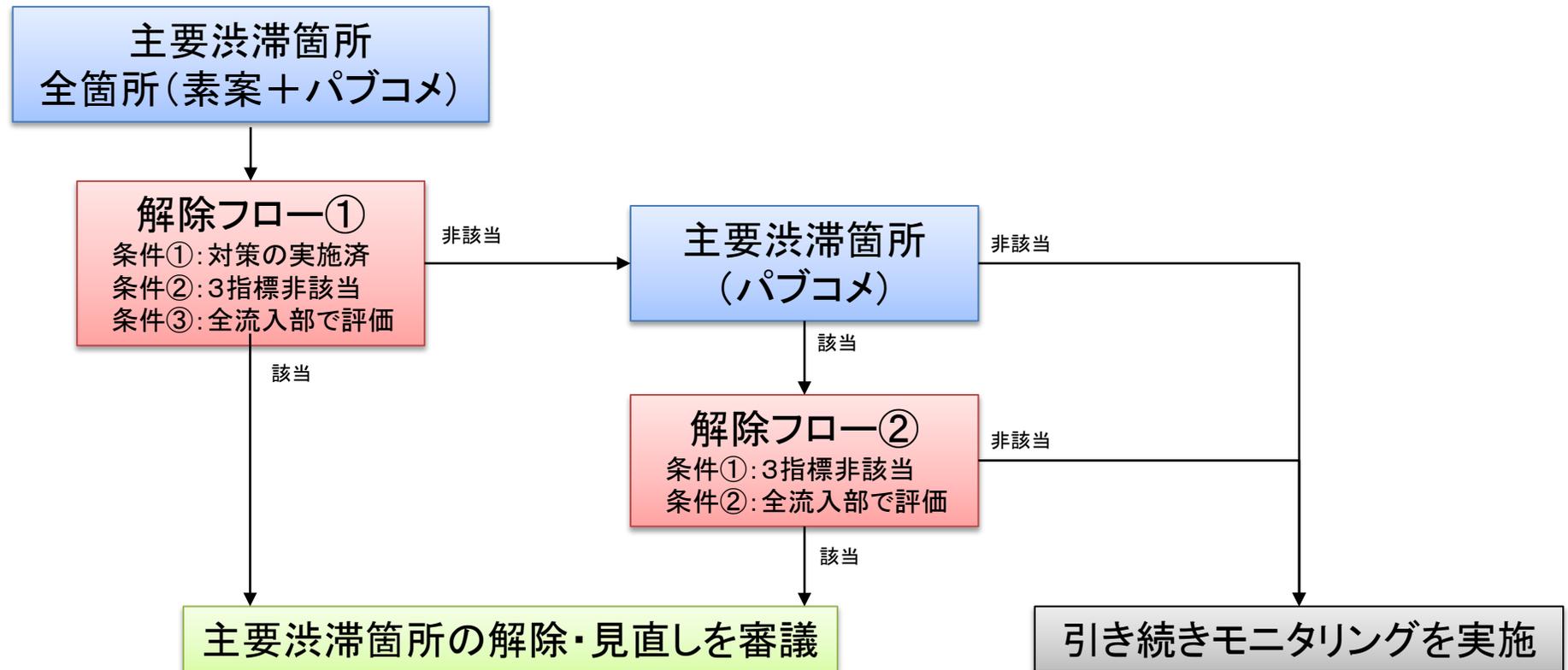


主要渋滞箇所の見直し

令和8年2月24日

主要渋滞箇所の解除について

- 主要渋滞箇所の選定にあたっては、平成24年度当時の旅行速度等の定量データをもとに抽出された候補箇所(素案)に加え、パブリックコメントを通じて利用者の実感や意見を反映し選定された箇所(パブコメ)がある。
- 主要渋滞箇所について、対策や事業の実施等により渋滞状況が改善し、主要渋滞箇所の要件(3指標)に該当しなくなった場合、全箇所を対象として解除を検討する解除フロー①が設定された。
- 一方で、パブコメにより選定された箇所のモニタリングを実施したところ、対策は実施していないものの、3指標のいずれにも該当しない箇所が多く残存していた。こうした状況を踏まえ、対策・事業が位置付けられていない場合であっても、モニタリングの結果を踏まえ3指標に該当しない箇所について、解除の検討対象とする解除フロー②が、令和元年度第1回委員会において提案・承認された。



