

一番街における歩行者天国の試行的実施結果 及び今後の北部市街地交通対策について

令和8年2月24日

川越市

一番街周辺の交通対策等に係る アンケート調査結果

調査の概要

■調査の目的

一番街において実施した交通規制による影響を検証するため、地元住民及び一番街沿道の店舗・事務所・駐車場関係者等並びに交通規制期間中に一番街に来訪した観光客を対象にアンケート調査を実施した。

■調査の設計

項 目		内 容
調査期間	住民・店舗等	令和7年10月30日(木)～11月20日(木)
	観光客	令和7年11月1日(土)～11月2日(日)
調査対象	住民	北部市街地21自治会内の住民2,488名(各自治会より約120名を無作為抽出)
	店舗等	一番街商業協同組合加盟店及び一番街沿道の店舗・事務所・駐車場関係者132名
	観光客	交通規制期間中に一番街を来訪した観光客294名(市内在住の徒歩来訪者除く)
調査手法	住民・店舗等	郵送配布・郵送回収
	観光客	聞き取り

■回収結果

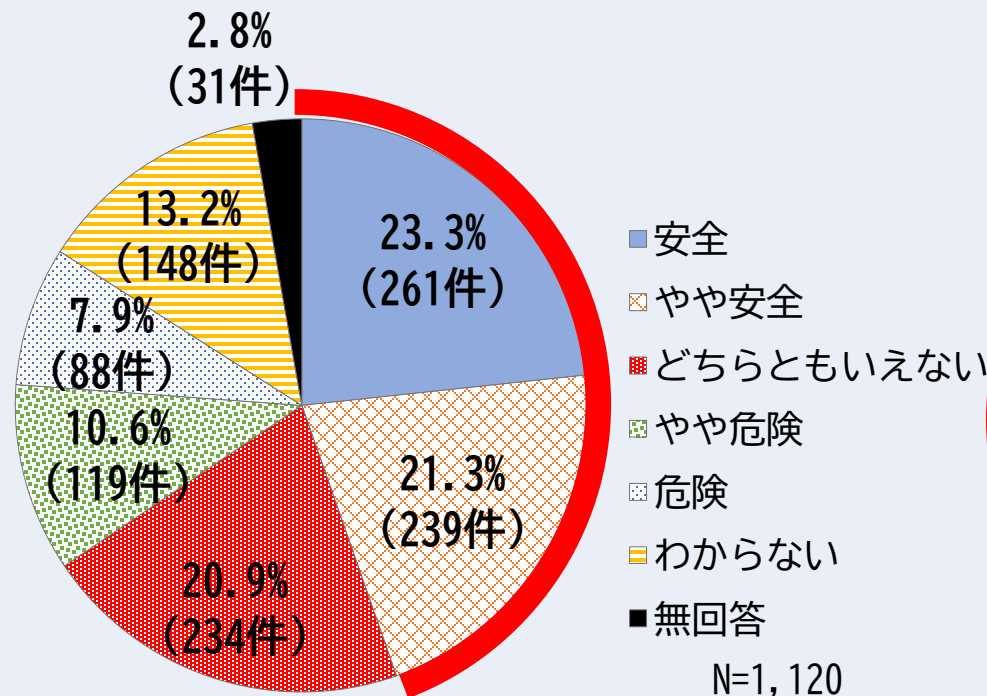
調査対象	配布数	回収数	回収率
住民	2,488	1,120	45.0%
店舗等関係者	132	65	49.2%
観光客	※294	※294	100.0%

※配付・回収数300件より市内在住の徒歩来訪者（6名）を除いた数字

歩行者天国実施時の一番街周辺の交通環境について

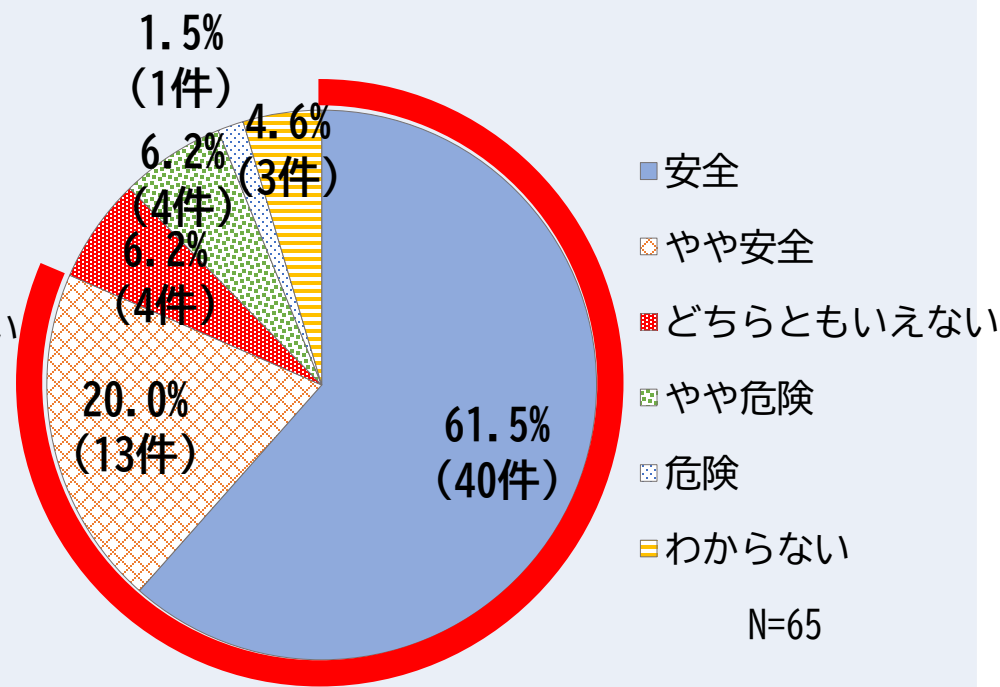
11月の歩行者天国の試行的実施時、一番街周辺の交通環境(店舗等は「一番街の交通環境」)はどのように感じましたか。1つ選び、○印をつけてください。

住 民



「安全」「やや安全」
44.6%
(5月実施時は39.3%)

