

## 千葉北西連絡道路の計画検討について いただいたご意見の一覧

実施時期:令和7年3月21日(金)～令和7年6月30日(月)<個人の方へのアンケート>

令和7年3月21日(金)～令和7年7月4日(金) <企業等へのアンケート>

※オープンハウス(パネル展示を中心とした情報提供):令和7年4月21日(月)～令和7年6月29日(日)

回答総数:1,814票(うち、個人の方からいただいた意見:1,301票、企業等からいただいた意見:513票)

オープンハウス及びアンケートで皆様から頂いたご意見を下記の通り掲載します。

回答いただいたご意見のうち、自由記述の回答一覧を示しております。

※アンケート内容は、[こちらから](#)ご確認ください。また、自由記述未回答は掲載対象外としています。

なお、個人の方からいただいたご意見は [p2](#)～283、企業等からいただいたご意見は [p284](#)～331に掲載しております。

※個人が特定される部分は「●」、判読が困難な部分は「＊」に置き換えて記載

# 1. 個人の方からいただいた、自由回答意見

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
1	景観などの環境					我孫子らしさを守る	北新田の道路の高			
2	高規格道路により北関東との連携で千葉県の経済発展	柏我孫子6号の交通渋滞また県境の取手市に日本最大のショッピングモール開業予定で更に渋滞が酷くなるので早期に高規格道路建設をお願いしたい。		千葉の縦の高規格道路が無い。不便で県内なのに時間が掛かる。埼玉県は横の道がしっかり整備されている。縦に長い千葉県は縦の道路、鉄道がない。今後千葉の縦の道路が整備されないと千葉の発展はないと思う。		手賀沼はトンネルで建設願います。手賀沼の広く綺麗な空と水辺を損なわれるのは懸念。アクアラインを建設、開通させる建設技術があるので手賀沼のトンネルも出来るはず。	柏、我孫子の田中調整池に高規格道路と空港建設要望します。常磐線、TXのアクセスも良く、北関東の方面茨城、埼玉、栃木、群馬の需要も取れる立地である。国に要望して下さい。茨城空港よりアクセスがとても良い立地		東北道加須、圏央道五霞、野田、柏、我孫子、印西、八千代、四街道、千葉市、市原を結ぶ高速道路 我孫子から利根川沿い成田空港、圏央道神崎を結ぶ高速道路 千葉の経済発展に必ず結び付く道路になるので政府に要望願います。またこのルートの鉄道も国に要望願います。貨物と旅客で。	ご意見や考えを聞くことは、とても評価します。 千葉の縦の高規格道路と柏、我孫子田中調整池[田んぼ]に空港建設願います。
3	高速道路空白地帯である我孫子市エリアあの交通アクセス改善。	我孫子市内から常磐自動車道に行く道がいつでも混雑しており時間が読めない。		新規の道路整備により、交通の円滑化だけでなく、地域の経済活性化も商業的な利便性向上が期待できる。			最大限の効果を得るには少しでも早い整備が求められる。 国道16号、国道6号、常磐道へのアクセス。			
4		県外へレジャー目的で移動する時、柏インターを利用するが呼塚交差点から柏インターへ向かう国道		国道16号の混雑改善だと思えます。結果的に交通が16号に偏りすぎているので、ま		保全のために、自然環境多数の場所をなるべく通らずに構築すべきだと思います。				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		16号の流れがひどいです。 休日午前中10時～ ごろより流れが悪い ので、インターまでの 所要時間が我孫子 市内から40分以上 かかるときがある。 大幅な時間損失だ と思います。ぜひ改善 を求めます。		ずそこを解消しな いとだめだと思 います。						
5		とにかく渋滞がひど いので解消できるよ うにして欲しい。電 車の方が遠回りでも 時間が読めるから良 いが、どうしても駅 から遠い場所に用事 があるときは車を使 うので、渋滞緩和と なるような対策をし て欲しい。		交通渋滞を解消し て欲しい。		手賀沼など豊かな 自然は保全して欲 しい。また、景観に も配慮した対応を して欲しい。税金の 無駄遣いとなるよ うな過大な事はせ ず、環境や景観を 守りつつ国道16号 線の渋滞解消とな るような事をして欲 しい。				
6				我孫子市は、高速 ICの15分以内の 圏外に地域のほと んどはあり、災害 時には、物流の支 援などが遅くなる 恐れもあるので、 何らかのバイパス 道路が必要と缶会 えます。検討中の 北西連絡道路の整				市議会議員か らの情報	ニュースレターは、 図が多く、わかりや すかった。	図の一部は、小さ いためか文章が読 めない部分があっ た。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				備を進めてほしい。 これは、国道6号の 渋滞緩和にもつな がるので。						
7		柏インター出口電気 店街が週末混んで いる						市役所を通し てボランティア グループにま わってきた？ と思います		アンケート用紙をも らったのが、6月中 旬だった 配るなら早く配って 欲しい
8		千葉ニュータウン住 民です ニュータウン内の道 路はよく整備され ていますが域外に出 る道路が極めて貧弱 で不便を感じていま す 早期の整備を期待し ます		常磐道や東関道の インターにスムー ズにアクセス出来 るよう期待します			もう少し具体的な ルートが示されな いと意見も出にく いのではないでし ょうか			
9				手賀沼、利根川に 挟まれた地域 水害時の不安を少 なくしたいです		白鷺、青鷺、野鳥 を愛する者として 自然環境の保全は お願いしたい				
10								友人		
11		・我孫子市布佐と利 根町布川の間 の栄橋前後の渋滞 ・国道356号布佐 愛宕神社付近での 堤防道路(県道170 号我孫子利根線)と の連絡道路へ右左 折する自動車が阻		我孫子市におい ては、東西軸の道 路は、我孫子利根 線、国道356号、 356号BPがあり 十分だが、南北軸 の道路が少なく交 通が集中している ため、南北軸の道		我孫子市内は宅地 化が進み、利根川 堤防沿いに新しい 道路を造っても、 南側へ横断できる 箇所がない。宅地 の犠牲を極力なく したルート選定が 重要だと思う。	今後の進め方につ いて オープンハウスで 展示されていたパ ネルに「千葉県北 西地域の土地利用 状況について」とい う航空写真をベー スにしたものがあ			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
		害しての渋滞 ・県道4号千葉竜ヶ崎線大森交差点付近の渋滞と道幅が狭いことによるすれ違いの阻害		路の優先的な整備を望む。			りました。 我孫子市布佐と利根町布川の間利根川を渡河する橋の名前が「境橋」と表記されていましたが、正しくは「栄橋」です。 地元の地名を間違えるのは、人の名前を間違えるのと同じくらい失礼なことだと思います。事業を行う行政にとっては、千葉北西連絡道路はいくもある事業のうちの1つかもしれませんが、地元にとっては1/1です。 きちんと地元と向き合っている姿勢を示すなら、公表する資料はきちんと何度もチェックして出さないといけないと思います。 これが地元説明会の資料であれば致命的です。			
12				主要幹線道路は広さも確保できているが、信号の間隔が異常に短かった		自然野確保も大切だが、道路計画野場所は土地がゆるいところもあるよう	周辺の道路も含めて拡張が必要ではないかと考えます。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				り脇道が細すぎたり迂回する道路が子供たちの通学路でこれまた細くてすれ違えないものになっている感じがしている。		でまっすぐにつなげるのが難しいと思われます。地下という考え方もあるのですが、コストが問題になるのでは				
13	県北西部内に加え、東京都心や千葉、埼玉などへの移動性向上	白井市などの国道16号や国道464号が慢性的に渋滞している。		新しい高速道路(自動車専用道路)を整備して、全国的な高速道路網と接続してもらいたい。これによって白井などからの交流圏域を広げてもらいたい。		バイパスルートで新しい高速道路を早期に実現して、交通課題を解決してもらいたい。	韓国にあるような自転車ハイウェイを併設してもらいたい。通勤自動車の自転車への転換も期待できる。暫定2車線供用はやめてもらいたい。事故の危険性も高く、速達性がたかまらない。			
14		国道16号の渋滞および交通事故の多さ		16号の呼塚交差点など踏まえ周辺に経済的施設が多くかつ物流施設も多いので、慢性的な渋滞を改善してほしい		自然地区が非常に多く幹線強化が難しいのと、取手や利根地区などの茨城県との連携も考慮しないと難しいと思う。印西市から利根川へ渡るのも渋滞がひどい。			特になし	全体的に文体が堅苦しい。抽象的。もう少しわかりやすく。「千葉北西連絡道路」と長い感じで伝わりにくい。将来的には少しだけ横文字も入れたものになるとありがたい。このままでは実現したとしても親しみがわからない。また、なぜ必要なか課題を最初にイラストで6つ列挙した後に、概略計

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
										画の話や色々と展開してほしい。  このたよりを深く読み進めていって途中課題が出てきて、人口増加と渋滞以外に、救急や防災もあることを具体的に知れたので。
15	成田空港へのアクセス強化	休日の北千葉道路(印西、白井、船橋の境界あたり)の混雑が激しく、抜け道として生活道路が使われて安全な生活が脅かされています。		千葉北西道路が北千葉道路(専用部)と一体となって成田空港の効果が県北西部に広がることを期待しています。		既存道路の強化では、沿線家屋の移転などに多大な時間と金と労力が必要となることから、極力立地の少ない市街化調整区域や河川区域などを通る新規の道路を今後10年程度で実現してください。この10年はアジア諸国との競争を勝ち抜くために成田空港第2の開港プロジェクトを成功させ、我が国の国際競争力を高めるために極めて重要になってくると考えています。	千葉北西連絡道路と接続する北千葉道路は、成田空港まで「自動車専用道路」で完全に接続してください。特に印西～成田間の現計画は平面交差点が複数存在するため、高規格道路としての定時性と速達性が確保できていないため、千葉北西連絡道路の計画の具体化に合わせて、計画を見直してください。		オープンハウスに出向きましたが、スタッフの県市の職員に丁寧に対応してもらい、パネルの内容がよくわかりました。	特にありません。
16		印西市にママ友がいて、よく子供達を連					北西連絡道路が大根橋付近につな			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		れて遊びに行きますが、栄橋の渋滞がひどく、利根川沿いの道路からグッドマンまで行く道も細くて怖い思いをすることも多いのを改善してほしいです。					がれば、印西市、成田空港、柏インターと近くなるため、ぜひ大利根橋近くに道路を通してほしいです。 また、道の駅や公園もあると子供達が休憩したり遊んだりできるのでいいと思います！ できれば国道6号近くで			
17		生活道路に通過交通が流れ込んでくるのを規制してほしい。		柏市みどり台2丁目北部の住宅密集地が、アクセス道路が1つしかなく車が集中して危険。当該地区から国道16号や流山市こうのす台方面への道路を新設してほしい。		柏市のすみれ幼稚園の北側を東西に走る道が、流山街道と国道16号の抜け道になっていて騒音・振動がひどい。沿道に関係ない車は進入禁止にしてほしい。				
18		戸田井橋・大利根橋付近と呼塚交差点の渋滞解消に効果的だと思います		常磐高速とのアクセス向上につなげてほしい			広告看板の規制をし景観を重視してほしい			
19	茨城県とのアクセス向上	私は取手市(取手駅周辺)に20年以上住んでいる者です。印西方面並びに柏ICに行く際の交通アクセスの悪さを改善して欲しいと切に		国道6号沿線自治体に住む住民(特に茨城県)の他都市とのアクセス向上			国道6号(取手市、我孫子市周辺)にはICが無く、高速道路への接続が悪いため、将来的に国道6号と北西連絡道路の交差部			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		願っています。具体的な課題としては、印西方面に行く場合、大利根橋(国道6号)を渡り千葉県道170号線に入る交差点が、左側から来る車両が見えづらく、また、信号もなく優先道路でないためタイミングが掴みづらく、渋滞と事故回避により結局国道16号線から遠回りする時が多く渋滞に巻き込まれることが挙げられます。(平日土日朝7時~9時、夕16時~18時は特に酷い)また、柏ICに行く場合は、田中調整池の農道を通りますが、入口の狭いポールでの渋滞、農道で車両事故や大農具が走行していることによる渋滞等により、大幅に到着時間が遅れたり、結局16号から大まわりしなくてはならない状況が多々あります。					分にスマートICを設けて頂き、茨城空港(百里基地)鹿島方面並びに成田空港銚子方面に向けて高速を通すことができれば、取手だけでなく、埼玉、千葉、茨城を繋がり、自衛隊部隊のアクセス向上にも繋がる重要な道路になると考えられるため、是非実現、検討して頂きたいです。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
20		高速 IC までの距離が遠い。 千葉ニュータウン中央駅付近在中。		千葉ニュータウン中央～印西牧の原付近に高速 IC を作ってほしい。			スピード重視で計画を進めてください。			
21	成田空港や羽田空港へのアクセス性を利用したインバウンド効果	①首都圏における3環状で全線完成しているのは首都高速中央環状線のみで千葉-埼玉-神奈川を結ぶ環状線として国道16号が物流関係の交通を担っており、慢性的な渋滞を招いていると思われる。 ②国道16号は柏市の市街地を通過しており、沿道利用が進んで大型商業施設や物流施設などが立地し、発生集中交通量が増加していると思われる。 ③大島田、大津ヶ丘、呼塚、若柴、柏I.C.など時間を問わず慢性的な渋滞を招いている。 ④朝夕の通勤ラッシュ時間において、渋滞が発生することで、バス交通の遅れが発生する。 ⑤慢性的な渋滞によ		①首都圏における3環状の全線完成を急いでもらい、国道16号の負荷を下げる。 ②交通量が多く、渋滞を招いている交差点の立体化。 ③柏市街地を通過する交通の輸送ルートを変更させる千葉北西連絡道路の建設。 ④通勤ラッシュ時間帯の分散による通勤時間の軽減。		①千葉北西連絡道路の計画検討の沿道地域は野田市の江川地区や手賀沼・古利根沼など豊かな自然環境と歴史的・文化的な観光資源を持つ地域で、特に手賀沼は多くの水鳥が集まる湿地帯で、バードウォッチングの名所として知られているため、これから生物の生態に十分な配慮した工事計画、工事施工が望まれる。 ②手賀沼公園はジョギングや散歩が楽しめ、春には桜が美しいスポットで、手賀沼親水広場はカヌー体験や釣りができ、自然とのふれあいを楽しめるリクリエーション拠点となっているため、来訪者のアクセスを配慮した	①自転車通行ルートの厳格化に対応した自転車通行の安全化 ②利根川の洪水調整により道路浸水が生じないように道路高、道路構造の検討。 ③高架構造となる場合は、周辺の田園風景に配慮したデザインとすることが望ましい。 ④災害時においても第三次医療機関(慈恵医大柏病院、日医大北総病院)へ緊急搬送できる複数アクセス道路の確保。	広報かしわ、柏市議会だより	町会の回覧板(オープンハウス)	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		り、救急車の到着時間が遅れている。 ⑥16号線の渋滞により、交差している国道6号線も渋滞する。(呼塚交差点)				道路計画が望まれる。 ③「道の駅しょうなん」は、地元野菜や手作りの土産物を販売、手賀沼の特産品を購入でき、地場産業を活用した地域活性化も考慮した道路建設が必要と思われる。				
22	車窓からの眺め	呼塚 柏駅西口入口 松ヶ崎 柏 IC 付近 大津ヶ丘 大島田					地下化、高架化、片側3車線、右折レーン			
23							ネットニュース			
24				464号線から外環へのアクセス改善をお願いします		464号線から外環へのアクセス改善をお願いします	464号線から外環へのアクセス改善をお願いします			
25		とにかく渋滞、それによる事故などが困る。特に物流関連					車線の増加		地図	
26		国道464号の吉高交差点の渋滞が不便								
27	交通渋滞	交通渋滞		朝渋滞が激しい		東京に出る方法を考えて欲しい	東京との連携が必要			わかりづらいです。はじめに結論を書いて下さい。
28		国道464号や国道16号の渋滞回避のため、生活道路となっている市道を抜け		現況として交通渋滞の原因が多岐に渡り、抜本的な解決が難しい状況			道路整備に際しては、住宅や商業地を避けるのは仕方なく、どうしても自	イオン街頭PR	自治体広報紙、イオンでの街頭PR	なし

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		道のように利用する車が多く見受けられ、通学時間帯などに危険を感じる。		で、新規道路の整備により、通行の分散化、それにより信号サイクルの改善などにつながるなど相乗効果のある計画になるよう期待したい。			然林や水田地が犠牲になる。それを補うようなグリーンインフラの整備も合わせて検討して貰えれば幸いと考えます。			
29	道路状況	千葉ニュータウン中央駅圏で生活しておりますが、交通の便が悪いです。少し離れた病院に通院するにも、市役所などに手続きに行こうにも、バスの本数が少なく、マイカーがないと出来ません。ただ道が狭く、渋滞が多いため困っております。		既存の1車線の幹線道路を拡げる、または近くに他のルートを造って欲しいです。さらに、公共交通機関の充実を図って頂きたいです。			既存の464号線に高速道路を接続させて欲しいです。併せて周辺の狭い道路の拡充を図って頂かないと、さらに増加すると思われる交通量をさばけないと考えます。		ありません。	基本構想を具体的に知らせて欲しいです。
30		1995年から千葉ニュータウン中央地区に住んでいます。最近では交通量が増えて大気汚染や騒音が以前とは比べ物にならないほど進んでいると思います。連絡道路ができると今までとは比較にならないほど交通量が増えるため居住環境の悪化を危惧します。		464号線沿いには多くの住宅があり、連絡道路で居住環境がこれ以上悪化しないような対策をお願いします。作るのであれば住宅地域と離れたところに作っていただきたいです。		住宅街とは離れた地域に建設していただきたい。また騒音や排ガスが悪化しないよう道路を覆うようなフェンスを設置しては如何か。				まだルートが具体的ではないのでなんとも言えない。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
31		国道6号線の青山台入り口の五差路の渋滞がひどい。信号制御でなんとかできないものか。				自然を活かしつつ快適な道路があるとうれしい。	暫定2車線ではだめです。都市軸道路を含め4車線で整備しないと渋滞します。最近できた愛知の名豊道路も暫定2車線区間が非常に混んでます。	知り合いの政治家		
32		新潟への帰省の際に柏の交差点付近がいつも混んでいて、迂回路もあまりなく不便に感じています。		16号線のバイパス的な千葉北西道路に期待しています。				イオンモールの掲示		
33	東京都心部へのアクセス	①北総線の電車代が異常に高い ②原木周辺の慢性的な渋滞 ③鉄塔がやたら多く、美化環境を害している		千葉ニュータウン、北総線の経済発展			北千葉道路(新鎌ヶ谷～外環までの整備)を整備し、都心部へのアクセス環境を早々に取り組むべき。		SNS(ユーチューブ)	なぜ、計画が停止してまた、動き出したのかを明確にするべきだと思う。そして、この計画を実行すればどのようなメリットがあるか県民に具体的に示す努力をすれば良い。
34		国道16号の大島田交差点の県道8号側には、右折車線がなく、常時渋滞に悩まされている。					我孫子市から常磐道柏ICへは、16号の利用が距離的には一番近いが、16号の渋滞が慢性化しており、水戸方面へは新利根橋を渡り谷原ICインター			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							を利用している。千葉北西連絡道路と常磐道のインターチェンジが出来れば、我孫子市から常磐道へのアクセスが大幅に改善可能であり、期待している。			
35	交通渋滞	愛宕神社前および野田市中根の渋滞が非常に深刻化している。右折専用車線がないため、移動や右折車を避けての通行があるため非常に危険。物流トラック等の交通も多く交通事故がいつ起こるかといやひやしている。また、流山街道の歩道が極端に狭く、ぼこぼこしており、歩行者が多い割に全く整備されていない。					歩道と二輪車の整備も合わせて検討してほしい。			
36	車に頼りすぎている	呼塚交差点を起点として国道6号線、16号線が慢性的に混んでおり迂回もできないので、柏市を抜けるために多くの時間を費やす		呼塚交差点及び生活道路を通らずに高速道路や野田市方面や通じる高規格な道路が利根川と平行して通ることを期待します。また、栄橋の布佐			道路が整備されると商業施設や工業団地の新設、それに伴い新たな住宅街の形成が考えられますが、関係人口が増えることで車の母数が増える		全体的にわかりやすかったです。	いつ道路ができるのか。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				<p>側交差点が混んでいることから国道356から県道170号へ布佐宝保育園周辺で交差点を迂回する車が多く、休日には国道356も渋滞することが多くなりました。国道356は片側一車線のため迂回待ち(県道へ)が多くなると必然的に渋滞します。そのため、栄橋の交差点の改良ができないのであれば、国道356から県道170へ行くための専用レーンを設けてもらいたいです。</p> <p>また、我孫子市に商業施設が少なく、特に我孫子市東側は生活が不便になってきているため、あわせて商業施設を誘致できる土地を整備していただきたいです。</p>			<p>ことと思います。そのため、車の母数を減らすためにも成田線の複合化をあわせて進めていただき、車以外の手段を充実させる必要があるかと思えます。呼塚交差点の渋滞緩和は図れても他の場所が渋滞しないように、鉄道網含めて検討をお願いします。</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
37		アリオ柏から柏インターにかけての16号の渋滞				都市軸道路のこれから作る利根川橋との交差点が渋滞ポイントになりそうなので、立体交差をあらかじめ検討して欲しい。	東関東道までの完成は時間がかかると思うので、印西市で千葉県道61号船橋印西線と接続させて、61号の印西市から国道16号までの区間を4車線するところで、取り急ぎでも国道16号のバイパスとして機能させることが出来るとおもいます。			
38		柏市内で16号線へ出る交差点が軒並み全時間帯で混雑する。 若柴、十余二、桜台など					国道16号線の立体化・地下化	yahooの広告		ルートや構造がもやっとしている。
39		どの高速道路でも、いつも渋滞していて、入り口まで1時間以上かかる時が多い。								
40	自転車通学する高校生のための自転車走行空間の整備	高速道路へのアクセスが悪い。		工事中の北千葉道路北環状線の早期開通		栄橋の大型車規制の徹底 茨城側で高規格道路整備が進む若草大橋の無料化により大型車を誘導	自転車通学する中高校生の安全な走行空間を確保してほしい。			完成目標時期や検討期間などの時間軸が不明確
41		・桜台センターの交差点、桜台デイサービスセンターの交差		・車や人の流れを考慮した道路幅、交差点設計(直線			・車や人の流れを考慮した道路幅、交差点設計(直線		ヤフーの広告	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		点など人通りが多いのに交差点がない。 ・県道 189 号の桜台中学校付近や印西市と白井市の堺の交差点では、少しの雨でもよく道路が冠水する。 ・神崎川付近の県道 189 号の神々廻・船尾街道の交差点に信号機ができたことにより、細い道路であるにもかかわらず渋滞がおきるようになった。 ・464 から夏見小室線のところの渋滞		的な設計より滑らかな曲線の設計)。 ・ゲリラ豪雨などの短時間豪雨に備えた排水機能を保持した道路や区画設計。			的な設計より滑らかな曲線の設計)。 ・ゲリラ豪雨などの短時間豪雨に備えた排水機能を保持した道路や区画設計。			
42							人口減少なので、交通量も減少するのでは、新たな道路は必要無いのではないでしょか道路建設には反対です			
43							印西市都市建設部道路建設課からの依頼文			
44		現状の国道 16 号線に対して交通量が多過ぎることから渋滞が発生し、渋滞を避けるために田中調整		1 番期待することは、渋滞緩和です。		もし、環境保全を避けられないのであれば高架の道路にするのがいいと思います。費用は	利用者が減って国道 16 号線の交通量が変わらない可能性があるので安易に有料道路にし	インターネットのニュース		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>池内の市道を利用しています。</p> <p>国道 16 号線は、利用する自家用車・トラックが集中し渋滞箇所が多く所要時間の予想がしにくい。</p> <p>昔から国道 16 号線は、利用してきたが埼玉県内の通過時間に比べて千葉県内は、滞箇所が多く所要時間の予想がしにくい。</p> <p>特に国道 16 号線と国道 6 号線の交差点呼塚辺りは、昼間はいつも渋滞がひどい。深夜に呼塚を通過すると渋滞は皆無なことだから交通量が片側 2 車線では足りないと感じます。もちろん車線数だけでなく信号機の数や接続する道路の影響もあると思います。渋滞をさけるためにできるだけ交差点呼塚辺りに近づくことを避けて迂回しています。当然、周辺の道路は込み気味となります。</p>				<p>掛かりますが、多くの地面がアスファルトに覆われないので高架の道路がいいように思います。</p>	<p>ないことを望みません。できるだけ国費補助を受けて千葉北西道路を作っていたideきたい。有料道路が嫌いなことから(旧)三郷松戸有料道路を避けていました。</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>道路建設で用地取得に時間と費用が相当掛かると思います。</p> <p>埼玉県で道路が比較的早くできているところがあるのは住宅の密集していないところに道路を作っているためだと感じています。</p> <p>北西連絡道路を作るなら今ある田中調整池内の市の脇に土盛りして作るのがいいと思います。住民が生活する民地の取得は、時間も費用も雪だるまに増えるし、何軒か道路建設反対があると道路がなかなかできないことが懸念されます。</p>								
45		<p>大島田の交差点から柏 IC までの慢性的な渋滞</p> <p>取手方面から我孫子方面へ、青山台までの国道6号線の渋滞</p>		北西連絡道路の開通				広報あびこ		
46								ちば県民だより		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
47	交通渋滞	吉高交差点の交通渋滞と土屋交差点につながる渋滞を先に解消してほしい 特に吉高の渋滞は問題だと思います								
48	江戸川近くの流山市物流倉庫群及びその付近に今後建設されるレジャー施設による、付近道路の交通渋滞が今後起こりうる課題として懸念事項	流山⇒三郷に渡る流山橋の渋滞。 流山街道流山東深井付近。高齢者施設もありそこから車椅子で散歩したくても歩道がせまく、ガタガタしていて、ちょっとした外出にとても不便。 流山街道野田市下町交差点から梅郷方面に向かう道路の歩道が狭すぎる。トラックなどの大型車が通る道路だが、ただ歩くだけでも危険を感じる。 県道46号線の野田市中根付近の側溝に泥がたまっていて雨水などが流れない状況。		問1-3の通り				所属事業所からのお知らせ		
49							連絡道路の具体案を数個出していた方が、身近な問題として考えやすいのではない	国交省の説明会など		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							か。漠然としすぎて、他人事のように感じられてしまうのでは。			
50		我孫子市から茨城に利根川を渡る栄橋が非常に混雑し、渋滞が発生している。道路整備にあたり併せて橋の設置を検討してほしい。		渋滞の緩和。事故等が起きた際にはどうしようもない。					今後のスケジュール感が分からない。	特になし
51		我孫子市北新田の農道が幹線道路の抜け道として使用されている。				住宅地への騒音影響対策、通過交通の流入防止を徹底してほしいです。				
52	鉄道も充実しているとは評価し難く、交通手段は道路を利用する自動車、歩行者、自転車、バイク、電動キックボード、車いす、スケートボード、キックボード、ローラー・スケート	国道6号の我孫子市青山台入口、柏市呼塚、柏市旧日光街道入口、国道16号の柏市若柴、柏市呼塚、柏市風早工業団地入口が特に慢性的に渋滞している。そして県道船橋我孫子線(船取線)ほか大部分の道路が大型車通行禁止で、道幅が狭くカーブも多くて右折車線すら無い。		国道6号の我孫子市青山台入口、柏市呼塚、柏市旧日光街道入口、国道16号の柏市若柴、柏市呼塚、柏市風早工業団地入口が特に慢性的に渋滞している。そして県道船橋我孫子線(船取線)ほか対面2車線の道路を含め、信号サイクルの見直しや右折車線の整備等による渋滞解消が必要である。		県道船橋我孫子線(船取線)ほか大部分の道路が大型車通行禁止であるが、軟弱地盤も一因と考えられ、新たにバイパス建設等の道路整備を行う際は大型車が通行しても沿道への振動を抑えられる強固な基礎が必要となり、結果として莫大な費用を要してしまう。	国道16号も沿道に商業施設や工業団地が続々と進出した結果、慢性的な渋滞を招いており、新たにバイパス建設等の道路整備を行う際は東京外かく環状道路と同様に、通過交通を主とする車道と域内交通を分離する必要があり、結果として莫大な費用を要してしまう。	ポータルサイトのWeb広告	ターゲットにしている千葉県北西地域の市名を具体的に挙げられているのが分かりやすい。	住民はともかく、買い物等でたまに利用する周辺地域の住民にとっては情報収集の手段が限られており、ポータルサイトのWeb広告が無ければ本計画の存在すら知らなかった。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	等々に限られる。									
53		我孫子市東部地区は、常磐道、外環、東関道、圏央道を結ぶ円の中心に位置し、高速道路へのアクセスに非常に時間がかかっています。		我孫子市東部地区は、常磐道、外環、東関道、圏央道を結ぶ円の中心に位置し、高速道路へのアクセスに時間がかかることから、北西連絡道による改善に期待しています。			利根川沿いでの整備にあたっては、県境の渋滞解消や人的交流の促進等を図るため、茨城県側とのアクセス改善(国道6号と栄橋の間に橋を新設)をセットで進めてほしい。			
54	地域の活力の低下	青山台交差点の渋滞		地域活性化		早くすること ゴネ得を許さず着実に執行すること	金田バスターミナルのような大型のパーク&ライド拠点を設置してもらいたい。また、そこからLUUPで市内各所に行けるようにしてもらいたい。	Yahoo!ニュース	Yahoo!ニュース	
55		利根川水郷ライン国道6号線及び常磐線高架下の道路幅が狭く危険である特に朝夕に渋滞する また栄橋も朝夕渋滞する		道路幅の拡張また、質問とは違うが我孫子市から直接常磐道へも繋げてほしい			我孫子市は単なる通過する道路ではなく、道の駅の設置また大利根橋から栄橋までの距離が長い為、栄橋の渋滞の緩和も含め間にもう一本橋を作ってほしい(我孫子市中峠古戸地先から取手市小文間地先辺りに			
56		船取線塚崎を東西に跨ぐ道路がひどす					千葉北西道路が完成すると16号の			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ぎる。とくに夕方。西側の道路を早く造ってほしい。 塚崎に限らず船取の交差点はひどすぎる。大島田や高柳小山、パチンコニューヤマト前など右折レーンが無いことによる交通渋滞がひどい。早急に右折レーンの造成を計画・実行してほしい。					混雑緩和が期待できる。			
57		我孫子市内から遠出(帰省)する際に、柏ICから常磐道を利用するが、その際の国道16号線の渋滞が多発している。特に国道6号線との呼塚交差点は渋滞に巻き込まれると全く動けない状態になる。		呼塚交差点周辺(5km程度)にの渋滞が緩和され、所要時間が半分程度になれば嬉しい。						
58		16号:トラックが多く走っている時間帯は混雑がひどく車間をとっても、トラック車高で前方が見にくい。圧迫される。追突されそう。 船取線:単線で迂回できる場所も少なく、交差点によって								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		は右折車1台のため に信号が変わって しまい進まない。								
59	16号線の 渋滞緩和 が必要									
60		千葉北インターから 柏インターまでの16 号は交通量が多い のに加えて 生活道も兼ねている ので信号が多く渋滞 が慢性的に発生す る。					せっかく作った高 速道路をもっと多 く利用してもらうた め トラックなど物流の 大型車に限定して 北東方向に抜ける (取手、つくば、土 浦)車両に対しては 格安で通ってもら って働き方改革に つなげてもらう。新 しい道路を作るの にととも時間も費 用もかかるため今 あるものを最大限 に利用して改善を 図るのがいいので はと感じます。	yahoo		
61		国道6号と青山バ イパスとの進入路の 合流について、進入 路が短く、青山バイ パスから国道6号 に入る場合(印西方 向から取手に向かう 場合)に、合流地点 で国道6号を走る				国道6号の渋滞 緩和と常磐自動車 道へのアクセスが よくなる(新柏 IC?と千葉北西連 絡道路が繋がり、 印西までまたは将 来は千葉市方向の アクセスがよくな	専用道路となるの であれば、常磐自 動車道から国道6 号間で途中、PA、 SAの設置を願 いします。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>車が譲らない場合、加速ができず、止まってしまう車が多く見受けられ、非常に走りにくい構造となっている。</p> <p>また国道6号から青山バイパスへ侵入する場合(取手から印西方向)、青山バイパスの合流地点が信号のない交差点になり、昼間(特に夕方)は交通量が多いので、なかなか曲がることができず、渋滞の原因となっている。</p> <p>千葉北西連絡道路計画とともに、現青山バイパス(一般道路)についての課題も改善されるようお願いいたします。</p>				る)ことに期待しています				
62								会社からお知らせがきた		
63				もし可能であれば、渋滞が発生する交差点(例えば国道6号の青山交差点・呼塚)の信号現示について、リアルタイムの周辺交通量から予測						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				し、現示時間を調整してほしいです。						
64		豊四季駅北側～北東側(県道 279 号と 278 号の繋ぎ目部分)の慢性的な交通渋滞が不満です。		流山市駒木●●付近、スクーデリアという建物のある交差点での事故が多く、流山市から柏市へ繋がる道路の整備を希望します。						
65		自転車道がほとんどなく、危ない。					自転車の整備。自然を楽しめるサイクリングロードの整備	アリオ柏でのポップアップブース		
66	外国人問題	右折レーン少ないための渋滞が多い道路延伸先に退去費用見込んだ住宅あるため困る		外国人対応将来住民との軋轢を考えたの行政		右折レーン増やして				
67	高速道路へのアクセスが南北いずれの向かってでも日中1時間以上かかる。	千葉北西部に住み始め 50 年経つが、国道 464 以外に新たにできた道路はなく、道路の幅も全く改善されず、京葉道路に出るのも、常磐高速に出るのにも日中 1 時間以上かかり、車を活用する移動に大変不自由を感じます。普段道を走っていると、50 年前と変わらぬ風景の諦めを感じていま		16 号へ見捨てられた作業地域を結ぶ国道なのではないと思います。車線を増やすとか、高架線を加えるとかできないものでしょうか。				Youtube		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		す。せめて464を 早期に外環、首都高 と接続して下さい。								
68		千葉県内の国道14 号線6号線16号 を利用します。特に 14号線は道幅が狭 く河川を越える際合 流部が必ず混みま す。市川橋等。16号 ですと6号との交差 点、呼塚等にご存じ の通り混みます。目 的地の方面に向かう 道路に選択肢がなく 結局混んでる交差 点を経由するしか ないなど、また、新 しく建設しても合流 部、横断歩道の構造 等、素人でも混むと 分かるような構造に すべきでない。既存 の道に接続した場合 に新たな渋滞を作ら ないよう検討するべ き。そのような道路 を何度も見てきてい る。		やはり一つの道路 を建設して解決す るほど簡単ではな いので、接続部、 橋の手前の交差 点、橋、横断歩道 の構造等総合して 取り組んで欲しい。 私のすんでる 地域では土日の昼 間は必ず渋滞して ますので外に出る 気にならない。こ れは地域活性にな らない。国道のみ ならず、県道もあ まり選択肢がなく どこも混んでいて 結局混んでる国道 に交わる感じで、 ゲンナリしてます。			信号機を歩車分離 にしても交通渋滞 の解消にはならな いと思いますので 歩道橋や歩行者地 下通路など交差点 での時間ロスも重 要視すべきではな いでしょうか。 予算が限られてい るのは分かれます が渋滞の場所が 変わっただけのよ うな残念な開発に ならないようAI等 を活用してさすが と思わせて欲しい!!			
69	渋滞緩和									
70	8号線の 渋滞	右折レーンを作 って欲しい		バイパス、騒音 処理など、住人に 配慮した形で 実現して欲しい				アリオ柏		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
71		例として、野田市柳沢にある柳沢交差点は、近年物流拠点の増加に伴い県道側から国道16号へ曲がる輸送車両の交通量が増加しており、このように接続する他の道路の全体的なトラフィックの滞りを感じる。これは通勤通学時間帯に顕著である。北西連絡道路によって輸送車両の交通が分散されこれらの問題が解決されることを期待する。								
72		16号や6号の渋滞がひどい、何とかしてほしい。					自動物流専用車線の設置		渋滞が原因の損出が非常に大きい	どこに道路が出来るのか分からない
73	国道6号、16号へ出るまでの県道や一般道の渋滞が多く、そこらも解決できたらうれしい。	桜台、県道8号(ふなとりせん)、アリオへの16号に出る渋滞は解消してほしい。		同上		手賀沼など自然や●が残るところは無くすよりも逆に増やしてほしい。	新規道路への出やすさ、渋滞対策は徹底してもらいたい。	アリオでのアンケート	圏央道と外環道の間にある構想であること。国道464に接続されること。まだ検討段階で話に上がったレベルであること。	
74	栄橋の渋滞緩和	栄橋渋滞緩和		有料道路の無料化						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
75		栄橋の渋滞がとても 気になります。 交通量が多い割に、 道が狭いことから、 事故への懸念も生じ ております。 ご検討下さい								
76		県道 51 号から国道 6 号に出る交差点 (旭町 5 丁目)、6 号 から旧水戸街道(南 柏ヤングボール)の 右折箇所、16 号桜 台交差点に向かう道 (手賀沼白鳥通り)は 朝夕や土日混んで います。 柏駅方面からニッカ 通りを進み、印西道 (逆井駅方面)を右 折時、直進の対向車 が多いため夕方混 雑しています。								
77				車が通る道と同時 に自転車や歩行者 の道も整備してい ただきたいです。 以前、南部工業団 地(16 号沿い)を 自転車で通勤して いた時に段差で怪 我をしたことがあり ましたので。 16 号沿いの歩道			非現実的ですが、 混む交差点は立体 とかになったら…と よく運転していて 思います。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				は段差が多いので 怖いです。(野田市 ～柏)						
78								千葉県タクシ ー協会		
79		印西市は高規格道 路(高速道路)との接 続が悪い地域です。 北千葉道路を早期 に関係させて欲しい です。東北地方への アクセスでは圏央道 まで下道で約1時 間もかかり大変で す。		北千葉道路や国道 16号の沿道には ゴミが散乱して大 変環境が悪いで す。定期的な監視 と清掃ゴミ捨て者 への指導をお願い したいです。		道路建設では将来 の環境負荷を低減 するためトンネル 構造で検討して欲 しいです。用地取 得も少なくなると思 います。	印西市にはデー タセンターや大型商 店が立ち並んでい ます。柏や成田土 浦ナンバーの車で 渋滞します。利根 川の跨道橋など渋 滞しますので、若 草大橋の有料道路 を無料にすること や信号処理の改良 を検討して頂きたいです。また小室 駅周辺の未開通区 間を早期に開通さ せて欲しいです。			
80		夜釣りに行く際、仕 事が終わって23時 ころから野田市の旧 チサンホテル付近か ら国道356号への アクセスにその農 道?を使っていたが、車高の低いト ヨタのタンク(かなり ありふれたコンパクト カーだと思います) に代替してから国道 16号及び6号線経					県道170号及び 国道356号バイ パスから国道4号 バイパスへの延伸 (利根川沿い)。道 の駅の新設。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		由でないと、通過できなくなりました。帰り道、夕方 17 時から 19 時、そのルートは柏市呼塚交差点付近で必ず渋滞しており、さらに野田橋付近も渋滞で動かなくなる時もあります。 (利根川沿いを整備して)国道 356 号線を延伸させて、16 号線と並行移動できたら、国道 4 号バイパスまで渋滞ポイントを回避出来て、とても助かります。								
81		ここ数年で野田の 16 号沿いの開発が急激に進み、渋滞がひどくなってきた。元々酷かった柏とつながり、国道は延々と渋滞の印象。できるだけ早朝に通り抜けるようにしているが限度がある。日中は、特に最近できたアリオ柏の手前で、国道 16 号埼玉方面の右折レーンがつまり、後方まで渋滞になってしまう。		渋滞しても他に道路がないので使っているが、長距離用の連絡道路が別にできれば、国道沿いのショッピングモール渋滞などと分離できるので大変ありがたい。				ネットのバナー 広告		サイトのトップページが文字ばかりで、まずどこを見たらいいのかわかりにくかった。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得	わかりやすかった	わかりづらかった点・
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)	方法(その他)	点(自由記述)	改善点(自由記述)
82	補修すべき既存道路の放置	<p>際限の無い継ぎ足し新規道路建設の廃止と補修すべき既存道路の放置の改善。縦割り行政による弊害であり国土全体視点で過密地域への人口流入を抑止し日本国全体にむらなく留まって暮らせる事に国土保全の意義がある為、際限の無い道作りより既存道路を大切に修理保全していけばおのずと地方の交通に分散され各地域が活性化される。呼塚交差点のみ立体交差に改修すれば良いだけ。他の予算は新規着工より補修費用により多く割り当てるべきである。</p>		呼塚交差点のみ立体交差に改修工事をするだけ。		既存道路の補修。	既存道路の補修や車線拡張工事のみ。延長ではなく増幅。	インターネット		
83				<p>同じ県内なのに移動にあまりにも時間がかかりすぎてめったに行けない。もう一度書きますが同じ県内なのに。行くことができない。</p>		<p>自然なら多古町より東や千葉県の南にも文字通り山ほどある。この渋滞地獄よりも自然がなにより大切という人々にはそういう地帯へのツアーや移住を勧めてあげてほ</p>	<p>北千葉道路以南も早急に北千葉道路の計画を進めるべきです。そちらの渋滞も酷い。</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				道路を整備してこの辛い現状を変えてください。		しい。千葉県は緑豊かな土地。ごく一部の地域に幹線道路を作ることを嫌がるなら、まず千葉県の東と南が自然まみれなことをその目で見て歩いてきてほしい。もちろん道路を否定する人たちなので歩いて行って来させるべきだ。				
84		<p>■印西市からはどの高速道路も同じくらい遠く利用しにくい</p> <p>■16号の右折レーンが短く、右折待ちの車が多い場合はせっかくの2車線が1車線になってしまい、渋滞と事故の温床となっているのではないか。</p> <p>■16号の迂回に使える道路がない</p> <p>■利根川を渡る橋が少ない</p>								
85	通過地区によっては半地下方式により環境騒	交通渋滞の溜千葉方面には行きにくい。		野田から柏呼塚～八千代市付近渋滞がひどい。			常磐道、千葉北高速道に直接接続出来るようにしてほしい、又成田空港方面に鎌ヶ谷方面の道路に接続して利		まだ決定していないのが概略ルートおまか示して欲しい。 例えば利根川柏側を通って印西市の	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	音等を解決する。						便をはかってほしい。		どの辺よ内陸地を通過するか、	
86	免許返納後の生活の足	休日の大型ショッピングモールへ向かう車の渋滞		我孫子、柏方面から国道298へのアクセスを便利に整えて欲しい						
87		歩道が狭い通学が危ない								
88		呼塚渋滞		渋滞の解消						
89	歩道橋の老朽化や廃止	呼塚交差点(国道の立体交差の400m北東)に歩行者用横断歩道が無い。柏市長が要請したが実現していない。		新規道路建設に誘導している。人口はピークアウトしているのだから何もしないことが最適解と考える。		設問が新規道路建設に誘導している。人口はピークアウトしており、渋滞も以前より落ち着いてきている。	右折レーンの延長、右折ウイんカーの励行または厳罰化、横断歩道または歩道橋の増加が良いと思う。	yahoo ニュース(地域指定しているの)	地元国会議員の思惑でこの話題が出たり消えたりするところがわかりやすい。	何を問題点としているか、何を解決したいと思っているか全く分からない。組織防衛や予算消化の為ならやめた方が良い。呼塚交差点(国道の方)の歩道橋は錆びて穴だらけだし、周辺人口は減少しているのに新規道路は失当である。
90		歩道のない県道(印西市)計画道路が半世紀以上計画のまま(我孫子市)2項道路の元の道路幅員が足りないのを指摘しても放置そのまま建売住宅が建つ始末どこに通報		遊水地内の水没しない道路が免許返納前に開通			堤防強化			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		したらいい?(我孫子市)								
91	道路の質	道路の質が悪い。歩車分離だと思っていると途中で歩道が消滅したり、学校の前なのに程が無いなど区画整理等に一貫性がない					千葉北西連絡道路を作っても柏・我孫子と茨城を結ぶ橋の容量が足りてないので、そこがボトルネックになる。			
92							将来的に核都市広域幹線道路としての役割も果たせるよう自動車専用道路片側2車線で整備して欲しいです。			
93		柏市内、右折車が1台いるだけで渋滞になる道路が多すぎる。歩道のない道路も多い。道路がボコボコしたり白線が消えている道路も少なくないです。					船取県道に代わるバイパス道路であってほしい。東葛地域から葛南地域への移動が不便すぎる	道の駅や看板等		
94								柏市からのアンケート依頼		
95		BIGHOP 周辺の線路上の橋が、いつも右折待ちの車でつまり、直進車がなかなか進まなくなっている。					素人の安易な考えで申し訳ないですが、立体交差点にして、直進と右左折する車を分ける	通知		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							といいのではない かとおもいます。			
96				6号線の渋滞の緩和			信号の時間の見直し			
97	半年ほど 住まい、 今後は全 体的に過 疎化が進 んでいく ように思う	通勤時間帯に多少 の渋滞は見られるも の、私は毎日のよ うに運転しないため 気にしていない		期待はしていな い。			経済の結果に資す るのであれば好き にやればいい。 だけれども政府や 官僚が財務省のため に働き、企業も 財務省の意のまま に教育され、マスメ ディアは財務省を 支えるために記事 を作り、人々の意 志も財務省のため に動くよう操作す るのであれば、道 路は健全財政に資 するまでしか作ら ないこととなり、日 本の人々の労働力 は無限に収奪さ れ、税は財源となり 人々から活力を奪 い、人口を失い、文 化を失い、産業を 失い、墮落が支配 し、海外資本に掌 握され、何の意味 もないように思う。			
98								職場内メール		
99		若柴交差点や十余 二交差点、大井交差				R16の通過交通 が、千葉北西連絡	住民を巻き込んだ 検討を是非とも進			ポータルサイトはも う少し、民間のホー