主要渋滞箇所の解除について

- 主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- 主要渋滞箇所の見直しについて、以下のいずれの条件にも該当する箇所を「見直し候補箇所」として選定。

【条件①】 対象となる事業について、実施済みであり対策効果を確認・整理している箇所

【条件②】 過去2年連続でモニタリング指標の3指標いずれにも該当しない箇所

【条件③】 主道路・従道路ともに渋滞が確認されていない箇所

〔条件③-1:全ての流入部(主道路・従道路)で3指標を評価している(3指標により評価できない流入部(市町村道等)がある主要渋滞箇所は、条件③-2により道路管理者と協議)
条件③-2:3指標により評価できない流入部(市町村道等)がある主要渋滞箇所は、各道路管理者と解除方針について事前協議〕

- モニタリング結果を踏まえ、令和7年度 第1回移動性向上委員会でご審議頂き、下早見交差点を解除した。

■主要渋滞箇所要件(3指標)

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
(各流入部の昼間12時間帯の平均値)

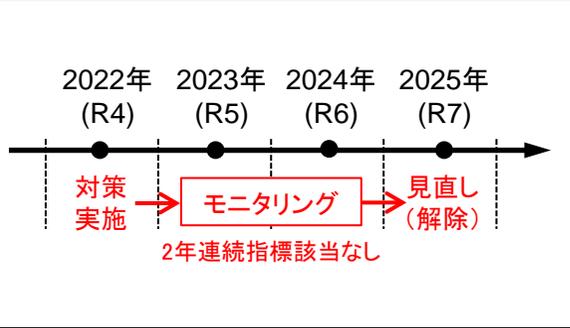
指標②: 平日ピーク 10km/h以下
(流入部別のピーク時旅行速度の最低値)

指標③: 休日昼間12時間5%マイル 10km/h以下
(流入部別の休日昼間12時間5%マイル速度の最低値)

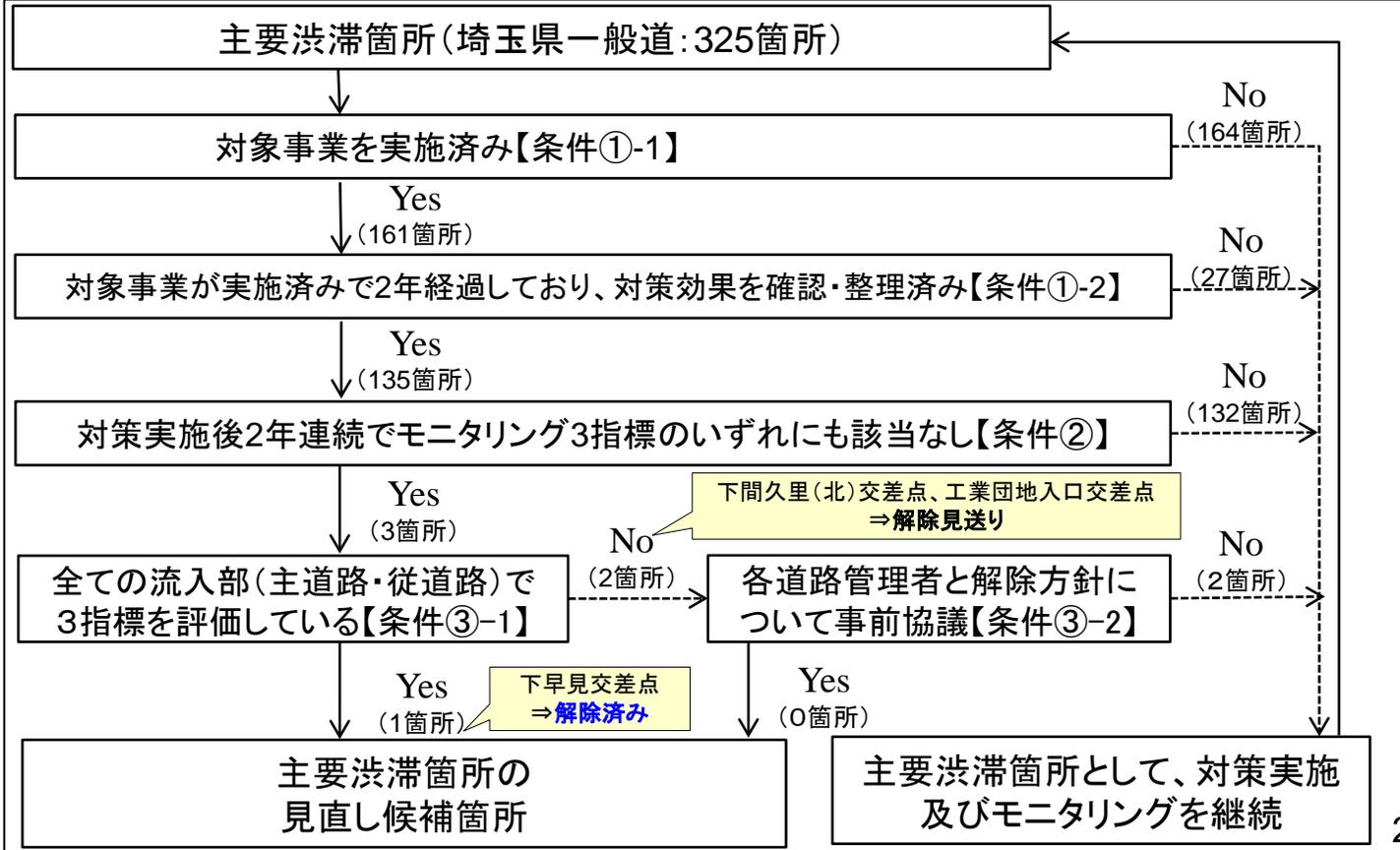
[集計期間]
2023年: 1月～12月(12ヶ月)
2024年: 1月～12月(12ヶ月)