店舗等

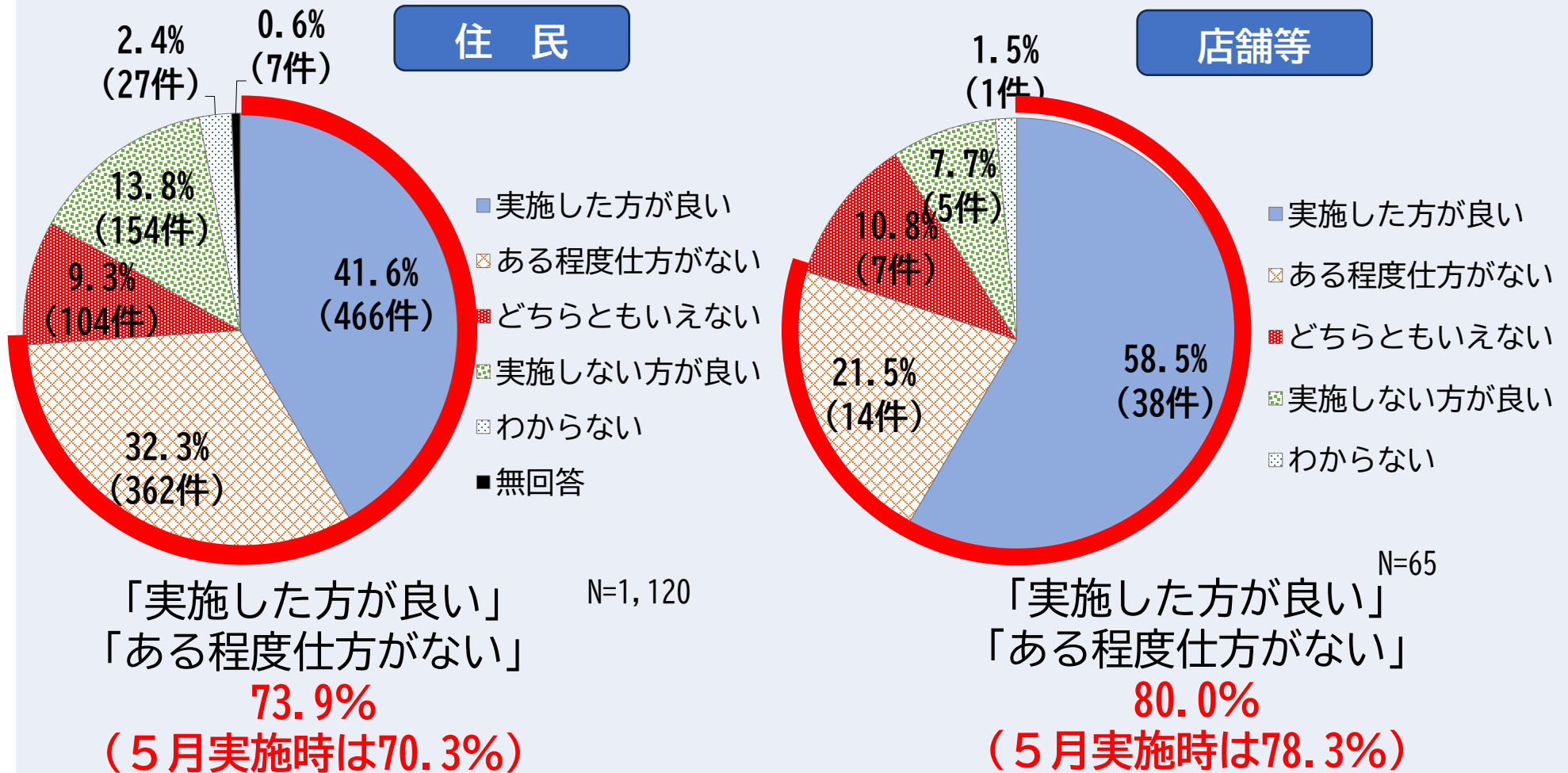


「安全」「やや安全」
81.5%
(5月実施時は73.5%)

一番街周辺の交通環境について、住民、店舗等のいずれも「安全」「やや安全」に感じる方が5月に比べ増加した。(11月は交通誘導員等の配置見直しや増員を実施)

ゴールデンウィーク期間中の歩行者天国の実施について

今後一番街の安全対策として、ゴールデンウィーク期間中の歩行者天国の実施について、どう思いますか。1つ選び、○印をつけてください。

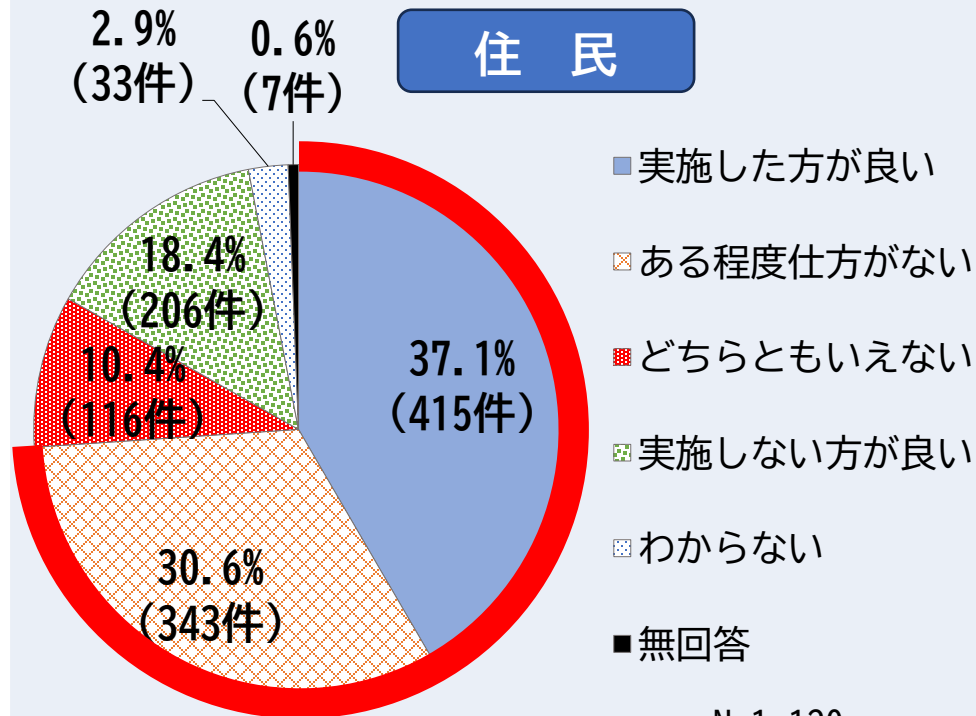


歩行者天国の実施について、5月のGWについては、住民・店舗等のどちらも**7割以上**が比較的確定的な回答となった。

11月の休日における歩行者天国の実施について

今後の一歩街の安全対策として、11月の休日における歩行者天国の実施について、どう思いますか。1つ選び、○印をつけてください。

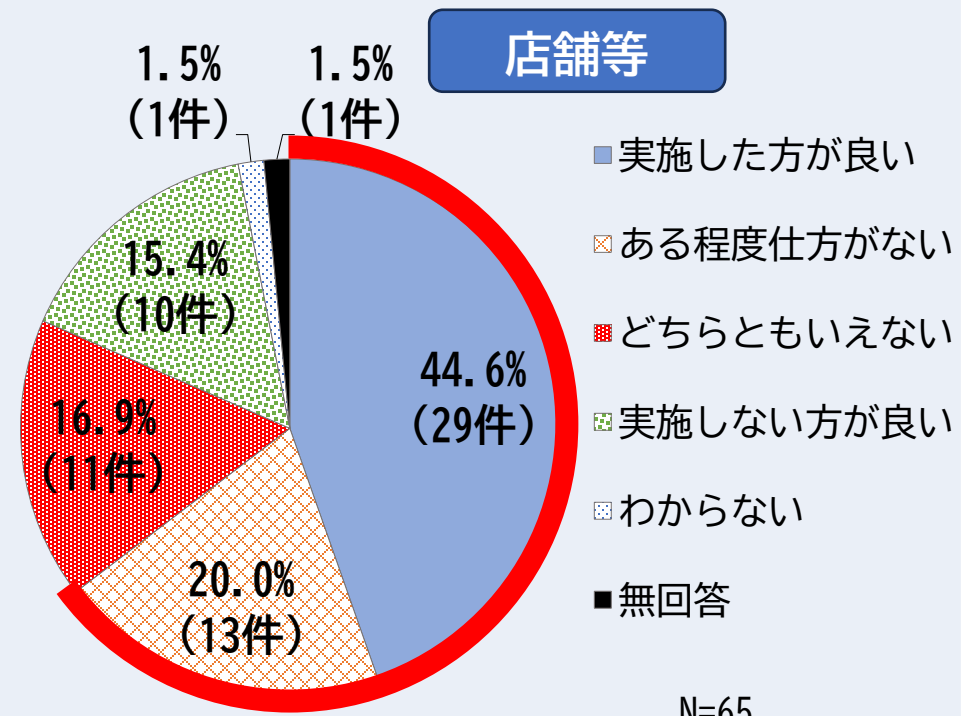
住 民



N=1, 120

「実施した方が良い」
「ある程度仕方がない」
67.7%
(5月実施時は70.3%)

