省庁統一資格)における関東・甲信越地域の競争参加資格者のうち、平成22年4月1日以降に関東地方整備局管内で、「国・特殊法人・地方公共団体等」から受注し完成・完了した物品の販売または役務の提供等の実績を有すればよい。

「国・特殊法人・地方公共団体等」とは、国、特殊法人等(注1)、地方公共団体(注2)、地方公社(注3)、公益法人(注4)、又は大規模な土木工事を行う公益民間企業(注5)とする。(以下「国・特殊法人・地方公共団体等」という。)

注1)「特殊法人等」とは、公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律施行令第一条に示す、首都高速道路(株)、新関西国際空港(株)、中間貯蔵・環境安全事業(株)、中日本高速道路(株)、成田国際空港(株)、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)、東日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)、沖縄科学技術大学院大学学園、日本中央競馬会、国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構、国立研究開発法人科学技術振興機構、国立研究開発法人情報通信研究機構、国立研究開発法人森林研究・整備機構、国立研究開発法人日本原子力研究開発機構、独立行政法人空港周辺整備機構、独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構、独立行政法人国際協力機構、独立行政法人国立科学博物館、独立行政法人国立高等専門学校機構、独立行政法人国立女性教育会館、独立行政法人国立青少年教育振興機構、独立行政法人国立美術館、独立行政法人国立文化財機構、独立行政法人自動車事故対策機構、独立行政法人中小企業基盤整備機構、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人都市再生機構、独立行政法人日本学生支援機構、独立行政法人日本芸術文化振興会、独立行政法人日本高速道路保有・

債務返済機構、独立行政法人日本スポーツ振興センター、独立行政法人水資源機構及び独立行政法人労働者健康安全機構（日本道路公団など同条に規定する法人の組織改編前の法人、附則第2条及び第3条に示す独立行政法人を含む）に加え国土交通省所管のその他の独立行政法人、地方共同法人日本下水道事業団、文部科学省所管の大学共同利用機関法人をいう。

注2）「地方公共団体」とは地方自治法第1条の3に規定する普通地方公共団体（都道府県、市町村）及び特別地方公共団体（地方公共団体の組合、財産区、及び地方開発事業団）をいう。

注3）「地方公社」とは、地方道路公社法に基づく道路公社、公有地の拡大の推進に関する法律に基づき都道府県が設置した「土地開発公社」、地方住宅供給公社法に基づき都道府県が設立した「住宅供給公社」をいう。

注4）「公益法人」とは、次のものをいう。

一 公益法人とは、一般社団法人又は一般財団法人に関する法律に基づき設立された一般社団法人又は一般財団法人、及び公益社団法人及び公益財団法人の認定等に関する法律に基づき認定を受けた公益社団法人又は公益財団法人。

二 旧民法第34条の規定により設立された社団法人又は財団法人であって、令和8年3月1日現在、現に存する法人であって、新制度の移行の登記をしていない法人（特例社団法人又は特例財団法人）。

注5）「大規模な土木工事を行う公益民間企業」とは、鉄道会社、空港会社、道路会社、電力会社、ガス会社、石油備蓄会社、電気通信会社をいう。

(6) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

3. 技術資料に関する事項

(1) 協定の業務内容

応募者が、下記項目より、本協定に基づき実施を希望する業務内容について選定するものとする。

- ① 船橋防災センター構内における備蓄資機材の積み込み・積み卸し作業（クレーン等の調達を含む）
- ② 船橋防災センター構内における備蓄資機材の積み込み・積み卸し作業（5 t吊以上のクレーン作業を除く）
- ③ 関東技術事務所及び船橋防災センターから災害現場等までの備蓄資機材の運搬作業（貨物自動車の調達を含む）
- ④ 災害対策用機械の運搬、現地設営作業及び運転操作（現地作業の責任者として予定する者は、関東技術事務所が実施する操作訓練等の経験を有する者、若しくは本協定締結後速やかに訓練参加可能な者でなければならない）
- ⑤ 関東地方整備局が保有する燃料の運搬及び燃料配給支援作業（危険物取扱者の資格を有する者の確保、タンクローリー車等の燃料運搬用車両の調達を含む）