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得	わかりやすかった	わかりづらかった点・
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)	方法(その他)	点(自由記述)	改善点(自由記述)
		点、大島田交差点など、16号を横切る従道路側がいつも渋滞している。柏市を車で東西移動することに、結構な躊躇いを感じる。(そのため、自転車で移動することも多い。)主要渋滞箇所についても、16号側の交通量が非常に多く、青現示を長くしなければならぬため、結果として、従道路側の速度が落ちているのではないか。				道路へ転換することで、R16の交通量負担が減り、若柴交差点や十余二交差点、大井交差点、大島田交差点などの従道路側の渋滞が改善され、結果として、市内の交通流動の改善に繋がると考えられる。整備に期待感がある。	めていただきたい。通過交通を減らすことで、市内の移動環境が改善されるといった、推進委員の価値観を、住民にしつこく伝えていく姿勢があるとよい。			ムページ等に近づけられると、意見聴取や整備意識の情勢に繋がると思われる。
100		柏ICで流出する際、16号に合流するための渋滞が料金所付近まで伸びていることがある。		渋滞の緩和、これにつきる。			・千葉北西連絡道路には常磐道のICを設置してほしい(東名御殿場ICのイメージ) ・新東名が工事期間延長で開通が伸びているが、そのようにならないために、難工事箇所から着手し、少しでも早く開通させてほしい ・16号の交通量の何%が千葉北西連絡道路に転換すれば、どの程度渋滞	千葉北西連絡道路について書かれたweb記事		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							が緩和されるか、というシミュレーションを行い、整備効果を広報してはどうか。			
101								過去に住んでいた。		
102								職場から周知された		
103	バスの行先、便の増便									
104		・茨城県県南につながる道路(利根川を渡る道路)が少なく、週末は渋滞している(平日は利用しないので不明)。しかも、脇道も少ないので、一度渋滞に巻き込まれると、引き戻したり、ルートを変更することも難しい。結論、利根川を渡る道の本数か、車線を増やしてほしいです。 ・日光東往還の常磐線(南柏駅東)の陸橋の渋滞を緩和してほしいです。		名都借跨線橋の工事の完了を心待ちにしています。		手賀沼の水質改善がなされて久しいですが、その努力が水泡に帰すことのないようにしてもらいたいです。		職場内の周知メール		
105		とにかく交通渋滞がひどい。それに伴って車両の交通量が多いので交通事故		とにかく渋滞を減らして欲しい【野田市から柏市大津付近にかけて・休日】		柏市市役所付近の千葉市方面の道路はすでに狭く、右折や左折待ちの際		テレビニュース		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		が多い【柏市呼塚付近、休日の日中】				に交差点中央まで進むと対向車と接触しそうになる。 なので、1番良いのは既存道路の拡張と新規道路の開設だと思う。				
106								職場より情報がシェアされたため		
107								このアンケートで知りました		
108								職場でメールにて		
109		栄橋周辺の渋滞。竜ヶ崎方面、取手市方面からの渋滞を解消してほしい。 栄橋の道路整備。(凸凹)						官公庁の通知		
110								同僚		
111								社報		
112						概略検討時にラフな基本計画を行わず、十分な知識を持つ学識経験者の他、各種技術を保有する専門会社なども含めて知恵を集結して、低コストで効率よく道路改良等を行ってほしい。 なんでこのレベル				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						の計画というよう なものが、工事直 前まで誰も方針を 修正せず進めら れ、工事開始時点 では変更できなく なっているような事 例が散見されるの で。				
113								yahoo		
114								職場		
115	なし	新京成の踏切に関 わる渋滞と、信号機 のタイミングでおこ る渋滞の解消を期 待します。		待機しないと相互 通行できない箇所 の解消も期待しま す。				職場		
116	いつまで に、どこま で延長さ れるのか はっきりし ていない							職場での案内		
117		まず、東葛地域の慢 性的な渋滞を解消し てほしい。南北の移 動は慢性的な渋滞 の国道16号、県道 船取線、外環道しか なく、房総半島南部 への移動よりも栃木 県に国道294号を 利用して出かけた方 が混まなくてよい、と		国道16号、国道 6号の慢性的な渋 滞が全く解消され ず、千葉県へのレ ジャーよりも、茨城 県に出かけたほう が時間ロスが少な い、状態になって いる。また16号は ほぼ毎日事故が発 生しており、救急 車などの速達性を		利根川、手賀沼な どの景観や自然と の共存をしつつ、 交通量の拡大を図 る必要があると考 えます。 東葛地域の自然と 利便性の向上を確 保する必要があります。	まずは県道我孫子 関宿線の拡幅工事 が急務だと思う。 片側3車線は必 要。また国道16号 と併走することで、 16号の混雑を分 散させる必要があ る。国道464号も 早急に整備し、東 葛地域の東西南北 の慢性的な渋滞を	Yahoo!ニュー ース		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		いう皮肉な状態になっている。		要するインフラにも危機的状況にある。			同時に解消させるべき。			
118		6～7時台の内回り17～19時の外回り大井～若柴付近まで利用していますが、渋滞がひどいです。特に事故が起きた日には全く動かなくなり、周辺の道路への抜け道もないのが困っています。		国道16号と並行する同規格道路を作ってほしい。						
119		利根川を渡って茨城県と千葉県の間を往来するのが不便に感じる。我孫子市と利根町間の栄橋は朝夕は毎日渋滞しているほか、国道6号線の青山台入口信号でも渋滞していることがある。		千葉県北西部は高速道路から遠いエリアで、当エリアを中心に描いた円周上に高速道路が走っているイメージに思う。当エリアから高速道路に早くアクセスできるような自動車専用道路の整備を期待したい。			利根川を渡る県道千葉竜ヶ崎線や国道6号線との接続も考慮し、それらの渋滞緩和につながるような計画にしてほしい。			
120	道路(アスファルト)のわだちぼり	土日の日中に利用することが多いが、道路の車線数に対して車の数が多い。代替となる道が少なく、一度渋滞するとなかなか解消され				施工時の安全性や、自転車・歩行者が歩きやすい歩行空間	交差・接続する道路との立体交差があればスムーズに通やすいと思う。そのときに加速車線を可能な限り長くして設置してほしい。	Web ニュース		対象となる地域、市町村がわかりにくい。普段使う交差点がどこの市にあるのかは重要視していない。地図の中で対象外

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ないイメージがある。								はモノクロにしても らえるとうわかりやす かったと思う。
121		北千葉道路と一体に 整備。 土日になると印西市 周辺は至る所で渋 滞する。						ニュース		
122		ニュータウンエリア に住んでいます ①高速道路へのアク セスが悪いが16号 が渋滞しているので 都心以西へは外環 松戸、市川北を東北 方面は牛久阿見など を利用している ②R464の渋滞に より周辺の道路も渋 滞が波及するよう になった(北環状線/県 道61号線など) ③R464は成田方 面も吉高交差点で の供用当初から続 いている慢性的な渋 滞(4車線化の工事 が止まっている) ④③同様に成田市 土屋付近の渋滞も 供用当初から続いて おり改善は急務 ⑤16号:千葉北イン ター~こてはし台入					県61号線沿いに 倉庫が多く建てら れ周辺道路ではト ラックの流入が急 増しており、まずは 千葉北道路 (R464)と県道 56号線の全通(4 車線化含む)を最 優先に整備し16 号への流入を減ら すことが最優先事 項だと思う。 また来年度圏央道 が開通する。圏央 道はETC2.0に よる割引率の高い ため営業ナンバー は一定数圏央道に 流れると思われる ためその動向を注 視する必要がある。 そのため開通 後に改めて千葉北 道路全通の効果も 前提に改めてアセ			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		口、柏インター～沼南工業団地入口の渋滞は慢性的で常に抜け道を利用していため周辺住民からすると迷惑だろうと思う					<p>スメントをすることがより良い計画につながると考えます。</p> <p>一方、現計画ルートについて野田から分岐し柏たなか付近の利根川堤防沿いをすべて県内整備を前提に計画が立てられているようだが、インターとの接続や用地確保を考慮すると課題が多いように思う。</p> <p>他方、利根川の栄橋は通勤時間帯や週末は慢性的な渋滞が発生しており、バイパスとして若草大橋が整備されたが千葉県側の接続道路の整備が不十分で迂回することになるため利用者は少ない一方、上流の国道6号線は栄橋同様渋滞が慢性化しているため、栄橋と6号線の間新たな橋の整備は必要と考える。</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							これらを加味し計画を考えると八千代市島田より県道61号～布佐付近～小貝川合流付近で茨城県側へ渡り利根川と並行し守谷SAで常磐道へ接続(スマートICorJCTを整備)。スポーツ公園付近で千葉県側に渡り農免道路と並行し中里付近で16号へ接続するルートも検討に値するのではと考えます。			
123		慢性的な渋滞で、天候が悪くなるなっていたり、事故が発生していると、途端に渋滞が酷くなります。時間的損失が高く、いつも悩まされます。		柏地域の通勤時間帯は、渋滞が特に酷いと感じています。新しい道路では、渋滞の緩和に期待していますので、信号が少ない、道路幅も広か安全な道路を望みます。また、自転車、バイクなどの乗り物と共存できる道路を望みます。		自然環境や景観については、一定程度の保全は必要であると考えますが、事業が停滞するなどの過度な対応は不要と考えます。渋滞など諸問題の解決に至らず、外環自動車のように完成までに60年近くかかるなど、長期化しないことを祈ります。	常磐道と連結したスマートインターチェンジの設置、田中調節池を高架道路で建設してもらいたい。			
124				自然豊かかつ利便性の高いこの地		野田市に在住しております。	県道の幅員拡張や、歩道整備の計	NetNews		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				<p>域に、大規模な開発で道路を作ることには反対です。国道・県道・市道・農面道路、それぞれに整備の至っていないところが多々あります。先ずはこれらの整備や拡張を速やかに進めることによって、課題案として挙げられている事は相当に解決可能と思います。県政として16号線沿線に物流を誘致されているようですが、道路の傷みが激しく補修が追いついていません。いきなりの新道路計画の前にやらなければならない事をきっちりやって欲しいと思います。</p>		<p>物流誘致によって市内道路傷みがひどいです。オートバイで走行すると道路の傷みで転倒等危なかったことが度々あります。</p>	<p>画があるようですが、何十年経っても進んでいません。物流誘致するのなら、さっさとやって欲しいです。</p>			
125		<p>買い物で国道464号線を利用しますが、平日は特に問題ないですが土日祝日は利用しないようにしています。理由は、土日祝日は</p>		<p>カインズ周辺の渋滞。</p>		<p>手賀沼</p>				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		たいがい大渋滞で時間が読めないから。								
126		①建て替えを予定している柏市立病院へのアクセスを良くする必要を強く感じる。 ②茨城県に通じる道路が限られているため土日など常に渋滞に巻き込まれる。		TX 柏の葉駅から柏市立病院までバスを運行してほしい。またその先、最終処分場をへて農免道路までつなげて我孫子や印西まで行ければ16号線の渋滞緩和になるのではないかと危惧している。 日本医大北総病院の通院にも便利になる。			早期に進めないと人口減少や資材の高騰化で実現できなくなるのではないかと危惧している。			計画が一般市民には浸透していないため、広報誌等で大きめに掲載した方が良い。
127		印西から柏・我孫子方面への交通が不便だと感じている。千葉ニュータウン地域から沼南、柏地域に向かう場合、合流が不便な道路が多い。我孫子方面へ向かう道は、狭い道が多いと感じている。運転に不慣れな点があるためどうかしてほしい。		印西市内から県北西部へ向かうのに便利な道路		手賀沼の環境破壊。				
128	北千葉道路・国道464号の早期開通	30年以上未開通部分の北千葉道路・国道464号【市川市～鎌ヶ谷市】の早期開通		30年以上未開通部分の北千葉道路・国道464号【市川市～鎌ヶ谷市】の早期開通		東京方面からの最短距離となる30年以上未開通部分の北千葉道路・国道464号【市川市～	30年以上未開通部分の北千葉道路・国道464号【市川市～鎌ヶ谷市】の早期開通			歴代の千葉県知事は行動力無し。民間鉄道の北総線は1991年に開通したにもかかわらず、

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						鎌ヶ谷市】の早期 開通				31年以上未開通 部分の北千葉道 路・国道464号 【市川市～鎌ヶ 谷市】部分の早期 開通を敢行すべ き。
129	特になし	特になし				新たな道路など不 要。少々の渋滞な ど我慢できる範 疇。それより貴重 で緑豊かな自然を 次世代に残すこと が大事。自然破壊 はもうやめるべき。				
130	16号線 が大変渋 滞します。 とくに柏地 区、早急 なる対応 が必須で す。	前述したとおり、16 号線の柏地区が慢 性的な渋滞です。船 橋の小室交差点付 近も酷い渋滞です。 また、16号線の道 路の傷みやセンター ラインが消えかかっ ている場所も多くあ ります。それだけ交 通量が多いという証 です。早急な改善が 必要です。		16号線に並走す るような高速道路 が本来は必要かと 考えます。千葉県 は高速道路が整備 されていない地区 がかなり多いで す。		道路開発と周辺の 自然保護や保全は 相反することです が、この相反する 点をうまく解決して いくことが道路整 備の核心と考えま す。	16号線を高架化 し、複線化するの も一つの方法かと 思います。新たな 土地買収には相当 な時間が掛かりま すから。16号線渋 滞緩和のために時間 帯通行制限を導入 する方法もある と考えます。大型ト ラックやトレーラー は交通安全も考慮 して、通行時間帯 制限を設けるべき です。			
131	そもそも、 国道6号 松戸我孫 子バイパ	柏市若柴、十余二、 呼塚、桜台、大島田 と日中時間帯は混 雑が激しい		野田～我孫子は農 道の活用、我孫子 ～印西は県道		農道活用とはい え、田畑にダイビン グする車両がある ので地下化や利根	京葉道路や東関東 自動車道、常磐自 動車道と接続をし つつ現道の交通量			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	ス(仮)が建設できないのに国道16号バイパスが建設できるのか?			170号の拡幅で対応		川寄りに堤防を兼ねた盛土道路を作る	をどう分散させるか			
132		船橋印西線と印西市道00-026号線の交差点の渋滞がひどい。市道が県道に接続された事で、船橋印西線側が渋滞するようになったので何とかして欲しい。信号現示の割り振りがおかしい。								
133		青山台交差点の混雑で6号線の通過時間が読めない								
134	産業・観光振興(産業道路としての脆弱性)	土日祝日、朝夕の通勤時間帯における呼塚交差点(柏市)の混雑		土日祝日、朝夕の通勤時間帯における呼塚交差点(柏市)の混雑解消			サイクリング道路の併設			
135	歩道がない所がある	南増尾に住んでますが、県道51号、57号が貧弱過ぎると感じます。その地域だと南柏駅にバスが出ていますが、都心に		南増尾から常盤平、または五香までの道路の強化。全主要道路の歩道の整備。右折待ちの渋滞が			箕輪青葉台線の北西道路への迅速な工事。	インターネット		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		向かうには遠回り。 なので、常盤平駅を 主に使うのですが、 歩道がないに等しい のに車両の交通量 は多い。子供がいま すが、将来事故が起 きないか不安です。 沿道を区画整理して 広げて欲しいです。 柏地域から船橋方 面に向かう場合、松 戸 IC から京葉道路 で向かわざるを得な いほど混んでるの で、地域ネットワーク を広げるためにも、 57号の利便性を上 げて欲しいです。北 千葉道路にもアクセ スしやすくしてくだ さい。		ひどいので、その 改善。 五香十字路の渋滞 の改善。 北千葉道路へのア クセス性の強化。						
136	歩道の除 草。	トラックの振動がす ごく嫌だ。				農道は農道として そのままにして欲し いと思う。(通行制 限とかつけて。) 田 中調節池、稲戸 井調節池など通る なら高架道路がよ いと思う。	途中に道の駅を作 って欲しいです。 常磐道守谷スマー トインターや都市軸 道路など交差点が 多くなるので分か りやすく色分け等 して欲しいと思う。 逆走対策もできる ならして他の見本 となるような道路を 作って欲しい			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
137		毎週、住んでいる我孫子市から隣の印西市の大型ショッピング施設に車で買い物に行っているが、ストレスなく移動できる広い道路が無いため、細い裏道を通っていくしかなく、とても不便を感じている。		千葉北西道路と併せて、国道 356 号我孫子バイパスから県道 61 号などにうまく繋がるような道路ができることを期待している。		印西市の旧市街(木下地区)から千葉ニュータウンの間には緑が多いため、森林伐採など最小限に抑えるなど配慮が必要。				
138		①我孫子高校の生徒の登校時間である 8:00 頃は、生徒の自転車がスピードを出して飛び出して来るので危なくて歩行者は困っている。 ②我孫子東邦病院が移転する場所に路線バスを復活させて欲しい。電力研究所の辺りです。昔は久寺家までバスがあった。		自転車専用道路、歩行者と分けた道路。ヨーカドー我孫子南口店の手賀沼側の出口から国道 356 号線までの細い裏道がとにかく危険。横断歩道が移動したこともあり、見えない曲がり角が 2 箇所あり自転車が猛スピードで飛び出して来る。			手賀沼の自然環境は絶対に守るべき。		北西部を縦断している幹線道路は国道 16 号だけということ。連絡道路を作ること。	特になし
139		セブンイレブン我孫子天王台店前の相野谷通りはバス通りであり、バス以外の大型車の交通量も多い。これらの重量車両が通行すると、道路がかなり揺れる。国土交通省の定		セブンイレブン我孫子天王台店前の交差点での交通事故がかなり多い、小中学生の通学路でもあり、かなり危険である。				友人から情報得る		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		める道路の強度が足りて無いと思われる。至急、道路の揺れを解消していただきたい。家が壊れます。								
140		県道柏流山線の柏中学校入口の交差点や、旭町交番前交差点など雨の日などは大渋滞になっており交差点の構造や広さなど課題が多すぎる。		交差点拡幅や、計画道路の進行を進めてほしい。 第3次柏市都市計画道路等整備プログラムをまずどんどん着手してほしいし、都市軸道路の柏たなか～守谷間の架橋なども進めてほしい。		保全が優先になり、却って道路整備が未着手のままであったり、中途半端な用地買収で放置されているような状態になっているほうが不健全である。  また、古すぎて老朽化の激しい橋梁や歩道なども未整備のために却って環境に悪影響がある状況になるのでは本末転倒である。				
141	自然環境を破戒して、これ以上、既存、現存の動植物生存環境の破壊を拡大することが無いよう、			既存、現存の動植物の生息環境を厳守し、森林や沼沢など極力保全することが最低基準						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	それが最低基準									
142				成田市街の交通の整備				NEWS チバ		
143								市報		
144	松戸市民です。東京を中心にした環状の道路が少なすぎる。千葉北西で言うとうと南北方向。国道16号、船橋我孫子線に集中。柏、流山や白井付近に大規模物流拠点が乱立して大型車の増加で渋滞や事故の懸念が増加していると感じる。外環が三郷から湾岸まで繋がっ	問1-2に記載のほか、464号が鎌ヶ谷から都心方向へ伸びて環状の幹線道路に早く繋がって欲しい。16号や船取線の混雑緩和に繋がるかと。千葉と埼玉を結ぶ幹線道路(橋梁)が少ない。なので江戸川など河川を越える際に渋滞が慢性化、異常なロスになっていると感じる。災害時はさらにどうなるものかと。特に三郷付近。有料道路が出来たが殆ど変化を感じない。		問1-3に記載の渋滞の解消。特に三郷～千葉県間。		自然環境への配慮は必要とは思いますが、多少の犠牲は伴っても計画を早期に実現すべき。でないといけいないか。アンケートで広く意見を聞くことはいいとは思いますが、一部の要望解消のために時間を費やし計画がなかなか進まないことが最悪と感じる。犠牲を払ってでも(補償などの対価で対応してでも)計画を早期に突き進めて欲しい。	問3-2に記載のとおり	ネットニュース記事	無し	無し

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		たがまだ不足を感じる。外環はインターが1方向しか出入り出来ない箇所多く不便。								
145		柏駅の東側に住んでいるが、16号の慢性的な渋滞により16号に出るまでの道路も渋滞している。特に、朝と夕方が激しい。		柏駅周辺と呼塚交差点の渋滞緩和		野田~白井までの16号の迂回路の構築であり、途中で信号がなくスムーズに通行できるようにしてほしい。特に6号とは信号処理でなくJCTでの対応をお願いしたい。さらに端末となる野田と白井も信号処理をせずに16号に接続をお願いしたい。なお白井では北千葉道路に接続でなく、その先の16号に接続しないと白井付近で渋滞が発生する可能性がある。	信号を設置しない道路にする。			
146		16号の混雑 柏駅付近の渋滞		土日、祝日の日中の渋滞緩和				担当職員からの丁寧な説明	大型パネル	なし
147								市役所にてビラ配り		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
148		国道 16 号柏方面は慢性的に渋滞がひどく、また生活道路も基本渋滞しているような環境で遊びに行く気になれない				道路が最優先				
149								職場		
150	千葉方面から北西部へ行く際、高速道路は市川経由のため、柏へは行けるが印西市へは千葉北から 16 号を登るしかなく利便性が悪い。	千葉方面から北西部へ行く際の利便性の悪さ、16 号の渋滞の酷さを改善して欲しい。まずは、スポーツセンター前の渋滞、千葉北警察交差点の渋滞(抜け道で使用する人が多い)、フルルガーデン周辺の渋滞、島田台の渋滞など多数。全ては、市川経由の高速で行くよりも 16 号で行った方が良いと判断するためこのような渋滞になると思う		問 1-3 に上げたことが改善されることを願う						
151							既存の幹線道路との立体交差  及び信号を極力少ない連絡道路を希望します。		事務所のホームページ	
152		柏市と野田市の、国道 6 号から常磐自動車道の間を毎日のように通っています								どこに道路を通そうと考えているのか、検証対象となる区間の地図ではわ