店舗等



N=65

「実施した方が良い」
「ある程度仕方がない」
64.6%
(5月実施時は78.3%)

11月の連休については、GWよりも低い数値となったものの、**6割超**が比較的肯定的な回答となった。

歩行者天国の実施条件(日数、時間、範囲)について

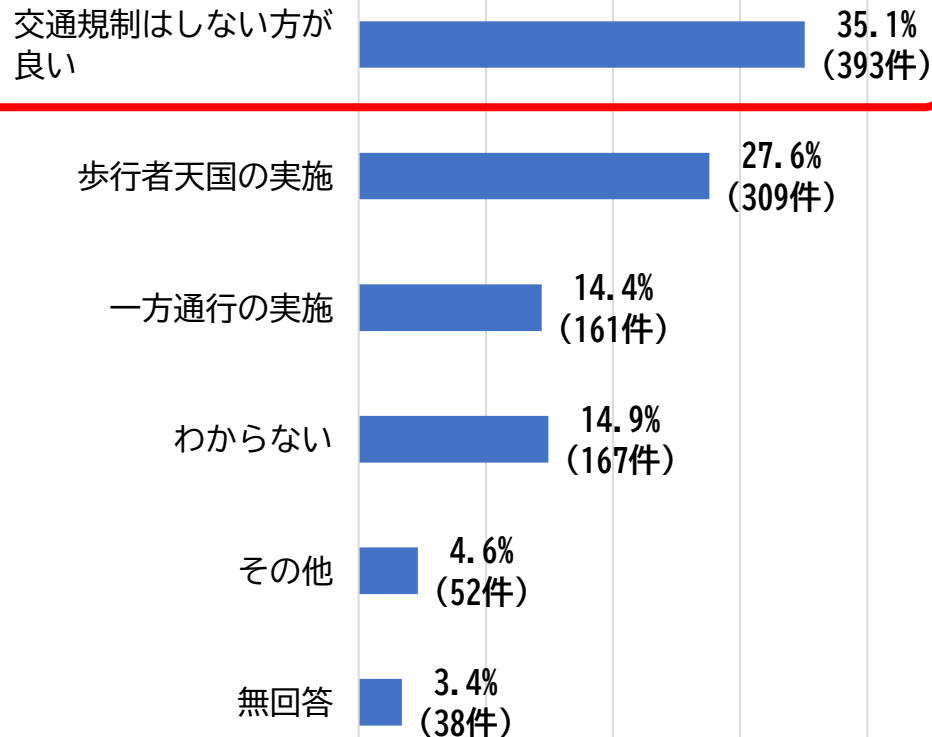
対象	時期	項目	このままで良い	増やした方が良い	減らした方が良い	無回答
住民	GW	日数	69.3%	21.4%	8.0%	1.3%
		時間	71.1%	15.2%	11.8%	1.8%
		範囲	75.6%	15.7%	2.7%	6.0%
	11月	日数	71.6%	15.8%	10.2%	2.4%
		時間	70.8%	13.8%	12.1%	3.2%
		範囲	76.0%	16.5%	2.2%	5.4%
店舗等	GW	日数	57.6%	32.2%	10.2%	0.0%
		時間	72.9%	13.6%	11.9%	1.7%
		範囲	81.4%	13.6%	1.7%	3.4%
	11月	日数	56.6%	24.5%	17.0%	1.9%
		時間	73.6%	11.3%	13.2%	1.9%
		範囲	79.2%	11.3%	3.8%	5.7%

歩行者天国の実施条件について、GW・11月の休日及び日数・時間・範囲のいずれも、過半数が「このままで良い」となった。

ゴールデンウィークや11月の休日以外の交通規制について

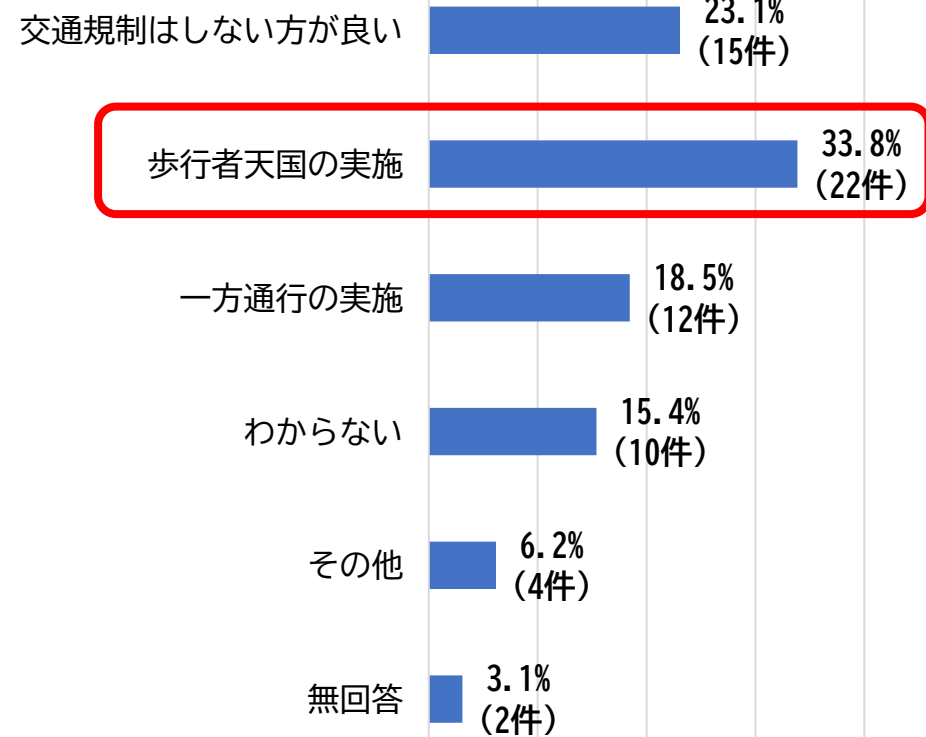
ゴールデンウィーク期間中や 11 月の休日以外の交通規制について、どう思いますか。1つ選び、○印をつけてください。

