

前回の主な意見と対応結果

令和8年2月24日

No	主な意見	対応結果	関連資料
1	<ul style="list-style-type: none"> 鳩ヶ谷庁舎(西)交差点については、水道管敷設工事完了後に再度現地確認を実施し、改めて解除方針について議論することになった。 	<ul style="list-style-type: none"> 工事完了後の2026年1月の交通状況を確認。鳩ヶ谷庁舎(西)交差点の解除について、ご審議頂きたい。 	資料2
2	<ul style="list-style-type: none"> 川越市の一番街における実証実験時に迂回路を利用した交通を対象に、経路や発着地を詳細に分析して対策検討に活用すべきである。 埼玉県内の観光地の中でも特に混雑の激しい川越一番街は、歩行者と車両の錯綜による混雑が発生している。本実証実験の効果検証やTDM等のソフト対策を検討するなど、関係者が一丸となって取り組むべき重要な課題である。 	<ul style="list-style-type: none"> 2025年11月1日(土)～2025年11月3日(月・祝)に秋期の実証実験を実施。 対策検討の基礎資料として、地元住民、一番街沿道の店舗や事務所等の関係者、観光客を対象としたアンケート調査を実施。 ETC2.0プローブ情報や人流データを用いて、春季・秋期の実証実験時の観光客数、及び自動車通行量・歩行者通行量についても整理。今後、経路や発着地などについても把握予定。 本委員会(埼玉県移動性向上委員会)や川越市を中心とした北部市街地自治会交通対策連絡協議会において、引き続き、関係者が一丸となって取り組みを進める。 	資料4