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		す。 柏駅から篠籠田までのバスの通る道路が、いつも混雑しています。 その先、柏の葉公園入口に向かい TX をくぐるあたりには歩道がなく、道幅が狭く自転車が、とても危険です。								かりにくかった。 起点と終点の間を色を変えて楕円で囲むなどしたら良いのではないかと思った。
153		車が無いと不便。 バスや電車網が整備されてない。  飲酒運転にも繋がる		電車網の拡大		野田市三ツ堀、瀬戸方面				内容が薄く、理解できない
154		呼塚、モラージュ柏方面の交差点渋滞、アリオ柏に向かう交差点の渋滞、増尾西小学校近くのバーミヤンがある交差点の大渋滞、酒井根や光が丘のほぼ全ての交差点渋滞、		ひどいと先頭右折車一台だけで信号が変わり大渋滞がしょっちゅうなので、信号を片側ずつにするなどすぐに出来る対策など現状をみて対策して欲しい			千葉北 ic の渋滞や穴川付近など京葉道路も酷いので、高架にするなど早めに対策を！			
155				北千葉道路の外環との接続				Yahoo		
156				国道 464 号の吉高交差点で上下線とも渋滞が酷いので、車線を拡幅して欲しいです						
157		夕方頃、青山台入口の交差点を先頭に		渋滞の解消、区域内交通の円滑化に				Web 記事		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		取手方向まで渋滞 が頻繁に発生して いるのが不満。また呼 塚、若柴でも渋滞が 多く、高速道路への アクセスがしづらい		よる経済的効果、 接続道路などの改 良						
158	なし	国道 16 号の渋滞		特に交通渋滞の緩 和に期待します		特になし	特になし		全体にわかりやす い	特になし
159	高速まで のアクセ スの悪さ	高速までのアクセス の悪さ								
160		千葉県の県道維持 管理予算及び人員 不足から適切な維持 管理が行き届いてい ないこと						仕事		
161		栄橋の渋滞、国道 6 号を挟んで野田方 面と印西方面とのア クセスの悪さ		利根川沿いで用地 取得も千葉北道路 と比較し用意に感 じる。印西市に引 越して 3 年です が、都内への車に よるアクセスが致 命的に悪い。千葉 北西道路の整備は 柏インターの利用 には必須となるの で、ぜひ本気で取 り組んでいただき たいです。						
162		北西地域から鎌ヶ谷 市に入った途端に北 千葉道路が途切れ		北千葉道路の早期 全線開通			連続した自転車道 の整備。 外環千葉区間の自 転車道は、既存の	ヤフーニュー ス		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		るため、そこからの 渋滞が課題。					<p>自転車道と比較する とかなり連続性 を意識した構造に なっているが、歩道 と錯綜する部分も ある。 費用は嵩むが、専 用道に近い構造で 作るべき。 休憩施設等とセッ トで作り込めば観 光名所となる可能 性もある。</p> <p>成田空港の拡張に より、いままで以上 に成田周辺へのア クセスが重要とな ると考えられる。そ のため、成田との 接続を意識して、イ ンバウンドなども取 り込めるような工 夫が必要。</p>			
163		国道 16 号の柏方面 における特定交差点 での渋滞								
164		白井市内で 464 の 坂のところ、雪や 大雨によって通行が 難しくなって渋滞し てしまうところ。464 小室付近で渋滞が 多いこと。				他の地域のモデル ケースとなるよう な、豊かな自然と スムーズな交通が 実現した地域にな ってほしい。			紙面がとても見や すかった。様々な 問題やそれについ ての図表があり、 具体的に炎上や問 題を把握すること ができた。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		国道 16 号線、アリオ付近の渋滞。もともと混んでいるところにショッピングモールができたためにさらに渋滞が激しくなった。柏市内の道路の断続的な渋滞。								
165	バスダイヤの復旧	路線バスのダイヤが激減した。 外灯がない。あっても間隔が長く、その間が暗い。 自動車(マイカー)が中心・優先の街になってしまった。 街路樹が少ない。 住宅地なのに民間のスポーツジムがあり、夜遅くまでうるさい。 救急車の行き先がない。 内科、外科以外(眼科、皮膚科、歯科など)の救急体制がない。 休日救急診療所の数が数十年変わっていない。 防犯カメラの設置がない。		期待しても、道路建設を優先してしまう。		公共交通機関の利用を奨める。 物流会社を暫定的に統合し、物流ダイヤを作成して道路を利用する。 同じ曜日、同じ時間帯に各社の物流車が競合しないように計画ダイヤ化する。 廃校の跡地を物流中継点として利用する。 もうこれ以上新しい連絡道路は作らない。	千葉北西連絡道路建設反対。	インターネットの広告		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
166		セブンパークアリオ 付近や柏市街の渋滞		柏・印西間の渋滞 解消			利根川の堤防をか さ上げし高規格道 路を建設、同時に 堤防の強度も上げ る。			
167		朝や夕方の橋の混 雑が酷いので、この 計画道路を中心に 解決してもらいた い。		我孫子市の青山台 交差点の混雑緩和 を期待しています。			県境の橋の混雑も 検討してもらいた い。			
168								勤め先		
169		歩行者を守るよう に信号を多く す				古利根沼は、埋め 立て開発から住民 や市が守った貴重 な自然財産です。 その自然を是非残 して頂きたい。	自然環境景観を最 大限残す方向でお 願います。	友人から		
170		交通量が多いわり に、舗装が行き届 いていない道路(常磐 道流山 IC につな がる旧野田流山有料 道路)がある。人口 減少や若者のクルマ 離れも見える中、予 算的に限界が来て いるのではと不安に 思います。				20年先ほどの将 来まで見据えた、 補修・保全まで見 据えた会計的な予 算措置。		市役所から打 診を受けた勤 務先より告知		
171		国道 16 号線の十余 二や呼塚交差点付 近は平日祝日間わ ず混雑しており、生 活に欠かせない道路 であるため渋滞緩和								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		のためのパイパス設置を早期に臨む。								
172		千葉ニュータウン地域から高速道路にアクセスするのが大変不便		東京方面への車でのアクセス			一日でも早い開通			
173		柏インター、アリオ柏周辺や、常磐道、新大利根橋の渋滞		新大利根橋と、柏市大津ヶ丘からアリオ柏周辺の16号の渋滞解消		花火大会時の見物駐車対策	都市軸道路の利根川架橋区間とは立体交差で計画して欲しい。双方とも有料道路で良いので早期開通を望みます。また、大雨や地震災害時でも通行可能な道路として欲しい。	ずいぶん前からパイパスの話題はあったと思う。		利根川対岸の守谷市や取手市でも説明会をお願いしたい。
174		平日の朝の7時から9時頃野田市、福田郵便局付近の交差点は混むので道路が完成すれば解消されると思う。					パイパスのような、道路にすることで渋滞などの心配がなくなると思う	知人		
175		野田市内の国道16号線の信号機が、近接している歩行者信号機と連動していないせいで混雑しやすく、また事故が起きやすい。		国道16号線の混雑が緩和されると、市内や県内の交通事故発生率の減少や、渋滞の減少によって緊急車両が通りやすくなる。				市報のだ		
176	交通事故	野田市は、道路の舗装や白線が古くガタガタで1km以上まともな舗装がない。		大型車が通る道の整備を充実してもらいたい。		歩道の整備、横断歩道の白線、センターラインの白線の整備	早くルートを決断をして欲しい。		特に無い	ルート地図、曖昧です。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		物流基地が出来ても道路が狭いことや、T時路が交通の妨げになっている。今後、交通事故が起きない事を祈ります。								
177								野田市まめメール		
178		千葉県道 59 号市川印西線、鎌ヶ谷大仏付近の渋滞と歩道の未整備		千葉県道 59 号市川印西線(木下街道)の通学路の整備(ガードレール)。交通渋滞の緩和。深夜のバイク騒音。						
179		柏市に住んでるわけでもないのに他人事だが、朝の渋滞情報で国道 16 号と国道 6 号が交わる呼塚交差点が混んでることをラジオ聞いて「朝だなあ…」と思う。レジャーで野田方面に行くとき、一度千葉県を出て、混雑する外環・常磐道を経て流山 IC から下道からいくことになること		東関東道、北千葉道路、常磐道、国道 16 号、東埼玉道路、首都高速埼玉新都心線との接続を踏まえた高規格かつ、環状の道路。 圏央道でカバーできない部分の補完を期待する。		用地(手賀沼・利根川周辺?)の確保、汚職事件等による事業の停滞	「北千葉道路」・「千葉北西連絡道路」それぞれ紛らわしいので、「北千葉道路」は東京都心と成田をつなぐ道路であるから、「京成道路」に「千葉北西連絡道路」は後々の接続のことを踏まえると単純に「核都市広域幹線道路(核幹道)」と呼ぶとよいと思う。			
180		野田市で感じることは、40 年前に都市計画道路が地図に		野田市には東洋一の USS(中古車オークション)が、流			千葉北東りの整備は、単に千葉県の見に関わらず、茨			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		書かれていたが、なんの動きもみられない。その間、計画道路予定地にあった林、畑等が次々宅地化し家が建っており、道路建設(いつ作るのか?)をはじめても、立ち退きという余計な作業が工事を更に遅らせるという無駄な労力が伴うことになる。都市計画道路を作るなら早めに地域に周知し環境整備を行うことなく重要と考える。		山北部には最大規模の物流倉庫群があり、大型トラックが24時間活動している。東葛地域北部の交通混雑に影響がある。日本の社会経済活動の円滑化のため、野田市、柏市は利根川に沿っており、河川周辺の農地に効率的に幹線道路建設を進めることは現実的と考える。ただでさえ、USS関係の車置き場に農地が蝕まれている現実を考えると千葉北道路の早期実現は肝要である。			城県南部、埼玉県東部地域の社会経済活動にも大きくプラスの影響をもたらすものと考ええる。			
181		千葉市に入ると、通勤や退勤時間帯は大渋滞し、到着時間が読めない。		渋滞の緩和により、千葉北 IC までの時間短縮になるので、南房総へ行きやすくなる。						
182							印西市役所			資料がわかりづらい 専門用語が多すぎて何をやりたいのかが説明してもらえないと分からない。市民に理解を

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
										求めているのであれば、わかりやすい表現で記載すべき。 そもそも16号以外に道路を作りたいと記載されている場所がなく、16号の問題点を書いてあっても何がしたいのか何のアンケートなのかも伝わらない。 次のアンケート取る時は市民にどうすれば伝わるかを意識してほしい
183	道路近のヘリポートと巨大消火装置。	朝②時に家を出てアクアラインで行ってフェリー乗って久里浜から帰って来る日帰りで、幸手に住んでるのに何か変ですよね。		税金が足らなくなるまでやってください。 昔から関宿から茨城に入って千葉行ったり東京から入ったり何か変ですよね。		過去にバス釣りデその近辺を月壱二回破壊して歩いたので後悔しています。	とにかく海と言ったら千葉だった(今はほとんど茅ヶ崎に向かってますが…)ので、海方面とか海まであと何キロとかの標識が欲しい。幸手に欲しい。		全部。	無…何も無。
184		柏駅周辺の国道16号や交差する道路が、いつも混んでいて自転車や徒歩で歩いている際に危険を感じる。		バイパスの整備による国道16号や国道6号の渋滞緩和を期待しています。		令和元年には大雨により利根川が危険な水位まで上がったため、田中調整池などにおいて利根川の治水能力が低下しないような方策を検討してください。	常磐自動車道、都市軸道路など交差する道路との接続を確保してください。 利根川沿いの自然環境を堪能すると共に、通学にもりようできるように、自動		ニュースレター	動画が長すぎます。ショート動画を作成してください。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							車専用道路の整備と併せて、自転車ハイウェイも検討してください。			
185	暗い白線が見にくい	16号線梅郷駅入口渋滞でまがれない。16号に出る時右折矢印が出ないのでまがるタイミングが難しい。		信号の調節 道路の拡張					イオンで掲示と案内があった。	
186		国道16号の渋滞、高速道路のインターチェンジが遠い。					・終点は船橋印西線あたりが望ましい ・高速道路の整備 ・高速道路沿線には外環のような側道の整備を期待 ・利根川の環境を踏まえた高速自転車道にも期待			
187	高齢者の移動環境の整備	混雑のため、新鎌ヶ谷駅のロータリーに侵入するための自動車の右折が困難。赤信号になってからやっと2台が右折している状況で危険だと思う。		国道16号線の混雑緩和と道路の二重化		手賀沼周辺地域は都市地域に残された田園地帯で、景観上も生物多様性を確保する上でも大事である。	歩道の幅を十分に取って欲しい。歩道が波打つような構造をとらないで欲しい。歩道は車道と比べて高くする必要はない。			
188		16号の柏ICから沼南あたりまでの渋滞の解消を早急にお願いたい。 道路渋滞による時間		道路渋滞の解消を期待しています。						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		の無駄は本当にもつ たいない。								
189		・右折レーンがない ことによる渋滞の発 生(木下街道) ・高速のICまで時 間がかかる								
190							信号待ちと道路沿 いの施設からの流 入が多いからスム ーズに流れない。 まずは16号沿い の施設は側道や裏 からの出口のみと し、交差点の数も 減らすべき。その うで柏、我孫子を 通過するためだけ の専用道路を作る べき。			
191		印西牧の原圏内に 住んでいます。成田 方面、東京方面によ く行きますが、どち らも印西を出たあたり で渋滞が激しくなり ます。帰宅時も然り です。道路環境の改 善によって、渋滞解 消だけでなく印西へ の流入が増え、地域 の活性化にも繋がる と思います。ぜひ前 向きに道路環境の改		周辺地域の活性 化、未活用地への 企業進出なども見 込めるとしていま す。		沿線の自然環境は 若干失われるかも しれませんが、沿 線から離れた地域 にはまだまだ自然 は多くあると思い ます。ただし、道路 強化による騒音や 排気ガス問題のつ いては沿線住民の 理解が必要と思い ます。	印西に住んで、「縦 の交通が弱い」と 非常に感じていま した。北西に伸びる 高規格道路や、そ れに付随して自動 車専用道路等が整 備されれば、これま でにない地域活性 化に繋がるととも に、物流、救急の強 化、ゆくゆくは千葉 県の県力強化に繋 がると思います。ぜ		ニュースレター	更新が遅く感じま す。更新がないと 「話は進んでいな いんだな」と感じて しまいます。進展が なくても更新してい ただけると嬉しい です。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		善を進めてほしいと強く思います。					ひ早期実現を強く望みます。			
192	常磐道柏インターと国道6号線とアクセスの向上	柏市松ヶ崎付近から呼塚がいつも混んでいる。松ヶ崎付近の商業施設への出入りが多いため混む。またアリオ周辺も渋滞が多い。		いわゆる田中調整池の農免道路が信号も少なく交通量もそれなりなので便利だが、幅が狭いために制限速度が抑えられるのと、夜間は交通量が減るために煽られたりかなりのスピードを出して無理な追い越しをかけてくる車両もあり危険で走りにくい。農免道路が片側2車線あればこのような無理な追い越しもなくなり、原付等の遅い車両で流れが悪くなるのを防げる。また柏インターから我孫子取手方面や印西方面へのアクセスが飛躍的によくなると思う。また我孫子市の青山台入口の交差点が原因で6号の大利根橋が土日が渋滞するのでここ		農免道路周辺は田や畑が多く白鷺等の鳥もいるためなるべく田畑を無くさないように農免道路を拡張して行くとい。	田中調整池の農免道路を整備して雨でも通行止にならないようにすれば、国道16号の混雑緩和につながるデータが出て効果がわかったので、農免道路を高規格にして青山台入口の交差点の混雑を緩和するために青山街道と水戸街道を立体交差で交通を干渉しないような形にするだけでも松ヶ崎付近の渋滞を迂回する車両に便利だし、できれば船取線とこの道路を直結するルートも作れば大型貨物車以外を柏市内を避けて野田市内からアリオの先まで16号を迂回させられるので検討してほしい。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				を立体交差にして緩和してほしい。						
193	歩道整備	道路渋滞。県道野田牛久線のうち、野田市駅から国道16号と交わる箇所までの通勤時間帯を中心に渋滞がひどい。中根交差点がネックなので中根交差点に右折信号機を設置して欲しい。また、交通量が多く近辺に工場や物流センターあるため大型車も頻繁に通る道にも関わらず歩道に相当させる縁石を置いただけの作りが片側にあるのみで、逆側は白線のみであり危険。対応して欲しい。		右折信号機と歩道整備を行って欲しい。特に県道野田牛久線の、野田市駅から国道16号と交わる箇所は中根交差点がネックとなり渋滞が酷い。中根交差点に右折信号機を設置して欲しい。また、近辺に工場や物流センターが増え大型車が多く危険。歩道環境を整備して欲しい。白線かブロックで縁石を設けるしかしていない。		通学路が抜け道とまらない対策、あるいは通学路の拡張や歩道整備。車だけでなく子供や高齢者も安心して外出できる環境整備。	右折信号機、歩車分離信号機を周辺状況に応じて新設して欲しい。通学路を中心にゾーン30を拡大して欲しい。交通安全対策は警察と連携して欲しい。		知ったきっかけは市役所広報だが、内容の詳細はニュースレター	
194	野田橋が先。	東埼玉道路の延伸から今後開通に向けて、野田橋の整備並びに坂東市の北関東道路とのバイパス化が先である。		野田市から白井までのバイパスなど不要。野田橋渋滞への対策が先。東埼玉道路開通に向け、千葉県は協力すべき。		野田橋の改変を早急に希望します。野田橋周辺の渋滞緩和により、東埼玉道路の活用が最大化されます。茨城(坂東市)から野田そして八潮、または流山へのインフラ整備の恩恵は大きい。	千葉北西道路はおそらく不要。渋滞地区の1部バイパス化であれば、効果は見込める。野田市は埼玉、茨城へのインフラ見直しが急務です。		千葉市の方が野田に来る際も、野田市から千葉に行く際も通常は外環を利用する。不要だと感じた。	メリットが全くわからない。税金ですよ？

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
195	交通渋滞 による裏 道、生活 道路をス ピードあ げて危険	朝、夕方の渋滞、木 野崎、三ツ堀郵便局 交差点。								
196	既存道路 の舗装	国道 16 号線、野田 警察署入口～野田 市新井前の信号の つながりが悪く、速 度超過して無理に青 信号内で通過しよう とする車が多々いる ため信号サイクルを 実態に則して正しく 設定してほしい。加 えて、当該区間内の 押しボタン信号が近 接交差点の信号と 連動しておらず、押 しボタンを押した瞬 間に信号が変わるた め、交通渋滞の原因 となり大変迷惑。				環境への配慮は不 要。すぐに着工して ほしい。交通渋滞 による物流の滞り、 生活道路への通 勤・運送車の流入 による事故など兎 に角、千葉県には 高規格な道路がな く、着工しないこ とによるデメリットが 多すぎる。				
197		手賀沼から印西に抜 ける道が弱い。ボト ルネックになってい て自由に行き来でき ない。通行のバック アップが出来る様な 体制になっていな い。 茨城取手方面に抜 ける道が他にもあれ								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ば災害時の他県からの要請及び他県への要請にも速やかに進むので、この点に注力頂きたい。								
198	環境を守ること									千葉北西連絡道路は何のために必要なんですか？環境を破壊してまで必要なんですか？地球を破滅させるためにやっているとしたか考えられません。今後少子化で人口が減る中でその様な開発が絶対に必要なのか、意見を言う事の出来ない人間以外の生き物のこと、地球の未来を考えて下さい。絶対反対です！
199		国道 16 横断の渋滞緩和が課題。		梅郷駅周辺再開発が進行中なので、その事業に期待したい。		江川の水流の確保が環境整備に欠かせない。近年渡り鳥が減少したように思える。田んぼの耕作地が減少している。	千葉北西道路の事業全容が具体化しているのかどうか？漠然として現実味が感じられない。			道路だよりに期待している。緻密さに加え、開発の意義を知りたい。
200	信号機が多い	慢性的に渋滞する場所がある。					幹線道路との交差点は信号機ではなく、クローバータイプとし停止すること			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							なく合流できるようにする。			
201		倉庫が多いからトラックが頻繁に通る危険を感じる事がある。道路の渋滞が慢性的。川が多いため橋を渡らなければならない事が多いが、交通量に比べて橋が少ないので渋滞がひどい。特に野田橋。交通の便が悪い。駅前は何もない。とにかく不便。		道路をつくることには賛成だが、安全対策をしっかりして欲しい。野田橋の慢性的な渋滞。流山街道道が狭いから歩行者が危険な目にあう。流山、柏方面に行く道(旧松戸有料道路や流山街道、16号)			なぜ道が混むのかわかって考えた時に、まず電車が不便バスもないから車を使うしかなく、道が混む。他の交通機関も充実させたほうがいい。橋につながる道がとにかく混む。はしをつくって分散させたらどうか。			
202		曜日や時間帯により渋滞が激しい。		464号線成田方面、カインズ千葉ニュータウン店前が、信号・合流・上り坂のため、よく混雑する。合流直前、JCT下あたりで、側道部から本線へ接続する道路を作れないか。短距離の舗装だけで大きな渋滞緩和が見込めると思う。中長期的には、都心-成田の東西往来を強化、千葉-野田の南北往来を強				回覧		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				化し、倉庫も多い 千葉ニュータウン 地域からの高速道 路アクセスを改善 してほしい。						
203		16号柏の大山台、 大島田、アリオ柏の 交差点の構造が悪 く、渋滞が激しい。 渋滞が激しいため、 16号の信号が優先 的に青になり、16号 に接続する市道の渋 滞が激しくなり、住 宅基盤を道路渋滞 により分断、また、高 齢者が車の隙間か ら飛び出し、重大な 事故が多くなった印 象です。				手賀沼からは可能 な限り距離を置いて 検討して欲しい です。 16号と6号の接 続箇所を間違える と、6号柏駅前が 大渋滞するかと思 われます。6号天 王台付近の交差点 構造も改善しない といけないかと思 われます。 そう考えますと、16 号バイパスは利根 川ラインの兼用で 作るのが妥当かと思 われます。 利根川ラインは交 通量が多い割には 狭く、布佐の栄橋 も大渋滞します。 あのあたりを上手 に改善し、木下か らコスト横に繋げ るのが現実的か と。	バイパス化も重要 ですが、道路が出 来る事により、生活 基盤が分断されま す。 かと言って、信号を たくさん作る事は かえって良くない です。 歩道橋も弱者には 厳しいので、全て を道路を高架では なく、場所により高 架にして、歩行者 に優しい構造にし て欲しいです。			
204	千葉市方 向へのア	千葉市へのアクセス に時間がかかる		所要時間の減少に よる経済の活性化			最低片側3車線が 必要であると考え	ヤフーニュー ス		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	クセス強化	公共交通機関、自家用車を利用しても言えること					ています。 国道 16 号は路線バスの影響や、商業施設、事故による1車線規制の影響による渋滞が頻繁に発生しております。 国道 16 号千葉北インター、穴川インター付近の渋滞解消に向けて、延伸した際は幕張新都心方向への延伸又は千葉駅方向への延伸をご検討ください			
205		6号線と16号線周辺で交通量が捌ききれない		6号線我孫子市青山台交差点 16号線柏市大島田から若柴交差点までの間位に位置する交差点の通過と16号線の混雑時期と時間帯は何時もと感じている		道路整備と環境保全は難しさがあるが、その場所の施工含めて合った物で良いと思う。	この様なホームページでの意見や複数案の投票など集計等に時間と作業を極力減らし、専門官として良いアイデアに専念して頂ければ	Yahoo	問題点の定義	特にない
206	万年渋滞	1人1台の車がありそうな地区です。電車でもアクセスは悪くありませんが、車社会だと感じています。 全ての幹線道路が細くて万年渋滞して		船取線、464、16号線、8号線、皆さんもご存知の幹線道路が全部上下4車線になったらいいな… あとは鎌ヶ谷2中入口から西に入っ				ネットで検索しました		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		いるなど感じます。 高速も遠くて、鎌ヶ 谷の自宅から大泉 学園の職場まで、渋 滞しなければ1時間 で着くのですが、40 キロ分の高速が30 分、10キロ分の下 道が30分です。 北千葉道路の高速 道路化が待ち遠しい です		た道も太くして欲 しいです。 鎌ヶ谷から外環市 川北南出入口に行 く為の必須経路の 為、それなりに大 型の車も多く、車 通りも多いのにク ネクネしてる上に 細いので、中央線 をはみ出して飛び 出す車が非常に多 くて怖いです						
207				野田橋と宝珠花橋 の 間に橋を通して渋 滞を緩和してほしい						
208	国道16 号線2車 線におい て最近、 大型車の 多くが内 側車線を 走り、追 越しが困 難になっ ている。	ストレスでんご盛り の信号。もう少しイン テリジェントのある方 法を考えてほしい。 国民が天下りの犠牲 になると、もう限界点 だと思う。		追い越し車線の 「有用な運用の厳 密化。		車ごとのスピード 差が大きすぎるの で、自然渋滞が頻 繁に起きる。 ドライバーへの周 知徹底が望まれ る。 意味不明な信号も 多すぎる(世界一) 少しはドライバーの ストレスに寄り添っ てください。	千葉北西連絡道路 が完成すれば野田 市の経済に多大な 影響を危惧する。			6年ほど前、野田 市役所で見たきり 広報など見たこと もない。
209		インターチェンジま でが遠すぎて不便		ありとあらゆる生 活環境の改善が期 待される。						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
210				道路が狭い、道悪 である。改善してく ださい。			片側一車線でも良 いので、車、歩行 者、自転車を、分け て車線を、整備し てください。			
211		野田橋、玉葉橋の混 雑がひどい(特に週 末) 三郷流山橋が有料 だからだと思う。自 分は三郷流山橋は 使いませんが						Yahoo の広 告		
212		国道 16 号は、つく ばエクスプレス沿線 の発展も相まって常 に混雑、渋滞してお り不便。また、国道 6 号呼塚交差点にも 影響が及ぶ時があ り、ボトルネックとな っている。 田中調整池の抜け 道は便利だが、狭い のに車も多く、スピ ードを出す車もいる ため非常に危険。 県道船橋我孫子線 も一部を除いて狭い 道路のままである が、車が非常に多 く、不便で危険。			手賀沼の環境への 配慮は必要だが、 依然として水質に 問題を抱える手賀 沼の一層の環境整 備とセットで問題 解決を考えるべ き。今の手賀沼の 環境をただ保全す るというだけでは 解決にはならず、 そうであれば手賀 沼の環境に過度に 配慮せず道路整備 を進めるべき。	常磐道、国道 6 号、国道 365 号お よび利根川渡河橋 との交点が新たな ボトルネックとな らないよう、立体交 差を含め道路構造 に配慮すべき。				
213				龍ヶ崎との接続に よる常磐道迂回路 ト						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
214								yahoo		
215		常磐道から柏方面への膳トンネルまでの朝の渋滞なんとかしてほしい		渋滞が少しでも緩和されることを望みます！			なるべく早く推進して欲しいです、	市報野田		メールで何処をどのように通るのか詳しく知りたい、
216		歩行者を守る広い歩道、自転車レーン事故を防ぐためにも設置して欲しい								
217	東葛地域の活性化	野田市在住ですが、買物、医療、教育は埼玉県でまかなっているのが現実です。特に救急医療は深刻で、災害が起こった場合、多くの尊い命が失われると危惧しています。買い物施設も充実しておらず、埼玉県のショッピングモールへ行っています。柏は16号が混雑しているため、埼玉に行くことが多いです。子供の塾にしても、柏へ行くより春日部が近いので、ほとんどの生活基盤が埼玉です。北西道路ができれば、地域活性化になると思います。		救急医療や災害時のアクセス手段、常磐道へのアクセスも便利になりそれに伴う北西地域の活性化		野田市こうのりの里	常磐道へのアクセス		市報のだ	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
218	特にありません！	特に有りません！		特段、期待していません。		特に有りません！	千葉北西連絡道路を利用するかがわかりません。		？	？
219		国道 16 号の渋滞								
220		16号で、柏市の市街地を通過する際、野田から柏トンネルを抜けるまでが一苦労。我孫子関宿線で迂回するにも、道幅が狭く、歩道が整備されていないところも多く、走りづらい。是非、千葉北西連絡道路を作っていただき、車の流れを多重化してほしい。		野田から銚子や成田、千葉市に向かう際に、4号バイパスのように一気に抜けられる道を作ってほしい。		4号バイパスのように、移動するための道路の要所要所に、みどりの多い道の駅があり、休憩するだけでなく、道の駅を目的に、遠方からも来てくれる人が増え、その自治体の関係人口を増やす取組にもつながり、周辺の経済も潤うと思う。				
221	他県との医療連携、防災連携。	野田市東部の梅郷、中里地域は倉庫が建って交通渋滞が激しい。		他県との医療連携、防災連携。公共交通機関の充実化。		洪水対策の調節池には触れないで欲しい。農道もそのまま使いたい。	都市計画道路、常磐道、国道、県道等を交差点は見やすく分かりやすくして欲しいと思う。公共交通機関、医療、防災でも役立つような専用ラインがあるといいと思う。		Twitter	未だに〇〇〇〇〇〇の予想箇所しか無いので早く決めて欲しい。
222		大雨での道路の冠水						市役所		
223		16号が大型が多く怖い								
224	乱開発とも言える物流セン	野田市下町、愛宕神社前など、右折車を原因とする渋滞。		右折レーンが無い箇所での右折(商業施設等への出入			千葉県内の大規模な道路事業ですから、完成は西暦	以前より計画があることは知っていた		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	ターの林立	都市計画道路山崎吉春線や、旧日光街道の沿道施設へ右折入出場する車両による道路混雑と、県道我孫子関宿線の幅員狭小区間により国道16号の迂回機能が発揮できないこと。		りを含む)を制限できるように、渋滞交差点での交通規制や、簡易分離帯(ラバーポール)の設置			2100年とかでしょうか。弱腰の土地収用で有名な千葉県ですから生きているうちに開通するとも思っていません。			
225		通勤時間帯の交通量が多いことで外環道の外回りが慢性的に渋滞をしていて、休日に千葉方面へ旅行をする際のアクセスが東京湾アクアライン経由をせざるを得ない		通勤時間帯に「渋滞にハマってでも外環道のほうが早く到着する」という利用者に対する交通ルートの分散化				Yahooトップページの広告		
226				印西市街地から茨城方面、もしくはその逆の旅行時間短縮						
227	特になし	特になし						千葉県タクシー協会からの依頼		
228		市内の渋滞が酷く車が全然動かなかつたり、それに合わせて緊急車両の通過に時間がかかたりしているのは課題だと思います。		特に渋滞緩和を希望するのは国道16号の柏ICー大島田間、国道6号の呼塚から東京方面全般、青山台入口交差点前後、県			常磐道や国道6号、北千葉道路との接続をしっかりしてほしいのと、将来的な東関東道や京葉道路との連絡のことも考慮して			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				道8号の大島田以南ですね。			検討すべきだと考えています。			
229	市川方面への開通を1日でも早くして欲しい。	親戚の家(松戸)や市川に向かうのに、鎌ヶ谷の渋滞で時間が読めない。現在も印西市は陸の孤島のまま。		鎌ヶ谷から西側や都内へのアクセスを良くして欲しい。あわよくば無料として欲しい。		オーバークラスの道路も検討して欲しい。	都内からのアクセスを改善する事で印西市の魅力は更に高まると思われる。		ありません。	開通する様な記載はあるが、いつになるのか、開通には何が障壁となっているのか明確にして欲しい。
230		当該地域から京葉地区への幹線道路が限られていて車線も少なく渋滞が頻繁に発生する。しかしトラックを主に通過台数や需要は目に見えて増えている。そのため生活道路が恒常的に迂回路として使われている。				地域の環境保全を優先するのであれば長大地下トンネルも視野に入れるべき				
231	大型車両の通行規制の見直し	田中調整池内の市道の交通量が異常に多く、通行させない措置をとるのはもはや不可能であるため、円滑に通行させるような改良をしてほしい。県道170号からの接続にも難あり、国道6号青山台交差点を立体交差にするなどして東西(国道6号)・南北(県道170号⇔田中調整池内の市道)の通		県道8号(通称船取線)の拡幅。手賀大橋南詰先で2車線となるが、国道16号と接続する部分まで4車線化が必要。本来は大島田交差点となるが、道路を付け替えてつづ大津ヶ丘までとしても良い。ただし右左折の車両が多いため主要交差点に右折車線は必須、我孫子市		豊かな自然環境とあるが、実際には手入れの行き届いていない土地ばかりであり、むしろ交通渋滞による環境悪化のほうが問題であると考えている。	印西市鹿黒南付近で行き止まりとなる県道61号を北進させて国道356号と接続し、国道356号大森交差点以西(手賀沼ふれあいライン)を4車線化することで千葉北西連絡道路の機能を持たせられないか。湖北台付近は宅地化されていて拡幅が難しいければ、四季の道			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		行をスムーズにしてほしい。都内と違い、用地確保が難しいようにも見えないので、段階的・部分的でも進めてほしい。		内のように左折車線もあったほうが望ましい。その我孫子市内は右左折車線あるが容量不足のうえ、信号(押しボタン信号も存在)により流れ悪いため、2車線だけでも地下化・高架化などで通過できるようになると良い。(つくば市の国道354号と県道274号の交差する稲荷前交差点の県道側のイメージ)			と接続することで大利根橋方面へ流出させることもできる。その場合、問1-3)に記載した国道6号との接続・交差は改良必須となる。			
232				渋滞の緩和鎌ヶ谷から千葉ニュータウンまで大渋滞がたびたび起こるので			標識を分かりやすい物にしてほしい。位置確認が分かりやすいよう、高速道路のようにキロポスト表示もあると分かりやすい。道路が一段低いので周囲の景色で判別がしにくいので			
233		若柴、呼塚など特定の場所の渋滞が酷い								
234				国道16号線の渋滞解消を希望します。						
235								yahoo		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
236	有料道路 希望	一番は渋滞で不便。 故障車や事故で車 線が減ると目的地ま でどのくらいかかる か分からない。 平日は通勤、帰宅時 間の渋滞。休日は終 日渋滞でとても大変 ですバスや電車もな いためなんとかして 欲しい		ともかく渋滞、柏イ ンターの往復が大 変です。あとは米 本付近の16号を 横断する高齢者。 なんとかして欲し い						
237		16号混雑を避ける ためか、並行してい る県道47号や松葉 町内を通るけやき通 りの混雑が日常生活 の妨げにある時があ ります。 特に平日の5時前 後、休日の夕方など は、混雑する傾向に あり、47号の右折レ ーンのない交差点の 手前では渋滞がひど くなります。		平日の混雑時は近 隣の学生たちの下 校時とも重なり、危 険なシーンも何度 か目にしています。 交通量を減らし、 交通事故の減少に 期待します。						
238	高齢化に 配慮した 交通環境 の向上	我孫子市は今のまま では人口減少が 益々加速する。若い 人の流入を考えると きの一つの課題は交 通の便の良さであ る。 鉄道とともに道路環					道路整備による騒 音や排ガスなどの 問題が発生する が、それ以上に地 域が活性化し生活 が便利になる施策 ができれば、周辺 住民の皆さんにも 理解していただ			道路をどこに作る かではなく、その地 域の生活が便利に なり活性化する施 策も示すべき。環 境悪化を受け入れ る人はだれもいま せん。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		境の整備は必須と考 える。					るのではないでしょ うか。			
239							船橋、習志野、八 千代周辺にアクセ スしやすくなるよう 道路整備すること でより多くの選択 肢や迂回路ができ て、国道16号の 利便性が上がると 思います。			
240						私が勤務している 我孫子市内は自然 豊かなところなの でぜひ自然環境の 保全を考えて進め てほしいと思いま す。				
241		印西市から高速まで が遠いです。								
242		用地が確保されてい るようなのに、一向 に工事が進まない地 区がある。船取線と 464号線の交差す る地点。		アクセス向上、渋 滞緩和						
243	県道の維 持管理全 くやる気 がないよ うで	土日は失敗道路が 機能不全に				調整池の道路は必 要だと思う トラックが通れれば 大分変わる 4車線はいらない 広めの対面通行で やって見たらいい	作ってから考える スピード重視			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
244	南北移動 の公共交 通機関	とくに県道市川印西 線 狭いのに特大車まで 走行 センターラインは消 えてる木がはみ出て る ずーっと放置		通常時でも田中調 節池内の道路は必 要 片側一車線でいい から早期開通を望 む		千葉柏道路への接 続は分散して環境 悪化に配慮  この機に乗じて我 孫子市内の道路整 備を進めさせて欲 しい 消防署を移転する のに周辺の計画道 路の費用対効果が 一とか言ってる 緊急自動車に踏み 切り待ち大回りさ せようっていうそん な市です	利根川沿いはスー パー堤防道路にな ったらいいなあ 4車線なんて絶対 必要ない			
245		兎に角渋滞を何とか して欲しい。 6号と16号はもち ろんそこに出るまで の脇道まで混んでい るので非常にストレ ス。基本的にどこも 混んでいるが特に気 になるのは↓ ・呼塚交差点  ・柏市十余二交差点 時間:体感的にはい つもこんでる 歩道橋が架けてある がここを使わず横断 する自転車や歩行 者が迷惑、これによ					こういった事業は 様々な問題や関係 各所が絡んで非常 に複雑と思うが一 番期待するのは早 期の事業完了で す。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		って渋滞が悪化している								
246		国道 464 号で上り坂の頂上付近に交差点(西白井駅、小室駅、神々廻・船尾線との交差点、吉高)がある箇所がいくつかあり、そこが渋滞のポイントになっている。								
247	車での移動に関しては特に問題は感じない。	野田は道路より東京直結の鉄道が必要。		環境保全。今の自然を大事にした				駅にチラシが置いてあった。		
248	歩道橋に穴が開いている	横断歩道だけの交差点の歩行者の優先が守られていない。信号機の設置間隔の縮小を考えて欲しい。					道路を作れば便利になる反面、排気ガスや騒音などそこに住んでいる人に悪い影響もある。人口が減っている世の中で道路は必要なのか。選挙対策になっていると思う。その内維持管理が出来なくなると思う。			
249	交通渋滞	・国道 16 号線と国道6号線の呼塚交差点付近 ・国道6号線の柏以南ほぼ全域		国道 16 号線及び国道6号線の朝夕における交通渋滞の緩和		道路の拡幅、立地交差、橋の新設	自動車、自転車、歩行者道の明確な分離による安全の確保		地元選出の議員の広報活動	完成時期が見えてこない