住 民



N=1,120

店舗等



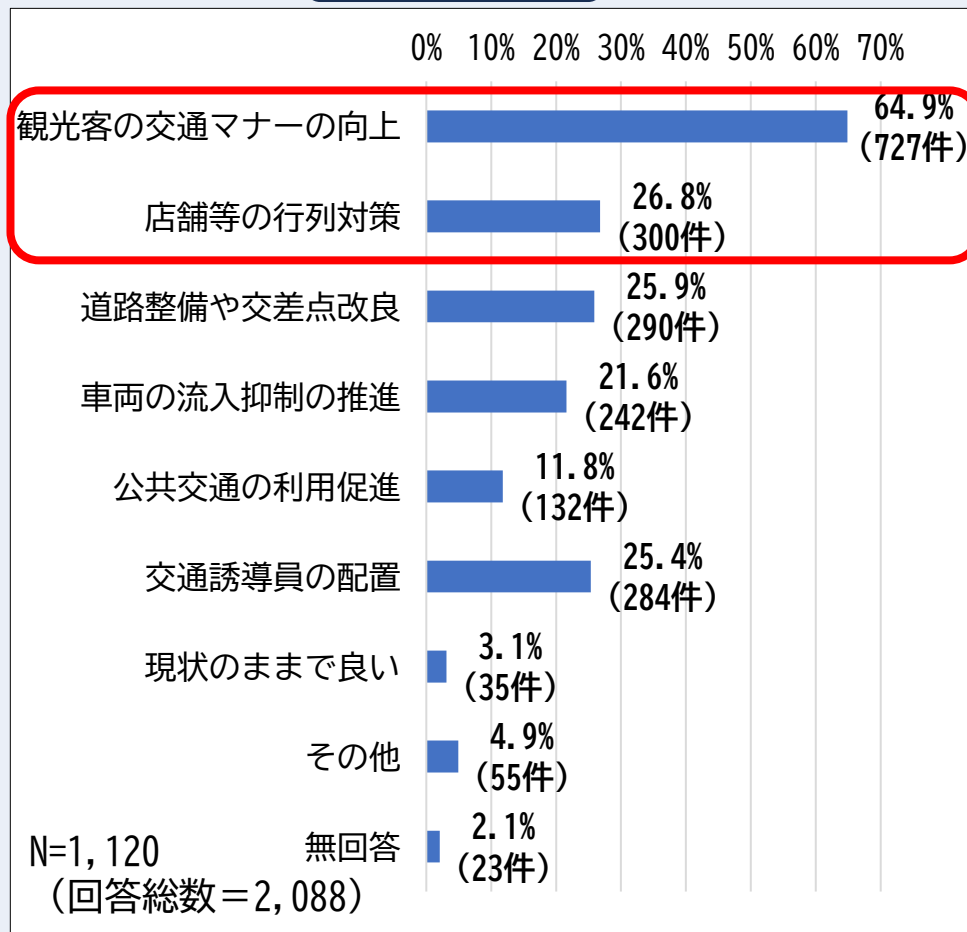
N=65

GW及び11月の休日以外の期間における交通規制の実施については、住民は「実施しない方がよい」、店舗等は「歩行者天国」が最も多く3割以上となった。

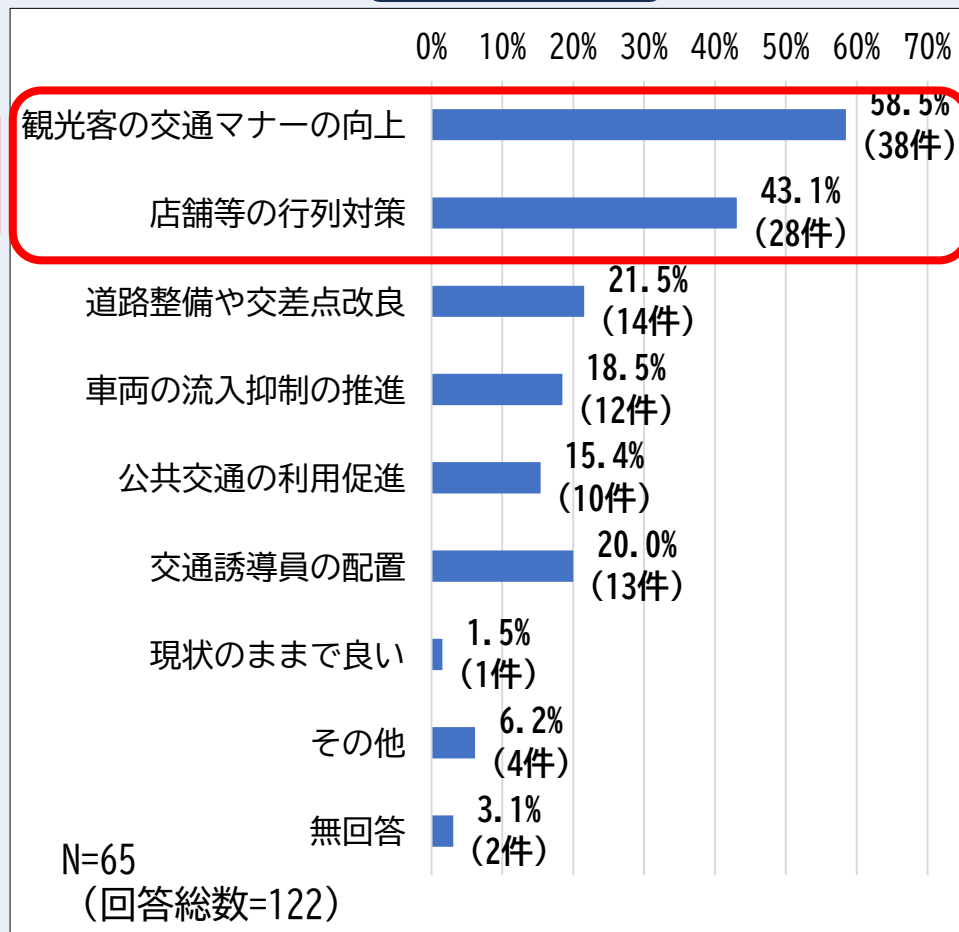
交通規制以外の交通対策について

交通規制以外でどのような対策を実施すべきだと思いますか。必要だと思うものを2つまで選び、○印をつけてください。

住 民



店舗等



住民・店舗等ともに「**観光客の交通マナー向上**」が**過半数**を挙げ、次に「**店舗等の行列対策**」となった。

交通規制時における北部市街地周辺の
自動車通行量及び交通状況 ・
一番街周辺の土日祝日における
歩行者通行量

交通規制時における北部市街地周辺の自動車交通量(前年比較)

一番街周辺の入込観光客数

(抽出条件)

対象範囲:左図のとおり

対象日時: 2025年5月3日(土)～5日(月祝)及び同年11月1日(土)～3日(月祝)

2024年5月3日(金祝)～5日(日祝)及び同年11月2日(土)～4日(月祝)

