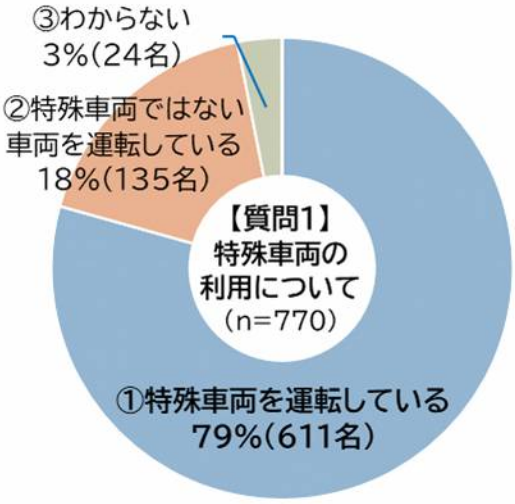
資料3－2

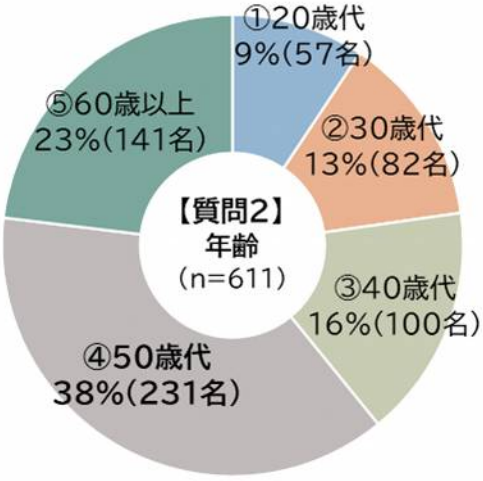
R7 クレーンオペレータに関するアンケート調査結果（単純集計）

【質問 1】 運転している大型車両は「特殊車両」と言われるものですか？
※質問1で①と回答した方は質問2以降を回答。②、③を回答した方はこれで終了。



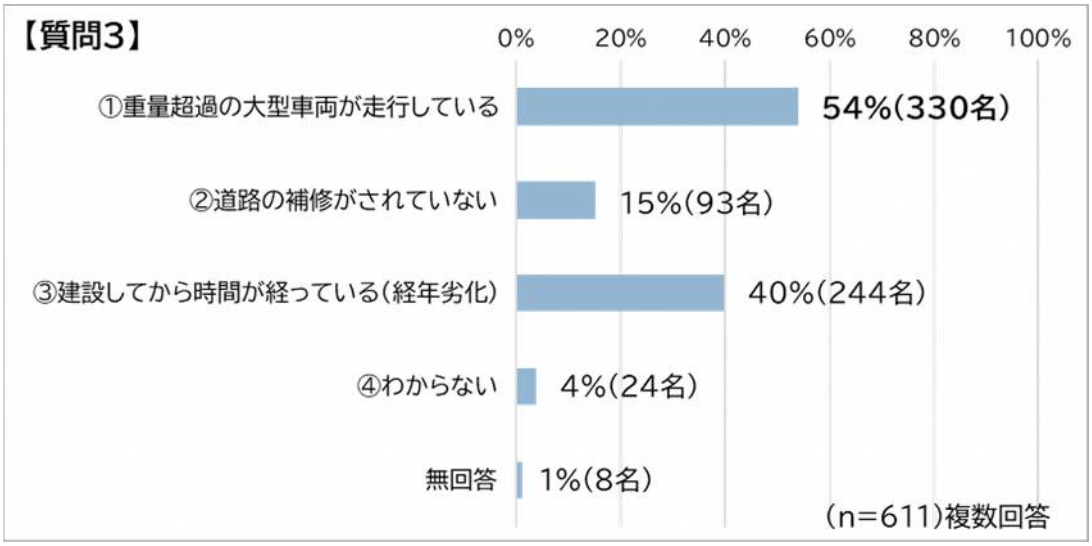
回答者 770 名のうち、「①特殊車両を運転している」と回答した割合は約 8 割（611 名）であった。