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
250	北千葉道路のゴミ問題	<p>①成田方面または、千葉ニュータウン方面に向かう、角に北総自動車学校がある交差点の渋滞について、右左折する車は少ないため、まっすぐ進む車の渋滞になっている。(1車線しかないため)常に混んでいるように思う。</p> <p>また、成田方面に限っては、急いでいるのか、ダンプやトラック、普通車が右から合流の直前に強引に割り込んでくるので、とても危ないし、並んでいる車の迷惑だと思えます。</p> <p>②北千葉道路わきにゴミが散乱している。</p> <p>場所は、若萩あたりから千葉ニュータウンのあたりまで。</p> <p>また、道路の真ん中あたりに缶が落ちていたこともあり、危な</p>		<p>①成田空港への北千葉道路(イオン土屋成田店あたりから)が中断になっているため、再開を願っています。</p> <p>②北総自動車学校(角にある)の交差点渋滞緩和をお願いしたい。</p> <p>③北千葉道路のゴミ問題の解決をお願いしたい。</p>			<p>①千葉北西連絡道路は、周辺住民や遠くからの配送業車、外国人、その他、さまざまな方が利用していると思います。</p> <p>どんな方にも気持ちよく利用してほしいので、そういったプラス的な言葉(簡単な英語、日本語)や絵で表現し、道路の橋に垂れ幕のようなものがかかげるのはいかがでしょうか。</p> <p>例、心も道路もキレイにご協力ありがとうございます</p> <p>現在、マイナス的な言葉(監視している、迷惑など)で看板がつけられていますが、小さくてよく見えないし、逆効果ではないかと思えます。</p> <p>②中断になってい</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>いと思いました。 走っている車のスピードも出ているので、また人が歩ける場所ではないため、掃除することもできず、毎回通るたびに不快な思いをしています。</p> <p>マナーの悪い人が多くて、とても残念です。</p>					<p>る道路はどのようにしてなのか気になります。</p> <p>地主の方、周辺の方とよく話し合っ て、進めていただ きたいです。</p>			
251	特に無し	土曜日、日曜日の北総線をまたいだ橋の渋滞		特に無し			<p>印西市からの高速道路へのアクセスが無い？ 現在、千葉北、穴川、柏、阿弥と距離的、渋滞にて不便</p>			
252		<p>慢性的な渋滞箇所を改善する事が急務。 特に呼塚、若柴、東葛高前の渋滞が特に酷いので早急に対応を望む。</p>								
253		<p>職場が柏市の16号線沿いで、16号に出る前の交差点の渋滞がひどく移動時間がかかる。特に朝と夕方、金曜日などが渋滞がひどい</p>					<p>利根川沿いの農道が道幅が狭いが、交通量が多い。 つくばエクスプレス沿いの利根川の橋が掛かれれば更に交</p>	ネットニュース		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							通状況は改善され と思う			
254		旧沼南町地域から 柏インターまで20 時以降を除いて常に 渋滞しているのをな んとかしてほしい								
255	自然保護	不法、不要な開発に より自然が破壊さ れ、生物達に悪影響 を与えている。		自然との融合、無 駄な開発の廃止		行政による適切な 開発計画、指導、 改善要求が必要で あり、利益優先や 談合などあっては ならない。	464号線の利活用、 白井や鎌ヶ谷 への物流の分散			
256		高速道路出入口迄 50分以上かかるの を解決して欲しい。								
257		木下街道など昔なが らの道路は右折レー ンが整備されていな いところも多く、その ために渋滞が起きて しまう。								
258								(一社)白井工 業団地協議会 からのメール		
259				既存道路の拡幅		田中調整池の洪水 調節機能を減少さ せないことを厳守 すること。	千葉北西連絡道路 を田中調整池通過 ルートで築造する ことに反対する。 反対理由はその 1、田中調整池の貯 水容量を増加して 下流部の浸水リス クを低減させるた			沿線住民への道路 の築造で影響が発 生する事項の記載 がない。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							<p>め利根川上流河川事務所がおこなう田中調整池の越流提を移設事業の貯留量を増加させたが調整池内に道路を築造することで貯水容量を減少しまい事業効果を減殺し、再び利根川下流部の浸水リスクを上昇させるからである。その2、調整池内に道路を築造すると調整池に利根川の洪水が流入する事態となった時に調整池内の水位上昇速度が高まってしまいうため、調整池の周囲堤から我孫子市の居住地への洪水が発生するリスクを高めるからである。千葉北西連絡道路を田中調整池内と通るルートを選択する事態に至った場合は、地下を通るルートとして、田中調整池の貯水容量を一切減少させないで事業をおこ</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							なうことを厳守して いただきたい。万 一、地上に千葉北 西連絡道路を築造 せざるを得ない事 態となった場合は、 道路の構造物の体 積と同量を調整池 の地盤を掘削して 貯水容量を確保 し、かつ貯留水が 発生した場合に排 水するためのポン プも設置すること を道路事業に含め て事業化すること を厳守していただ きたい。			
260		印西市吉高～成田 市土屋の区間は、月 から土の朝6時～8 時は、大変混雑しま す。二車線区間が一 車線になること、北 総教習所の前の不 思議な道路構造(鎌 ヶ谷方面へ向かう) により直進がスムー ズではないこと、成 田空港へ向かうトラ ック全てがこの経路 を通過することが原 因であると考えま す。		全車線複線化 成田空港直結の環 境整備			クラウドファンディ ング等の企画 完全完成までのプ ランを示す			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>上記区間の複線化の早期実現を切に願います。用地買収や架橋の準備は出来ているにも関わらず、一向に進捗が見られないことに疑問を感じます。</p> <p>また、成田空港までの経路の完成も手付かずのままです。すべてのトラックがイオンモール成田前を通るため、近隣住民の交通の快適さも大きく損ねています。</p> <p>空港の新滑走路の工事と平行して、空港への経路整備をすることは、成田空港の発展にも寄与し、ひいては千葉県、国の財産となるため、県と国が全力を挙げて取り組むべき課題と考えます。</p> <p>渋滞によるストレスが、深夜の高速走行や裏道での高速走行を招き、大きな事故にも繋がっています。</p> <p>1日でも速い予算編</p>								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		成、執行を強く期待 します。								
261		とりでおおはしのじ ゆうたい そのたかくちじゅう たいがおおい						だんたいから の		
262		豊住方面から宮動 物病院を抜けた先の T字路が危険なの で信号機の設置を 望みます							周辺環境につい て、人口推移が分 かりやすかった	物流については問 題点が分かりにく い
263							本線はできる限り 立体交差などで信 号をなくし自動車 専用道路とする。 歩行者専用道と自 転車専用道路を本 線に平行してスピ ードの差による事 故防止と、464号 線との交差点はな るべく成田空港側 に計画してほしい。	一般社団法人 千葉県タクシ ー協会からの 情報		
264	歩行者用 道路の確 保	国道 16 号線と木下 街道の白井十字路 周辺は朝夕が混雑 します、工業団地に 向かうトラック也多 いので信号の待ち時 間改善をお願いします		母の病院送りで 16 号を使うので すが柏トンネル～ 若柴の区間が自然 渋滞がよく起こり ます、今は裏道を使 って向かうよう にしているので新し い道路ができれば 16 号を使う車両				千葉県タクシ ー協会からの メール		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				が減らせるよう願 ってます						
265		【柏警察署入口交差 点、松ヶ崎交差点、 柏市十余二交差点 周辺】 ・飲食店(王将、サイ ゼリヤ、リンガーハッ ト、すし銚子丸、マク ドナルド、ジョリーパ スタ、ラーメン屋な ど)、スーパー(マッ クスバリュ、ヤオコ ー、ロピア)、家電量 販店(コジマ、ヤマ ダ、ケーズ)、スーツ 量販店(青山、 AOKI)、快活クラ ブ、スポーツクラブ、 メガネ屋、ニトリ、温 泉、リサイクルショッ プ、酒屋など、非常 に利便性の良い店 舗が狭い範囲で分 散・密集されすぎて いて、周辺道路に車 が集中している印 象。細かい部分で車 の出入りが繰り返さ れるため、渋滞の原 因になっているし、 危険。ひどい時は、 駐車場から向かい 側の車線に出れない		【柏警察署入口交 差点、松ヶ崎交差 点、柏市十余二交 差点周辺】 問4に記載。		【柏警察署入口交 差点、松ヶ崎交差 点、柏市十余二交 差点周辺】 景観は生活をする 上で非常に重要な 要素。現状、ごちゃ ごちゃしている商 業施設、住宅に対 し、景観の保全で はなく、景観を良く するために検討を 進めるべき。現状、 景観は決してよく ない。 住宅建設の受入を 停止、空き家の解 体を行い、空いた 土地に公園や景観 を良くする設備の 建設を行なってほ しい。(これは非常 に強く願う) また、駐車場が狭 すぎる問題は致命 的と個人的に思っ ており、スライド式 ではない車で子供 の乗せ下ろしが非 常に不便なので、 駐車場を持つ施設	【柏警察署入口交 差点、松ヶ崎交差 点、柏市十余二交 差点周辺】 ・松ヶ崎中央公園 を拡張して、パーク サイドとして大型シ ョッピングセンター として1つにまとめ ることができれば、 各店舗の敷地を区 画整理して、渋滞 緩和の処置が取れ るのではないかと いつも考える。 ・この狭い範囲で スーパーは3つも 不要で、もっと広範 囲に分散されるべ き、結果渋滞の緩 和。 ・家電量販店ももう 少し、広範囲で分 散すべき、結果渋 滞の緩和。 ・16号線沿いに商 業施設を建てすぎ ているため、16号 線の渋滞に繋がる 要因になっている。 もっと分散するこ とを検討すべき、	モラージュ		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
		<p>場合がある。非常に魅力的な店舗が多い分、非常に残念な街作りになってしまっていると思う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺の商業施設の駐車場が狭すぎる。今の時代、車が大きくなるが駐車場が狭いのは、時代に即しておらず古い。</li> <li>・道路の整備ができておらずガタガタな道路が多い。(具体的にマルハン柏前の道はマンホールが飛び出ている。他にも、道路に穴が空いたり、窪んでいる箇所が多い。)</li> <li>・16号線沿いの歩道が狭すぎる。裏道に至っては歩道がない場所が多すぎる。自転車も通るため、子供をもつ親としては心配の種の1つ。→安全な場所への引越しを検討している。</li> <li>・16号線を挟んでの、小中学校への登校が危険すぎる。</li> <li>・公園が少なすぎ</li> </ul>				は早急になんとかしてもらいたい。	<p>結果渋滞の緩和。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・学校への登校について、16号線を跨いでの通学路を工夫すべき。(例えば、コーナン裏より、陸橋を通す、学校周辺の歩道を拡張するなど)</li> <li>・自動車販売店を縮小、もしくは印西方面へ分散することはできないのか。多すぎる。</li> <li>・16号線にバスレーンを作る。</li> </ul>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>る。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・松ヶ崎で生活して いて感じることだ が、隙間があれば戸 建て住宅を建ててい る印象。住宅を建て すぎ。</li> <li>・16号線で、夜遅く に限らず、19時台な ど子供が起きている 時間帯でも暴走族 による騒音が酷い。</li> <li>・柏の葉方面から、 柏駅方面へ16号線 上を通るバス路線が ない。(おそらく渋滞 が原因かと思うが、 こうなっている現状 がおかしい)</li> <li>・道路が狭く、渋滞 が酷いため、運転マ ナーが悪くなること につながっている。 無理な割り込みや、 (特にカーブで)中央 線を跨いだ走行、無 理な車線変更、信号 無視などが目につ く。</li> </ul>								
266		16号において、人 気商業施設付近の 渋滞が極端に酷くな る箇所がある。特に 週末は酷くなる。アリ					国道16号呼塚交 差点の自転車横断 ラインを平気で歩 行している人を良 く見かけます。他の			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		オ柏付近やモラージュ柏付近など。					交差点でも横断歩道が無いところを横断する方がいます。人や自転車が安心してゆっくり横断出来る交差点にしなければ、と思います。 早く走りたい車が信号無視をしていることが多いのが目立ちます。これは16号に限らずですが、これも事故が多い原因の1つであると思っています。			
267		・早朝や深夜に暴走車による騒音は常にあります。その増加を懸念しています。 ・印西市内で北総線を横断する道路は大半が混んでいるため、16号や6号からの車がさらに増えた場合にどうなるか懸念しています。		特にコストコ周辺の道路が広げられるとよい。		印西市内は戸建てなどの家が増えているため、工事のメリットや期間などの事前説明は必須と思う。データセンターの階数のように、少し騙すかのような説明は避けるべき。	千葉県はどこも縦の繋がりが不足しているため、基本的に縦の繋がりを増やす道路は歓迎。			対象区間や場所がわかりにくい。
268		16号の渋滞		渋滞解消・新開発土地へのアクセス			・主要道路の渋滞緩和と高速道路へのアクセス ・千葉北西連絡道路沿いの新しいタウン開発			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
269	データセンター銀座という不名誉な称号をなんとかしてほしい	データセンターが多すぎる 特にイオンモール横のデータセンター計画はやめてほしい  データセンターで雇用先が増えるとは到底思えない		データセンター計画が今後減少すること		千葉ニュータウン駅前のデータセンター計画 BIGHOPの旧敷地内のデータセンター 464 沿いにデータセンターはいらないと思う	公共施設 商業施設 事務局などデータセンター以外の企業施設			
270						財政が気になる(税金が増えるとか?)	物流車両(仕事関係)と一般車両を分ける。またはバイパス。			いまある幹線道路の車線を増やすのか?新たに道路を作るのか?見通しとして、どちらが可能性があるのか?その辺を知りたい。
271		北千葉道路の吉高付近、および国道16号線の全体にわたる頻繁な渋滞		北千葉道路および16号バイパスの早期の完成			とにかく早期の全面開通を期待します			
272		国道6号線、16号線の交差する呼塚付近の混雑。 国道6号線、16号線へ合流する交差点の週末、平日ラッシュアワーの渋滞(柏の葉キャンパスから白井に至る各県道)		県道7号線の複々線化。 茨城県へ通じる県道3号線、4号線における県境の橋付近の拡張及び複々線化。 県道8号線我孫子から船橋までの複々線化。			国道6号線、16号線の立体化(国道1号線の静岡～三島区間の様な形式)。 中山競馬場付近の混雑解消のための競馬場を郊外または茨城県への移転。	車情報誌のWEB記事		
273	高速道路の空白地帯の解消	国道16号の渋滞が激しく生活に支障が生じている。特に白井市の根や柏市の		県北西部は今後も産業の集積と人口の増加が期待できる地域であり、高		自然環境を維持することも大切ですが、その前に我々の日常生活が脅か	経済の効率化の観点から、今後、産業用地の確保できるルートやインターチ		ニューズレターがわかり易かった。続号も発行ください ますようお願いいたします	ホームページの動画が長すぎます。 千葉県が公表している北千葉道路の

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
		風早工業団地入口、大島田、桜台、呼塚、船橋市の小室、八千代市の島田台、村上団地入口などでは平日休日を問わず渋滞が慢性化し輸送が遅延するだけでなく、生活道路に大型車が進入し日常生活を脅かすなど看過できない状態となっている。		速道路の空白地帯を解消することが必要です。そのために長期的な視点にたって千葉北西連絡道路に大いに期待しているところですが、短中期的な視点で交差点の付加車線整備や立体化、国道16号にアクセスする道路の増強整備も必要と考えます。		されていることを第一に考えるとともに、子や孫の世代が快適に生活できるよう速やかに道路整備に着手をしていただきたいです。我々も先人が積み上げてきた道路等のインフラストックのお陰で現在の生活があることを認識すべきです。	エンジンに設定するなどの配慮をしてください。また千葉北西連絡道路は北千葉道路と一体となって成田空港アクセスを強化することになります。是非、北千葉道路も千葉北西連絡道路接続部から成田空港まで自動車専用道路で直結させてください。また、これによって増加する物流と通勤需要に対応するため、WISENET2050で提唱される自動物流道路と高速自転車道の導入を提案します。		ます。オープンハウスにも伺いましたが、職員の皆さんから丁寧かつ熱心に、わかりやすく課題を教えていただきました。	動画を参考に短めのバージョンを作ってください。忙しい現代人には10分は長すぎます。
274	慢性的な交通渋滞	呼塚交差点が、年間を通じて慢性的な交通渋滞が起きていて、車両の分散化を図らないと、周辺の影響を与えていると思います。				新たな道路の建設で、住民に負担がかからないようにしてもらいたいです。	国道16号線を、野田付近から沼南付近まで、立体にすれば渋滞緩和になると思います。			
275		16号線の慢性的な渋滞の解消は必須				コースとして利根川沿いになろうかと思う	国道と主要県道との立体交差は不可欠であろうと思う			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						自然環境、希少種 に配慮	自転車レーンと報 道との明確な区別 早期実現を願う			
276	交通事故	新しくできた道は車 道の幅も広く、自転 車専用道路や歩行 者の道も幅広に設け られているが、古い 道は車道の幅も狭 く、自転車や歩行者 の道が悪かったり設 けられていないよう なものだったりする。		16号の渋滞を緩和 できるような新し い道は自転車や歩 行者優先の道にし て、古い道(16号) を車がスムーズに 流れる仕組みにし て渋滞緩和に集中 できる道にしてほ しい。16号に出る すべての道は歩車 分離式なども導入 して、歩行者待ち の渋滞も緩和する 道を全体的に増や して欲しい。そし て、自転車に乗り たくなる道を増や し、自動車利用の 削減、交通事故の リスクも減らしてほ しい。			歩車分離式の増 加。自転車道の確 保。自転車利用者 の増加による自動 車利用者の削減。		買い物するスーパ ーの入口にいたの で、話を聞くこと ができて良かった。時 間がなかったが、 携帯からもアンケ ート回答できるとい うことを言ってもら えて、意見を言える 機会をもらえてよ かった。	チラシを配っていた が、最初何を声か けているのかわ からなくて、避けて しまった。チーバク んのうちわとアンケ ート回答をお願い しているという言葉 がたまたま耳に入 って、声かけできた が、もう少しわかり やすくしていただ きっていたら、買い 物前に話を聞くこと ができたと思いま すし、気付かずに 帰ってしまった かとも思うともた いなかったと思 いました。気づいてよ かったです。
277		印西市内県道にお いて、狭く、隣接の 山林等の樹木や雑 草が道路にはみ出し ている箇所が多い					広い道路を希望し ます			質問が、良く読ま ないと理解できな かった
278		国道6号、16号の 渋滞と合流する各県 道、市道の渋滞。 平日夕方、休日午後								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		は特にどこの道路も慢性的に混雑、渋滞している。								
279	自然環境 保全			<p>・渋滞は緩和された方が良いのは確かだが、国道16号線の渋滞が度を越えたものだと感じている。</p> <p>・渋滞ということであれば国道6号線の方が酷い状況と感じている。</p>		<p>・日本の人口減少やモビリティの変化が見込まれる中、道路を新たに作る以外のことも考えてよいのでは。</p> <p>・都心から近距離で住宅も多い中、自然が多く残っているのが千葉県北西部地域の良いところだと思う。</p>	<p>・国道16号線を渋滞緩和させる道路ということであれば、国道294号線を延伸させて茨城県内から千葉県印西市を抜けて国道464号線に合流するルートが良いように感じる。常磐高速道路が柏IC付近で混雑するが、国道294号線が千葉県方面につながることで、この混雑も緩和されるように感じる。</p> <p>・また利根川を越える際はバイパス化させて、国道356号線との直接的な交わりは無くした方が良いと思う(渋滞を緩和させるため)</p>			
280	県庁所在地である 千葉市へ	千葉市、今後活性化 する成田市への円 滑な交通網の整備。		千葉市、今後活性化 する成田市への円 滑な交通網の整備。						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	の交通 網。									
281	規則を、 守れ!	規則を、まもれない 人が多い。		皆自分の事しか考 えてない、		個人感情が有るの で、それは難しい。	値域を、見つめて ほしい。		特なし。	意味か理解出来な い?
282		呼塚付近 16 号線の 渋滞		渋滞解消						
283		半年ほど前に三鷹か ら引っ越してきて、そ の際に 16 号の大島 田から常磐道の柏ジ ャンクション付近を 土休日の日中と夜に 運転したが、 交通量が多い上、特 に大型のトラックが 多いために騒音や運 転時の圧迫感が大き いこと、また国道に よる地域の分断が課 題であるように感じ た。 また、大島田付近の 国道の歩道を歩い ていた際に何度も車 に轍の水をかけられ て(避ける場もなく) 歩行者にとって優し く無いと感じている。		交通量の減少によ り、歩道橋を撤去 し横断歩道を整備 できるようになれ ば、もっと歩きやす い街になると思う。 またデータがある わけでは無いが、 大型車の方が遠距 離利用が大きく、 16 号からの経路 の変更可能性が大 きいと思うので、事 業者などの動向も 重要だと思う。		手賀沼は我孫子市 民の誇りなので、 例えばオオバンな ど自然動物の生育 環境の保全を行う (そのためには一 定程度の自然は維 持される?)ことを 前提に、その上で 北西道路が近くを 通ることで他の千 葉県民の方にもた くさんきていただき てもっと我孫子の 良さを知って欲し いと思います。  その他:都市計画と の整合性 人口減少社会の 中、新道建設によ る開発の結果によ り新たな上下水道 の整備などを行う ことは経済的であ るとは言えないこ とから、新道建設 による波及効果が各			オープンハウス	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						沿線自治体の都市計画と足並みを揃えることが特に重要であると思います。例えば近隣であれば、北柏駅周辺が再整備されているので、上手く組み合わせられたらなと思います。				
284		柏市内は道路整備が遅れていて、国道6号、国道16号を使わないと市内移動もしにくい状態である。しかしながら、国道はいつも混んでいるので、移動に時間がかかってしまっている。					新しい道路を作ると、その沿道に大型店舗ができて、また渋滞する道路になるので、自動車専用道路がよいと思います。千葉柏道路の時は、なかなか進まず、がっかりしました。様々な意見が出されると思いますが、他の高速道路等と同様に国主導でどんどん進めてほしいと思います。			
285		朝、通勤の時間帯など松葉町が柏の葉の抜け道になっており渋滞が多い								
286		柏市根戸周辺の交通量が多い。地域住民と主要道迂回者で混雑している。					中抜きで税金を食い物にされないように気をつけてください。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
287				千葉市方面へのアクセス改善						
288		渋滞がとにかくひどい。早朝から慢性的にひどいためなんとか解決して欲しい。また、柏市周辺は3次救急の医療機関が多数存在するため、迅速な搬送が必要。		渋滞の緩和、救急搬送の迅速化		計画の前倒しによる早期着工	利根川周辺に河川敷であることを生かした施設がほしい。(オフロードコースなど)		パワポのスライド	平日の仕事帰りに寄りやすい場所での開催
289	信号管制	我孫子市全域の大型車通行禁止が物流ルートを半世紀以上阻害し、我孫子市内の不要な時差式信号機の増加が一般車の渋滞も悪化させている。(R6 青山台入口、新 356 布佐駅付近、布佐成田線アンダーパス。)		新 356 の 4 車線化の早期完成。我孫子市内の幹線路の右折レーンの設置。我孫子市内の南北縦断路の整備。R6 下り線から利根水郷ライン入口の改良と逆走防止対策。		リタイアした高齢者は環境を優先し、子育て世代は経済、職場環境を重視する傾向があるので、絶対数の少ない 30 歳代、40 歳代の意見を尊重すべきでは。	我孫子市のキャッチコピーは「田園文化都市」。文化は何処にもありませんが、何かと「環境」と騒ぐプロ市民が存在しています。彼らを黙らせないと我孫子市内を通すことは難しいでしょう。			以前の暫定ルートはどうなったのでしょうか。
290		とにかく渋滞がひどい。四六時中渋滞していて国道を跨いでの移動はしない。どうしても移動で使う際の時間的、心理負担となっている。		■ 交通渋滞の緩和について 交通渋滞の緩和は、喫緊の課題です。特に、柏市内を通過するだけの物流車両の多さが大きな問題と考えています。 千葉北西連絡道路が整備されれば、柏インターチェンジ		自然環境の保全是確かに重要ですが、それ以上に、重要幹線道路の整備による生活基盤の強化が優先されるべきであると考えます。 手賀沼周辺は自然が豊かで魅力的な地域ではありますが、全国的に見て	利用しやすい道路よりも維持しやすい道路、災害に強い道路を望みます。平面道路とする場合は、緊急車両の走行も考慮し、分離帯ではなく導流帯形式での導入を希望します。	モラージュ柏での広報	『千葉北西連絡道路だより』にて、道路の主な構造形式として「橋梁」「平面」「地下」の3つを例示いただき、大変わかりやすく感じました。 国土交通省として、こうした選択肢を示していただけると、私たち国民や	国会議員の選挙の際の公約で見かけ、日常の雑談の中では多くの方が関心を示しているにもかかわらず、広報の場面では情報が素通りされることが多かったように思います。 誌面だけによる意

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
			<p>(IC)～国道464号線間を通行する物流トラックの通過交通が減少し、渋滞緩和につながることを期待されます。</p> <p>現状では、朝6時から深夜0時までの間、柏IC～柏隧道、大井交差点～風早工業団地入口の区間は、慢性的な渋滞が発生しています。</p> <p>■ 救急医療施設への円滑な搬送について 救急搬送に関しては、国道16号線は他の国道と比べて比較的優れた状況にあると考えます。</p> <p>とくに、呼塚交差点～大井交差点間は中央分離帯ではなく導流帯により車線が分けられており、渋滞中であっても救急車がスムーズに走行できる</p>	<p>特筆すべき自然環境とまでは言い難い側面もあります。</p> <p>もちろん、環境破壊が限度を超えるような開発は決して許されるべきではありません。しかし、常磐自動車道やつくばエクスプレス(TX)程度の構造物であれば、自然との共存は十分に可能であり、環境への影響も限定的であると考えます。</p>			<p>地域住民にとっても、状況を理解しやすくなり、納得のいく選択がしやすくなります。</p> <p>ゼロベースでの提案により、地域ごとの課題や可能性を抽出できるというメリットについても、十分に理解しておりますので否定はしません。</p>	<p>見募集では、十分な情報収集が難しいのも理解できます。</p> <p>その点、今回のように担当の方が出前形式で説明をくださったことは、大変有意義で良い取り組みだったと感じました。</p> <p>今後の広報の方法としては、ネットニュースやSNSなど、若い世代にも届きやすい媒体を活用し、意見募集の広告や周知を行うことで、これからインフラを支え・利用していく世代の声をより多く集められるのではないのでしょうか。</p>		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				<p>ケースが多く見られます。</p> <p>一方、柏 IC～呼塚交差点間は中央分離帯が設けられているため、車両間を通行する救急車の進行が難しい状況です。この区間における物流トラックの交通量が減少すれば、救急搬送時間の短縮に寄与する可能性があります。</p> <p>また、国道 16 号の道路幅を活かし、普通車が道路中央を空けることができれば、救急車の通行はある程度確保できますが、そこに大型トラックが存在するとそれは不可能となります。</p> <p>以上のように、物流トラックの有無が救急搬送時間に大きな影響を与えると考えます。したがって、国道 464</p>						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				<p>号線と千葉北西連絡道路の接続地点は、千葉北総病院の以東とすることが望ましいです。もし以西に接続された場合、病院前の交通渋滞が避けられないと予想されます。</p> <p>■ 災害時に使用できる道路ネットワークの確保について 災害時に利用可能な道路ネットワークの確保は、平時には意識されにくいものの、非常時には極めて重要なインフラとなります。たとえば阪神・淡路大震災では、空港が物資輸送の重要な拠点となったと聞き及んでいます。</p> <p>将来、首都直下地震などが発生した場合には、柏市周辺でも成田空港や下総航空基地からの物資搬送が想定</p>						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				<p>され、これに備えた幹線道路の確保が不可欠です。</p> <p>また、過去の例として、田中調整池が越水した際には、野田市と柏市の市境付近にある県道7号線～国道6号線(青山台入口)を結ぶ農免道路が冠水し、県道7号線および国道16号線に深刻な渋滞が発生しました。</p> <p>今回の千葉北西連絡道路のルートが田中調整池内を通過するのであれば、この区間は橋梁形式による構造が不可避と考えます。</p> <p>さらに、国道6号線以東においては、手賀沼ふれあいライン付近を経由し、成田線の布佐駅～成田湯川駅間と並走するルートを検討するのが</p>						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				望ましいと考えま す。						
291		利根川を渡る橋が 少ない。 栄橋は頻繁に渋滞 する。 千葉県を南北に通る 道が狭く少ない。 東京を中心とした環 状線よりも、千葉県 内の市街、観光地等 を結ぶ道路を充実さ せてほしい。		幹線道路の道幅を 広くする。 車線を増やす。 市街地の中心や駅 から離れたところ にバイパス道をつ くる。		とにかく速度を重 視して計画・実行 に移してほしい。 今更計画を始めて も私が運転できる 間には完成しない だろうが、いい加 減千葉県の道路を ストレスなく走れる ようにしてほしい。		湖北公民館に 置いてあるフ リーペーパー		
292	高速道路 ネットワー クの空白 地帯の解 消	国道 16 号の柏市内 の交差点(特に呼 塚、若柴、十余二、 桜台、大井、大島 田、風早工業団地入 口)で平日休日を問 わず激しい渋滞が 発生しており、当該地 域の生産性向上を 図るためにも、抜本 的かつ速やかな対 策が必要。		千葉北西連絡道路 と北千葉道路の早 期整備により高速 道路ネットワークの 空白地帯を解消す るとともに、拡張事 業が進む成田空港 へのアクセスを向 上させ、当該地域 に空港の効果を波 及させてもらいた い。		千葉北西連絡道路 のインターチェンジ 周辺に産業の集積 化を図れるように するため、まとま った用地が確保で きるルートとインター チェンジ設置箇所 を選定してもらい たい。 自然環境の維持が 大切であり「インフ ラなど不要だ」と主 張する人もいる が、子や孫の世代 が現在よりも豊か で快適な生活が送 れるように道路な どのインフラをし っかり整備すること が、現在を生きる	空港アクセスの良 さを生かした自動 物流道路の導入、 自動車交通の負荷 軽減や健康増進の ため、本道路に並 走する長トリップ型 の自転車道の同時 整備(韓国やノルウ エーで整備されて いる高速自転車道 のイメージ)。 また、バイパス整備 など長期的対策の みならず、スポット 的に交通容量を増 やすため、交差点 や商業施設入口に おいて付加車線を 整備するなどの短 期的な対策も同時		千葉北西連絡道路 と核都市広域幹線 道路(2.5 環)との 関係が解りやすく 図示されていた。	千葉北西連絡道路 の紹介動画が 10 分と長いので、短 時間で概要が解る 動画(長くても 3 分程度のショート 版)を作った方が良 いと思います。その 方が再生回数が伸 びるのでは？