出典:観光課報告資料(agoop位置情報データ) ※外国人観光客除く

	2024/5/3/ (金・祝)晴れ	2025/5/3 (土・祝)晴れ	2024/5/4 (土・祝)晴れ	2025/5/4 (日・祝)晴れ	2024/5/5 (日・祝)晴れ	2025/5/5 (月・祝)晴れ	2024年 合計	2025年 合計
入込観光客数	32,488	28,922	34,970	35,894	32,428	35,386	99,886	100,202
前年からの 増減率		-12.3%		2.6%		8.4%		0.3%
	2024/11/2 (土)雨	2025/11/1 (土)曇り	2024/11/3 (日・祝)晴れ	2025/11/2 (日)曇り	2024/11/4 (月・祝)晴れ	2025/11/3 (月・祝)晴れ	2024年 合計	2025年 合計
入込観光客数	10,023	16,955	27,952	24,639	18,986	15,038	56,961	56,632
前年からの 増減率		40.9%		-13.4%		-26.3%		-0.6%
5月対比	30.9%	58.6%	79.9%	68.6%	58.5%	42.5%	57.0%	56.5%

一番街周辺の入込観光客数は、前年度比較で、GWは0.3%増、11月の連休は0.6%減となった。また、11月の観光客数は5月と比較して約6割となった。

交通規制時における北部市街地周辺の自動車交通量(前年比較)

北部市街地周辺の自動車交通量(全体)

(抽出条件)

対象範囲:一番街(幸町5-6付近)より半径650m

対象日時: 2025年5月3日(土)～5日(月祝)及び同年11月1日(土)～3日(月祝)

2024年5月3日(金祝)～5日(日祝)及び同年11月2日(土)～4日(月祝)

午前11時から午後5時まで

対 象 者：上記日時に対象範囲内を車両で移動している人(20代以上) ※1,000人未満切捨て

	2024/5/3/ (金・祝)晴れ	2025/5/3 (土・祝)晴れ	2024/5/4 (土・祝)晴れ	2025/5/4 (日・祝)晴れ	2024/5/5 (日・祝)晴れ	2025/5/5 (月・祝)晴れ
11時～17時	42,000	39,000	44,000	43,000	40,000	43,000
前年同日(曜日) からの増減率		-7.1%		-2.3%		7.5%
	2024/11/2 (土)雨	2025/11/1 (土)曇り	2024/11/3 (日・祝)晴れ	2025/11/2 (日)曇り	2024/11/4 (月・祝)晴れ	2025/11/3 (月・祝)晴れ
11時～17時	29,000	43,000	44,000	45,000	37,000	39,000
前年同日(曜日) からの増減率		48.3%		2.3%		5.4%



データ提供：KDDI・技研商事インターナショナル「KDDI Location Analyzer」
調査に用いたデータは au(KDDI)スマートフォンの位置情報ビッグデータ。(auスマートフォンユーザーからの同意に基づき取得し、個人が特定できない形式に加工した位置情報および属性(性別・年齢層)情報データ)
・データには 20 歳未満、およびインバウンド観光利用者のデータは含まれません。
・分析結果の数値は全人口推計値(サンプルを、国勢調査の市区町村別・性年代別人口に基づいて拡大した値)となります。

北部市街地周辺全体での自動車交通量について、前年度に比べ5月は減少した日が多く、11月は増加しており、入込観光客数の増減と必ずしも一致しない結果となった。

一番街における歩行者天国試行的実施時の周辺交通の状況(5月3日)

- 大宮国道事務所の御協力をいただき、ETC2.0による周辺道路の交通分析を実施。
○昨年度のGWと比較した結果、路線バスの迂回経路上で混雑が発生しており、路線バスの迂回区間(市役所前交差点～連雀町交差点)の旅行時間は、**連雀町→市役所前:約4.4分増加、市役所前→連雀町:約5.4分増加。**

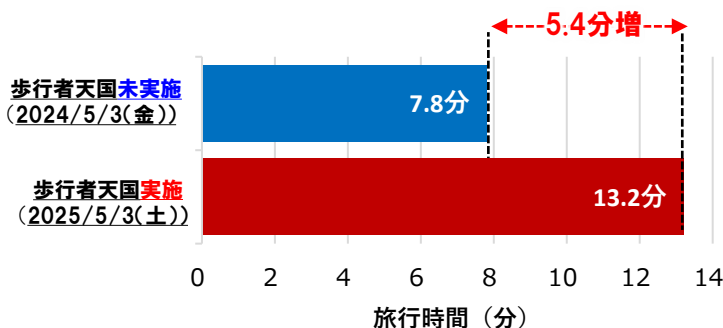
歩行者天国実施範囲と路線バスの迂回路



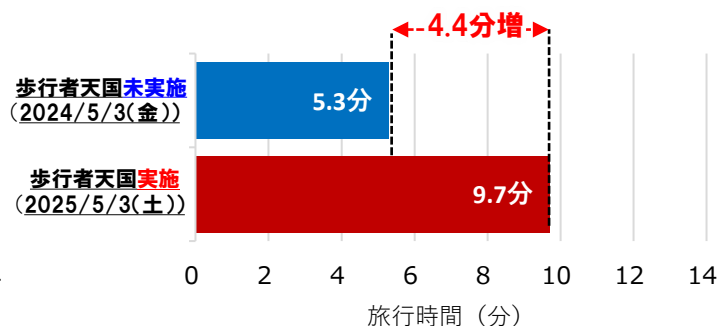
■路線バス迂回路の旅行時間比較

(連雀町～松江町～市役所前)

市役所前交差点→連雀町交差点(12時台)



連雀町交差点→市役所前交差点(12時台)



速度狀況圖比較(12時台)

■歩行者天国未実施 2024年5月3日(金)

■歩行者天国**実施** 2025年5月3日(土)

■旅行速度差分図(2025年－2024年)



※5月3日は曜日が異なるが、いずれも祝日（憲法記念日）であり、暦上の平日を挟んだ後の祝日1日目であるため比較対象として妥当である
※県道川根坂戸毛呂山線及び片柳川越線の一部区間については、川越市に移管されたため2025年度はDRM情報が付与されない

ETC2.0プローブデータ(様式2-3)、期間:2025/5/3、2024/5/3

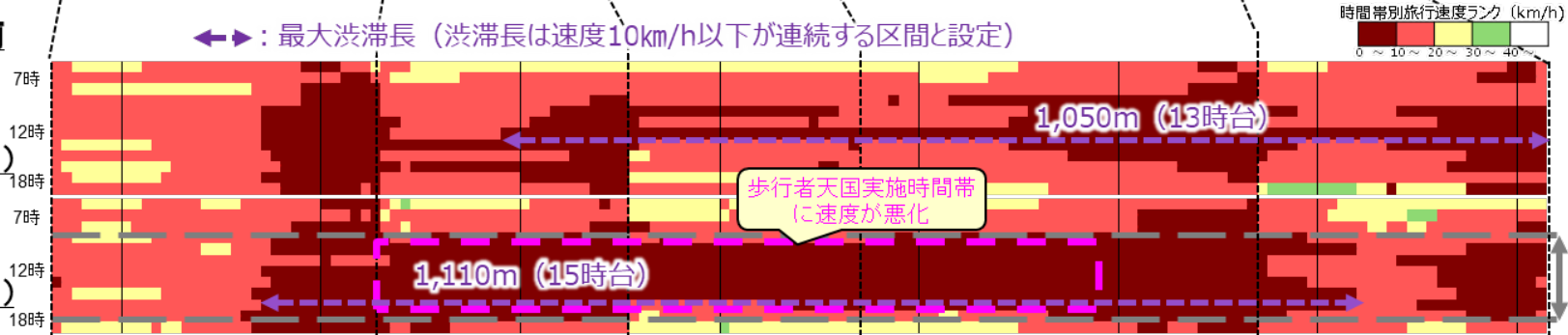
一番街における歩行者天国試行的実施時の周辺交通の状況(5月3日)