【質問2】 年齢



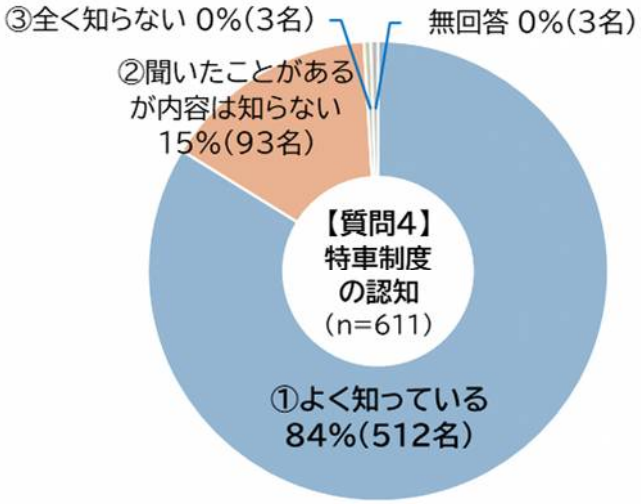
質問 1 で「①特殊車両を運転している」と回答した 611 名のうち、50 歳代が約 4 割で最も多く、次いで 60 歳以上が多かった。

【質問3】道路の劣化に最も影響を与えている原因は何とお考えですか？※複数回答



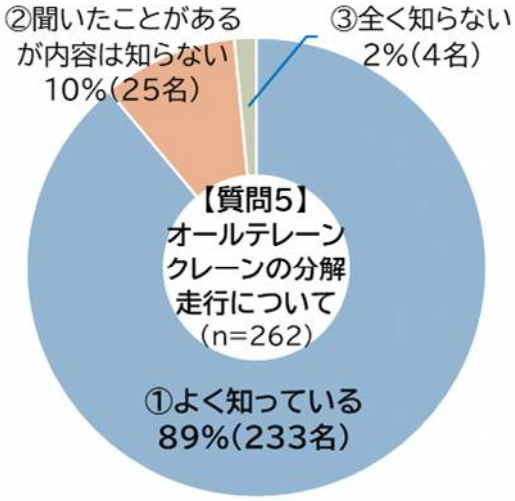
道路の劣化に影響を与える原因として、「①重量超過の大型車両が走行している」が 5 割以上で昨年度と同様に最も多く、次いで「③建設してから時間が経っている」が多かった。

【質問4】法令で定められた重量を超える特殊車両は、通行許可が必要ですが、このことをご存知ですか？



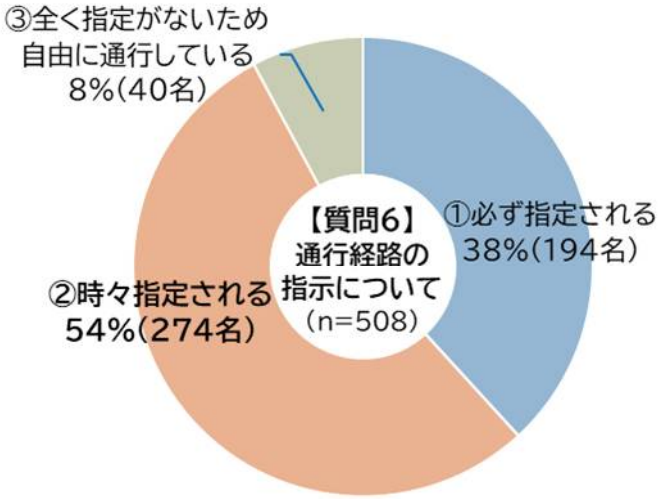
特車制度の認知度は 8 割以上であり、昨年度と同程度であった。

【質問5】オールテレーンクレーンを運転している方にお伺いします。オールテレーンクレーンは分解しないと道路を走行することができないものがありますがこのことをご存知でしたか？