※3指標の値は、主道路・従道路の全流入部のモニタリングデータを用いて算出を行っている。
(ただし、3指標により評価できない流入部(市町村道等)は除く。)

■主要渋滞箇所見直しのタイミング



■主要渋滞箇所 解除フロー



主要渋滞箇所(パブコメ箇所)の解除について

○主要渋滞箇所(パブコメ箇所)について、以下の条件に該当する箇所を「見直し候補箇所」として選定。

【条件①】 過去2年連続でモニタリング指標の3指標いずれにも該当しない箇所

【条件②】 主道路・従道路ともに渋滞が確認されていない箇所

〔条件②-1:全ての流入部(主道路・従道路)で3指標を評価している(3指標により評価できない流入部(市町村道等)がある主要渋滞箇所は、条件③-2により道路管理者と協議)
条件②-2:3指標により評価できない流入部(市町村道等)がある主要渋滞箇所は、各道路管理者と解除方針について事前協議〕

○令和7年度 第1回移動性向上委員会で英インター交差点、今福交差点の2交差点を解除。

○鳩ヶ谷庁舎(西)交差点は、水道管敷設工事による交互通行規制が2025年12月末まで実施されており、工事完了後に改めて解除方針を議論することとしていた。

○工事完了後の交通状況を踏まえ、鳩ヶ谷庁舎(西)交差点の解除についてご審議頂きたい。

■主要渋滞箇所要件(3指標)

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
(各流入部の昼間12時間帯の平均値)

指標②: 平日ピーク 10km/h以下
(流入部別のピーク時旅行速度の最低値)

指標③: 休日昼間12時間5%マイル 10km/h以下
(流入部別の休日昼間12時間5%マイル速度の最低値)

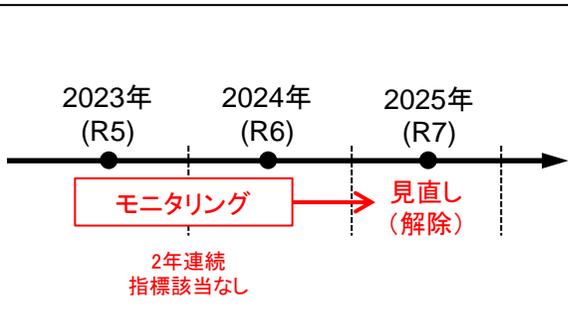
[集計期間]

2023年:1月~12月(12ヶ月)