速度コンター図比較(連雀町交差点～裁判所前交差点)



連雀町→裁判所前

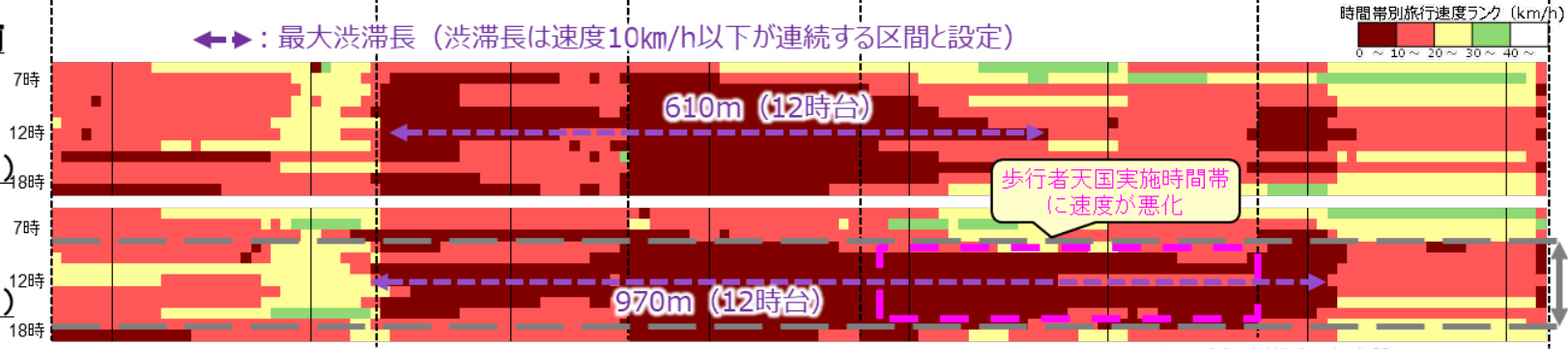
歩行者天国**未実施**
(2024年5月3日(金))



歩行者天国**実施**
(2025年5月3日(土))

連雀町←裁判所前

歩行者天国**未実施**
(2024年5月3日(金))



歩行者天国**実施**
(2025年5月3日(土))

ET02.0プローブデータ(様式1-2)、期間:2025/5/3、2024/5/3

2025年5月3日は、前年度に比べ、北部市街地への車両の流入が減少(▼7.1%)したものの、バスの迂回路線では渋滞の拡大が確認された。

一番街における歩行者天国試行的実施時の周辺交通の状況(5月3日)

速度コンター図比較(石原町(北)交差点～博物館入口交差点)

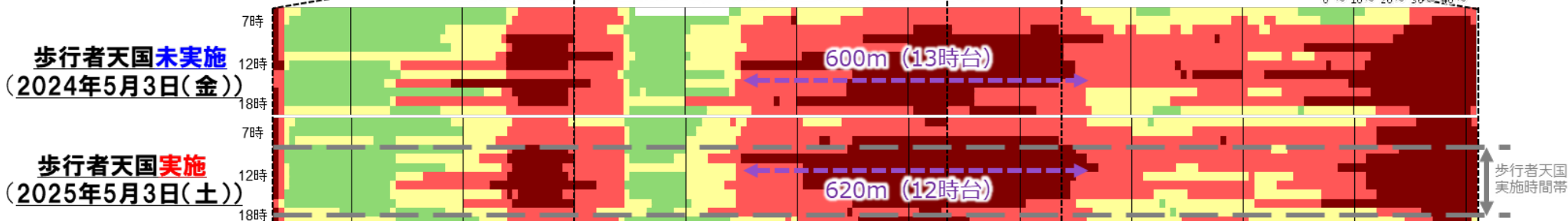


石原町(北)→博物館入口

↔ : 速度低下区間 (速度10km/h以下が連続する区間と設定)

時間帯別旅行速度ランク (km/h)

0 ~ 10 ~ 20 ~ 30 ~ 40 ~

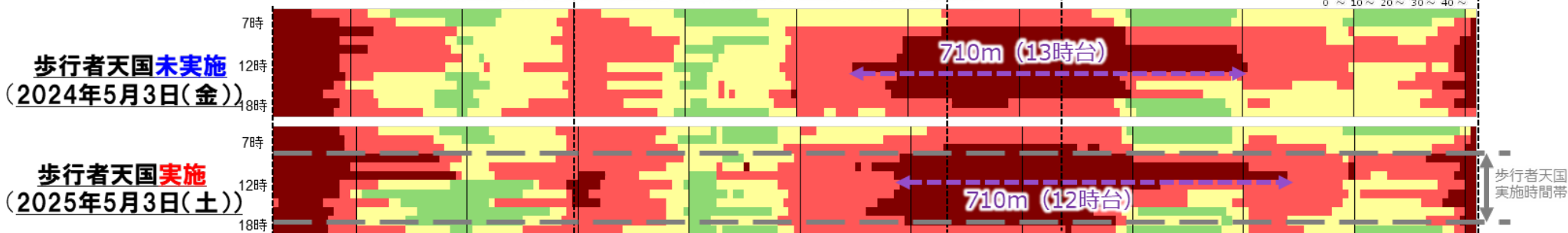


石原町(北)←博物館入口

↔ : 速度低下区間 (速度10km/h以下が連続する区間と設定)

時間帯別旅行速度ランク (km/h)

0 ~ 10 ~ 20 ~ 30 ~ 40 ~



ETC2.0プローブデータ(様式1-2)、期間:2025/5/3、2024/5/3

バス路線以外の周辺道路では、前年度と比べ、渋滞の拡大は確認できなかった。

一番街における歩行者天国試行的実施時の周辺交通の状況(11月2日)

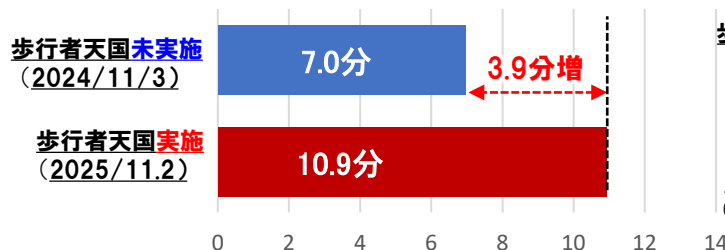
- 2025年度の連休(11/1～11/3)期間中に川越・一番街において歩行者天国を試行的に実施。
- 昨年度の連休と比較した結果、路線バスの迂回経路上で混雑が発生しており、路線バスの迂回区間(市役所前交差点～連雀町交差点)の旅行時間は、**連雀町→市役所前:約3.9分増加、市役所前→連雀町:約3.6分増加**。