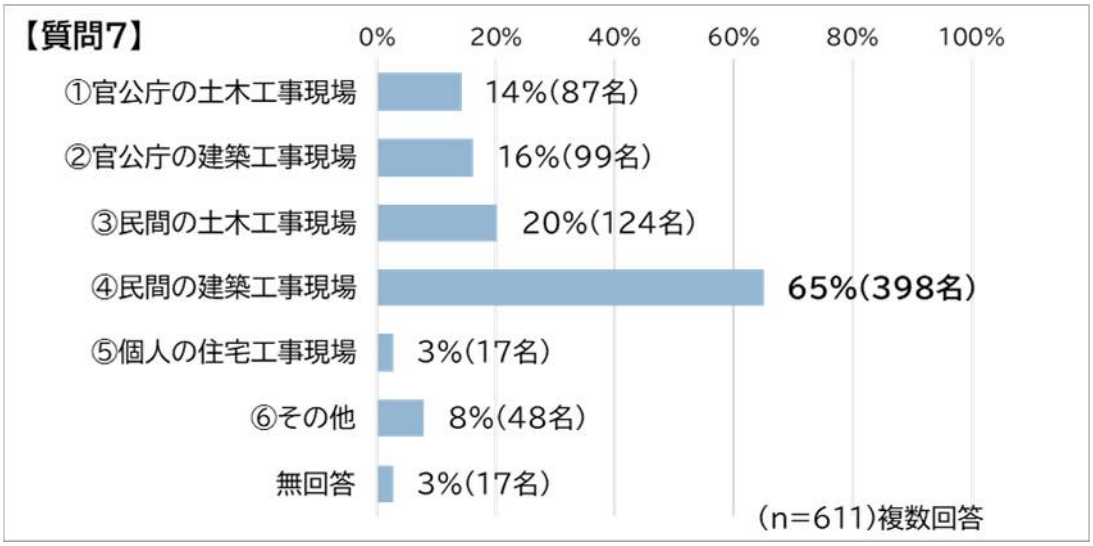
オールテレーンクレーンには分解しないと道路を走行することができないものがあることについて、回答者 262 名のうち約 9 割が「①よく知っている」と回答した。

【質問6】25t 吊以上の自走式クレーンを運転している方にお伺いします。建設現場等にクレーン等特殊車両を運転していく際に、運行管理者等から通行経路の指示がありますか？



運行管理者等からの通行経路の指示について、「①必ず指定される」と回答した割合が約 4 割であり、昨年度よりやや増加した。「③全く指定がないため自由に通行している」と回答した割合は 1 割未満とやや減少したが、未だ一部で許可経路を遵守した走行がなされていない可能性があることが確認された。

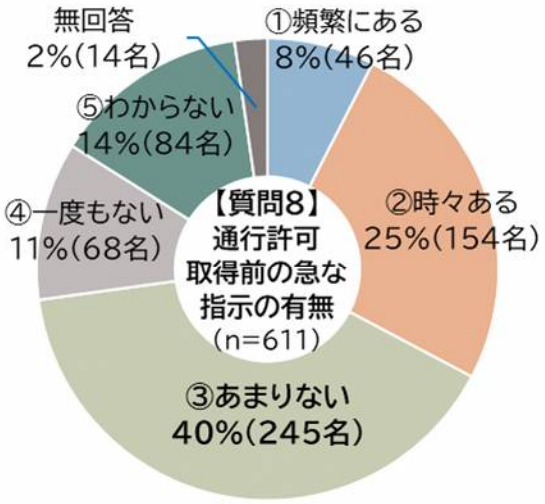
【質問7】クレーン等特殊車両を運転して行く工事現場はどこが多いですか？ ※複数回答