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						我々の責任である と考える。	に進めることが必要。併せて国道16号にアクセス道路においても交通容量不足に伴う渋滞が激しいことから、県道船橋我孫子線の拡幅や都市計画道路箕輪青葉台線の整備、さらには国道16号の交差点立体化などの中期的な対策も必要。			
293	東京も地区に寄って当てはまらずが千葉県の道路は不便千葉県の縦の道路を計画建設して欲しい。	柏インター含め柏、我孫子など県境の付近の混雑が酷い。また物流系の手配の仕事をしてますが北関東から千葉の港、及び成田空港に行くのにとっても時間が掛かる。利根川沿いに高速道路等建設を要望します。千葉の今後の発展を考えるなら北関東から縦の道路など建設願います。東北道、圏央道五霞、野田、常磐道柏、守谷、我孫子、手賀沼(地下トンネル)、印西千葉ニュータウン、八千代、四		人が集中している所に道路建設するのでなく利根川沿いの堤防などに建設し広域に結ぶスムーズな道路を検討願います。		手賀沼は地下トンネルで検討願います。	東北道加須、圏央道五霞、野田市、常磐道柏インター、我孫子、印西、四街道、市原を結ぶ高規格道路、また我孫子から成田空港に結ぶ高規格道路建設願います。また柏、我孫子にある田中調整池を首都圏の第三の空港を検討願います。茨城空港だとアクセス悪いので都内ももちろん北関東からのアクセス良ければ空港開設も期待出来ると思います。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		街道、千葉市、市原を繋ぐ高速道路と我孫子から成田空港に行く高速道路など建設して欲しい。 今後の千葉の発展と外環、首都高、16号の大幅な渋滞の解消になると思います。国を挙げて取り組んで欲しい。								
294	渋滞の解消	国道16号の慢性的な渋滞。我孫子市国道6号から野田市までの県道7号の慢性的な渋滞。特に大型車進入禁止にも関わらず大型車の通行常態化。我孫子市から谷和原IC、柏ICまでのアクセス時間が30分もかかる。千葉市まで高速なし。まさに交通過疎化。早く解消していただきたい。					東葛地方鉄道のアクセスは十分ですが、高速道路から取り残されています。千葉市方面に自動車で気軽に行けない。		15分でICにアクセス出来ない地域に我孫子市全域が入っていて唖然としました。	特になし。
295								ちば県民だより		
296		日中の我孫子市の青山台交差点は慢性的な渋滞が起きています		朝夕の大利根橋の渋滞緩和		騒音対策	田中調整池沿いの農道の有効活用			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
297		早く印西中学校に向かう坂から降りて行く道を開通して欲しい。		竹袋から印西市役所までの国道の道がデコボコしているので、併せて改善して欲しい。			国道の整備が遅いので、早く良い道にして欲しい。			
298	慢性渋滞の解消	大島田の交差点、呼塚交差点の渋滞解消		呼塚交差点の慢性渋滞		呼塚交差点、大島田の交差点	地下の環状道路の整備			
299	道路の老朽化			道路や陸橋の安全についての点検とそれら実施状況について、県民に対して透明性ある情報共有(オンライン上で可視化されることが望ましい)				回覧板		
300				街の発展			道路整備と併せて柏市の発展となるよう、道路沿に工業、商業、住宅街の整備を行う			
301	高規格道路未整備地区への道路整備を通じた経済活動の活性化	我孫子市内からの常磐自動車道及び国道16号へのアクセスの悪さ。		常磐自動車道へのアクセス改善		手賀沼周辺環境への配慮	・常磐自動車道、国道6号、16号へのアクセスに配慮する。			
302								回覧板		
303		道路に落ちているゴミや道路の壁に生えている草や、成長しすぎている木が通路の邪魔感じる時があ								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		る。それを整えてほしい。								
304		渋滞が多く、逃げ場がない		土日の朝と普段の20時くらいまでが、国道16号が混雑多すぎ						
305	他の電車路線との乗継利便性の向上、車走行速度取締りの強化					国道16号線交差以西のアクセス利便性向上。柏方面、北西道路を外れたら道に迷いやすい。				
306		通学路で歩道と車道の境目がない道は、子供たちが端を歩いていてもクラクションを鳴らされる。柏七小の通学路で、鉄塔から大きな坂を下る手前の十字路周辺。		子供たちが安全に通える環境が望ましい。バス停の向原住宅～柏七小入口までの歩道に雑草が生い茂り、通行の妨げになっていることがよくある。						
307	通学路の整備	柏第四小学校、第五中学校へ通う生徒は国道を渡るため危険性が高い。また昨今の夏季における高気温で熱中症や熱射病の心配や児童の性被害を防ぐために通学時には期間限定でもスク								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ールバスを設けて欲しい。								
308		街灯が少ない、横断歩道で歩行者が優先されない								
309	問1)と類似すると思われるが、有事の際の交通ルートや災害対応スペース確保。	凡そ、特定地域(区画)となるが土日祝日やイベント時の交通渋滞。それに伴う迂回ルートへの車両の流入。子供たちの安全確保が課題にあるかと。		実現の有無を考慮せず前提ではあるが、従来、迂回していたルートの時短化。または、迂回ルートの実現。		地域住民への説明は絶対に必須と思われます。特に千葉北西連絡道路を使用しない方々へ。必ずしも利用する方々ばかりでない背景も考慮が必要かと思われます。				
310						今の国道16号が廃れないか。				
311	道路を作るばかりでなく、自然を壊さないことを考えて欲しい	便利さばかり求めて人間以外の生き物がないがしろにしている。もっと自然の大切さを考えるべきだと思う		既存の道路を活用するようにして、新たな道路は作らないで欲しい		印西市ではホテルのいる所に道路を作ろうとしている。今の若い人たちへ綺麗な地球を残すべき。便利さばかり求めず今あるものをうまく活用してほしい	何度も同じになるが、今あるものをうまく活用してほしい。自然を壊して新しい道路を作るのはやめてほしい			
312		6号の渋滞に悩まされている。特に青山台交差点		通過交通の減少						
313							道路無くして発展なし			
314	成田空港までのア	吉高の交差点の渋滞が上下ともにひどい。		渋滞の緩和		道の駅は作らないで欲しい。R298の道の駅は騒音が	道の駅は不要。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	クセス緩和	栄町の道路を作るより、先にこちらの渋滞対策に着手して欲しい。					すぐくて苦しんでいる。			
315		国道16号の慢性的渋滞の解消		早期開通						
316		16号線が渋滞すると状況が酷く、外出の予定をたてることができず、内房方面など足が遠のきまします。千葉で高速に乗る前に疲れ果ててしまいます。呼塚や千葉市周辺の渋滞が酷いです。		16号線の交通量が分散するような、並行する幹線があるといいです。			トラックがストレスなく走れる並行道ができるといいと思います。		大きな紙面でわかりやすく工夫いただいていると思いました。	
317	北総線沿いの新鎌ヶ谷から成田に通じる道路	千葉ニュータウンのコストコ・CAINZHomeエリアの道路事情。エリアへの出入り道路が不便。特に出たための道路が限られている上に、南側へしか出れない為、交通違反を促している設計(禁止区域での道路Uターン、逆走など)。結果、事故発生原因になっている。そもそも道路設計に問題がある。早急に道路設計を見直す必要がある。				道路設計者の変更。そのエリアで働く人、買い物に利用する人、人と車の動線を理解されてない。見た目の美しさや地図上での美しさしか考えられていない。歩行者、自転車、自転車、トラックなどの日常動線を想像して理解して設計して欲しい。	縦ラインが国道16号線だけになっており、並行する幹線道路が必要。昭和時代のくねくね曲がった田舎道路はあるが、片側2車線道路があと2本は必要。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
318	信号が多い						交差道路が多い、 信号も多い、結果 詰まって渋滞する。 その点を解消して ほしい			
319		河川敷道路が周辺 の主たる物流道路と なっている、しかし県 道であるため整備が 追いついていないよ うに感じる。また河 川を越える橋梁交差 点での慢性的な渋滞 が、周辺住民、物流 に大きなマイナス 要因となっている。		千葉県我孫子市布 佐にある、栄橋交 差点、成田方面から 頭東京方面の茨城 県方面への右折車 両が連続すると、 右折車線だけでは 許容出来ず、直進 までも塞いでしま う状態、右折した 先は流れているた め、右折矢印信号 を設置すること により、河川敷道 路、またそれを避 けて県道4号へ逸 れた車両による布 佐市街地の渋滞の 両方が緩和される と思われる。			国道 356 号線 が、基幹道路とし て機能してないた め、周辺道路の早 急な見直しが必要 と思われる、これ らの重なりが国道 6 号線含め周辺道 路の慢性的な滞留 に繋がっていると思 う。農免道路や河 川敷道路の負担が 大きい			
320	統制の取 れていな いヤード 問題	運河から農道へ入 るルート の危険 県道7号の渋滞、歩 道や自転車の走る スペースがない危 険								
321		土日に市原の方 に出かける際、市 原から野田に帰る 際に国道 16 号が 非常に		交通渋滞の緩和を 期待している。		自然環境や景観も 重要だが、絶対に 手を加えてはなら ないということ				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		混雑しており、まともに使えず時間が読めない。 対象場所:野田市から千葉市までの国道16号。特に柏駅付近の呼塚交差点と、千葉の穴川 IC 付近。				いと思う。気にしてばかりいては新たな道も通せないと思う。 また、橋梁などの新設すればそれが新たなランドマークになると思う。				
322								新聞記事		
323		国道16号が野田市駅入口交差点から、柏の呼塚交差点、アリオがある旧沼南町の船橋取手線交差点まで、慢性的に渋滞しており、すごく困っている。 県都1時間構想などで、県庁までのアクセス向上を県の計画に入っていたが、進んでいない。 東葛地区の道路渋滞解消を図る、バイパス道路を早急に作って欲しい。 葛南地区は第二湾岸道路を促進と言っているが、他の道路が、終わったら、東葛地区に費用を回して欲しい。16号BPも構想だけで、進ま		早期の実現に向けた都市間の調整。		事業化に向けた周辺住民への配慮。	道の駅の設置による周辺地域の活性化、今回のようなパネル展の掲示による情報提供。		パネル表示によるルート	事業実現に向けた住民による促進方法が、わかると良い。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		なかったので、ぜひ、千葉北西道路はやって欲しい。								
324	千葉北西地域はとにかく幹線道路が足りません。一刻も早く整備を進めたいと思います。	重複しますが、北西地域は東西も、南北も幹線道路が不足していて移動にとにかく時間ロスが生じています。人口も多く、投資に十分値すると思いたすかいかかでしょうか。				無理とは思いますが気持ちとしては集中投資により向こう15年以内に整備をお願いしたいところです。	平面交差点だらけだと渋滞しますので出来る限り高架構造にしてください。		みな分かりやすくありがたいですが、地元の高齢の方にはもっと日常用語や図的表現、大きな文字にするなどしていただけるとより伝わりやすいと思います。正確性を担保されているのだとは思いますが。	
325		時間がコスト								
326								市役所に来て		
327		野田市堤根、日光東往還の大型侵入禁止でも大型車通行してくるので危ない。家が揺れる。道路が狭い上に歩行者も多い、対面通行は撤廃して一方通行にしてもらいたい。		日光東往還の保全をすぐに解決してもらいたい。		野田市堤根、日光東往還を野田市役所方面へ一方通行にしてもらいたい。道路がガタガタなので補修して頂きたい。あとマツモトキヨシの信号が歩車分離になったので渋滞がすごくて家に駐車ができないので、なんらかの措置をして頂きたい。渋滞緩和。				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
328	延長出来ないのは…いろいろな問題があると思いますが。	小室の交差点(16号)と464号の合流が、スムーズでは無い。		柏の藤ヶ谷辺りから464号に合流出来る手段があれば、その回りの渋滞も解消出来るのでは。		道路の延長に時間がかかりすぎ。	成田の山崎の交差点も直接464号に乗れる、手数が(脇の道)足りない。			
329	既存の生活道路が狭すぎる！	流山街道整備が行き届いて無く、狭い又、自転車走行に危険を感じる！				理科大正門から流山街道へ向かう際、日常の時間帯又、霊波之光大祭、等渋滞が酷い。				
330		国道16号、16号に交差している道などの渋滞 地名:呼塚、若柴、柏市十余二、大島田など 時間帯:朝の通勤時間帯、夕方の帰宅時間  県道7号(我孫子関宿線)の渋滞(国道6号、16号関連) 地名:台田、花野井木戸など 時間帯:朝の通勤時間帯、夕方の帰宅時間		国道16号の渋滞緩和		令和4年の検討委員会資料の新規の道路整備案の場合、利根川沿いの道路検討案が記載されていました。新規の道路整備で便利になると思う一方、実家が我孫子市の利根川沿いにあるため気になっていることは、周辺住民への騒音・排気ガスなどの環境にどれだけ影響が出るか気になります。他にも、江川地区や古利根沼の自然以外にも里山や田園風景が広がっていて、キジやカワセミ、イタチ、タヌキな				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						<p>ど多くの動植物を見かける地域でもあるので、自然環境の保全にも充分に配慮してほしいです。</p> <p>また、令和元年の台風の際は田中調節池が水に浸かる状態になっていたため、災害時に使用できる道路にする場合は田中調節池内の道路をどのように設計するかなどの検討を周辺環境や自然環境を踏まえながら、しっかりと検討していただきたいです。</p>				
331	<p>車社会の地域に当てはまると思うのですが同じ千葉県の北西部を移動するのに不便さを感じます。</p>	<p>常磐道の流山インターから野田市へと行く道路は(玉葉橋まで)いつも混雑していて時間が読めません。大きな工業団地も出来て道路の発展を期待していますがあまりの渋滞に流山インターの存在を諦めています。車線の増幅や立体交差など…また以前のように一</p>		<p>渋滞や交通事故防止スムーズに流れる対策を考えていただけたらありがたいです。同じ渋滞をしても時間が読める渋滞だと多くのドライバーはマナーよく心に余裕が出来気持ちよく利用出来ると考えられます。すると事故も減る</p>		<p>設計の工夫で自然と調和する事は可能だと思います。</p>	<p>これは意見として逸脱しているかと思いますが海外の例の一つとしてみますと高速道路、準高速道路、一般道路と使い分けが出来ている所もあります。おそらく日本にも似たような場所があります。渋滞していても流れは出来ていま</p>		<p>パネルを展示していたところとスタッフさんがいらして地元の意見に耳を傾けてくださりわかる範囲でお話しをしてくださったところです。</p>	<p>パネルは大きなものでなかったのもう少し音声による説明があるといいなと思いました。(音声の説明もありましたが見づらく消して聴き取りやすくなかったです。</p> <p>それから地元の人には認知度低いです。そこでたまたま</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>部有料化なども視野に入れて検討していただけるありがたいです。</p> <p>また北西部各地において渋滞を含め大きな事故対策として歩車分離式の信号を積極的に取り入れていただきたく思います。</p>		<p>事へとつながっていくと思います。</p>			<p>す。</p> <p>既存の高速道路のインターチェンジまで、またインターチェンジからのアクセスの工夫を願います。</p>			<p>言葉を交わしていた方々は期待していない部分も多く見受けられました。中々難しい所はあると思いますが地元の意見や熱意は必要だと思います。</p> <p>色々な意見を集約するのも手間暇はかかる事だと思いますが</p> <p>アンケートに答えやすいようにマーケティング専門の方がいらっしやると具体的な意見や面白い意見も聴けるのではないかと思います。</p>
332		<p>国道16号線の十余二・若柴・呼塚交差点付近の慢性的な渋滞が多く、通勤や帰宅時間、それ以外の日中の時間帯もより混雑しているのを早期に改善していただきたいため、早急</p>								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		な連絡道路の完成を望みます。								
333		ミニストップ野田堤台店から、セブンイレブン野田中野台店間の道路は、抜け道としてひんぱんに車が通るが、道幅が狭いので時間帯によっては通学の子供も多く、危険に感じることが多々あります。						野田市役所内		
334	千葉ニュータウンエリアから千葉県庁に行くバス路線が無い	北千葉道路は鎌ヶ谷から松戸まで梨園道路で時間がかかりすぎるし、白井から船橋に逃げて渋滞していてもならない。八千代、佐倉、富里、成田も渋滞がひどく、県内移動のための幹線道路の不足を常に感じる。電車も新鎌ヶ谷よりも東側には南北に移動する路線が無く、今後の高齢世代増に耐えうる交通網とは言えない		千葉県は東京都よりも無人タクシー(ロボタクシー)導入に積極的に取り組むべきです。高速道路ICへのアクセスが悪いだけではなく、地域のタクシー会社も運転手高齢化や人手不足で減少しており、免許返納したくても出来ない高齢者はますます増える環境だからです。コロナ禍後に復活していないバス路線も多い。		環境アセスメントや保全是もちろん大切だが、現実感のある時間軸を大切に、着実に対策アクションを積み重ねることが必要。何十年も放置に近い状態の県内の未開通区間などは管理責任の所在を明らかにすべきでしょう	車道と自転車道、歩道は分離すべきです。車道の路側帯側に停車している物流トラックを頻繁に見ます。そしてそれを避けて車道側に膨らむ自転車と、それを避けて追い越す自家用車も頻繁に見かけます。バス停にバスが止まっていて自転車がバスを避けて車道側に来ることもあります。時代に合わせた道路整備を進めてほしい		YouTube	発信は足りていません
335		通勤で使っていますが、16号線沿いの物流施設が増えてから朝 07:00-		新たな道路の建設と、渋滞の緩和。今上木野崎線の整備		今上木野崎線の整備実現を望みます。				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		08:30 頃の渋滞をひどく痛感しております。 16号線の理科大付近から、利根運河を越えるエリアや、16号線の柏IC周辺のエリア。 また、梅郷駅周辺の南コミュニティセンターから、梅郷駅に行くまでの道。とても渋滞しています。		備実現を望みます。						
336	道路の舗装し直し、整備	江戸川沿いの道路が荒れている、ガタガタ。細いのに雑草も伸びていると見通しが悪く事故が起きやすい。 野田橋周辺の渋滞。						市役所でチラシを貰った		
337		渋滞が慢性的で生活に不便を感じている					16号近くで道路を考えて欲しいです			
338	歩道や自転車用路側帯のない県道や国道の改良が進まない	高速道路に乗るまでに1時間かかる		高速道路までのアクセス改善		既存の道路の歩道や自転車用路側帯を昨年度開通した、鎌ヶ谷本埜線バイパスと同じレベルになる様、順次改善してほしい。	街路樹や中央分離帯の植樹の手入れが行き届かない。植樹帯を減らして、路側帯を広げて、自転車が安全に走行できるようにしてほしい。 完成した部分から			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							順次活用してもらいたい。			
339							構造を高架構造とし、少しでも早い完成を目指していただきたい		起点と終点	
340		国道16号線の時間を問わずの慢性的な渋滞		・慢性的渋滞の解消 ・千葉方面への速達性を期待			実現までには長期間を要することが想定されるため、以前千葉柏道路といわれていたころのように、計画がとん挫しないような推進方法・仕組みを構築されたい	以前から承知していた		
341	自転車レーンの整備	国道16号の柏の葉近辺、国道6号の柏駅近辺の慢性的な渋滞に不満を感じる。		千葉北西連絡道路の早期計画、着工、開通に期待しています。この道路が開通することで16号の渋滞緩和になえうと思います。また柏市から千葉市へのアクセスが良くなる事を期待しています。						
342		とにかく16号線の渋滞をなんとかしてほしい。無理でも千葉北と柏インターに高速を作るとか考えてほしい。料金を払っ		国道16号線をなんとかしてほしい。		手賀沼、古利根の自然は守ってほしい。	道の駅の計画			完全に始まる工事の開始時期 土地の買収状況 千葉北西連絡道路のコース

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		てもぜんぜん構わない。								
343	渋滞	野田橋、流山街道の渋滞		上記緩和						
344		県道7号、新村医院と福田郵便局あたりの渋滞には毎日イライラします		信号の時間も変えた方がいい。		通っても楽しくない	名物の建物や、通って楽しく思うような道にしてほしい。右折車で渋滞ができないようにしてほしい。			スマホだと番号だと見返すの面倒だから、5-3とかだけは分かりづらい
345								市役所からのLINE		
346		16号の慢性的な渋滞。 16号から玉葉橋へのルートの混雑が酷い。 16号を避けると遠回りしなければならない。								
347		県道7号線福田郵便局の交差点と新村医院の交差点で連日渋滞している 周辺に住んでいますが、裏道として住居近くの道をもものすごいスピードで坂道が上がっていきます 先日散歩中坂道で引かれそうになりました 県道7号の慢性的な		慢性的な渋滞解消以前はここまで渋滞しなかったのでは		利根川周辺は、ゴルフ場があったり木々も多く緑が多いです。 サシバやトンビ、フクロウなど野鳥も生息しています。 生態系を崩さず、水質汚染の影響も出さないでほしいです。	休憩場所(トイレ)を確保してほしいです。		ちば県民日より	具体的な回想の地図が細かくて分かりにくかった。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		渋滞を解消させてほしいです								
348	孤立している地域への配慮	道路面が悪すぎる。照明が暗い 道路が狭すぎる、狭い道を大型車が通る USS 地の信号右折に渋滞		USS 地の信号右折の改善			取り残されている地域への配慮	千葉県民だより		
349		国道 16 号は慢性的に渋滞が発生しているので課題解決を図ってほしい。休日にはアリオ柏などを利用したいが、国道 16 号が特に混雑・渋滞することから別のショッピングセンター(千葉ニュータウン中央のイオン)を選択することが増えている。ショッピングセンターとしてはアリオ柏の方が充実しているのだが、交通面で劣ってしまっている。		問 1-3)と同じ						
350		玉葉橋、野田橋と周辺の渋滞 流山街道の渋滞 駅周辺道路の歩行者の横断								
351		運河から梅郷近辺まで流山街道の慢性的な渋滞、旧野田松		野田松戸有料道路の日本一大きな物流センターのおか		流山の物流倉庫対策してください 梅郷駅の高架線	市民の意見、交通量の徹底的な調査			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		戸有料道路、玉葉橋、野田橋の激しい渋滞、梅郷駅から16号までの踏切渋滞。流山街道の梅郷駅の所の歩道橋がある5さろの交差点が右折信号がない為、凄い渋滞します。		げで、玉葉橋、梅郷近辺がトラック、コンテナなど激しい渋滞と、交通量が増えて、大変危険です。、流山街道も、道幅を、広げて欲しい						
352	とにかく渋滞問題。ネック部分の立体化と車線増加。	呼塚交差点周辺の慢性渋滞は、最悪です。		何は、ともあれ渋滞解消です。			混雑時の迂回路の整備			
353		平日の朝夕の混み方は、尋常ではない。利根川沿いの道路を整備、拡充を早急にお願いしたい。								
354	東葛地域の広域化(東葛6市における政令市への意向検討)	平日、千葉市方面へ車で出張する場合、国道16号を利用するが、柏市若柴、十余二、呼塚交差点近の交通渋滞が特に激しく、慢性的に渋滞しているので、往復で4時間を超えてしまい、経済的な損失になっている。		国道16号のバイパス的な道路を新設することで、国道16号柏市若柴、十余二、呼塚交差点付近の交通渋滞の解消を期待している。		手賀沼、江川、古利根沼を避けた新設道路の整備を行う。	現在、千葉県は新湾岸道路の整備を先行して行っているようであるが、千葉北西連絡道路についても、同時に進捗するようにしていただきたい。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
355		国道 16 号の柏から野田市間朝方～夕方にかけての慢性的な渋滞		国道 16 号の柏から野田市間の渋滞解消		街の分断とならないよう構造に配慮していただきたい。	可能な限り周辺道路の整備も併せて実施していただきたい。また、大型車が生活道路に侵入しないよう配慮願いたい。		ニュースレター	
356		国道 16 号の渋滞を避けるため周囲の県道を選択して走行する車が結構あるのでは。しかし全体的に道路が狭く、特に右折車線未整備の道路が多いため交差点をきっかけとした渋滞が激しく、なかなか進まない。		通過交通を高規格道路に誘導できれば各既存道路網と棲み分けができるようになり、渋滞や事故も減るのではと考えている。		手賀沼周辺など、東京に近い割に長閑な風景が続いていて、温泉施設などがあることも相まって休日は県外ナンバーの車が多く来ています。また地元住民としても自宅から近い癒しの場だと思っており、両立できる方策やコース選定ができと嬉しいのです。	これから作る新しい道路なのだから、規格は高め、今後長期にわたってボトルネックとならない設計してほしい。			
357		私は自転車が必要な交通手段で、日々、東京や我孫子、船橋、印西など、様々な場所に自転車で移動しています。自転車では命の危険を感じる道路が多いので、新しい道路では分離された実用的な長い自転車道を確保してほしいで								Twitter は登録ユーザーしかアクセスできないサービスなので、誰もがアクセスできる場所で必ず情報公開してほしいです。PDF が多いので、できれば適切にウェブサイトで普通の HTML で読みやすいように公開し

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		す。千葉県も東京都も近年自転車道の整備を始めましたが、多くの場合狭い道路にペイントをすることで、実質的な危険性は変わらないことが多いです。良い自転車道も残念ながら多くは数百 m で終わってしまい、実効性が低いです。お願いします。								てほしいです。よろしくお願いします
358		国道 16 号線の慢性的な渋滞(野田市横内～柏市呼塚交差点付近) 16 号線代替路の県道 5 号・7 号にトラックと一般車が混在してキャパオーバーとなっていると思う。		県道 5 号、7 号の道路拡張						
359		国道 16 号の常磐道柏インターから南、十余二から国道 6 号交差点まで朝から晩まで渋滞しているので、通りたくなくなる。道路周辺に商業施設が集まっていることも要因。		渋滞地域はバイパスまたは高架道路で渋滞緩和。						
360		県道 47 号線の県道 7 号線の交差点(布施入口)の渋滞。		交通量の多い道が尻切れトンボにな		千葉県北西部は多くの野鳥生息地もあり、ここを破壊し	インターのような結節点での合流方法をよく検討してほし			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		特に土日は周辺狭い抜け道に多くの車が入り危険な範囲が広がっている		るような無計画な道路建設を避ける		てまでの開発は生物多様性に重大な問題あり	い 関西のニュータウンでは本線に交差点を設けず合流車線を広くとることで渋滞を防いでいる。千葉ニュータウンのように計画時に3車線だから本線2車線とすると側道1車線だなんて無理やり車線数を現状から変更しようとするような無駄な計画は避けてほしい			
361		橋付近、国道16号が混む。 野田市内の道路はでこぼこや陥没など整備状況が悪く走りにくい。また、自転車が走りにくい道路で、子どもたちの安全面からしても不安。		交通量と信号の長さを適正にしてほしい。						
362		湖北台団地からビッグAに渡る所に横断歩道(押しボタン式)が欲しいです。 病院近くの横断歩道渡りたいのに止まってくれない車が多い。はねられそうな		消防署を建設中の道まだ開通してないが、356バイパス佐川急便さん横から道が開通してしまったら、湖北台全体で、人身事故が増えると思う。		排気ガスが自然に悪影響与える。(古利根沼)	歩道、自転車専用街灯は、片道でなく左右で付けてほしい。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		った事もあります。 ひし形?マークの意 味忘れてる?感じ です。								
363		梅郷駅前の五叉路 抜け道に右折する車 が多い 右折レーンがほしい								
364	地域の活 性化	我孫子市布佐にある 栄橋の朝、夕の渋滞 がひどいので、同時 に解決してほしい。		交通渋滞の緩和に より、住みやすく、 魅力ある街になる といい。また、この 道路を機転とし て、沿道施設など の地域活性化を期 待したい。		環境の悪化を懸念 する人達もいる が、利便性や安全 性、そして地域活 性化が大切だと思 う。	バイパス的過ぎる と、地域の活性化 が進まないの で、乗り降り口を増 やしてほしい		特になし	特になし
365		幹線道路でさえも右 折レーンがない交差 点が多い								
366							千葉北西連絡道路 が全線開通する事 で、期待できそうな ことは、県道9号? 船橋我孫子線の駿 河台付近等の交通 車両減少による渋 滞緩和。湾岸線谷 津インターや京葉 道路花輪インター から出た車両で、 鎌ヶ谷市・松戸市・ 柏市に向かうため に通行している車 両が迂回路で千葉			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							北西連絡道路と高速道路等の接続が可能になれば、減ると思われ、懸案の駿河台や吹上交差点改修しなくてもいいとなれば、改修費の削減により、千葉北西連絡道路計画の有効性が別視点で達成できると考える。			
367		R16号線の慢性的渋滞を解消するためにも16号線道路上の空間を利用して千葉北IC～柏IC間を繋ぐ高速道路の建設計画を検討願いたい。				手賀沼の水質汚染度はこのところ改善傾向にあるが、今回の道路整備の影響で悪化することがないように万全の注意を払って計画して下さい。	出入口等、他幹線道路との合流箇所が渋滞しないような接続方法を設計して貰いたい。			
368	どこのこと言ってるかわからん	梅郷の踏切はずっと詰まってる。歩行者も怖くて渡りにくい		野田線は全部複線に高架上にして欲しい 古い車両がうるさい揺れる迷惑				回覧板		このアンケート自体なんのこと調べたいのかわからない。図面とか載せて欲しい
369				ゴミが多いので取り締まりを強化してほしい 暴走族が多いので、取り締まりを強化してほしい		物流センターばかりが増えていて農村部の道がすれ違えないほど狭かったり 雨が降ると水浸しになったりするので	メロディラインの設置	ちば県民だより		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						そちらの方を改善 してほしい				
370		渋滞がひどく、常に 1時間以上の余裕を 持って移動の計画を 立てないといけな い。他県民にも、千 葉北西部は渋滞が 酷い点が気になり住 みたくないと言われ ると、その通りだなど 思ってしまう。国道 16号、6号は平日 休日問わず慢性的 に渋滞が酷い。特に 午前中と夕方移行 のいわゆるラッシュ 時間帯はかなり余裕 を持たなければなら ない。こちらに越して きて1年になるが、 通勤に車が必要なエ リアは時間が読めな すぎるので仕事先探 しから除外した。16 号、6号近辺はは抜 け道と思われるよう な細い道も混んでい たりする。 柏駅近辺のエリアに 住んでいるが、同じ 市内であるにもかか わらず、柏の葉エリ アまで行くには必ず								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		渋滞区間を通るため大変行きにくい。								
371	とにかく普段地域の渋滞ひどくて時間がかかりすぎるのでバイパス建設を先にお願ひします	国道464号も含めてなかなか完成しないのが千葉県としては辛いですね。県内どこからどこでもまでも、ほぼ60分以内で移動できるような環境づくりをお願いします。		千葉県の船橋市の北側からその周辺はどこへ行っても道路が悪くて渋滞がひどいのでなんとか改善してください		新しい道路を作りながら、田畑や住宅地の集約を進めると良いと思います	とにかく早く作ってもらいたいですね			県民日より5月号の地図はとても分かりにくくて、周辺地理状況を分かったりしか位置関係が分からなかったですね
372	人の流れが新しい道路に向くような施設の完備、逆走が絶対出来ないような道の流れ	柏の16号と6号の交差点、穴川から柏に向かう途中も、かなり混みますよく事故もあります、救急車の為に避けるスペースを取るのも大変で命に関わっていると思っています		私の住んでいる千葉県中心部から柏・我孫子に向かうには八街・佐倉を経由しても16号を利用せざるをえません先日渋滞を避け境古賀道～大栄～佐倉を経由して圏央道で帰りましたが、結構な遠回りで交通量も多めでした。北西連絡道路が出来ることによって、千葉県中心部の人は利用しやすい工業団地(佐倉・土気・丘山台)からのトラックルートも変わりそうなので交		自然環境はきれいな形で残してほしい	災害の時の対応千葉に向かう方は、海に向かう人やトラックの方も含め早朝利用する方が多くなると思うのでSAの完備朝採れたての産物を扱ったり、そこでしか食べられない目玉となるデザート類の開発とカフェの併設他のSAでもありますが、地元の人には裏から入れる等特典があると利用しやすい		この道の必要性	最初高速道路なのか、一般道なのかわかりにくかった

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				通量も分散されるのを期待したいです 大きい企業の誘致にもなるのでは…。						
373				交通渋滞で有名な“16号線の呼塚交差点”に近い所に居住しているの で、普段避けて通ることが多く時間的なロスが発生しています。連絡道路があれば避けやすくなるのでは無いかと思う。		手賀沼にも近く、手賀沼沿いの道路を夕方走ると夕日がとても綺麗です。その様な自然が残ることを希望します。		以前から地元議員が連絡道路を提唱推進していたような気がします		
374	電線地中化	つくば野田線の拡幅計画が実施されないまま年月が経過するだけで迷惑している		つくば野田線の拡幅計画(野田市愛宕駅周辺区間)の早期実施。				ちば県民だより		
375		東北方面に、向かう場合、東京回りの高速道と、国道16号で柏インターへ向かうのが、時間適には、同じようなものである。この道路が完成すれば、利便性がすごく上がる。早くて完成して欲しい。		早く完成して欲しい。			連絡道路の進捗状況を公開すべきでは？			
376	高規格道路空白地帯の解消	高速道路までの距離の遠さとそれまでの渋滞		国道6号と国道16号の慢性的な渋滞の緩和		古利根沼を釣り場として利用しているのはごく限られ	茨城県と千葉県境の国道6号の大利根橋の千葉県側	携帯ニュース・ 取手と我孫子の 広報誌		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						た人しかいない。環境保全するならば、遊歩道と自転車用道路の整備と集中豪雨など水害に対応出来るよう考えて欲しい	には、歩行者や自転車利根川の土手上的遊歩道に直接行くことが出来ない。また、東我孫子カントリーゴルフ場前の交差点も信号がひとつしかなく、見通しが悪く事故多発地点となっている。この周辺の整備も合わせて計画してもらいたい。			
377				国道16号の渋滞緩和(柏呼塚周辺)、千葉市方面へのアクセスの改善						
378		通勤時間帯の福田の交差点の渋滞								
379	千葉は縦の道が少ない。野田、柏、我孫子、千葉ニュータウン、ユーカーが丘、四街道、市原に結ぶ高規格道路	渋滞柏インター、呼塚、我孫子国道6号利根川。我孫子から千葉ニュータウンは近いのに直の高規格道路なし。また来年国道6号の利根川越えた取手に日本最大のショッピングモールが出来る予定。(越谷のレイクタウンの2~3倍の広さ)		千葉のこれからの発展は、千葉の縦の高規格道路が必要。茨城県、埼玉県、栃木県、群馬県などと高規格道路で経済、物流、防災など連携が必要		手賀沼(または手賀川)は、地下での高規格道路で検討して頂きたい。田中調整池は、高架橋で国道6号のインターは、スムーズな合流道路で検討願います。	茨城五霞から利根川沿いで4車線の高規格道路で我孫子で成田空港方面の高規格道路、千葉ニュー、八千代、市原方面の高規格道路の検討強く望みます。		計画検討における大切なポイント、地域の課題	無し。早期実現望みます。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		渋滞がさらに酷くなり千葉側利根川沿いの高規格道路早期に建設、開通望みます。								
380		6号、16号の渋滞(特に呼塚周辺)をどうにかして欲しい。		16号のバイパスによる渋滞回避、常磐道、圏央道へのアクセス改善			埼玉県と連携して野田から先の圏央道まで繋がる計画として欲しい。		ルートマップ	計画実現までのタイムスケジュール
381		江戸川土手に入る曲がり角に立ててある赤い棒で三箇所の曲がる道を指示しているのがわかりにくく間違える車が多い		入り道案内の棒をもう少しわかりやすくしてほしい			危険回避の研究者などの意見も聞いて解決してもらいたい	広報紙		もっと細かく質問がある方が答えやすいと感じます
382	自動車専用道路の必要性	・渋滞がひどい ・時間が読めない ・国道16号に頼り過ぎ ・隣県、埼玉県の東埼玉道路との兼ね合いで、我が千葉県にも同様な道路が必要		とにかく自動車専用道路が欲しい。		とにもかくにも、すぐに開通できるべき方法を考えて欲しい。次の世代では遅い。	上記同様、すぐにも開通できるスピーディさが必要	新聞記事	千葉県民だより	
383	新設道路、整備道路の狙いが不明。なぜそこに？なぜその接続?? 透明性を	国道16号の交差点、流山方向から来た際の墓地が邪魔。田中駅方向とキャンパス駅を結ぶ線、南側に新設した道路の交差点(柏市場の門に面したところ)あたりが意味不明な接続		一部の代議士、土建屋の利益に忖度しないこと		実際の流れを十分観察するとか、一般的な車線と同じような構成として無意識に行動できるようにして円滑化を図れるよう工夫が欲しい	十分やってる、という役人さんには辞めてもらう。やる気のある方に高給を払ってでも担当してもらいたい 実際に現場を体験してもらえば何が			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	もって説明してほしい	<p>となっており、渋滞やトラブルの原因となっている。さらに北側に地下交差を作っているが、時間がかかりすぎと思う。地上立体のほうが良かったと思う。きっと工費も減らせたはず。</p> <p>●●さんちの付加価値増やしすぎ。</p> <p>柏の葉キャンパス駅東口から16号に出る交差点の右左折の車線が分かり辛い、右折レーンが短すぎる。</p>					必要なのか、明々白々すぎることで、明々白々なので、新たなアイデア募集など笑止ものです。			
384		<p>我孫子市布佐地域にある栄橋周辺の交通渋滞。栄橋にスムーズに抜きたいがために国道356号線からの側道(栄橋の北西側)の渋滞が多発する(休日や夕方)印西市大森交差点は、深夜以外どの方向も交通量が多いため渋滞が起き、スムーズに流れることがない。また赤信号の矢印の表示時間も5秒程度で短い。ニュータウン方向へ</p>	<p>我孫子市から野田方面、我孫子市から印西市方面への新たなバイパス道路ができることにより、交通渋滞の緩和、歩行者などに対する交通事故の軽減につながると考えています。</p> <p>印西市大森交差点付近や国道464号線のカインズホーム、コストコ付近の交差点も渋滞が多発しています。</p>		<p>我孫子市から利根運河付近まで続く農免道路は、ゴミのポイ捨てをしている者がいるので新たな道路も同じようなことが無いようにする必要があります。</p>	<p>我孫子市東部(新木・布佐地区)は昔からの歩道が狭い道が多く、しかし茨城や印西方面と繋がる道が多い為、交通が多いです。交通渋滞や事故を防ぐ為にもこのエリアに新たな道路を通していただきたいと考えています。</p>		特にありません。	<p>開通や完成予定時期等が分かると思います。例えば「我孫子市～印西市区間は2030年代後半…」を予定のような感じです。</p>	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		新たなバイパスが必要であると考えています。		(特に休日や平日は夕方から夜)						
385	子供を含め老若男女に限らず歩行者や自転車などの道特に歩道の貧弱な事	とにかく北総地域は交通不便地帯です。千葉県内となり市町地域に行くのに車で1時間程かかるし街も路もごちゃごちゃ複雑です。東京や千葉市に出るにも鉄道は高運賃、道路は大回りが必要！高齢化社会に対応して無いですね。国道464-296-16号線 県道59-288-61-8-57-262-69-155号線等		早期のバイパス開通と工事済み区間の順次開通を早くしてもらいたい。		歩道や信号機の整備、沿道の環境整備沿道のごみ処理や雑草対策も行っているが実施後ひと月足らずで元に戻ってしまうのでごみのポイ捨てなどには監視の実行と罰則等新設実施すべきです。	未使用道路や未開通道路部分の利用464号やインター周辺の道の駅設置(でなくても良い) 休息やトイレ等の施設が無いのであると良い、大型車やトラックが時間待ちで合流先端部や裏道に多く止まっているので対策になると思う。			
386		栄橋の渋滞朝、夕		渋滞中の排気ガスの軽減、物流促進、救急搬送の促進、円滑な移動による運転者の心のゆとりが生まれる。			どこを通すのかが一番関心があるので、いくつかの案を提示して、周辺住民の意見を聞くと共に国の考えも住民に知らせてほしい。			
387	秋帆高速道路との早期接続	観光や物流の道路事情が特に渋滞が影響し、活性化に向けても早期接続が急務 北総線も高額なため、発展土壌がある		成田空港との接続で、まだまだ発展余地のある北総地域の発展に期待		新川など幕張から八千代周辺までサイクリングも適しており、北総地域も以前は自転車競技があったように、整備によって周辺環	できるだけ早く外環道との接続を実現してほしい 千葉ニュータウンから成田までの専用道路を市川から			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ものの足枷になっている				境を楽しめる施策 があると思います。	成田空港まで接坂 してほしい			
388		国道16号線の野田 市内、柏市内は慢性 的に渋滞するので、 物流関連の交通車 両は別ルートを通れ るようにしていただ きたい。					迅速に計画、実行 することが必要			
389	森林や緑 の減少が ひどすぎ、 温暖化や 異常気 候が子ども の成長に 悪影響を 及ぼす。	人口も減っているの だからこれ以上、新 しい道路は不要。メン テナンスに長年お 金がかかり続けるだ け。それより公園や 緑地の整備を。		公園や緑地の整備。 。		こんぶくろ池も超 貴重。絶対にこの ような環境を守る べき。	今までの水をはじ いてしまうアスファ ルトを減らして、せ めて雨水が地盤に 浸透する物質を使用 してほしい。			
390	千葉と北 関東(茨 城、栃木、 群馬)との 物流、経 済の連携	野田、柏、我孫子の 渋滞が問題。また国 道6号沿いの取手 市に日本最大のショ ッピング、アウトレッ トモールが建設され るので更に渋滞が酷 くなる。		千葉県の道路は、 千葉県の市町村に 結ぶ道路が不便。 千葉県の縦の道路 を積極的に建設し て欲しい。縦とは、 市原、四街道、八 千代、印西、我孫 子、柏木、野田 などの方面。これ からは、千葉の縦 の方面の道路整備 で北関東との物 流、経済連携を強 化しないと千葉の		田中調整池は、高 架橋で国道6号と はスムーズなインタ ーで計画お願いし ます。 また手賀沼は、船 取線の地下で建設 検討願います。	全線4車線化。茨 城の五霞から利根 川土手沿いで。我 孫子で八千代方面 と成田空港方面高 規格道路検討願 います。	ネット	課題、検討ポイント などわかりやすい	道路計画による千 葉の今後の経済発 展の危機感がな い。今後は千葉、埼 玉、茨城、栃木、群 馬などの経済交流 が千葉の発展に重 要になると思いま す。 不便過ぎると人口 減少が著しく減少 して行く。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				人口と経済発展は ないと思います。						
391	交通渋滞	栄橋の大渋滞。朝は 印西から野田方面、 夕方は利根町から 印西方面。					早期開通してほしい。 高架道路でも いいです。			
392	道路の液 状化	子どもが横浜に住ん でいるため、車で移 動するので千葉北 IC を利用していま すが、行きの16号 線の渋滞と帰りの千 葉北 IC 出口の渋滞 に疲れています。		渋滞中の無駄な時 間と燃料の消費を 期待します。		野鳥や自然に配慮 した道路を希望し ます。	国道6号線との立 体交差が望まし い。 利根川の河川敷を 使った高架式の高 速道路ルートにし たらどうかな？		5段階評価は分か りやすい。	計画道路のルート には水田が多く占 めるので、利根川 沿いにスーパー堤 防を作り道路にす るイメージでいま す。 米不足のご時世に 水田に影響を与え ないルートをどうす るのが分かりづ らかった。
393	自然環境 の保全	イベント開催時など の交通渋滞(県道布 施入口交差点から 茨城県守谷市に抜 ける道路等その周辺 道路)		道路車線&幅員の 整備、歩道の両側 設置		特に周辺環境(自 然環境も含め)に 配慮して欲しい	早めの案の縦覧が 特に必要		どんどん PR して、 早めの情報提供を	問 5-2)に記載の とおり。
394		国道 464 号線と船 取線が T 地路で交 わる手前の渋滞が 酷く(平日朝、夕の 通勤時間帯、休日 (10 時前後～20 時 過頃)時には鎌ヶ谷 市制公園から新鎌ヶ 谷駅まで 1 時間か かります。		計画道路を一日も 早く実施して下さ い。		計画道路実現の 為、土地買収交渉 をお役所仕事では なく、熱意を持って 進めて下さい。	各管轄機関での情 報開示に加え、より 身近な場所(例え ば、地域のコミュニ ティセンター等)で も開示して下さい。			広報等、記事の扱 いが小さくて以前 から関心の有る人 以外は気が付き難 いです。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
395	農業や生態系への影響	呼塚交差点の慢性的渋滞の解消		呼塚交差点の渋滞緩和のアクセス道路として期待したい。		自然環境を破壊する様な道路であってはならない。環境に配慮した太陽光発電を活用した街路灯、地下浸透する道路舗装など次世代型の道路整備を期待する。	車、自転車、人それぞれが安心して通行出来る専用道路の設置を検討して頂きたい。		特にありません。	千葉北西連絡道路の周知不足。都市軸道路との相乗効果の訴求力不足。都市軸道路と連携した整備促進イベントの開催など。
396	鎌ヶ谷市から松戸市市川市への連絡が悪すぎる。	市川市の MG マリーンの看板が、水路の金網に不法設置されているのを何度も通報しているのに、撤去されない。何年も前から金網の支柱が腐って倒れそうで、災害に必ずつながるのでとても危険。		日医大千葉北病院に早く行ける。		鎌ヶ谷市の周辺の慢性交通渋滞を減らしてほしい。	鎌ヶ谷市から先を1日でも早く繋げてください。	県民だより		地図が小さくてどここの場所のことかわかりづらい。どこか印をしてわかりやすくしてほしい。
397	整備のスピード	鎌ヶ谷から外環道への接続が全く進まず、旧 464 号を利用した松戸方面アクセス時の混雑にいつも閉口している。		千葉ニュータウン中央から鎌ヶ谷への高速部及び外環道への接続の早期竣工。			まずは鎌ヶ谷方面への高速部の早期着工をお願いしたい。			
398	利根川を横断する橋が混雑している	柏とつくば市との間の橋を増やして欲しい								
399		国道 16 号の混雑がひどい。千葉北西連絡道路 C4 の早期完成はもちろん必要		16 号線のバイパス道路を 16 号線からあまり離れ過ぎないところに早		印旛手賀自然公園のアクセスが良くない。公共交通機関(バス)、自動車				いつ頃完成するのかわからず、期待できない。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		だが、16号線から距離が離れすぎている。		期に整備して欲しい。		駐車場等を増やして欲しい。				
400								ちば県民だより		
401	吉高の交差点を地下道にしてほしい 渋滞がひどい早く吉高から成田空港迄片側二車線開通して欲しい	吉高の交差点地下道に								
402								ネット		
403				アリオ柏前交差点の右折レーンが短いための渋滞を解消してほしい			時間がかかると思うのでできるだけ早く進めてほしい			
404		市内を通過するだけの車の割合がどれほどかは、判りませんが兎も角全体に渋滞が酷い。渋滞は環境にも、経済的にも大きな損失だと思う。早期の解決を望みます。		呼塚交差点、若柴交差点等常に渋滞しており、到着時間の見込みが立たない。早期の解決が必要です。		「利根水郷ライン」の様な、簡素でもう少し車幅が有るものが出来れば良いと思います。				
405		隣接する茨城県や千葉県内の周辺地		新規の道路を作ること。						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		区の道路網の利便性と比べて、余りにも開発が遅れている。かつて亡岡田保氏が「県民税を関宿にも使ってくれ」というような主張をしたと伝え聞く。旧関宿町を中心とする野田市全般への開発の一つとして積極的に推進してほしい。								
406		早期着工実現することを要望します。		千葉県及び印西市の今後の発展						
407	野田橋、芽吹大橋の4車線化	朝夕の旧松戸野田有料道路の渋滞、		今上木野崎線のアンダーパス事業の用地取得状況が気になります。事業見通しは？東埼玉道路の影響をどの程度見込んでいますか？			利根川堤防強化と合わせて資金確保に努めて頂きたい			
408	外国人の規制！	外国人の規制、車、自転車、等の再教育。		江戸川土手道の牧草の除去。						
409		国道16号線の渋滞が酷すぎる。遠回りでも、ほかの道を選ぶようにしている。		国道16号線の渋滞が緩和し、印西地区と結ばれることによって買い物などの選択肢が広がる事を望みます。		江川地区に極力影響が出ないことを望みます。				
410		16号線の柏周辺の慢性的な渋滞。経済		千葉西道路や北千葉道路の早期開					意義や目的がわかりやすかったです	特になし