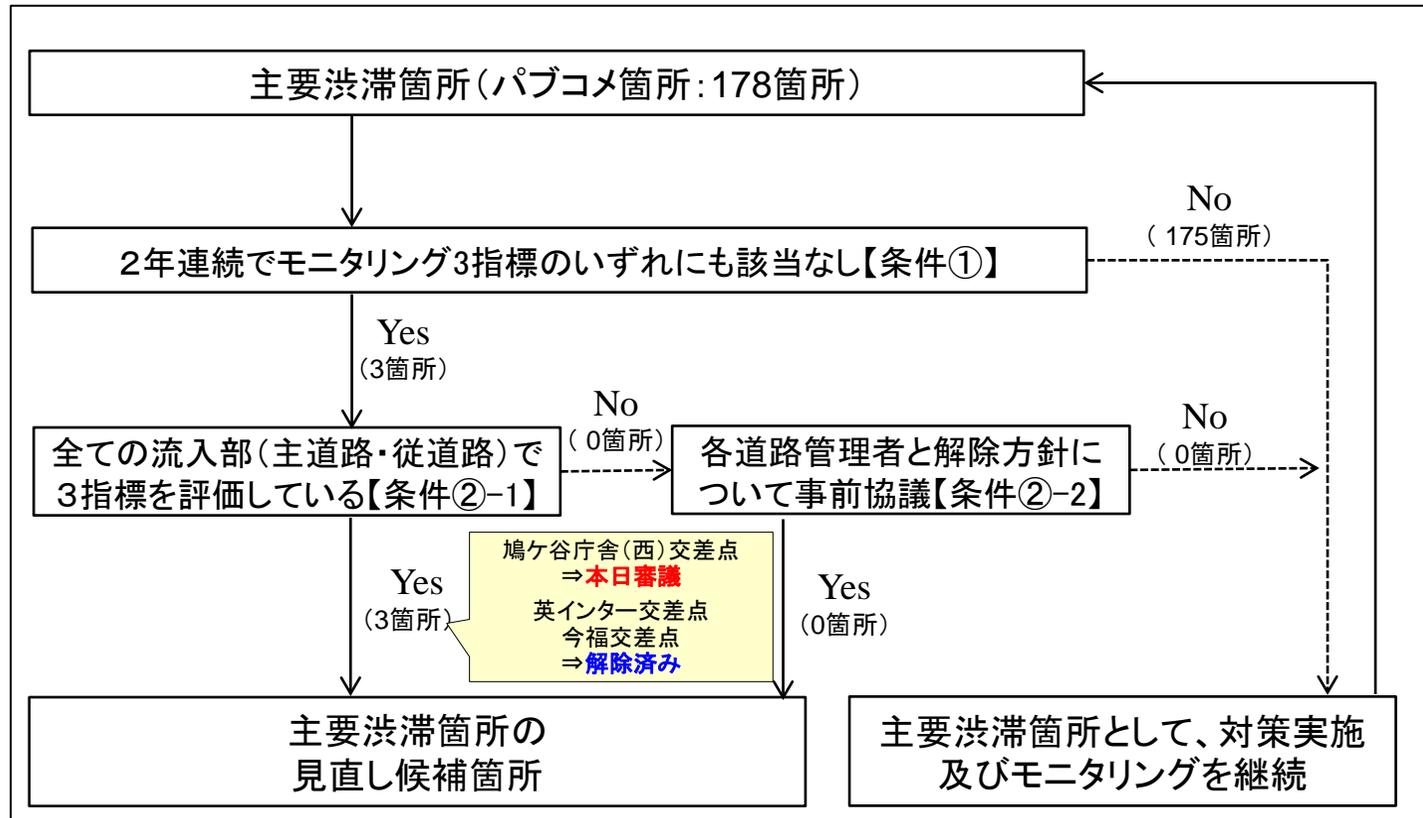
2024年:1月~12月(12ヶ月)

※3指標の値は、主道路・従道路の全流入部のモニタリングデータを用いて算出を行っている。
(ただし、3指標により評価できない流入部(市町村道等)は除く。)

■主要渋滞箇所見直しのタイミング



■主要渋滞箇所 解除フロー



主要渋滞箇所(パブコメ箇所)の解除について

○2023・2024年の2年連続モニタリングで主要渋滞箇所要件3指標いずれにも該当しない箇所を選定。
○工事完了後の交通状況を踏まえ、鳩ヶ谷庁舎(西)交差点の解除についてご審議頂きたい。