その他回答内容	
プラント関係(18 件)	イベント
軍関係(3 件)	工場地帯(7 件)
発電所(3 件)	製作所(2 件)
港湾関係(2 件)	あまりよくわからない
いろいろ	製鉄所構内
造船所	建設現場
造園業	無回答(10 件)
橋梁	

クレーン車等特殊車両を運転して行く工事現場は、「④民間の建築工事現場」が 6 割以上となり、昨年度と同様に最も多い結果となった。

【質問8】 発注者から通行許可証取得前に急な現場作業等の指示がありますか？



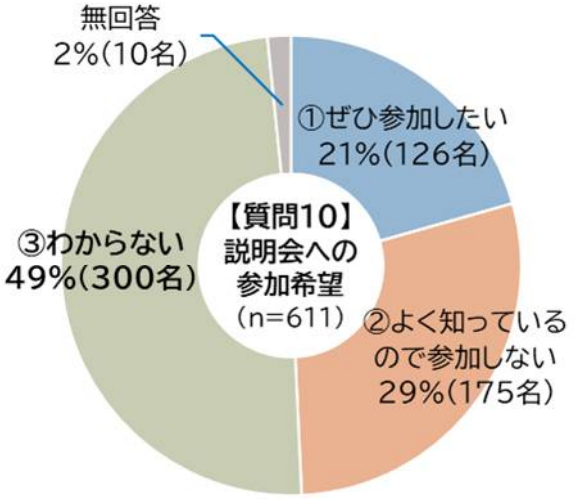
発注者から通行許可取得前に急な現場作業等の指示を一度でも受けたことがある割合は約 7 割であり、昨年度と同程度であった。「頻繁にある」「あまりない」が減少し、「時々ある」が増加した。また、「④一度もない」と回答した割合も約 1 割と昨年度と同程度であった。

【質問9】 質問8の発注者からの指示で①及び②を回答した方にお伺いします。今までに発注者から最も多くの指示または要請を受けた内容をご記入下さい。

質問 8 で「頻繁にある」「時々ある」と回答した 200 名のうち、回答があったのは 75 名であった。「夜間走行の条件なのに昼間着で指定された」との回答が 35 件と最も多かった。

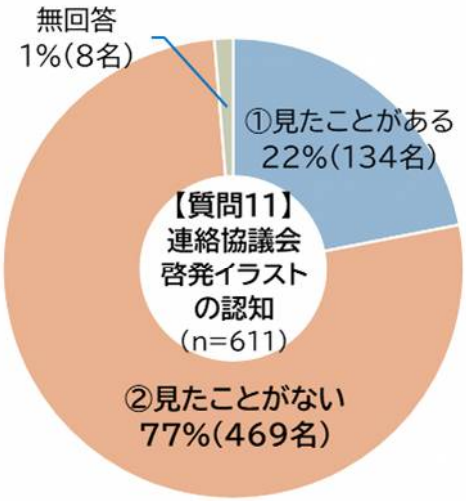
回答内容
夜間通行条件にそぐわない到着・出発/入退場時間の指定(35 件)
(災害等の緊急時を含む)未申請での作業 (10件)
大型・大型特車進入禁止の道路を走行させられた(7件)
搬入ルートの変更、予定にないルートの指定(5件)
急な作業実施の指示(4件)
予定外の作業の指示(3件)
運行に関する指示が無い(2件)
現場作業の進行に合わせた留置の指示
誘導条件を守らず通行させられた
作業場所の急な変更指示
無回答(125 件)

【質問10】大型車両に関する法令、制度等について、研修会や説明会等があれば、参加を希望しますか？



大型車両に関する研修会や説明会等に「②よく知っているので参加しない」と回答した割合が約 3 割、「①ぜひ参加したい」と回答した割合が約 2 割となった。

【質問11】右のイラストを以前に見たことがありますか？



連絡協議会の統一イラストを「①見たことがある」と回答した割合は約 2 割で、昨年度と比較してやや増加した。