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		活動にも明らかにマイナス。		通。財務省を中心とした天下り団体などに流れている無駄な資金を、千葉西道路の建設など、本当に使うべきものに回して、早期建設を実現すべき。ノロノロとやらずに中国のように国レベルで一気に建設を行った方が、その後の経済性の改善、物流の改善、渋滞の緩和など、メリットを早く多くの国民が享受できる。作った方がメリットしかないのでききと予算を組んで強力に進めて行くべきだ。一時的に資金がかかっても、長期的にはプラスになる。無駄な資金を減らせば確実に資金は確保できるはず。日本の最大の国際空港である成田国際空港へのアクセスも考えればメリットしかない。必要性についてアンケート						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				トを取っている場合ではない。プラスしかないのでトップダウンで早く進めてほしい。						
411	通学路が安全な通路となる	県道 17 号沿いにあたる野田市北部エリア二川小学校や関宿小学校周辺や通学路にガードレールのある歩道が少ない片側車線のみ歩道が整備されたりしている。 信号機も設置少なく、横断歩道はあるが、歩行者が待っていても自家用車は止まらない 大型車両の交通量も多い。 歩行者が守られていない。		歩行者が安全に歩ける歩道 野田市柏寺 野田市新田戸 野田市東高野			歩道に緑色の塗料を塗って、通学路ですって示しても、その緑色の部分に車両が乗り上げて右折進入してくる 野田市柏寺交差点 解決方法ありますよね	回覧板		
412									そもそも千葉北西道路がどこなのか分からない。アンケートに千葉北西道路の地図を掲載してほしい。	上記。 アンケートを作成した人は常識として千葉北西道路が分かっていると思うが、野田市に住んでいる住民で、どのくらい千葉北西道路と呼ばれる道路が分かっているか疑問。普段から

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
										千葉北西道路を使 っていても、それが 何と言う道路か気 にしていないと思 う。従ってこのアン ケートは、答える人 の身になっていな い。
413	柏たなか 駅近郊に 商業施 設・店舗 が少ない	時間帯問わずなの ですが、田中北小学 校の交差点の信号 機ですが、動作が歩 車分離型となります が、馴染みがないた めか、悪意なく信号 無視をしてしまう車 を多々見掛ける。 皆、ギョツとしつつ、 その車を目で追っ ているのを頻繁に見か ける。 おそらく慣れていな い、地元民ではない 通り抜け車両が Google マップ等 を利用して走っている のだろう。		柏たなか駅周辺 に、買物ができる 場所を増やしてほ しい。商業施設が 少ないと思います ので、増やしてほし い。  田中北小学校の押し ボタン信号機は、 押しボタン機能を 無くして、歩行者 がいなくても全歩 行者信号を青にし て欲しい。目的は、 ①歩車分離式だと いうことを覚えても らうため、②車両 通行の快適性を損 なうことで、街中の 通り抜け車両を減 らすことができる。  また、街の中では、 定期的に警察の取締 を実施してほしい。						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				い。そうすることで、通勤時間帯の通り抜け車両を減らすことができます。						
414							できれば、片側三車線 緊急車両を優先するため			
415		16号線は、物流幹線の役割が強く柏市をスルーするトラックが呼塚交差点を中心に渋滞している現状があり、この道路により改善すると思われる。 また、野田方面から我孫子へのアクセスが16号の抜け道も含め、交通事故の減少が期待できる。		地元地域からの利便性		6号線からのアクセス道路の整備 我孫子市青山台の道路と千葉北西道路との接続。 6号線からの利根大橋前でのICによる接続。	トラックセンター等の休憩施設の設置 (トイレ、コンビニ併設)			
416	トラックが大型化されているが、運転者の教育の徹底。	若い人がすくなくなると、道路の整備など、作った後の維持が心配だ。専従者をお願いして、管理して下さい。。		歩行者用スペースの確保。自転車バイク用のスペースの確保。		所々に退避用のスペースを作ってほしい。	できるだけ早く実現させてほしい。		別に無し	具体的に地図で示してほしい。
417		全体的に交通量が多いのに歩道がない、あるいはとても狭い上に間に標識が立っているため道路に出て避ける必要								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		がある、歩道が途中で途切れて無くなるようなところが多い。								
418		<p>国道16号線はいつも渋滞している箇所が複数あるにも関わらず、スピード違反車や煽り運転が多い。</p> <p>信号も横断歩道もない所で歩行者の横断があり大変危険。国道渋滞の迂回路として大型車やコンテナ車、トレーラーが生活道路や通学路を通行し、さらに小さな交差点が渋滞している。</p> <p>16号線から、流山街道を横断し、野田市みずき～今上を経由して流山インター、玉葉橋へ向かう車が常に渋滞している。</p> <p>朝や下校時刻にも関わらず、信号待ちを避けようと猛スピードで交差点を通過する車が多く危険。周辺の少し広い道があると、時間調整や休憩の大型車があ</p>		<p>大型車や大型貨物の通行可能な道を明確化し、それらの通る道は歩車分離式信号や歩道橋を架設するなど、歩行者(特に通学の小中学生)保護をしてもらいたい。もしくは立体交差も検討いただきたい。</p> <p>周辺の生活道路については、速度標識や路面の表示などを明示して欲しい。</p>		<p>河川や水路周辺には、安全に通行できる歩道、遊歩道などを設置し、地盤沈下や道路陥没を避け、緊急時に安全な避難路となるよう整備してほしい。</p>	<p>大雨の冠水予防自転車を明示するなら歩道や車道も拡張してほしい。信号機整備が難しい渋滞箇所は、立体交差や歩道橋整備も検討いただきたい。</p>		<p>地図での予定地明示</p>	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		り、バイクや自転車が避けようと車道に大きく入るため危険。								
419	轍やアスファルトの劣化がひどく、道路状況が悪い	16号の夕方の交通渋滞(上り下り共に)		路面状態の改善、歩道の整備			自転車通行帯の十分な確保、路側帯の通行しやすさ	回覧板		
420	とにかく走りやすい道を作りたい！	やはり1車線ではなく、2車線が欲しい！！！！		何処に行くにもスムーズに走れるように2車線は欲しい！		木下駅と千葉ニュータウン中央駅、印西牧の原、北総病院駅などとはスムーズに繋がって欲しい！	自転車が上手く車と走れるように対策して欲しい！			
421		流山インターから江戸川沿いのロジテックス沿いの道路は、トラックのせいでみちがいたんだのに修繕もしない。トラックのみ有料化すべきだと考える。		運送会社から道路の維持費を負担させ、八潮のような道路事故がおこらないようにすべき。江戸川沿いのみちは、無料化されてから管理状況がひどいのに、トラックを通して。行政の怠慢があらわれている。			県道に大型トラックをはしらせないこと。	回覧板のチラシ		
422	自給率			これからは、人口が減少します。物流も落ち着いていくのでは、ないでしょうか。無駄に道路を作ることは、疑問		田んぼで米作りが持続できるように。食料問題は深刻です。		回覧板		何でもネットにあげたら、見るでしょ、のスタンスはやめて欲しい。情報が多すぎて、見ることも疲れてしまい

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				です。自家用車に頼らない交通について考えてみませんか？もうすぐ高齢者になる身としては、道路には魅力を感じません。最寄りの駅までの交通手段こそ、充実させて欲しいです。						ます。必要な情報を厳選して、誰もがわかるように、発信してください。
423	公共交通機関が非常に少ない。					関宿北部農免道路(?)随案掘りから境大橋に向う交差点の通過が難しい。				
424							有料の自動車専用道路部分だけでなく、無料の一般道路部分も整備することで、交通の冗長化が図られると思います。			
425	国道16号線(特に呼塚交差点より北)に交通が集中する道路ネットワーク	柏市呼塚交差点より北の国道16号線は特に次の場所で渋滞がひどく感じる。平日通勤時間帯呼塚交差点、柏インターチェンジ、利根運河柏大橋、野田市駅入口交差点休日昼間呼塚交差点、柏市松		国道16号線の交通集中のほか、物流トラックが流山・柏インターチェンジ及び三郷インターチェンジから玉葉橋を通過して大量に流入し、流山市・野田市・茨城県の物流倉庫方面への自動車の流れを阻害		新たな道路建設によって遮断される農地や緑などに配慮した計画を進めてほしい。(例、歩道幅を大きく取り、その外側に植栽を施すなど)	近年アスファルトによる輻射熱が問題となっているので、透水性や輻射熱を抑える環境配慮型アスファルトの使用を積極的に行ってほしい。	野田市自治会 回覧のチラシ		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ヶ崎交差点、柏の葉 キャンパス周辺、		している要因にな っている。道路車 線の増設や新たな バイパスの建設を 期待する。						
426		・国道16号が慢性 的に混んでいるた め、高速道路や主要 な道路を建設してほ しい ・千葉県から茨城方 面に利根川を越える 際、橋が限られた箇 所にしかないため、 行き来に時間がかか る(直線距離なら近 いのに橋を通らなく てはならず距離も時 間も増えてしまう) ・一時停止箇所で車 が一時停止していな いことが多く、何度 か轆かれそうになっ た。厳しく取り締まっ てほしい。		・交通違反の徹底 取り締まり ・新規道路整備						
427	野田市江 川地区は 車同士が すれ違う 幅がなく 狭すぎる			野田市江川地区の 住民の生活道路の 拡張		野田市江川地区の コウノトリの里は近 隣住民から見たら 迷惑です	景観よりも環境問 題の改善がされる と将来的に良いと 思う		ネットニュース	
428	16号のト ラック街道	野田、日の出町のか まぼこ道路の段差、 傾き、スピードオー					アスファルト舗装と は名のみ、ガタガタ 道路が多すぎる。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	が運転中 恐い。	バーが重大事故なら ないのが不思議です。								
429		芽吹大橋の通りが平 日の夕方に混む。 野田橋も平日休日 も混雑が酷い。 16号も平日の朝の 早い時間帯6時台 とかでも柏インター 方面に向けてトラッ クや通勤の車で混 む。								
430		通勤時間帯はトラッ ク渋滞が多い		幹線迂回路の新設		自然環境維持				
431		以下、車利用者から のヒアリング。 利根川を渡る橋が 少ない。故に、新大 利根橋、土曜日、午 前中から昼過ぎま で、茨城行き、逆に、 昼過ぎから夕方ま で、柏行き、動かな い。 土曜日の午前から 15時位まで、豊四 季駅付近から、柏の 葉方面、おおたかの 森方面、動かない。 6号は乗用車、16 号は物流トラックが 多いイメージ。呼塚 交差点から柏市旭		災害時のリスク、 防災の観点でいう と、そもそも、人口 の一極集中という のが根本的な問題 であり、道路の新 設、拡幅でカバー するのは、難しいと 思う。		我孫子は自然豊か かでとても良い所 です。新設道路によ り、たとえ、生活が 良くなっても、環境 に悪影響を与える ようなことはいけま せん。	何十年とかかる話 になると思います が、目的をしっかりと 示し、何かを隠す ことなく、地域住民 の理解のもと、より 良いインフラ、より 良い生活につなが って欲しいです。		具体的な数値やグ ラフなどを示してい るところ。	だよりを初めて読 み、まだ検討段階 の初期の故か、全 体的に非常に漠然 としていて、最初読 んだ時、良く分から なかった。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		町までは、慢性的な渋滞。								
432	国道6号、16号以外は走りにくい道が多い。	主要国道以外の道は線形が悪く渋滞しがちであるためそこに交通が集中している。北千葉道路、船橋我孫子線の改良や我孫子松戸を結ぶ箕輪青葉台線などの完成が望まれる。柏田中の実質バイパスとなっている農道などもう少し改良すればよくなる道は多数ある。		6号柏市内のバイパス化や高架化もしくは箕輪青葉台線などの6号並行ルートの拡充。我孫子市船戸、寿や柏駅西側、鎌ヶ谷市内などの狭い道の住宅地から国道への連絡道路の拡充		利根川沿い我孫子から野田区間の水害対策と道路整備の一体的な整備	千葉北西道路と自転車道・歩道の一帯整備により千葉県周囲の自転車ルート整備と観光資源化			国の機関では各種情報を取りまとめるのは難しいと思うので SNS のアカウントなどで各種情報(国、県、市、政治家)のアップデートをしてほしい
433		渋滞 信号機の設定及び適切な運用								
434		国道6号、16号の慢性的な渋滞による、県道や市道の流入。 沼南地区から柏駅に向かうだけで30分かかる。								
435	梅郷駅南側踏切の渋滞	梅郷駅から運河駅間の踏切の騒音震動						野田市からのメール		
436						既存幹線呼塚交差点付近の渋滞対策				
437	賑わいを取り戻すよう道の									

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	駅を要望 します									
438		野田市から柏市への国道16号線の渋滞を解消して欲しい。		国道16号線の渋滞解消 ドライブタイムの短縮 周辺地域の活性化			国道16号線から千葉北西連絡道路への分岐地点が渋滞しないようにお願いしたい。 また金野井大橋付近もより渋滞しやすくなると思われるので、対策をお願いしたい。			
439		国道16号線柏付近の慢性渋滞です		国道16号線若柴から呼塚にかけての渋滞緩和がされますととても助かります			農道を利根川の第二堤防を兼ねた道路の案はとても良いと思います			
440	大気汚染に加えて森林を活かした路線	新しい路線が開通する事は賛成ではありませんが上記の課題項目同様、環境を破壊しすぎない緑化あふれる新しい道路を開発、ご検討頂きたいです。 又開発検討中付近で稼働率の効率等が懸念される医療施設や消防署、災害時の避難所など緊急時に必要な場所の移設もご検討頂きたいです		上記と同様		上記と同様	コインパーキングや電話ボックス、歩行者専用道路に排気ガスや雨天時の水や泥の跳ね返りを防ぐ為のついで等。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
441	渋滞	物流施設が増えて道路の劣化、ヒビなどが増えた。交通量も増して渋滞が深刻、家の近くにスーパーなどがなくてとても不便		・野田ニツ塚、瀬戸、三堀エリアのスーパーや商業施設が少なすぎる ・周辺に街灯が少なく暗い、危ない ・大通りは常に渋滞 ・物流倉庫が増えすぎ		渋滞緩和	・抜け道を増やして欲しい ・信号の点灯時間の見直し(利用台数の少ない道路側の青信号の時間を短くし台数の多い道路の渋滞を緩和して欲しい)気になる信号があちこちで見受けられる	ネットニュース、地域ニュース		
442		宮崎小や中央小近辺の歩道が狭かったり車歩道が分かれていないため通学路(特に下校時)が危険。					車椅子とベビーカーが余裕ですれ違える道幅の平坦な歩道は必須。			
443								家族		
444		野田市から千葉市へ16号線を利用するが往復とも渋滞するので大変困る。						全く知りませんでした。		千葉北西連絡道路のことは全く知りませんでした。
445		柏市は2本の国道に面しているため、柏駅までのアクセスが渋滞のために非常に悪いと感じること		国道を迂回するルートが整備されることでの駅前渋滞の緩和				庁内掲示板		
446		柏市の呼塚交差点や柏インター周辺は通勤や土日祝の日中は常に渋滞している。道路が出来て渋滞が緩和されると嬉しい。						野田市のLINE		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
447	交差点の右左折時道路が狭いためじゅうたいが発生する。道路を広くして右左折をスムーズにできると良い。大型自動車が入る(通学路もだめ)。	狭い道に大型自動車が入る。通学路に舗道が無いので大変危険です。		通学路の舗道の確保。全ての小、中学校において！		旧関宿町				
448		国道16号線の慢性的な渋滞が大きな課題です		交通量の分散によるスムーズな移動の実現			スピード感をもって具現化して欲しい			
449		1 国道6号線では渋滞交差点箇所が①柏の葉キャンパス入り口②呼塚③柏市役所④その他時間帯によって起こる箇所があります。時折救急車の通過の妨げに成ってしまう時もあり心配に成ります。								
450		ロジスティックの建設と共に野田市木野崎付近の渋滞が		・流山、柏、松戸からの新ルートを検討頂きたいです。			周辺住民の要望、意見聞いて進めていきたいです			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>年々増えていると感じ、住民の移動手段と商業車で混雑する点が課題かと思えます。</p> <p>具体的には下記の箇所です。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県道7号と野田牛久線の交差点(新村医院さんの前の交差点)</li> <li>・福田郵便局前の交差点</li> <li>・梅郷駅の踏切</li> <li>・国道16号の交差点南部工業団地入口</li> <li>・流山街道</li> </ul>		<p>周辺から野田に入る際に、年々交通渋滞がひどくなっております。</p> <p>周辺からのアクセス利便性を高めることで、野田市内へのレジャーやスーパーなどの需要も高まり野田市内の貢献になるかと思えます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・野田市瀬戸や木野崎のロジスティックスの建設に伴う運送車の増加が気になります。渋滞緩和に向けて対策頂ければ幸いです。</li> </ul>			<p>す。期待しております。</p> <p>よろしくお願ひします。</p>			
451		<p>野田市内で晴れでも水たまりがある場所が複数ある。水はけが悪いのか、他に原因があるのかわからないが、特に歩行者の通行の妨げになるので改善してほしい。</p> <p>例、山崎、山崎新町 ●●周辺</p>		<p>交通渋滞では流山街道が特に夕方混む。</p> <p>山崎新町のベルクとファミマの間の交差点は、車の流れが複雑なのと歩行者や自転車で渡りたい人が多く事故が起きないかヒヤヒヤする。</p>		<p>地域住民やベルク利用者などからの意見を聞き、お互いが納得のいく安全策を考えてほしい</p>	<p>このようにアンケートで声を聞いてもらえるのはありがたいです。</p>	<p>野田市からのメール</p>		<p>このアンケートの問1が、最初何を質問されているかわからず戸惑った。問いの書き方を改善すると答えやすいと思います。</p> <p>アンケートのだいたいの所要時間がわかると取り組みやすいと思いました。</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
452	医療(救急搬送など)									
453								野田市マメメール		
454		国道 16 号の渋滞		国道 16 号柏市～野田市の移動時感短縮			長い年月のかかる事業となりそうなので、スピード感をもって進めてもらいたい。			
455	大型トレーラー車が増えてしかも、マナーの悪い運転手が多くなって子供たちが危ない目になっている	渋滞すると生活道路に抜け道なり大型車やスピードを出した自動車が多くなる。				生活道路はスピードを出さないようにする。低スピードなら排気ガスも少ない	車両が一定速度で走れるようにする			
456								市役所への来所		
457		常に渋滞していると感じます		新たな道路が出来て効率的に交通が進んでほしい。				柏市でのパネル		
458	周辺環境、緑の保全	県道近くに住んでいますが、音及び振動に困っています。		環境整備をしっかり考え、16号以外で使える道路を早く作っていただきたい。						
459								市役所の説明		
460								市役所		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
461	道路が狭い									
462							道路だけでなくドローンやAIを上手く使って環境に配慮したまちづくりを希望します。			
463		柏駅のあたりから高速に乗るにあたりどこから乗るにも時間を要するのを何とかしたい 都内方面に行くのに守谷より先の方が早く着く現状あり				朝方が混む	物流専用のルートがあれば、それ以外の緩和が図れるのではないか		市役所での具体的なパネル個別説明が分かりやすかった	
464		旧沼南町から柏駅方面へ向かう際の慢性化した渋滞により、時間が読めない。 国道16号は、ほとんどが物流等の通過交通が多く、これを別ルートで通過できれば沿線住民の生活環境が改善されると思われる。とにかく渋滞がひどい。		沿線住民の生活環境の改善。 旧沼南町と柏市とのアクセスの向上。			意見を聞いてそれを反映させるということは良いが、その時期はもう過ぎているのではないか。この話があるからもう何年も経っている。こんな進め方では私が生きているうちは出来ないのかもしれない。	県民だより(だいたい前のもの)		ルートが良く分からない。(結局どうなった)
465		千葉市(千葉市以南を含む)と県北西部の間には高速道路がなく、4車線以上の道路は国道16号しかありません。		・移動時間の短縮と周辺道路も含めた安全性の向上 ・抜け道沿道の生活環境の向上 ・時間が読めるよう			4車線以上の自動車専用道路に併せて、側道・自転車専用道路を整備してもらいたいです。 野田市から北千葉		ニュースレターの社会・地域の課題をまとめたページが私の実感とも合っており、わかりやすかったです。	計画検討の進め方のページは、「今の段階」の検討なのか、視覚的にわかるようにしていただきたいです。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>特に千葉市と柏市(中核市)の間を直接繋ぐ鉄道がなく、交通手段が自動車に頼らざるを得ないこともあってか、16号に交通が集中して、平日・休日問わずに混雑・渋滞していて、移動時間が全く読めません。</p> <p>歴史的な経緯もあって、北西部は大型通行規制されている道路が多いため、16号を通行する大型車が多く、渋滞していても速度が遅いと感じます。</p> <p>16号と交差する国道も慢性的に渋滞しています。</p> <p>特に、千葉市内の穴川IC付近、スポーツセンター入口の一つ北側の交差点、千葉北IC交差点や八千代市内の下市場、村上団地、柏市内のアリオ柏付近、柏トンネル付近、呼塚交差点、若柴、十余二、柏IC付近は通行する度に渋滞してい</p>		<p>になることによる、公共交通(バス)の利便性が向上</p> <p>・千葉市以南と柏方面の交流の拡大</p>				<p>道路の間のみではなく、千葉市内の混雑緩和のため、北千葉道路以南の計画も同時に検討してください。</p>		<p>また、流れはわかるのですが、スケジュール感(概ねの期間)を示していただけないでしょうか。</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		て、幹線道路として機能していません。16号の渋滞を避けるために、迂回することもあります。生活道路のような細い道を走るため、一歩間違えると交通事故の心配もあります。迂回路として使われている道路の沿道の方の生活にも支障があると感じています。								
466	千葉北西連絡道路では、交差点を少なくし高速性の確保をお願いしたい。	柏市内は、国道16号だけでなく、国道6号の渋滞も激しいので早期に解決してほしい。		国道16号は柏市内に住む者にとって生活道路でもあるので、柏市内(国道16号)に流入する通過交通を千葉北西連絡道路に転換するようにしてほしい。国道16号には大型車がスピードを出して走っており、高齢者ドライバーにとっては怖くてしかたがない。このような通過交通を引き受ける高速性のある道路を早急に整備してほしい。		手賀沼等の自然環境との調和は必要である。特に景観面で高架橋は自然景観に大きな影響を及ぼすので、トンネルにしてほしい。ただし、トンネルにすると多大な費用がかかるので、トンネルは一部分にし、橋梁等にする部分は自然景観にマッチした美しく、柏・我孫子地域のシンボルになるような構造にしてほしい。				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
467		・R16の渋滞(若柴～藤ヶ谷)の日常化。その渋滞カ所を回避するルートとしては、船取線などがあげられるも東邦鎌ヶ谷病院周辺が迂回ルートがない。 ・我孫子関宿線のR6から柏ビレジまでの区間が渋滞により時間が読めない。田中調節地が回避ルートだが、道路自体が脆弱なため、今以上の流入量があると舗装がもたない。また、豪雨時は調節地内の道路が通行できなくなり、周辺地域の交通がマヒしてしまう。		・TX隣接の千葉～茨城間の利根川を渡河する都市軸道路の整備 ・上記に接続する我孫子市青山から柏市船戸間の広域道路の整備 ・県道8号と県道281号交差点及び六実駅北側の踏切の高架化						
468								仕事の中で知った		
469		16号の十余二工業団地から風早工業団地周辺を主に土日に利用するが、渋滞が酷い。また、裏道に相当する農道が道路の広さに比較して混雑しており、事故も頻繁に目撃し、危険。また、トラック		短期的な解決としては、北部の農道の拡張によるキャパシティ増強が必要。中長期的にはやはり16号のバイパスが必要。また、物流トラックなどの通過を含めた長期輸送目的と、			人口動態を考えれば、16号バイパスの開通は早ければ早いほど便益も高まるのは明らか。地域の発展のためにも、可能な限り早期の推進を要望。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		と近隣需要が混在し、妻のような初心者ドライバーはトラックを怖がって運転できない。16号へ接続する道路の渋滞も酷く、買い物、レジャー含めた外出が億劫になり、地域の経済活動にも影響していると思う。		地域住民の買い物や児童送迎等近距離需要の棲み分けがなるべくできるように計画するべき。						
470	旧大利根有料道路付近の交通渋滞	旧大利根有料道路付近の交通渋滞により抜け道と使用される県立柏高校、富勢西小学校などの生徒に危険が及ぼすような道路環境の改善 中央幹道などの交通渋滞による農耕車などの通行障害								
471							職場掲示板			
472		松ヶ崎の交差点が日中ほとんど混んでいると思います。					柏市の全庁掲示板			
473		国道16号の慢性的な交通渋滞、呼塚交差点の渋滞、我孫子野田間の農道の通行量が多いため拡幅して欲しい								
474		我孫子周辺は、国道6号と16号以外にまともな道路がない。6		高速ICへのアクセス向上と、複数方向への利用がで		地区の道路整備の遅れを取り戻すには、環境云々で時	できるだけ既存16号に近いルートが			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		号の我孫子から東京寄りと16号の柏市内他多くの場所で渋滞が慢性化している。他地域と比較して道路整備の遅れを非常に強く感じている。		きるような高規格道路網の密度を高める整備をぜひお願いしたい。		間がかかるべきではないと考える。	効果が高いと思う。			
475	道路の高規格化	25年ほど沼南地域に在住しており、現在我孫子(国道6号線沿い)に住んでいます。国道16号線の朝夕方の混雑は、公共交通機関の利便性を大きく損なっていると思われま		北西連絡道路が高規格化し、物流関係のトラックやそのほかの車が分散が図られれば、朝夕の混雑が緩和し、公共交通の利便性が大幅に向上されると思われま		強いて言えば、環境の保全はそのほかの部分で補えばよいと思います。ここは保全面を懸念するのではなく、利便性に舵を切り、その経済効果によりその他に力を入れるべきです。全てのことで平均的に行うのでは、抜本的な解決に至りません。	信号をなるべく少なくしたバイパス形式の道路にすべき。茨城県の地方部などは、周辺店舗が少ないため、脇道等が無く、接道においても信号が少なく利便性が高いです。流通面や利便性を考えると、頻繁に信号でストップさせるのではなく、要所のみを対象に信号を設け、従来の国道と新設の連絡道路をそれぞれの目的で併用できる環境を整えることが重要だと思	担当者		どのくらいの規模の道路を造る予定で、現在と比較してどの程度の混雑緩和を目標にしているのか。最終的に達成したいビジョンをより突き詰めて検討して頂きたい。
476		柏駅へのアクセスで市道から国道6号に入る途中が日中常に渋滞している。								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		国道16号は桜台の 交差点が日中常に 渋滞している								
477	交通マナ ー	平日・休日問わず、 昼間は呼塚交差点 あたりを起点に両方 向が混雑しており、 時間のロスが大き い。								
478		既存の道路におい て、車道・歩道など を問わず幅員不足を 感じる。用地買収等 困難を承知で申し上 げると、主要道路は 2車線化(せめて主 要な交差点付は右 折レーンの設置)が 必須であると感じ る。		本件の千葉北西連 絡道路や北千葉道 路などの整備に合 わせて、主要な接 続路線の整備(拡 幅等)を求める。			計画検討の進め方 については、世代 間の対立が起きな いよう考慮しつつ、 将来世代への遺産 であることを積極 的にアピールして ほしい。 都市計画道路など 新規道路は、将来 の人口減少を見据 え、自動運転等を 考慮したものであ るべきと考える(特 に路線バス網が設 定される場合はそ の部分優先するこ とも考えられ る。)		グラフなどの視覚 的な情報が多く、 分かりやすさを考 慮されていると感 じた。	なし
479		都内への移動は充 実してきていると感 じるが、千葉市方面 への移動に時間が かかる		千葉市方面には車 で16号を使いま すが、渋滞のため 時間が読めませ ん。				職場		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				16号以外の選択肢を希望します。						
480		渋滞が多く、高速道路に乗るまでかなりの時間を要する。(国道16号の柏アリオ周辺から柏ICまで慢性的に渋滞している。千葉IC付近も渋滞している。)また、市内の柏の葉らぼーとやあけぼの山農業公園などにも出かけたが、渋滞がひどいため行かないようにしている。渋滞待ちで時間を浪費することが苦痛。		トラックなどの大型車が多く、渋滞を誘発していると思われるため、物流関係の車両が別の道路を使用するようになれば渋滞を緩和できるのではないか。		既存の幹線道路を強化しても根本的な解決にならないのではないか。多少自然環境を破壊してしまうことになって、新たな道路の整備を進めるべき。	信号をなくす。	市議会		
481		国道16号が時期や時間に限らず、慢性的に混んでいる。特に柏の葉周辺がひどい。								
482				野田市から千葉方面に行く際に国道16号以外の選択肢があまりなく、渋滞を何とかして欲しい。						
483		柏市内の幹線道路と生活道路の混同、主要路線や県道でも右折レーンがなく信号が変わるタイミ		①都市軸道路利根川渡河部の早期開通(江戸川渡河部のように有料道路方式で良いので一		行政の責任において事業の速やかな完了をする姿勢。近隣住民の意見を聞くなどによる事	北西連絡道路については通過交通を重視して国道6号線と県道356号線のみ接続の自動	業務		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
		ングでの進行しかできない、信号の距離が近すぎて滞留する(16号線柏警察署入口交差点から第五中学校まで、豊四季駅北口)		年でも早く)常磐道三郷料金所から守谷サービスエリアを越える渋滞発生時の千葉北西部行きのバイパスや大規模地震発生時の利根川渡河ルートの少なさの解消を期待 ②都市軸道路のセブンイレブン柏十余二店からカスミおたかの森店までの間の早期の4車線化		業期間延長は認められない、道路は近隣住民だけでなく広域の社会インフラであるから収容法の活用も検討すること。	車専用道路としてはいかがか。有料化すると運送事業者が使うのを避けるため望ましくない。			
484		右折レーンがない交差点が多い 歩道がない、せまい					通過車両と地域交通を分離できるようにしてほしい			
485	沿線市のまちづくり政策への貢献	国道16号、6号の慢性的な渋滞		沿線市のまちづくり政策への貢献						
486	自転車の交通ルール・交通マナー	北柏駅入口の交差点は上下線ともに右折の路面表示がわかりづらく、度々間違えて無理な車線変更をする車があります。 また、普段走っていても正しくないのではないかと感じます。(特に手賀沼方		手賀沼エリアは穏やかながらも観光地にもなりそうなので、保全と周辺環境の整備が両立することを期待しています			ドライバーが間違えづらく、無茶な運転がしづらい道になってほしいと思います。 最近だと、新大利根橋の柏方面から取手方面へ渡ったところから最初の信号までの間の道がとても分かりや		広報かしわ	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		面から旧水戸街道 への右折レーン) 間違えづらい道だと いいなと思います。  柏の葉方面、北部中 央1号調整池と市 場の間の道の渋滞 や合流は特に信号 がないので、もう少 し改善されるといい なと思います。					すくなりました。 ポールがあって、 無理な車線変更を させない作りにな っていたり、今まで なかった右折路面 表示ができたこと で対向車から見 てもここに右折車両 がいる可能性を考 慮しながら運転で きるようになりました。			
487				休日の日中、我孫 子市西部から常磐 道柏 IC まで行き たい場合、台田交 差点から県道 7 号、あるいは呼塚 交差点から国道 16 号かのどちらを 選んでも、周辺施 設へ向かう他車に より 30 分～1 時 間掛かるのが非常 に苦痛です。千葉 北西連絡道路の開 通により短縮され、 我孫子からも気軽 に常磐道へアクセ スできるような環 境ができることを 期待しています。			北千葉道路と連動 した道路整備が行 われることに期待 しています。現状、 東葛地区から都心 方面への道路アク セスは大きく国道 6 号か常磐道のみ で、常磐道は三郷 JCT や首都高から 伸びる自然渋滞が 度々発生し、国道 6 号は車線幅が狭 い上、通過交通も 非常に多く、また周 辺施設が多いため に慢性的に流れが 悪いです。北千葉 道路、千葉北西連 絡道路との一体的 な整備によって、外			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							環を通して常磐道、北千葉道路の2つの都心アクセスが確保されること、それをつなぐ千葉北西連絡道路により、東葛地区から都心方面へのアクセス向上や東葛地区への車両流入抑制を促進できるのではないかと期待しています。			
488	柏周辺に用がなく通るだけの車と、用事がある車が混在している。地下バイパスとか通路を分けられたら良いのに。	慢性的な渋滞で通勤、保育園送迎に時間がかかる。16号呼塚付近が特にひどい。		朝から7時から夜7時ごろまで、平日の呼塚付近の混雑の緩和		手賀沼をはじめとする貴重な自然環境の保全。	国道357で千葉市付近で行っていたような地下バイパスの整備。通過する車と周辺に用がある車を分けることで円滑化を図る。			調べないとこのアンケートに辿り着かない。もっと知られるような工夫をすべき。
489		印西市近辺に高速インターがなくとても不便 国道16号、船取線も常に渋滞								
490		平日朝・夕方 国道16号大井交差点					暫定2車線での建設は絶対にやめて欲しい			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		同桜台交差点 同小室交差点 国道以外の柏市内 交通の貧弱さ								
491		16号の大型車両の 通過が多すぎる また生活道路への滲 み出しがあることか ら、生活道路の抜け 道で事故が起きやす くなってると感じる		交通渋滞が減って 欲しい		生活に影響が大き いので個人的には 環境などよりも優 先してほしい 特に雨の日など で、渋滞が発生す ると救急車が全く 動けていないシー ンを見ると不安に なります				
492	北西道路 から他県 へ行くた めの橋が 老朽化ま たボトル ネックにな っており接 続する道 路の拡幅 も重要	北西道路交差する 県道3号線は埼玉 県から千葉県を通り 茨城県に抜ける重要 な道路のため時間 帯によりますが混み ます。		(国道16号線の 渋滞は凄すぎる。 柏付近、野田付 近)道路の建設で 千葉県の縦の流れ が格段に向上し、 渋滞での環境汚染 や物流のスムーズ な流れが作れる。		北西連絡道路の建 設で車のガソリン の使用が減り建設 した方が環境改善 につながる。	早く建設に着手し て欲しい。また今回 設置する北西連絡 道路だけでなく他 県へのアクセスを 考慮すべきであ る。まずは野田市 の東西にある利根 川と江戸川がボト ルネックになってお り北西連絡道路が 遅れるのであれば こちらを先に拡幅 より橋の架け替え など進めるべきだ。 特に野田橋、芽吹 大橋の渋滞は酷 い。			
493	地下鉄8 号線野田	車が多い		観光美化						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	市国道 16線ヤシ の木植林 ゴルフ観 光誘致			鉄道  野田市越谷レイク タウン  東京都出張ストレ ートに行きたい  行きやすくしてほしい						
494	国道16 号の道路 が狭い、 歩行者用 の信号が 短く不便 なので改 善してほ しい						歩行者にも安全 で、運転時の見通 しの悪い道路にな らないようにしてほ しい			
495		バス通りなのに歩道 が狭い。 通学路は安全に歩 ける道路に整備して 欲しい。					車だけでなく、歩行 者や自転車も通行 しやすい道路を整 備して欲しい。			
496	工事関係 車両の多 さ	・県道7号線の歩道 が狭く、危険で怖く て、自転車で通れな い。 ・柏市船戸●●の交 差点の、横断歩道を 北に渡る信号待ちを して、青になって渡 ろうとするとき、信号 と車を見ていると歩	・交通量の多い既 存の幹線道路と歩 道を広げる。 ・工事があるのは 仕方がないことだ が、大きな工事が 増えるとまた、工事 関係の車が増え る。工事が終われ ば減ると思うので、		田中調節池とその 周辺は、現在、豊 かな自然環境と美 しい景観が保た れ、柏たなか駅周 辺の街の整備とも うまく共存してい て、理想的とも言 えるかもしれませ ん。この調和を維	田中調節池は周囲 の自然と密接に関 係し、その環境が 変化すると周辺の 生態系に大きな影 響を与える可能性 があります。田中 調節池の周囲には 手賀沼、江川地 区、古利根沼とい			はじめの頃は、利 根川や田中調節池 に道路を通すとい うのが、安全面でま ったく想像できない ので、どこに通そう としているのかさ っぱり分かりませ んでした。今でもよ く分かりません。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
		道と車道の仕切りに足が突っかかることがあります危ない。		そのことも考慮していただきたい。		<p>持しながら地域の発展を目指すことが重要と考えます。</p> <p>田中調節池は、車だけでなく、電車やバスを利用して訪れることができ、多くの人に自然の魅力を感じてもらえる場所です。利便性向上と環境保全の両立を目指した計画となるよう、ぜひご配慮ください。</p> <p>田中調節池の豊かな自然環境と絶景は、柏市の大切な財産と考えます。千葉北西連絡道路の整備において、この貴重な環境が守られるよう十分な考慮をお願いしたいと思います。</p> <p>近年、温暖化の影響で稲作などの生育環境が変化しています。日本の農地は、今後益々重</p>	<p>う保護区があり、田中調節池はこれらの保護区に囲まれた中に位置し、多様な動植物の生息地としての役割を果たしているだけでなく、周辺環境の生態系をつなぐ重要な地域です。</p> <p>この地域を無視することは、保全が必要といわれる手賀沼、江川地区、古利根沼の自然資源を軽視することにつながりかねません。田中調節池は周囲の保護区と共に、わたくしたちの地域の自然環境を守る鍵となる場所です。</p> <p>調整池を通る道路建設が進む場合、手賀沼の環境保護の取り組みとの整合性が取れなくなる可能性があるのではないのでしょうか。地域全体の自</p>		<p>柏市周辺の国道16号の渋滞を緩和するのが目的とおもっていましたが、計画の範囲がとても広いことも後から分かり、目的がよく分からなくなりました。</p> <p>次の情報を待っています。</p>	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
						<p>要な役割を担うことになるのではないのでしょうか？田中調節池の農地はお米を作る貴重な場所です。お米だけでなく、麦も育てられています。</p> <p>昨今、暖かい地域では再生二期作に取り組み、成功されたようですが、昨年は田中調節池の農地で刈り取った株から新しく稲が稔っているのを見ました。地球温暖化の中、新しい農業技術の研究の場としての可能性も秘めているのではないかと思います。</p> <p>田中調節池の農地は、地域住民や訪問者に自然の魅力を感じてもらえる場として、また、教育の場としても活用されていることをご理解ください。</p> <p>田中調節池は現</p>	<p>然環境や生態系への影響を慎重に評価し、代替案を含めた計画の再検討を行うことが必要ではないかと考えます。</p> <p>また、茨城側の野鳥をはじめとする周辺の生態系にも影響を与える可能性があるため、慎重な対応をお願いします。</p> <p>千葉北西連絡道路は国道になるのでしょうか？田んぼに作った場合、調節地に水を流入させると道路が壊れ、修理が必要になることが想像されますが、柏市が工事をするのかという点を住民に知らせて頂きますようお願いいたします。</p> <p>流山市を經由して道路を設置する可能性もご検討いただきたいです。そ</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
						<p>在、越流堤を上流側へ移設し、洪水調節機能を向上させる工事が進行中です。洪水が発生した場合、利根川中流部で最も川幅が狭い区間である布川(我孫子市の近くの千葉県と茨城県の境界付近)の決壊リスクを低減する工事です。仮に、布川付近で堤防が決壊した場合、左岸側は広範囲に浸水が及び被害が大きくなり、右岸側は我孫子市～柏市まで浸水が及ぶことになるとの説明があります。</p> <p>また、この改修の結果、田中調節池の治水容量が増加し水位が上昇するため、万が一決壊した場合、氾濫ボリュームは大きくなると想定され、堤防を高くする工事も実施されています。さらに、調節池</p>	<p>の方が利用する人にとって便利なのではないでしょうか？</p> <p>資料には、「複数のルート帯案を提示します」、「事業化にあたり、複数のルート帯案を検討・提示することで、より効果的な概略計画を検討します」と記載されてあります。</p> <p>たとえ、田んぼや土手など広々とした見目で「広く、すぐに実現できそう」と感じる場所があっても、実際の工事実施には、考慮すべき複雑な要因が多数存在します。「早くそこに通してほしい」という意見が出るのは当然のご希望であると認識しますが、市民の方々に、計画全体の安全性や環境保全を理解していただき、多角的かつ総合的に判断</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						<p>内に流入した水を新しい越流堤から既存排水路に接続させる池内水路の整備も予定されています。</p> <p>しかしながら、その同じ調節池内に道路を建設すると、これらの治水対策の意義を根本から損ねるものではないでしょうか？</p> <p>田中調節池は、広範囲の地域の防災機能に影響を与えます。千葉北西連絡道路は国が計画しているものですので、その点については過度に懸念する必要はないかと思いますが、利根川の管理と切り離さず、危険が無いよう慎重な検討と配慮をお願いしたいと思います。</p>	<p>していただけるよう計画の慎重な進行をお願い申し上げます。</p>			
497		北総線小室駅前の道路は国道16号線への抜け道となっている為、トラックやダンプ等数多くの大型								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		車の走行により、ア スファルが欠け道の あちこちがでこぼこ になっています。 交通事故也多発して いるので、出来たら その道路の大型車 の通行は禁止して頂 きたいです。								
498								ちいき新聞		
499	倉庫の規 制	倉庫がたくさんでき て渋滞、騒音がひど くなった。		千葉、茨城県、埼 玉県の交流。		調節池は手をつけ ないでほしい。	高架化			
500								フリーペーパ ー(ちいき新 聞)		
501		朝夕、週末の渋滞が ひどい 踏切、橋での渋滞解 消も課題		新たな幹線道路の 開通 鉄道の高架化 橋の複数車線化		東葛地区の中でも 自然が多い地域な ので環境に配慮し た幹線道路の開通		ネット記事		
502								ちいき新聞		
503		印西市に引っ越し ましたが、道路環境が 悪いのが不満に思っ ております。 と言うのも、千葉ニ ュータウン付近に居 住している方々は近 隣の高速道路を利用 するのにものすご い時間がかかります。 そのため、一般道を通 りしかなく、必然		千葉北西連絡道路 の開発また、北千 葉道路の開発をと ても期待しており ます。 千葉竜ヶ崎線の渋 滞多くの時間帯で 車通りが多いで す。 千葉竜ヶ崎線の大 森交差点(ガソリン スタンド、セブンイ レブ)の渋滞よく			スピード感を期待 しております。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>的に物流トラックなどが一般道に溜まり渋滞が起こります。これは災害が起きた場合に一般道が停止してしまう危険があると考えます。そうした中で、今回の千葉北西連絡道路案はとても賛成かつ、スピード感を持ってこの事業を進めて欲しいと強く思っています。</p> <p>また、印西市の千葉竜ヶ崎線に物流倉庫が建てられているのと、佐川急便やヤマト運輸も千葉竜ヶ崎線沿にあるため、物流トラックなどがさらに増えるのは確実です。</p> <p>千葉竜ヶ崎線4号の渋滞の改善、464号線の使用のしやすさを解決してほしいと強く思います。</p>		<p>渋滞が起きております。</p> <p>ヤマト運輸印西市店先の渋滞通勤時間に渋滞が起きております。</p>						
504	道路が狭いこと。	家の近所が抜け道になっていて(県道278号からバス通り)、道幅が狭いのですが、スピードを		<p>難しいことだとは思いますが、歩道を確保していただけると助かります。主観ですが道路が</p>		大堀川の桜は今年も大変きれいでした。歩行者、自転車のみなので、ゆっくり	自転車、歩行者、自動車が分かれているとそれぞれが安全に移動できるのではないかと思います	ちいき新聞	意見を自由に書ける場所があるのありがたいです。	具体的にどの辺りに道路を計画しているのかわかりません。どこかに記載され