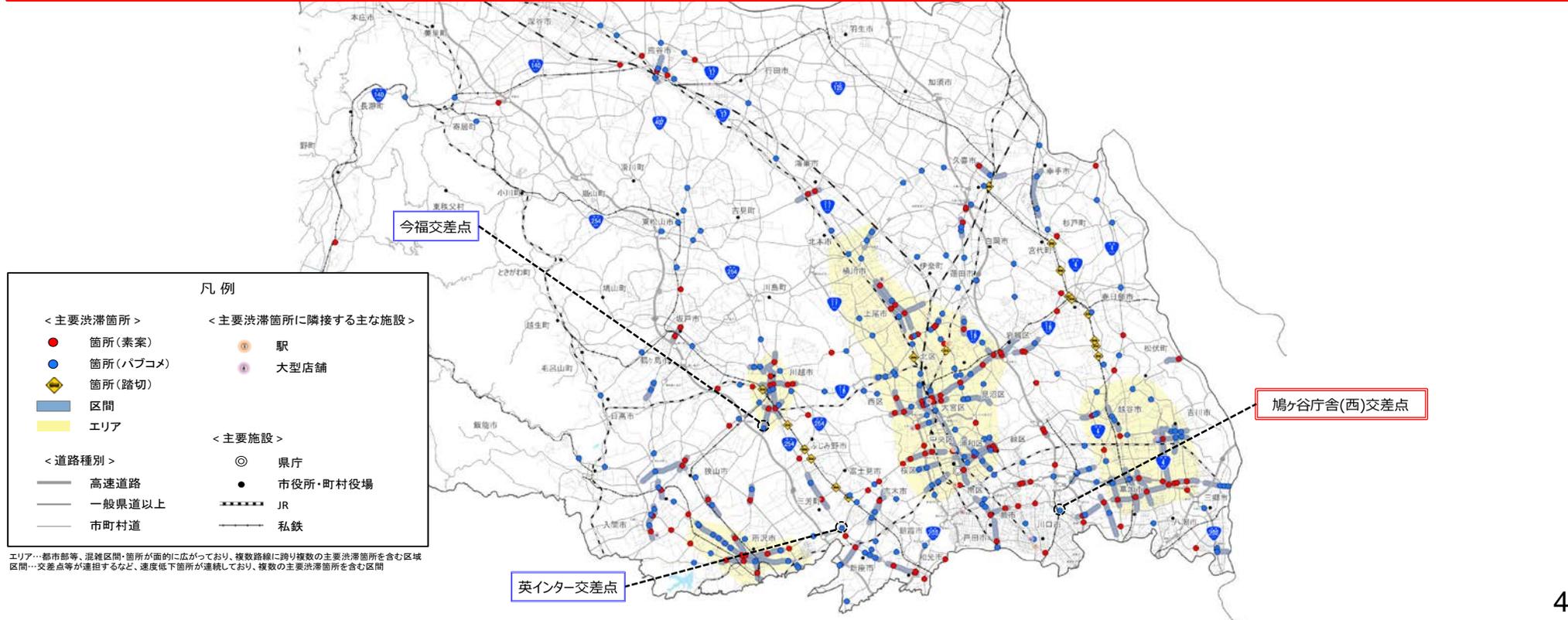
解除候補箇所一覧

指標①: 平日昼間12時間 平均20km/h以下
指標②: 平日ピーク時 10km/h以下
指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

直轄区間以外 (パブコメ解除候補3箇所(うち、2箇所解除済))

□ : 解除済の箇所 □ : 本日ご審議頂きたい箇所

No.	区分	管理者	路線名	交差点名	事業完了年月	実施事業	2023年 (R5)			2024年 (R6)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
192	パブコメ	都道府県	一般国道254号	英インター交差点	未定	一般国道254号(和光富士見B P)	21.8	12.5	11.3	23.0	13.2	11.3
309	パブコメ	都道府県	川越所沢線	今福交差点	未定	川越所沢線(今福)	20.6	11.9	10.0	20.6	11.3	10.3
333	パブコメ	都道府県	台東鳩ヶ谷線	鳩ヶ谷庁舎(西)交差点	-	-	21.4	13.1	10.4	21.1	13.3	10.8



エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【鳩ヶ谷庁舎(西)交差点】

<概要>

- 当該交差点は、北側流入部の速度低下に起因して指標③に該当していた【条件②】を満たしていない。
- 周辺における道路事業や交差点改良は行われていないが、周辺の交通状況が変化すると推察。
- 指標③が改善し、2年連続(2023年・2024年)3指標に非該当ため解除可能【条件①②】を満たしている。
- 2025年の水道管敷設工事完了後の交通状況を確認したところ、旅行速度の改善傾向が見受けられた。

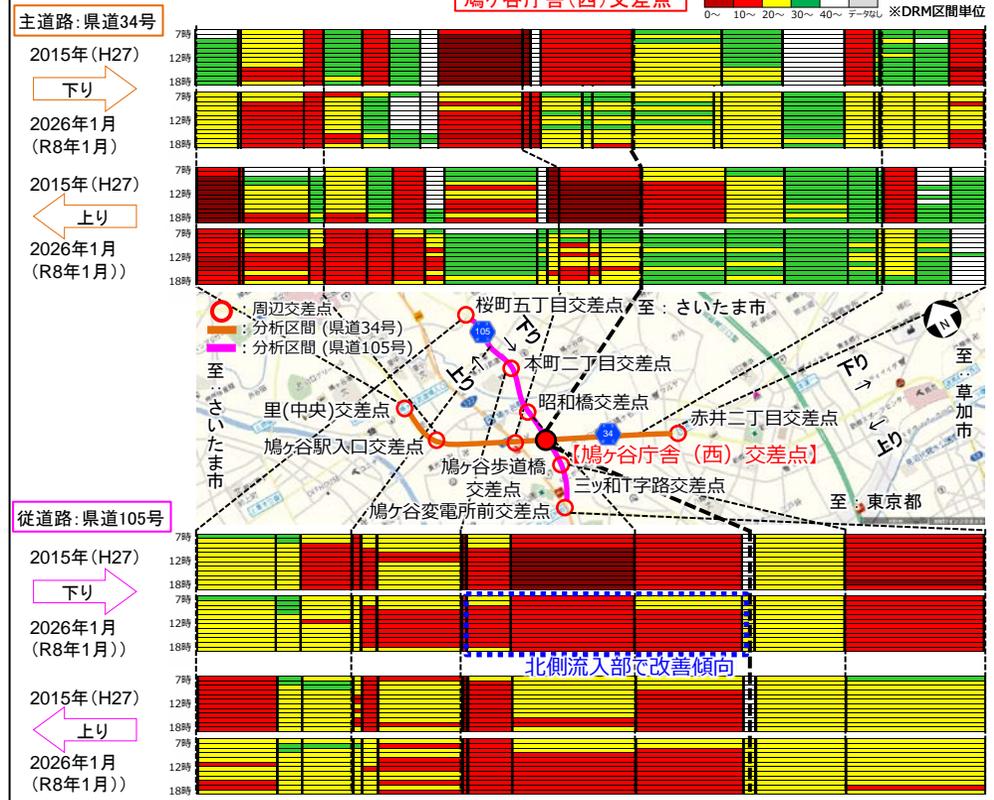
■位置図



■詳細図



■状況図 【休日の速度状況】



■現況写真(県道105号)



■渋滞3指標

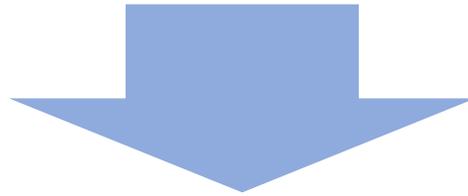
指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
指標②: 平日ピーク 10km/h以下
指標③: 休日昼間12時間5%マイル 10km/h以下

年度	モニタリング結果		
	指標①	指標②	指標③
2022 (R4)	20.6	12.7	9.9
2023 (R5)	21.4	13.1	10.4
2024 (R6)	21.1	13.3	10.8



主要渋滞箇所の解除について

- 「鳩ヶ谷庁舎(西)交差点」は、3指標にいずれも非該当であったが、令和7年度 第1回移動性向上委員会の開催時点では、水道管敷設工事による交互通行規制が行われていたため、工事終了後に再度現地確認を実施し、改めて解除方針について議論することとしていた。
- 水道管敷設工事完了後の「鳩ヶ谷庁舎(西)交差点」の状況を確認したところ、渋滞は確認されなかった。



今回の主要渋滞箇所の解除は、以下の1箇所の解除についてご審議いただきたい。
「鳩ヶ谷庁舎(西)交差点」