歩行者天国実施範囲と路線バスの迂回路

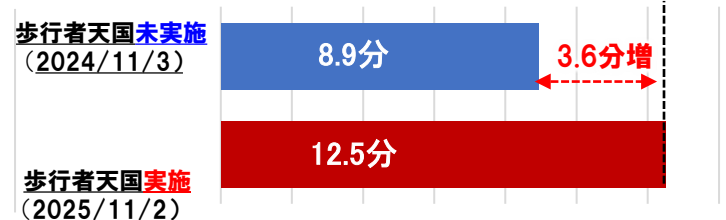


■路線バス迂回路の旅行時間比較
(連雀町～松江町～市役所前)

連雀町交差点→市役所前交差点(13時台)



市役所前交差点→連雀町交差点(13時台)



速度状況図比較(13時台)

■歩行者天国未実施 2024年 11月3日



■歩行者天国実施 2025年 11月2日



■旅行速度差分図(2025年-2024年)



一番街における歩行者天国試行的実施時の周辺交通の状況(11月2日)

速度コンター図比較(連雀町交差点～裁判所前交差点)



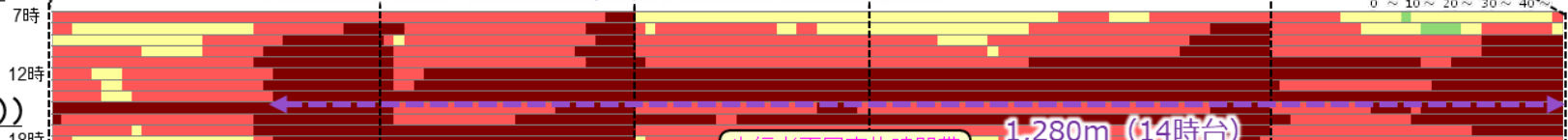
連雀町→裁判所前

↔：速度低下区間(速度10km/h以下が連続する区間と設定)

時間帯別旅行速度ランク (km/h)
0 ~ 10 ~ 20 ~ 30 ~ 40 ~

歩行者天国**未実施**

(2024年11月3日(日))



歩行者天国**実施**

(2025年11月2日(日))



連雀町←裁判所前

↔：速度低下区間(速度10km/h以下が連続する区間と設定)

時間帯別旅行速度ランク (km/h)
0 ~ 10 ~ 20 ~ 30 ~ 40 ~

歩行者天国**未実施**

(2024年11月3日(日))



歩行者天国**実施**

(2025年11月2日(日))



ET02.0プローブデータ(様式1-2)、期間:2025/11/2、2024/11/3

2025年11月2日は、前年度に比べ、北部市街地への車両の流入が増加(2.3%)した中で、バスの迂回路線では渋滞の拡大が確認された。

一番街における歩行者天国試行的実施時の周辺交通の状況(11月2日)

速度コンター図比較(石原町(北)交差点～博物館入口交差点)

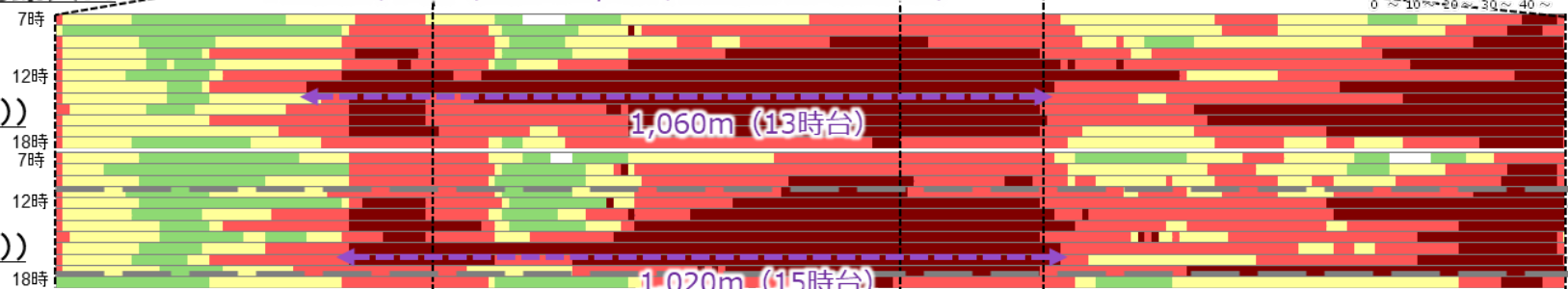


石原町(北)→博物館入口

↔ : 速度低下区間 (速度10km/h以下が連続する区間と設定)

時間帯別旅行速度ランク (km/h)

0 ~ 10 ~ 20 ~ 30 ~ 40 ~

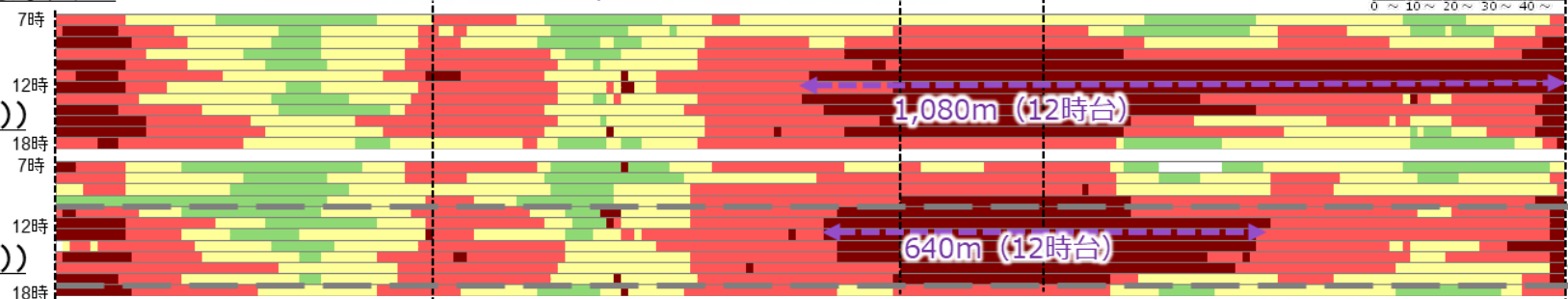


石原町(北)←博物館入口

↔ : 速度低下区間 (速度10km/h以下が連続する区間と設定)

時間帯別旅行速度ランク (km/h)

0 ~ 10 ~ 20 ~ 30 ~ 40 ~



ETC2.0プローブデータ(様式1-2)、期間:2025/11/2、2024/11/3

バス路線以外の周辺道路では、前年度と比べ、渋滞の拡大は確認できなかった。

一番街周辺の土日祝日における歩行者通行量(月別比較)

2025年 一番街周辺の土日祝日における歩行者通行量

(抽出条件)

対象範囲：一番街周辺

(東:同心町通り、西:寺町通り、南:仲町交差点、北:札の辻交差点)

対象日時：2025年の土日祝(平日は含まない)の午前11時から午後5時まで

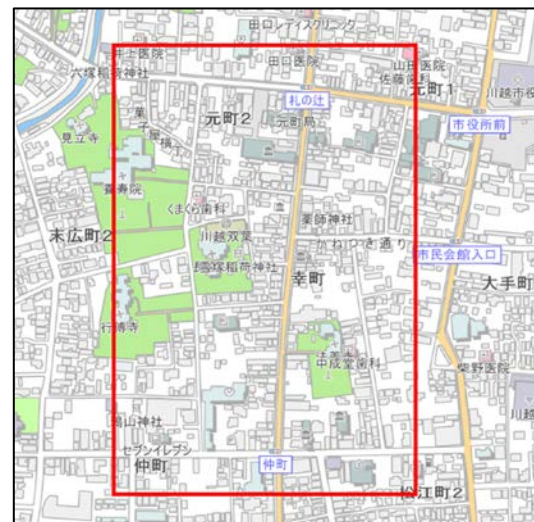
対 象 者：20代以上の徒歩による来街者

集計方法:月別平均(1,000人未満切捨て)

