

# 単 価 合 意 書

令和8年1月28日に契約したR7国道246号深見西電線共同溝路面復旧工事（当初）における契約の変更を用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年2月26日

発注者 住所 神奈川県横浜市中区新港1-6-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局横浜国道事務所長 西村 徹

受注者 住所 東京都千代田区一番町6番地

氏名 福田道路株式会社 東京本店

取締役専務執行役員本店長 山本 良司

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
		式	1		70,787,342	
道路土工						
		式	1		6,336,040	
掘削工						
		式	1		856,260	
掘削 【昼間】	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)					
		m3	710	1,206	856,260	
残土処理工						
		式	1		5,479,780	
土砂等運搬 【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
		m3	710	4,198	2,980,580	
残土等処分 【昼間】						
		m3	710	3,520	2,499,200	
舗装工						
		式	1		46,650,836	
排水性舗装工						
		式	1		1,782,300	
排水性舗装・表層(車道・路肩部)						
		m2	780	2,285	1,782,300	
切削オーバーレイ工						
		式	1		15,212,349	
切削オーバーレイ (1)	7cmを超え12cm以下 一層 段差すりつけ無 各種					
		m2	780	3,632	2,832,960	
切削オーバーレイ (2)	7cmを超え12cm以下 二層 各種 各種					
		m2	1,800	5,907	10,632,600	
殻運搬(路面切削)	As殻(切削殻)					
		m3	258	754.5	194,661	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト殻					
		m3	258	6,016	1,552,128	
ブロック舗装工						
		式	1		29,656,187	
フィルター層 【昼間】	再生砂 t=10cm					
		m2	1,830	1,057	1,934,310	
路盤 (1)【昼間】	基礎碎石RC-40 t=10cm					
		m2	1,830	853.5	1,561,905	
路盤 (2)【昼間】	再生粒度調整碎石RM-40 t=20cm					
		m2	460	1,800	828,000	
路盤 (3)【昼間】	再生粒度調整碎石RM-40 t=25cm					
		m2	194	1,902	368,988	
基層 (1)【昼間】	コンクリート $\sigma 7=21N/mm^2$ t=13cm					
		m2	460	4,272	1,965,120	
基層 (2)【昼間】	コンクリート $\sigma 7=21N/mm^2$ t=18cm					
		m2	194	5,916	1,147,704	
特殊ブロック舗装 (1)【昼間】	設置 30cm×30cm 透水性カー平板					
		m2	1,830	9,068	16,594,440	
特殊ブロック舗装 (2)【昼間】	設置 30cm×30cm 不透水性未研磨カー平板					
		m2	655	8,024	5,255,720	
区画線工						
		式	1		511,723	
区画線工						
		式	1		511,723	
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有					
		m	150	538.3	80,745	
溶融式区画線 (2)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	220	458.2	100,804	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (3)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	32	532.1	17,027	
溶融式区画線 (4)	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	12	1,219	14,628	
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	37	999	36,963	
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	23	574.1	13,204	
溶融式区画線 (7)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	17	492.3	8,369	
溶融式区画線 (8)	溶融式手動 セグラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	6	513.2	3,079	
溶融式区画線 (9)	溶融式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0.8	1,352	1,081	
溶融式区画線 (10)	溶融式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	26	1,125	29,250	
溶融式区画線 (11)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	130	1,238	160,940	
溶融式区画線 (12)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	41	1,113	45,633	
構造物撤去工		式	1		4,006,863	
構造物取壊し工		式	1		3,312,286	
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		105,012	120m
舗装版切断 (2)【昼間】	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		10,114	15m

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m2	2,490	1,284	3,197,160	
運搬処理工		式	1		694,577	
殻運搬 【昼間】	アスファルト殻	m3	101	1,505	152,005	
殻処分 【昼間】	アスファルト殻	m3	101	5,372	542,572	
仮設工		式	1		13,281,880	
交通管理工		式	1		13,281,880	
交通誘導警備員 (1)	交通誘導警備員 A	式	1		278,430	10人日
交通誘導警備員 (2)【昼間】	交通誘導警備員 A	式	1		1,577,770	85人日
交通誘導警備員 (3)	交通誘導警備員 B	式	1		1,714,090	70人日
交通誘導警備員 (4)【昼間】	交通誘導警備員 B	式	1		9,711,590	595人日
直接工事費		式	1		70,787,342	
共通仮設費		式	1		11,866,707	
共通仮設費		式	1		1,987,518	
運搬費		式	1		177,942	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
建設機械運搬費						1台
		式	1		177,942	
技術管理費						
		式	1		201,145	
土質等試験費						
		式	1		143,378	
道路施設基本データ作成費用						
		式	1		57,767	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		1,608,431	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		9,879,189	
純工事費						
		式	1		82,654,049	
現場管理費						
		式	1		26,271,657	
工事原価						
		式	1		108,925,706	
一般管理費等						
		式	1		17,874,294	
工事価格						
		式	1		126,800,000	
消費税相当額						
		式	1		12,680,000	
工事費計						
		式	1		139,480,000	