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		出す車が多いです。特に朝が交通量もあります。カーブがありますが、中学校へ渡る道なので、中学生が横断します。歩道も横断歩道もなく、重大な事故が起こってもおかしくない危険な道路だと思っています。横断歩道については何度も提案されているようですが、設置には至らないようです。		広い街は安心感があります。		できます。そういう場所は残していただくとありがたいです。増やしてもらっても大歓迎です。住宅地の中の公園は残して欲しいです。	います。幅の確保が必須ですが、期待しております。			ていたら見逃しています。すみません。
505		16号白井から柏インターまでの渋滞がひどいです。通勤、仕事で使いますが、渋滞で時間通りに進まない事が多いです。渋滞を解消して効率を上げることが日本全体の生産性の向上に繋がると思います。		交通渋滞の緩和を強く望みます。			利根川農道の強化 16号バス停の乗降スペースの確保			
506		464号線は広く使いやすいため重宝していますが、吉高の交差点付近、押畑インター付近の土日の渋滞が深夜と早朝をのぞき酷いです。		今でも渋滞しており、緊急時の移動、物資のスムーズな配送ができるようになることを期待します。		印旛沼の保全				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		救急車も通りづらい はずですのでなんとか 解消して欲しいです。								
507	交通渋滞	国道 464 号の吉高の 交差点が、上下線とも に頻繁に大渋滞してい る。 若草大橋の工事など 印西北部の工事を進 めるよりも、北千葉 道路の完成を優先し てほしい。		吉高の交差点が常時 渋滞。 常磐道柏インターへ の 16 号以外による アクセス改善。		千葉北道路の最大限 の施行速度で早期開 通させること。	印西から白井我孫子 を抜けて柏インター につながるバイパス がほしい。			もっと大きな広告を 。(施行中の計画など を地図上に記載して 広報してほしい)
508		上り方面(桜台)出口 すぐの S 次カーブの 路面状況の悪さ、そ れに起因した事故。 カーブ中にスピード バンプを設置し速度 抑制させるのは良い が、バイパス部から 高速域のままカーブ に侵入する車両が多 く、かえって挙動が 乱れ危険。 事故防止を目的とす るならカーブ手前で 速度を落とさせる工 夫をするべき。  また、既存の 464 号谷田エリア、下り は路面改善工事進		県道 189 号と国道 464 号交差点部北 総線にかかる橋。 グッドマンに向う通 勤ラッシュ時、直線 車線が 1 車線しか ない為、橋に信号待 ち車両が収まらず、 本線の流れを阻害す る。  当該橋から下り側へ 右折する車両は極わ ずかな為、右車線を 右折のみとせず、直 線/右折レーンとし ることで、2 車線で 信号待ちをすることが 出来るようになる。						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		んですが、上り線 についても車両が大 きく跳ねる段差があ る為対策して頂きたい。								
509		千葉県県道7号の 我孫子市根戸から 柏市大室にかけて は、小中学校があり 児童など子どもの多 い地域ですが、この 道路は交通量が多 く、また通行不可の はずの大型トラック の通行も多く非常に 危険です。		千葉県県道7号 の渋滞緩和と大型 トラックの通行量 減少		即時性		ネットニュース		
510		県道7号線が狭 い。				配慮より迅速な整 備が急務と思われ る。				
511		国道16号と6号の 柏駅周辺の交通渋 滞 南柏のヤングボール 付近の交通渋滞		交通渋滞の緩和 道路幅の拡張				ネットニュース		
512	柏たなか 駅付近幼 稚園が少 ない、入 れない	柏たなか駅付近、狭 く見通しが悪い道が 多い								
513		とにかく船橋浦安方 面への自動車でのア クセスが最悪。裏道 裏道でやっつとい								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		う感じ。裏道も渋滞する始末。								
514		国道 16 号の渋滞がひどすぎだ		早期完成が 1 番		用地買収に時間がかからないルートにするべきだ				モノクロでは分かりづらい。カラーなら分かりやすい
515		・アリオ柏付近の連休渋滞がひどい。周辺の工場、物流センターの脇道までアリオ柏へ向かう車で詰まり、移動が困難になるため、アリオ柏以外(例えば SAB 柏沼南やアルペン)に用がある車にまで影響する。 ・アリオ柏前の信号タイミングが悪いため常に渋滞が発生しているのを改善してもらいたい。						交通系ニュースサイト		全体(計画から工事、完成(開通))までの段階で今どのステップなのかがわかりやすい情報がほしい。
516	8車線化の推進	ジョイフル本田付近の国道 464 横断の渋滞改善。特に休日の昼間。 印旛日医大から成田方面の車線増と下り教習所方面への右折レーンの設置による信号パターンの正常化。		他県の信号機のパターンを研究し、渋滞のない交差点を目指してほしい。 交通量がそれほど多くないのに渋滞している。プロに相談して信号機の設定をお願いします		交通量調査の実施。季節、曜日、時間帯等詳しく調査。	自動で交通量により、信号機の時間調整	ちいき新聞		
517		千葉北 IC から柏 IC 迄の慢性的な渋滞		国道 16 号を通行する車両のうち、柏市を通過する車			利根川沿いにバイパスを作ってほしい。			バイパスのルートが曖昧で、実限度が低いと感じる。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		滞を解消してほしい。		両はバイパス等を通るようにしてほしい。						
518	国道16号線、千葉から、柏に向かう道はどうしてあんなに混むのでしょうか。京葉道でも、花輪インターから船取線も、夜中以外はいつも混んでいます。混む道はすごく遠い道になります。	4メートル市道を2トンの車が勢いよく通ると、道端の家は揺れます。ワニバスが通ることは良いのですが、お昼どきの、びーゆん！は、揺れます。なんとかいい感じの工夫がほしい。		道幅は、最低6メートル。地盤が、固くないところは地方行政が工夫する。みんなで意見を出してみることで、意識できる。		いつだったか、南柏隅っこから、成田空港に。そこでの風景は、ありや、のどか。印旛沼淵の道だった。	安全、気分良い、道ならばいいですね		地域新聞の隅っこに、記事がありました。よかったです。その前もなにかで、知っていました。	いえいえ。頑張っって、いい道をお願いします
519	道路整備における地権者との早期合意	464号の新鎌ヶ谷以西の道路状況の悪さ、印西エリアから高速道路へのアクセスの悪さ					近年物流倉庫の設置が多いが、一般車両との棲み分け、生活道路との兼ね合いを考慮した計画を立てて欲しい			
520		柏市十余二にある、タカラスタANDARDと								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>セブンイレブンのある十字路が危険です。右折する自動車数が以前より増加していますが、未だ右折専用の信号がないため、信号無視をしている自動車が目立ちます。児童の通学路でもあるため、いつか交通事故が起きるのではないかと不安です。</p> <p>また、若柴から柏駅までのバス通りが狭く、こちらも非常に危険だと思います。道も悪く、自転車やベビーカーが転びやすい道路です。都市計画は非常に課題の多い取り組みだと思いますが、柏の葉キャンパス駅から柏駅のバス利用客はこれからも増えると思います。今後を考えると投資すべき箇所だと思います。</p>								
521				国道 356 は、1 部狭いところがあるのでトラックの通行禁止通行にする対						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				策については手賀沼利根川のバイパスに移行する						
522		柏市大島田交差点トリップ長の長い車両とそれ以外の車両が混在しているので日中は常に混雑している印象。								
523	建設、工事による、ダンプカーの交通の多さ。	都市軸道路の工事により、県道7号と国道16号の交差点付近で、歩行者の通行が長期間制限されている。  田中調節池内の市道において、台風19号以降、交通量が増加し、これに伴う問題が発生しています。本来、農業用道路であるため、交通流入を規制することを優先すべきです。また、速度制限を導入し、安全性を向上させる対策が必要です。さらに、近年の状況では、事故が頻発し、長距離の渋滞が発生することも多く、交通が完全に停止する事態も見ら		千葉北西連絡道路が開通する際、◇柏市や一番近くを通る「柏たなか駅付近」は通過されるだけになってしまいそうですが、どんな利点があるのでしょうか？  ◇柏市内では、具体的にどの道路に接続する計画になっていますか？また、その接続地点はどこに位置する予定ですか？  このような大規模な道路計画では、単なる「通過点」以上の役割が期待されます。具体的にどのような形で柏市が計画に組み込		田中調節池周辺では開発による自然の減少が見られますが、それにもかかわらず、依然として貴重な自然が残っています。この場所は人々にとって大切な存在であり、地域の自然環境を守るための重要な拠点です。  柏市花野井地域から見て北西側、田中調節池の中央部付近から柏たなか駅付近までの範囲(柏市新利根、上利根)は検討する際に特に配慮してほしい部分です。  利根川沿いの自然環境が豊かであ	千葉北西連絡道路は検討段階にあると認識しております。地域の交通環境や自然環境への影響を総合的に考慮し、取手市の国道6号線と印西市の国道464号線を直接結ぶルートも含め、柏市を通過しない選択肢についてご検討いただきたく存じます。少なくとも、既存の交通渋滞の緩和や地域の発展に寄与できる可能性があります。ぜひ、多様な視点から検討を進めていただきますようお願い申し上げます。	最初はいつだったか、何を見たか、よく覚えていない。	千葉県のホームページを何度も見たりして、なんとなくわかってきました。	千葉北西連絡道路の「構造」について、具体的な検討内容が分からないため、浸水や洪水のリスクが心配です。大型河川の横での道路建設にあたり、高架や土手、またはその他の方法が検討されているのかを説明していただければ、イメージができ計画を理解できるかもしれません。  地域住民の生活や自然環境を考慮していただければ、やみくもに反対するわけではありませんが、田んぼの中に高架を川沿いに何キロも建設する

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
		<p>れます。このような現状は改善が求められます。以前は歩行者が安全に通行できていた場所ですが、現在は車の速度が上がり、横断が非常に困難で危険です。</p> <p>加えて、柏市側の土手の上はサイクリングロードにもなっており、サイクリングをする人や散策する人にとって、絶景の風景を楽しみ、新鮮な空気を吸える素晴らしい場所です。このエリアが持つ魅力を損なわず、地域の安全性を保つためにも、交通量を減少させ、歩行者が安心して横断できる環境を取り戻せないでしょうか。</p> <p>南海地震が2035年に発生する可能性が高いとの予測があります。これに備えて、今のうちに国道16号線と県道7号線、その他の道路を</p>		<p>まれるか、インターチェンジが設けられるのか、主要な施設にアクセスがしやすくなるのか、市内での交流を促進するための施策が取り入れられますか？</p> <p>「柏たなか駅周辺」における新しい道路整備の具体的な利点について教えてください。道路建設後の利便性や生活の質の向上について、どのような具体例がありますか？</p> <p>例えば、駅へのアクセス向上や駅周辺の開発促進による経済効果が期待されているのでしょうか？新しい道路の接続地点周辺に、商業施設や公共施設が建設される予定はありますか？</p> <p>地元企業や店舗が</p>		<p>り、人々が散歩や自然観察を楽しむ場所として親しまれ、住民や訪問者にとって貴重な癒しの場となっています。季節によってさまざまな野鳥や植物が観察できる貴重な生態系の場となっています。動植物の生息地としても重要な役割を果たしているため、この環境が今後も維持されるよう、千葉北西連絡道路の計画において慎重な配慮が求められます。柏市が手賀沼周辺の環境保護に力を入れているように、この地域の自然環境も同様に守っていただけるとを願っています。</p> <p>千葉北西連絡道路の計画では、3か所の自然保護地域が挙げられていますが、これらの地域と田中調節池は密接に関係しあっ</p>	<p>新しい道路計画では、田中調節池やその横の利根川沿いを通らずに、既存の道路を活かすことで効率的な交通整備ができるのではないかと考えています。柏北部には、比較的交通量が少なく幅の広い道路がまだ存在します。これらを有効活用するため、歩道橋の増設や信号の改良などで安全性を向上させる方法を検討していただけないでしょうか。</p> <p>例えば、都市軸道路は間もなく国道16号線を渡れるようになりますし、県道7号線も利用可能です。国道16号や県道7号との接続が進むことも考慮すべきです。</p> <p>既存の交通網である県道47号線や7号線の整備・活用を優先すること</p>		<p>のでしょうか？つくばエクスプレス線の高架より高く交差させるのでしょうか？田んぼに敷くなら、修理がしやすい今のままの方が良いような気がします。</p>	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
		点検、強化すること が必要ではないで しょうか？		どのようなメリット を受けますか？企業 の進出や地域の経 済活動の活性化に どのような影響が あると考えられて いますか？  交通混雑の緩和や 防災面でのメリット についても計画が ある場合は教えて ください。		ています。田中調 節池周辺の自然環 境とこれらの保護 地域は、生態系や 自然のつながりを 形成しており、それ らの保全が相互の 環境に重要な影響 を与えると考えら れます。包括的な 環境保全の視点が 求められます。  田中調節池は台風 19号で注目され 多くの人に知られ ることとなりました。 それをきっかけ に交通量が増加し ている地域です が、ここは日本の 大切なお米を生産 する場所です。こ の農地は非常に貴 重であり、可能な 限りその環境を保 護し、負担をかけ ない配慮が必要で す。  田中調節池内にあ る東西の道路につ いてですが、現在 の計画では市道と	で、地域の自然環 境への影響を最小 限に抑えることが できると考えてい ます。これらの道路 の拡幅や改良、信 号機や歩道の整備 は、地域住民の利 便性や安全性を向 上させます。このよ うに、既存の資源 を活用することで、 柏市や周辺地域の 交通の利便性と環 境保護のバランス を図ることが可能 ではないでしょう か。代替ルートもご 検討いただけます と幸いです。  田中調節池周辺は 自然環境や治水、 農業にとって非常 に重要な役割を果 たしている場所 です。環境への影響 を慎重に評価いた だきたいと願って います。特に、将来 的な千葉市エリア への縦のアクセス 改善に向けた取り 組みが大切である			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						<p>されています。この道路は元々、農業用道路として設けられたものではないでしょうか？また、農業用道路としての役割を十分に考慮し、計画が進められるべきではないでしょうか？</p> <p>利根川は、日本における治水の要であり、その役割を妨げるような工事や開発は慎重に行うべきです。治水以外の目的で手を加えることは避けたほうが良いと考えます。</p> <p>田中調節池は台風19号の際、ギリギリまで水を貯め、その機能を最大限に発揮しました。他の調節池も力を尽くしましたが、下流域の銚子市では浸水が発生しました。その時テレビを見ていた際、銚子の住民が困難な状況に</p>	<p>と思いますので、先行してそちらを進めていただくことを優先してはいかがでしょうか。</p> <p>田中調節池の東西の端で、交通の流れを観察し、どこから来てどこへ向かうのかを調査するのはどうでしょうか？時間帯も詳しく分析することで、より効果的な整備計画につながるかもしれません。</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						直面し、「もっと上流で止めてほしい。」と切実に訴える様子が印象的で、忘れることができません。				
524	交通網の脆弱性	国道6号と16号以外の道路が脆弱なのに渋滞がひどく道路自体も高規格でないためとても走りにくい。		国道6号、16号の渋滞緩和。常磐道、圏央道等の高速道路網へのアクセス改善、補完。		利根川の水害発生時に被害を悪化させないこと。	常磐道との間でのJCT設置によるアクセス改善。遠近分離の観点から、周辺道路からの流入流出は既存道路に任せ、中長距離の輸送を担う新設道路とすべき。	ネットニュース		
525				移動時間の短縮			現存の有料道路との接続性 外環などの別料金体系は望まない			
526		いつもありがとうございます。流山街道(5号)の朝と夕方の混雑・ガタガタした道路が気になります。流山警察署前の都市軸道路、278号線のアーバンパークラインとの踏切(豊四季駅付近)もかなり混雑します。土日の16号線も、なかなか進まないのが現状です。								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
527	交通渋滞	国道16号、6号を中心とした周辺道路の渋滞がとにかく酷い。ある程度の夜間帯以外は大体は渋滞をしている印象。早期に道路ネットワークの多重化を進めて交通渋滞の解消を図ってほしい。		地域全体的に根本的に道路ネットワークが貧弱であることを否認しない。既存の道路の拡幅や新たなバイパス路の構築から多重化を進めることで渋滞の解消と災害時のアクセスの確保の両面を図ってほしい。		環境の保全是第一に確保をしてほしいが、保全をしすぎるがあまりに効果の薄い道路網の構築であったり、事業期間の長期化をするのは本末転倒と考える。0か1か判断ではなく最小最低限に影響を抑える方法を模索して欲しい。	とにかく時間がかかる印象なので、利用しやすい云々よりも早期の事業化と完成を目指して欲しい。	ネットニュース		
528		朝7時から呼塚付近地獄ほど渋滞!!! はやく解決してほしい		朝7時から呼塚付近地獄ほど渋滞!!! はやく解決してほしい		朝7時から呼塚付近地獄ほど渋滞!!! はやく解決してほしい	はやく案を出してはやくやりましょう			
529						・騒音、排気ガス、粉塵、花粉を自動車が踏み砕く。 ・豪雨の際の車の水没。 ・2019年台風19号(令和元年東日本台風)で田中調節池の農業用道路が知られたせいか交通量が増加しました。交通事故や交通渋滞が増え、パトカーもよく交通整理をしています。 人口増加も一因で	アンケートがあるとき、知らずに回答できないことがないように、情報を提供してもらえるとありがたいです。	家族から		どこに作ろうとしているのか分からない。 どこどこを結ぼうとしているのか分からない。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						ある可能性はありますが、以前は交通量は少なかったため状況の違いが際立っています。地域住民の安全と快適な生活環境を守るため、通行量を増やさない対策を講じていただきたいです。また、洪水対策の機能を損なわないように、治水に関する効果を保持していただきたいです。				
530		柏公園の交差点をよく使いますが朝、夕方は迂回の方が柏公園の方から多く16号線に合流しますが車が多く歩道にまで並んでおり子供が渡るにも危険を感じます。また柏から移動するさいに柏市を抜けるだけで30分以上かかることが朝、昼、夕方まで多く空いている時の3倍かかっています、よく救急車が16号線使いますが慢性渋滞、特に大型車両		早期にバイパスなりを作って欲しい、私が柏に住んで40年経ちますが混雑は全く緩和されていません。			本来は既存16号の地下か高架でつくってほしいがコストの兼ね合いなのか利根川沿いとなるろうだが何もなり検討が長すぎるのでさっさと作っていただきたい			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		が多い平日昼間は 徐行しないと救急車 が抜けないことが 多いです。								
531	茨城県から野田市から葛飾から豊洲までの直結鉄道で物流というより人の流れ緩和出来ないですか？松伏吉川三郷と野田流山悲惨です茨城県もなんですよ坂東つくば	車多すぎ  住宅街まで車多すぎ  戸建の間渋滞ですね  それから鉄道路線がないとこにやたら倉庫建つんですよ  バスがあるから助かるだろうに  車派が多くて  帰りにスーパー寄り たいんだろうか  介護施設もある								
532	農産経路あるんですよ大丈夫ですか？農機？野田	車通勤かえてもらいたいレベルで  トラックより一般車 凄いですよ？					右折レーン帯  信号	Yahoo ニュース		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	市の北西側って自然が唯一かなり残ってるんですよそこよろしく願いたい理由として地産開発と緑地保護、コウノトリの話があるんですよ緑地を有益に融合してくれるかつ地産の公益になるならいいですけど。県道7号線と国道16号と県道17号線と県道5号線それがうちの主流ですが、運送事情なら	通勤時間変えられないんですか？  というレベルで そもそも中心街から出てきますよ					交差点先市街地極狭  高架欲しいレベル  それだけの経済を 持ってくる以前に  仕入れと降ろしと 事業所通勤と  営業と職人直行直 帰と高齢者と  パンパンですわ			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
	配送経路 を確認を									
533	高速道路 へのアクセ ス手段 が乏しい。	基幹道路が不足して いる。我孫子市にお いては、高速道路ま でのアクセスに 20 分以上要する状況 である。また、道路 不足によって企業や 商業施設の立地が ほとんどないことや、 災害時の迂回路も ないことは大きな課 題である。		交通の円滑化、災 害時の道路確保、 企業の立地。		手賀沼周辺は人口 密集地帯であるこ と、景観に大きな影 響を及ぼす恐れが あることから、ルー ト選定においては 慎重な検討が必要 である。	常磐自動車道、国 道 6 号へのアクセ スには十分配慮す る必要があると思 います。 今後の検討につい ては、よりスピード 感が必要になると 思います。			
534				千葉北西連絡道路 の早期開通を希望 します。国道 6 号、 16 号の混雑は予 想外の事が多く、 あてにならない。			なるべく印西市役 所に近いところに 引っ張ってきてほ しいです。			
535	自然環境 や野生生 物の暮ら す環境、 農業への 影響	千葉方面に向かう際 に 16 号が非常に混 雑する。我孫子から 距離はそこまで遠く ないが時間がかか る。				人間の生活環境は もとより、野生生物 が暮らす環境、自 然環境については 近年ワンヘルスと いう考え方が主流 となっている。道路 整備により、生活 がしやすくなるこ とは歓迎するが都市 生活の利便性の犠 牲に自然環境、生 物がならないよう に配慮していただ	自然環境への影響 を評価できる有識 者も検討委員に加 えて進めてはど うでしょうか。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						きたいです。特に野田市はコウノトリの保全を進めており、また我孫子の北新田は豊かな鳥相を有する水田地帯です。ぜひこれらと調和する道路整備を進めていただきたいです。				
536		国道6号、国道16号の渋滞が酷すぎる。また、そこに繋がる道も渋滞が酷く、移動に時間がかかりすぎる。						柏市ホームページ		
537		柏市正連寺の、国道16号と交差する都市軸道路の、工事中の交差点を歩行者だけ先に早く渡れるようにしてほしい。				田中調節池とその周りの環境保全と安全性。利根川の氾濫と、農業用道路に自動車が増えている事の対策。	道路を作る場所について、堤防に作るのかが気になっています。その場合、何かしらの危険性が生じないのか心配しています。	ショッピングセンターのパネル展示	ショッピングセンターでのパネルが見やすかった。	図で道路が○で示してありますが、どこに作るのかよく分かりません。何故○なのかもう少し説明していただけると良いと思います。
538	物流施設の乱立	物流施設の乱立での騒音、振動、渋滞、		登下校時の安全性		おおたかの森の開発により当該地域にも飛来する鳥類を保護。				
539		・国道16号線と国道6号線の柏市における日中の慢性的渋滞の解消 ・我孫子市の常磐自		・特に国道16号線の柏市(十余二から大島田)における日中の慢性的渋滞の解消によ			千葉北西連絡道路の必要性について、事前に建設予定地周辺の住民に説明して頂き、後			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		動車道へのアクセスの改善		り、全てのドライバーの不満は解消されると思います。			で反対運転が起きない様にして頂きたいと思います。			
540		常磐道へのアクセスが悪い		常磐道へのアクセスの改善 アリオ近辺から呼塚の渋滞の解消		利根川河川敷等へのアクセスの確保	常磐道へのアクセス改善、新大利根橋、6号、栄橋交差点部の渋滞対策をしてほしい	インターネット		
541	主要道路の少なさ。他県に出る際の選択肢の無さ	普段は電車通勤しており、自動車通勤はしないのですが、一度平日朝9時前に子供を病院に連れて行かなければならず、柏駅前まで自動車を使用した際に国道16号に出る柏駅周辺道路が全て詰まっています不便でした		国道16号ですが、走っていると無駄な信号機が多く、信号待ちをしている間1つ先の信号が青、信号が青になり進むと次の信号が赤と、赤、青、赤→青、赤、青と変わるタイミングもズラされて渋滞が発生する要因があるので信号機の削減(特に野田警察署入り口)もしくは青、青、青と変わるタイミングを見直して欲しい。			期待しています。			
542	自家用車がないと生活しづらい	高柳駅～五香駅のちばレインボーパスの本数が少なすぎる上に、時間通りに来ないので困っている。20分間待つことは珍しくない。								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>国道 16 号で事故が起きたときの渋滞が酷く、迂回した先でも渋滞してしまうので朝は特に困る。風早工業団地入口の交差点を柏南自動車教習所方面から国道 16 号をまたぐ時、朝 8 時 15 分頃は赤信号の停車時間が 2 分間と長い。</p> <p>場所柄トラックが多いので、右左折や直進どれにしても数台しか進めない。</p> <p>週末のアリオ柏周辺の渋滞が酷い。</p>								
543	信号等の利活用方法	<p>柏市市内での常磐線を跨ぐ道路全てが混雑している。また、国道は全て混雑しており、付随する市道等もとても混雑している。また、信号での矢印が出なかったり見にくい箇所がいくつもある。旧日光街道入口交差点など。</p>		<p>道路の遠近分離ができ、スムーズな交通の流れができると考えている。</p>		<p>手賀沼近隣では最近観光に力を入れている様子が伺え、それを無駄にすることのないような改革を期待している。</p>	<p>どの場所からもアクセスしやすいことを期待している。</p>			
544									柏市の X	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
545		土日の呼塚～柏 IC の混雑(野田方向: 午前中、千葉方向: 夕方)に困っていま す。							X	
546		柏市内の交通渋滞 をなんとかしてほし い。 (特に若柴、呼塚、ア リオ柏付近)		都市軸道路の柏⇄ 守谷間の計画も見 据えた設計を願 いしたい			スピードが求めら れるため、必要に 応じて三郷流山橋 有料道路のような 建設費回収まで有 料とするような形 態も検討してほし い		柏市の X アカウ ント	
547		県道 7 号線 全区間においてほぼ 歩道が無いが狭くて 危険です。また右折 レーンが未整備で常 に渋滞しています。 特に野田市内はセン ターラインが無い程 に狭い中、大型車が 走っており、重量の 影響からか路面の 傷みが激しいです。		既存道路の整備を 着実に行くと同時 に高規格道路の整 備計画を速やかに 決定していただき たいです。		我孫子市内の豊か な自然	可能な限り既存の 市街地からの進入 路を集約して、速 達性を追求してい ただきたいです。			
548	周辺市町 村間のシ ームレス な連携	16 号や 6 号に、出 る道の渋滞対策。16 号や 6 号優先の信 号配分のため、横に 交わる道路が進ま ない。さらに、車列が 住宅地へ生活道路 へと伸びている。 国道に交差する県道		既存市街地の再活 性化。これ以上の 無秩序開発は不要 です、緑残るエリア の保全も期待しま す。		新しい街を作るの ではなく、既にある 市街地の利便性を 向上させ、再活性 化をお願いします。	駐車対策とゴミ、粉 塵、路肩の汚れの 対策。		基本的に公的な発 信は難しいです。	全体の進行と工 程、住民の声を反 映させるタイミング と私たちが声を上 げるタイミングが分 からない。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		の幅員がないことも、交通環境の悪化に拍車をかけている。 国道6号の旧日光街道入口交差点、旭町、16号の桜台、柏警察署前、十余二は、至急の改善が必要								
549	生活道路の抜け道 利用車両の増加	柏市若柴公設市場北西側出口付近の新道と旧道の合流点、 信号の無い交差点が多重化しており朝の16号線アクセス方向自動車渋滞や夕方から夜間の歩行に危険が伴う		16号線との交差点の立体化又は左折専用レーンの追加 又は信号の歩車分離化		道路整備が地域の分断を生まないよう歩行者の道路横断環境の充実				
550		柏警察署前～桜台、大井～風早工業団地入口の慢性的な渋滞								
551	国道16号に集中する交通網のため、完全な別ルートのあると便利になる	国道16号線柏市内の渋滞は凄まじく、日中帯でも混んでいるため遠回りをすることが多い。また国道16号側の信号が青の時間が長く県道や脇道から向かうとなかなか進めないことがある。		災害時も国道16号に集中すると思われる、緊急車両の通行にも影響が出る。せめて代替手段が必要。		自然環境は基本的に保全してほしいが、保全し条例は遵守していると思うが、江川地区では物流施設も建設されてしまい、地元が足掻いても保全が守られるとは思えない。自然破壊	円滑な交通流動の確保や休憩施設(道の駅やドライブイン)の整備。カーブや高低差を減らし走りやすい道路。		広報あびこ	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						はしないでもほしいが、上記のような代替手段の建設工事で壊さなければならない自然環境もあることは承知しており、必要最小限に抑え地元への説明会は開いてほしい。				
552								くるまのニュース		
553		呼塚交差点の混雑が6号線にも波及し、渋滞を引き起こしている。特に、6号線の青山台入口交差点の渋滞は呼塚交差点から波及する混雑と伺ったため、バイパス整備はこれらの課題解決に向けて非常に重要な事業だと考える。					16号線の混雑緩和は喫緊の課題であり、早期の開通が望まれるため市街地での用地買収は極力避けるべきだと考える。(田中調節地を通るルートが望ましい) また、信号のない高規格道路とし、接続する道路とはフルインターチェンジにするべきと考える。			
554		16号の慢性渋滞								
555		国道16号はいつも渋滞。さらにトラックがとて多く恐怖すらある								
556		・倉庫がここ最近、国道16号際に乱立し					・最低でも片側2車線で、信号のな			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		つつあり交通量、特に大型車の交通量の増大し、道路網のキャパシティに対して追いつかなくなっている。生活道路にまで大型車が走り、危険である。 ・野田市内の木野崎交差点、中根交差点、下町交差点など、右折レーンが無い ため渋滞が頻発。交差点を通過するのに余計な時間がかかっている。					い立体交差のバイパスにして欲しい。			
557		渋滞が日常茶飯事であり、道路が道路としての機能を維持できてない。4車線道路が北千葉道路と6号、16号をのぞいて存在しないに等しく、特に県道8号は渋滞が酷い。災害時にこのままでは緊急車両すら通れないのではないか。また常磐道も毎週末三郷から谷田部まで渋滞していて都市軸道路の守谷→柏の橋をさっさと開通させて欲しい。また三		北千葉道路の全然開通、都市軸道路柏守谷間の早期事業化、三郷流山橋の無料化、新京成高架化、国道、県道の4車線化			検討しているアピールの広報活動に使う予算が1円でもあるなら1秒でも早く渋滞まみれの千葉県の道をなんとかして欲しい。千葉県の道は恥、行政の怠慢			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		郷流山橋も変な ETC 使わせてないで無料化をして欲しい。今までまともな道路、橋を作ってこなかったのは行政の怠慢である。								
558		国道 16 号を利用しレジャー等に出かけたいが、渋滞の頻度が高いことから、利用をひかえている。気軽にかけられる環境整備を早期にお願いしたい。								
559		16 号線は毎日利用しております。呼塚付近、毎日渋滞、しんどい、しんどい、しんどい！早く手を出して新しい道路を造ってほしい。寄付が必要であれば、私は 10 万円寄付します。		16 号線の渋滞緩和						
560	成田線の活性化	朝および夕方時間帯の渋滞がひどい、特に呼塚交差点付近。我孫子市在住だが最寄りのインターが柏 IC か北千葉 IC で片道 50 半弱か		地方経済の発展・雇用創出・地域資源の活用促進や地域住民の生活向上。特に成田線は成田空港にも接続するため、その鉄道網		成田線をどこで越えるかが課題と思われる。想定ルートの新木～布佐付近は河岸段丘の地形で台地上にはすでに住宅や歴史遺産などあるため、場	道路としての機能だけでなく、集客を呼べるようなサービスエリアなどの施設を期待する。想定ルートは利根川河川敷を沿う形	Youtube	YouTube	オープンハウスやパネル展示を出す場所と期間が限定的すぎる。また、YouTube ライブ配信による説明会やアーカイブ化などわかりやす