(データ提供)

KDDI Location Analyzer

※詳細は2頁参照



	2025.1 土日祝:10日	2025.2 土日祝:10日	2025.3 土日祝:11日	2025.4 土日祝:9日	2025.5 土日祝:11日	2025.6 土日祝:9日
来街者の平均通行量 (休日1日当たり)	14,000	12,000	12,000	13,000	16,000	9,000

	2025.7 土日祝:9日	2025.8 土日祝:11日	2025.9 土日祝:10日	2025.10 土日祝:9日	2025.11 土日祝:12日	
来街者の平均通行量 (休日1日当たり)	8,000	6,000	11,000	20,000	15,000	

一番街周辺の土日祝日の歩行者通行量は、川越まつりのある10月を除くと最も5月が多く、次いで11月となった。

一番街周辺の土日祝日における歩行者通行量(11月・日別比較)

一番街周辺の11月の土日祝日における歩行者通行量

(抽出条件)

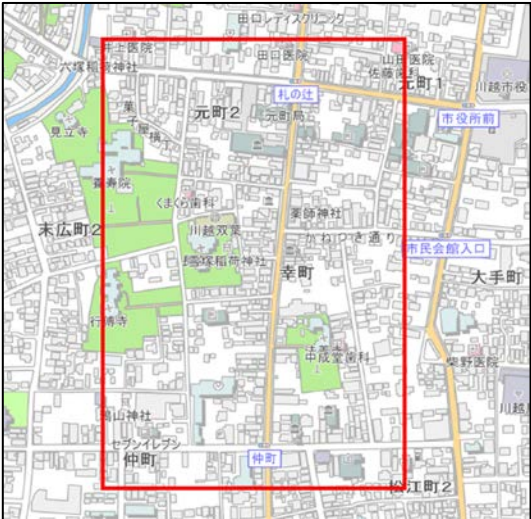
対象範囲:一番街周辺

(東:同心町通り、西:寺町通り、南:仲町交差点、北:札の辻交差点

対象日時: 2025年の土日祝(平日は含まない)の午前11時から午後5時まで

対象者: 20代以上の徒歩による来街者

集計方法: 日別平均(1,000人未満切捨て、雨天及び小江戸川越ハーフマラソン開催日除く)



2025年

月日	歩行者数	備考
11月1日	20,000	
11月2日	31,000	
11月3日	18,000	
11月8日	17,000	
11月9日	13,000	雨
11月15日	21,000	
11月16日	20,000	
11月22日	18,000	
11月23日	30,000	
11月24日	15,000	
11月29日	13,000	
11月30日	16,000	マラソン

2024年

月日	歩行者数	備考
11月2日	9,000	雨
11月3日	25,000	
11月4日	18,000	
11月9日	17,000	
11月10日	17,000	雨
11月16日	16,000	雨
11月17日	25,000	
11月23日	21,000	
11月24日	19,000	マラソン
11月30日	20,000	

2023年

月日	歩行者数	備考
11月3日	27,000	
11月4日	32,000	
11月5日	21,000	
11月11日	18,000	
11月12日	20,000	
11月18日	20,000	
11月19日	24,000	
11月25日	18,000	
11月26日	18,000	マラソン

(データ提供) KDDI Location Analyzer
※詳細は2頁参照

3年間平均

休日全体	歩行者数	上①/②、下①-②
①3連休	23,000	21.1%
②通常の土日	19,000	4,000

一番街周辺の歩行者量について、**3連休は**通常の休日に比べ**約2割多い**
(3連休) 23,000人 (通常の休日) 19,000人 ※4,000人・21.1%増

歩行者天国の試行的実施に係る検証結果と 今後の北部市街地交通対策について

歩行者天国の試行的実施の検証結果

【歩行者天国の試行的実施の検証結果】

- ▶歩行者天国の実施により、一番街周辺の交通環境について安全に感じる方が増加した。一方、バス路線の迂回路では、交通規制に起因すると考えられる渋滞が発生した。
- ▶歩行者天国の実施については、5月は住民・店舗のいずれも7割以上、11月も6割以上が比較的肯定的な意見となった。また、一番街周辺の歩行者通行量について、川越まつりがある10月を除くと5月が最も多かった。次に11月が多く、特に3連休は通行量が約2割増加した。
- ▶GW及び11月の休日以外での交通規制については、住民より実施を望まない意見が多く寄せられた。また、交通規制以外の交通対策として、「観光客の交通マナー向上」や「店舗等の行列対策」を望む意見が多く寄せられたほか、「道路整備や交差点改良」、「交通誘導員の配置」、「車両の流入抑制」についても、一定数の意見があった。

今後の北部市街地交通対策に関する基本方針

【今後の北部市街地交通対策に関する基本方針】

▷地域の生活環境を確保しつつ、安全・安心に過ごすことができる持続可能な交通環境を形成するためには、地域のみに過度の負担を強いることのないよう、観光客や事業者にも訴求する取組を強化するなど、更に踏み込んだ抜本的な対策に取り組む必要がある。

▷そのため、概ね5年間を目途に以下の取組等を着実に進めることとする。

- ・**車両の流入抑制**(通過交通の迂回誘導、繁忙時の臨時駐車場設置、公共交通の利用促進等)
- ・**交通円滑化対応**(交通事業者との連携、大型連休時における交通誘導員配置等)
- ・**道路環境の整備**(交差点改良、道路整備等)
- ・**観光客の交通マナーや観光関連事業者の行列対応等に関する啓発、ルール作り**
- ・**観光客の分散化**(エリア・時間)
- ・**観光客への負担の適正化**(駐車場利用料金の見直しや観光税等の導入)

▷一方、上記の対策に取り組む間、ゴールデンウィークなど、特に**観光客が集中する時期**においては、不慮の事故等が発生する可能性が高まることから、**緊急的な安全対策として歩行者天国を実施**する。

▷これらの進捗状況等を踏まえ、改めて交通対策の検証・見直しを行うこととする。

今後の一番街における歩行者天国の実施(案)

1. 実施目的

地域の負担に配慮した、安全安心な歩行環境を確保する。

2. 実施方法

歩行者天国(歩行者用道路)を実施

3. 実施範囲

仲町交差点～札の辻交差点

4. 実施日時

- ①5月3日～5月5日の午前11時～午後5時(毎年)
- ②11月の3連休(令和8年度は11月21日(土)～23日(月祝))の
午前11時～午後5時(※3連休がない年は実施しない)

5. 対象

車両

6. その他

- ・交通規制実施に関する事前周知等の徹底
- ・迂回誘導員等による周辺道路への観光車両の流入抑制と安全確保
- ・観光客や観光関連事業者へのマナー啓発等の実施