- ⑥ 自社で保有する資機材の供給（災害現場等までの運搬等作業を含む）
- ⑦ 自社で保有する燃料の供給（災害現場等までの運搬等作業、危険物取扱者の資格を有する者の確保、タンクローリー車等の燃料運搬用車両の調達を含む）
- ⑧ 関東技術事務所が保有する応急組立橋の災害発生現場等までの運搬及び積み込み・積み卸し作業（貨物自動車、クレーン等の調達を含む）
- ⑨ 関東技術事務所が保有する応急組立橋の災害発生現場における組立・解体作業（現地作業の責任者として予定する者は、橋梁上部工（鋼橋）工事の実績を有し、かつ本協定締結後に関東技術事務所が実施する応急組立橋架設訓練に参加可能な者でなければならない）
- ⑩ 自社で保有する応急組立橋の災害発生現場までの運搬及び積み込み・積み卸し（貨物自動車、クレーン等の調達を含む）及び組立・解体作業（現地作業の責任者として予定する者は、橋梁上部工（鋼橋）工事の実績を有し、かつ本協定締結後に関東技術事務所が実施する応急組立橋架設訓練に参加可能な者でなければならない）
- ⑪ 関東技術事務所が保有する遠隔操縦式バックホウ（分解・組立式）の運搬及び分解・組み立て作業（遠隔操縦式バックホウ（分解・組立式）の販売または修繕の実績を有し、作業要員に対し、本協定締結後に関東技術事務所が実施する遠隔操縦式バックホウの分解・組立訓練に参加させることができる者でなければならない）
- ⑫ 関東技術事務所が保有する遠隔操縦式バックホウの遠隔操作であり、ロボ QS（簡易遠隔操縦装置）の取付及び初期動作作業も含む。（作業要員に対し、本協定締結後に関東技術事務所が実施する遠隔操縦式バックホウの操作訓練に参加させることができる者でなければならない）
- ⑬ 関東技術事務所が保有する遠隔操縦式バックホウ（分解・組立式）に装備されている情報化機器の取付、設定及び点検調整、現場稼働時の支援作業

（2）技術審査における審査項目の事項

別添『災害時における災害応急対策業務に関する協定』締結者の追加公募における技術資料作成要領を参照

4. 協定締結の選定及び要請依頼順に関する事項

協定締結者の選定方法及び要請依頼順は次のとおりとする。

- （1）協定締結者の選定及び要請依頼順は、提出された技術資料及びヒアリングの結果を基に技術審査の各項目を国土交通省関東地方整備局関東技術事務所長が総合的に判断し選定する。

5. 手続等

- （1）担当部署 〒270-2218

千葉県松戸市五香西 6-1 2-1

関東地方整備局 関東技術事務所 防災技術課

T E L 0 4 7 - 3 8 9 - 5 1 2 0

F A X 0 4 7 - 3 8 9 - 5 1 5 9

(2) 技術資料作成要領の交付期間、場所及び方法

① 交付期間

令和8年3月4日（水）から随時。但し、下記②の窓口においては、土曜日、日曜日、祝日を除く8時30分から17時15分まで。

② 交付場所及び方法

資料一式（公募文・技術資料作成要領・様式）の入手方法は、関東技術事務所HPからのダウンロード、または関東技術事務所防災技術課の窓口において配布する。

※関東技術事務所HPの協定会社追加募集案内ページアドレス

<https://www.ktr.mlit.go.jp/kangi/kangi00866.html>

(3) 技術資料の受付期間並びに提出場所及び方法

① 受付期間

令和8年3月4日（水）から令和8年4月10日（金）

なお、土曜日、日曜日及び祝日を除く8時30分から17時15分まで。

② 提出場所

〒270-2218

千葉県松戸市五香西6-12-1

関東地方整備局 関東技術事務所 防災技術課

TEL 047-389-5120

FAX 047-389-5159

③ 提出方法

持参、郵送（書留郵便等の配達記録が残るものに限る。）又はメールによる。

メールアドレス：ktr-kangi-nyusatsu10@mlit.go.jp

添付ファイルの容量は、10メガバイトまでとする。

詳細は、技術資料作成要領による。

(4) 選定結果の通知（随時審査実施）

選定結果は令和8年5月15日（金）（予定）に、郵送により書面をもって通知する。

6. その他

(1) 本協定は、関東地方整備局及び関東地方整備局の事務所が実施する総合評価落札方式による工事発注の競争入札において、企業の技術力で「地域貢献度」を設定している場合は加算評価されます。

(2) 提出された技術資料に関し、必要に応じてヒアリングを実施するものとする。

(3) 選定した協定締結者が既に協定を締結している場合は、新たな協定書の締結日をもって、前協定を解除するものとする。