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
		<p>かるため、レジャーや帰省など非常ににくい。つまりは転じて他県・他市の人の我孫子市へのアクセスが悪いのと同義で、手賀沼という資源がありながら、人の流動が限定的であるため市内の経済的活性化につながらない。</p> <p>また、JR 成田線も30分に1本と限定的であるため、利便性向上が望まれる。田中調整池の農道は柏 IC に行く際によく使うが、農道にも関わらず、トラックや乗用車など交通量が多く、すれ違いの際に田畑に落ちないか非常に心配。大型車両侵入禁止のポールもすれ違いしがたくしている。</p>		<p>の改善と千葉北西連絡道路が複合的に関係し合わせることで、新たな物流基地・流れを生み出し、結果として市内の産業創出を期待する。また、我孫子市へのアクセスが良くなることで人的流動を市内外に促し、手賀沼など地域資源の利用活性化など期待する。</p>		<p>合によってはトンネルなどにより地下を通すやり方もあるかもしれない。</p> <p>なお、新木～布佐間にある野球グラウンドやテニスコートのある土地は売却に出されており、用地確保の参考にされたい。</p>	<p>一望できるレストランや温浴施設、千葉北西部の野菜などを販売する施設や子ども広場など、その SA を目当てに他県から人が来なくなるような施設もあると良い。</p> <p>台風 19 号での交通麻痺の例から、千葉北西道路の整備は喫緊の課題と思案する。</p> <p>計画検討や整備に十数年～何十年もかかるような進め方にはならないように願う。(願わくば 10 年以内に完成)</p>		<p>い情報発信を望む。</p>	
561	<p>渋滞の悪化による経済活動への影響</p>	<p>都心方面へ出るのに渋滞が酷すぎる。鎌ヶ谷市に入ると国道 464 号が片側 1 車線になり、初富交差点と北初富交差</p>					<p>北千葉道路の早期完成</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		点が終日渋滞している。								
562		若柴交差点の渋滞を解消してほしい。特に夕方の渋滞がひどい。		どうして渋滞しやすいのか原因が分かりません。どこから車が多く来て詰まってしまうのか、分散できる迂回路があれば渋滞しにくいのかもかもしれませんが、専門家にお任せしたいです。		土地を売らない方には、ゴネたら損するような仕組みをお願いします。例えば氏名を公開することや、固定資産税を増やすような条例を希望します。また、土地の所有者が誰か分かるように、マイナンバーとの紐付けが必要です。	千葉北西連絡道路の人手が足りないなら、シルバー人材センターを活用することを提案します。60歳以上の働いていない方に働いてもらう必要があります。あまりにもシルバー人材センターの募集が少なすぎます。道路工事をするとき、掃除や誘導など、体への負担の少ない仕事はたくさんあるはずです。	選挙で必要性を訴えている方がいて、初めて計画を知りました。	地図や絵などがあると理解しやすいです。	どのようなステップを経ないと道路ができないのかが、分かりにくいです。どうして何十年もかかるのか、疑問です。
563		昼間の呼塚交差点等の渋滞に巻き込まれるので、行きにくいエリアと感じている。常磐道方面から我孫子、印西方面は距離や渋滞のため時間がかかりアクセスしにくい。		千葉北西連絡道路に車が移れば、現道の渋滞や騒音、大気汚染等も改善される。アリオ柏等、国道16号沿線の店舗や街へ訪れやすくなる。道路を作ることで、工事中には雇用の場が生まれる。圏央道沿線等で物流倉庫が多く立地したことを踏まえる		成田線との交差点付近は、騒音対策や緑地の配置など、周囲の生活環境に配慮してほしい。	利根川の堤防に沿って道路を作るのなら、堤防もついでに強化したらよい。起点、終点側とも国道16号とのアクセス性を考慮し直結してほしい。また、将来の埼玉県側、千葉市側への延伸を踏まえた道路としてほしい。終点側は防災道の駅である道の駅や	インターネットのニュース記事		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				と、より都心に近い千葉北西連絡道路沿線にも新たな施設ができ、新しい街や雇用の場が生まれることを期待している。			ちよへの接続を考慮してほしい。 高速道路や国道、都市軸道路等との接続も考慮してほしい。 国道464号と船橋印西線とのインター等を有効活用してほしい、その際は分合流がスムーズにできるような構造を検討してほしい。 事業期間をできるだけ短くして早期に開通させてほしい、国道16号の渋滞を回避できるのなら有料でも構わない。 この道路ができることで渋滞が悪化する区間を生まないような対策が必要。			
564		ダンプや大型車が白井工業地帯から木下街道を通り栄橋や国道356号へ向かっているが、木下街道が狭いので早急に整備してほしい		若草大橋を鎌ヶ谷本埜バイパスにつなげる案が出ているようですが、既存のすずかけ通りへつなげてみてはどうか						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		国道464号の牧の原消防署とヤマダデンキの橋で右折車が詰まることが多いので信号タイミングの見直しもお願いしたい								
565		柏市は人も物も集中している都市にもかかわらず、道路ネットワークが脆弱な印象であり、車の流入量に処理が追いついていないので渋滞が常に発生している。		千葉市以東は道路をはじめとするインフラ整備がずっと遅れている。八潮の陥没事故のようなことも今後あり得るので、普通車や大型車等の多くの交通量にも耐えられるしっかりとした道路を整備してほしい。		自然環境が悪くなるのは沿道や周辺の無秩序な開発や見苦しい整備が原因である。道路以外の建設・開発行為は基本させないように制限することが重要。	ハワイオアフ島のコオラウ山脈に向かうフリーウェイ等を参考に、自然や景観と調和した道、国内外の方が思わずドライブしたくなる美しい道路をお願いします。			新湾岸道路についていろいろやっていると聞いたのでサイトを検索したらたまたま千葉柏道路についても実施すると書いてあったので知った。もっと大々的にTV・CM等を活用して知らせてほしい。某テレビ局はCMもなくACばかりなのだから、こういった情報を発信したら注目を集めると思う。
566				現 10 号線は片側 2 車線でも渋滞がはげしく狭い。早急にバイパスや車線増をはかるべき。			上下車線間にゆとりを持たせ、鉄道等も並行できるようにすべき。			
567		国道 16 号線の渋滞(慢性的)、特に柏 IC 大青田付近から呼塚交差点過ぎるま		バイパス道路の早期完成望む		自然環境の保全をとるか、道路建設をとるか、人間の生きる為の手段と	現況の渋滞の車両の多さはしょうがないですが、右折車		インターネット上で の記事の掲載	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		で、16号線が混むので、県道や農道に影響していると思う。早期解消望む。				して環境破壊はいたしかたない。	両が常時多い箇所のレーンの増幅			
568	水害利根川							新木近隣センターで入手		
569	記載なし									
570		道路、鉄道共う回されている地域ですので、駅などへのアクセスが悪く、千葉市に行くにも成田まで行き戻る形で出かけています。また、鉄道の本数が少なすぎると思います。成田線に乗りおけると、孫を車に乗せ天王台駅まで送迎している現状では、将来働く人間としては住まなくなると思います。鉄道会社とも一緒に考え、混雑を減らし、鉄道を利用したいと考えていますので検討願います。		成田から利根川沿いの道路は、朝早くから6号に向い混みあっていきます。道路も簡易的に作られていますので、よく車ががけから落ち、そのため交通渋滞となっています。がけから落ちないよう道路の整備をして下さい。		栄橋から取手に向う道路が細く、自然環境が細かく切られているように感じるので、広く将来をみすえた対策を考えて下さい。		市役所に行き知った		
571		柏の東から西方面に行く道路が少ないため、ぜひこの計画を早期に進めていただきたい。		やはり新規の道路整備が必要。事故があった場合を考えるとバイパス道路があればありがたい。		隣接する茨城県各市町村のご意見も参考にすることも必要では…	有料化し財源確保の一助にはどうか。部分整備・一部開通も視野に入れて考えていただきたい。	柏市議会報		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
572		利根町方面への道路路面と渋滞は解決を切に望みます。		栄橋につながる道路の拡張や新たな橋の設置など、かなり難しいと思いますが少しでも変えていただければと思います。		景観をこわすことなく、できるだけ現状維持していただきたい。 素晴らしい自然が残っている地域なので守っていききたい。	自転車専用レーンの増設、歩道の段差解消、車椅子も通行可能な歩道など、歩行者を守る、高齢者にやさしい道路であってほしい。 既存の道路には難しいですが、新設道路には是非お願いします。		特になし	特になし
573		交通渋滞:車にかかる税減税を行なった上で、リミット制(ナンバー別)通行規制をしてほしい。 交通事故:26年4月～自転車は歩道→路側帯へ移動されるようだが、肩幅よりも狭い道路は通行不可。現状を調査せよ。 物流の円滑化:私はトリモモ肉が好きだ。円滑化によって安くなるはず。いくらになりますか?(参:新豊四季ベルクス80円/100g) 防災:PAもしくは幅いんをダイタンに設定して、旅客機の発	可汎用道路 動線整理	物流・人流の改善、すなわち物価安定	・税負担の話になる。だから急がなくてもよい。 ・公共の福祉と用地買収。 ・仮に機能が失われても絶対にサンクコストにしない。(例えば鉄道用地などはつぶれたら転用できない。)研究・工夫してくれ。		以前にも言ってるけれど、可汎用性の中でも航空(軍用も可)の発着機能(エアバスクラスのもの)。	JoAK-AM,FM NHK 地方ニュース		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		着もできるようにする。 その他:太平洋と東京湾を大運河でつないで欲しい。昔はつながっていた(鹿島～野田～市川)。(よその話だが、日本海も東海経由で太平洋へ出せるはず。)								
574				16号線、356号線、船取線、464号線の渋滞により、周辺道路も含め、全体的に慢性的に車が動けず、排気ガスが酷く感じられるので、立体交差にする等して、信号機を減らすことが必要と考えます。 (信号があると、赤信号を避けるためスピードの出し過ぎも…)		現在の自然への影響を最小限にするため、新たな道路を作らず、既存の道路を拡幅したり歩道を遊歩道やデッキとして車と分離して、ゆっくり自然を感じられるようにしては…	除草や補修等のメンテナンスが不要なように、そして騒音対策の面からも防音壁の設置を提案します。			道路の設置場所が分からないと意見しづらいと思います。
575		現在感じている事は、国道16号がいつも混ざつしているのではと思っています。事故が発生すると逃げ道がないのが現状です。ただ現在		千葉北西部は以前から東京へのアクセスは良いのですが千葉県中心へのアクセスの不便さは感じています。		我孫子市は農業がさかんで水を多く使用します。水の汚染等は絶対あってはならないと思います。	道路は車専用道路とし、早めにルートとかを決め、その上で関係各所で検討してゆく事がベストだと思います。		なし	これから検討するものだから、もっと具体的に、こんなルートでこんなものを計画しているとした方がわかりやすいです。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		計画している野田線以北から国道464付近までで良いのか不明です。もうすこし千葉市近くまで延ばす計画ではどうかと思います。								
576		印西市から高速道路を利用する場合は、柏ICとなるが、国道16号は渋滞するため不便を感じています。		北西連絡道路と常磐自動車道の接続			地籍調査事業の先行実施			
577				我孫子市の北新田を通る道路を、今は農道だそうです。正式に拡幅して国道にすべき。大雨で通れなくなると野田への道路(16号線)が大変な渋滞になる。		以前(6~7年前)我孫子の利根川沿いの「利根水郷ライン」を拡幅する案があったと思いますが、これでいいと思います。				
578				夕方で茨城県と千葉県がつながっている道路がよく混んでいる気がするから、そこがなくなってほしい。					グラフや地図が多くてわかりやすかった	あまりつかわれていない漢字もあったから、ふりがなをつけてほしい。
579		交通渋滞:国道6号と国道16号の交差点(呼塚交差点)柏市を中核都市たらしめる周辺市町村と		呼塚交差点(R6とR16の交差点)渋滞がないと自動車使用時間が1/4になる。(自宅→柏駅)		6号、16号ともに(電車のような)複線もしくは複々線(高架)はどうか?	自動車の流れは、川の本流と支流に似ている。各方面への交通量(水量)のデータベースから本流支流をスム		渋滞の赤い表示はわかりやすかった。青色にするために、水ハケをよくする支流を多くすることも考えられないか。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		連携させて高速な道路づくりをされたい。					一ズにして滞留を改善する配置が考えられないか?			
580			住宅地の道路	東我孫子 2 丁目の道路幅を車が対向車と容易にすれちがうことができるようにしたい。		※1.ゆう報道を延長し、橋まで行かれるようにしたい。 ※3.古利根沼へ通り道がわかりにくいので、行きやすくして欲しい。駐車場も必要である。	河川敷の道路を使わずに高架線にして、新利根橋、6号国道に通じるようにしたい。			
581				主要な幹線道路となる千葉北西連絡道路の整備もさることながら、これに接続すると思われる道路、特に途中で頓挫している豊四季宿連寺線などの完成を目指して更に整備を進めて頂きたい。一部の地権者の居座りを許容しないで迅速な処理をお願いしたい。		江川地区、手賀沼北岸の隣接する県道等、豊かな自然を明日に伝える様な工夫をお願いしたい。	モータリゼーションの進展から道路整備というと車の通行を主眼としたものとなるが、歩行者の観点からの整備も心掛けて欲しい。安易な歩道橋架設は年寄、子供にとっては苦痛の種となることもある。			
582		じゅうたいが多すぎる		じゅうたいをかいしょうしてほしい		16号と6号の交差点がじゅうたいしてすごい。	・我孫子の田んぼ(利根川)近をつかえばよい。 ・ゴルフ場を使えばよい		特になし	全部分りづらい
583		国道 356 号歩道について 過去に市に問い合わせ		全く違う答えですが、海外からの技能実習生?も最近			北西連絡道路の事は全く存じませんでした。全ての事に		知らないうちに概略計画が決まったという事がないよう	検討対象となる区間の地図を大きくしていただけるとあ

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>わせをした所、県の管轄といわれ、そのままでした。</p> <p>歩道は細くガタガタ直しようがないのかもしれませんが、自転車も人もベビーカーも全ての人達が使いつらさと恐怖を感じていると思います。幅が直せなくても、せめて平らにお願いします。</p> <p>我孫子は取手と柏にはさまれて小さな街ですが、とても環境のよいところです。是非前向きな検討をお願い致します。</p>		<p>多く見かけます。6号線を横断しようとして道路のまん中にある花壇に数名が集まり渡ろうとしているのを見かけます。</p> <p>少しずつ環境が乱れる事を懸念いたします。</p>			<p>言えるのは、使用する方が使いやすいように、安心できるようにと願っております。</p>		<p>にと書いてありましたが、たまたま行ったお店でこの用紙を頂きました。もっと皆さんがわかるような方法はないのでしょうか。広報誌と一緒に大きな地図を入れるとか。</p>	<p>りがたいしわかりやすいです。</p> <p>全く北西連絡道路と結びつかない事ですが、書かせて頂きました。読んでいただきすぐでなくても検討いただけるようになると安心いたします。</p> <p>管轄外かもしれませんが、国道356第一小学校のローソンがある信号A方面とB方面の信号が同一で優先順位はB方面からの左折優先だと思うのですが、A方面からの右折がいきおいよく曲がってきます。A方面は6号からも繋がる道路になります。前方からの左折優先とか標識をお願いしたいです。</p>
584		<p>ロジスティックが建ち、とにかく渋滞、事故の頻度が上がり、困っている。</p>		<p>湾岸まで延長して欲しい。</p>			<p>早急に取りかかって欲しい。 おたかの森、柏の葉等、沿線沿い</p>	<p>オリエンタルコンサルタンツの方の配布</p>		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							の開発地区もあり、アクセスが不便。			
585		柏、印西、八千代に高速を通した方がいい。柏から千葉北を通すといい。ないから千葉北と柏が混む。ドライバーはみんなそう思っている!!					緑をへらさないでほしい。かつ手入れの行き届く体制。			
586		道路が来ると今でも多い大型物流センターがふえるので困る。					江川の地盤が悪いがどうか？ 江川につづきに戸建住宅用地があるが、これらの関連で住環境への変化、江川のピオトープ化への影響について。	これから先、人口減少社会にむけて費用対効果は？ 完成時に私はいないが、子供達にツケを残すな。		
587		現時点での出発地点、到着地点の具体的な名称を。(より詳細な要望が記しづらい)		我孫子市青山台から野田市に向う北新田を遠る県道は交通事故の多発地帯であり、北西道路の完成により減少、或いは無にする事を期待。			北新田を通る県道は交通規制をする。(トラック等の商用車の交通規制をする)			
588				住宅地をはなれたところへの道路			利根川の堤防を兼ねるようなかたちで作る	6号国道との交差は立体的に相互にのりおり出来るように!	説明会に参加	
589		国道16号と利根川の芽吹橋から江戸		交差点の信号は前方1か所とシンプ			野田はすべて橋を渡らないと他市に	これからの道路は歩道も十分にとつ		65歳以上が3割の時代で、障がい

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		川の野田橋に至る県道の柳沢交差点は令和6年12月に16号の陸橋の上と下でたてつづけに死傷事故がありました。陸橋の下の信号を渡るには16号陸橋をはさんで2ヶ所の信号があり、一度に渡れない状況です。1つは16号から出てくる車、陸橋をこえた2つ目は16号に入る車のための信号で、視覚障がい者や高齢者は困っていますので、それぞれの信号を音声信号にして欲しいと野田市や警察に要望してきましたが、そのままです。渡る際に2回信号があるのに歩行者に対する配慮がないので危険な状態がつづいています。		ルで解りやすいものが、みんなに渡りやすいです。基本は、交差点で事故にあいたくない、につきます。		行けません。自然環境の維持は未来社会にとっても大切なことです。野田こそ自然環境の保全が必要です。コウノトリが住める自然環境は守っていきたいです。	て両側も歩道として歩けるのが良い。そういう道は、人も配慮されているなあ、と文化を感じます。			者も社会生活しています。歩くのが基本ですので念頭において検討してください。
590		・景観維持、限られるエリアでの開発と住民とのコンセンサスが大切。 ・16号の渋滞緩和は基より、交差する						ボランティア活動にて		・ルート案が良く判らなぬ中で、手賀沼、古利根の保全がうたわれているがあまりピンとこない。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		6号についても方策 が必要なのでは⇒ 我孫子警察署～大 利根橋～取手市内 の慢性的な渋滞緩 和への対応								
591		16号線がパンク状 態 早期北面道路工事 をして開通を!!		つくば→野田→田 中地区→千葉ニュー タウン→四街道 (田中地区道路か さあげ)			早期工事		白井市役所展示	無し
592		我孫子線の電車の 遅れ 休日の千葉ニュータ ウンの交通渋滞			迅速な対 応の実施	計画を立てても時 間経過に伴い、修 正が必要になるた め	幹線道路との接続 を減らすことで、無 駄な渋滞をつくら ない	通知	無い	広報活動が少ない
593	ゴミ	交通渋滞: ・(平日の朝晩)16 号線の渋滞はひどい (特に千葉市近辺)、 又、柏のARIO前 の渋滞もなんとかす べきである(1車線 ふさぐ)。 ・464号線が印西 市の所で1車線にな る部分で渋滞する。 早く2車線のすべ きと思う。 防災:代わりの道路 がないことが多い。 その他(ゴミ):464 号線沿い、ゴミの散 乱のひどい所がある	美化	問1に記入のとおり です。			道路は車のため ではなく、歩行者、自 転車のためでもあ ります。それぞれが 安全に、安心して 通れるように初め からしっかり計画 をお願いします。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
594		市内及び近隣のバスが少ない。 まだまだ北総線の本数が少ない。		信号機が少なく出会いがしらの自動車事故が不安。		工事がどこまで進んでいるのかよくわからない。	自動車を中心とした道路でなく、自転車やランニング専用道路も完備してほしい。			アンケート問題理解しにくい!! もり込みすぎて、よくわからない
595		呼塚交差点周辺の渋滞。 茨城県へ行く道路(橋)の渋滞とくに夕方や休日。 我孫子市の国道356号は歩道がほぼ無いに近い状況で、歩行者や自転車が危険を感じる。		歩道橋の設置などで人身事故や信号による渋滞の緩和を期待します。		自然環境として野鳥の多い地域なので配慮がいます。 住宅地への通り抜け車両が増えないか心配です。			ニュースレターを 読んで種子が理解 できました	パネル展示は、最初、何の展示会かわからなかったので、「検討するので意見が聞きたい」ともっと宣伝しても良いと思います。
596	バス移動	野田市駅前整備(現在床屋さん1件のみ)		野田市駅への集中		適度に商業施設やその周辺の自然があり、落ち着きます。左(選択肢)3ヶ所だけでなく自然を残して下さい。		アンケート用紙、野田市イオン(旧ジャスコ)内の担当の方が丁寧に教えて下さいました。		
597		自分の利用する範囲においては、強い不満はありません。事故はとにかく減らしてもらいたい。医療については病院を誘致すれば解決できると思いますので、交通課題とは異なると思います。IC15分以内に立地する必要性は感じておりま		16号の渋滞、交通事故は分かれますが、新道路でもまた渋滞、事故は多くおこります。16号以外で、現在よりも渋滞、事故が多くなるとは住民のメリットがありません。		我孫子市は自然が手賀沼、古利根沼だけでなく多く残されています。新道路が通ればかなりの自然がこわされるのは確実です。今、それほどでもない自然も20年以上たてば、より貴重な自然となっているでしょう。是	既製の道路を拡張する方向で、とにかく自然環境や景観をできるだけ少ない被害で検討していただけることを希望します。	友人から		新道路を作る場合の予想される問題点をもっと列挙すべきだと思います。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		せん。文面(たよりの)は、新道路を作ることが前提の様ですが、もっと新道路を作る場合の課題を自然以外の面でも立ちのきとか町の分断とか記載すべきだと思います。				非、我孫子市の自然を残してもらいたい。				
598		1.県道より川藤野田線(都市計画道路今上木野崎線)の早期完成をお願いしたい。 2.老朽化した野田橋の4車線化を早期に計画してもらいたい。築60年を経過している。		国道16号線呼塚交差点は1日8時間程度しか通行できないために交通渋滞が発生しています。24時間通行可能な交差点に改善すれば渋滞は解消すると思います。		利根運河より柏トンネルの区間は道路位置選定は困難と考えます。もし計画が進んだと想定しても使用開始は30~40年後と考えます。人口減少は建設作業員が減り、工期が長くなります。建設費は高騰します。 野田市は現在進めている東埼玉道路が国道16号線庄和ICまで開通すれば野田市の各地区へは短時間で高規格道路のICを使用出来ます。私には千葉北西連絡道路は計画する必要はありません。	呼塚交差点の右折するラインを大堀川と北椎入口附近の国道6号線の上下りの道路を活用すれば短期間で整備も出来ると思います。工期は短期間で工事費も削減出来ます。柏市の自然保護の理解が必要です。			
599		鎌ヶ谷方面から成田空港方面に向かい、		問1のとおり		2車線から1車線にしないで、右折	問1、問3回答のとおり			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		吉高の交差点において、2車線から1車線になる。朝の通勤時間帯に500メートル位の渋滞で、右側車線を平気で通り、割り込み、渋滞になっている。いつも通るとイライラし、正直者がバカを見る状態になっている。手前から車線変更禁止にし、右折車線と直進・左折車線の2車線に変更して欲しい。わざわざ2車線を1車線にする意味が判らないし、交通事故やトラブルの原因になる。				車線と左折車線に変更して欲しい。				
600				いずれも改善課題と思います。		1～3の地域は千葉北西地域に残された比較的良好な自然環境地域です。未利用地として安易な開発対象とするのは賛成できません。船取線と6号線の合流部は渋滞しません。幹線道路交差点の幅や立体化の方が、費用対効果があると思います。も	交差点の幅・立体化に加え、渋滞解消には交通車両の減少が必要です。高齢化社会には、公共交通の充実や排ガス・騒音対策の電気自動車等利用への誘導策も必要です。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						つともこうした改修も幹線道路全域で検討されなければ、仮に千葉北西地域が改良されても、新たな諸課題を隣接地域に押し出すだけの事となります。				
601				・通行車両分散化による渋滞緩和 ・通行禁止を通行しなくてもいい脱硫施設へのアクセス	地域住民への同意			市からの連絡		
602		主要地方道船橋印西線と県道千葉ニュータウン北環状線が交わる交差点(印西市鹿黒南1丁目地先)付近や神々廻・船尾街道と県道千葉ニュータウン北環状線が交わる付近(白井市神々廻及び清戸)において渋滞が見られる。		印西市鹿黒南付近では大型倉庫やデータセンターが増えていることから、物流の円滑化と周辺の道路環境を整える必要があるため、主要地方道船橋印西線の以北への延伸と北環状線の白井市清戸付近の早期開通を期待しています。		主要地方道船橋印西線の延伸については、亀成川周囲に残っている豊かな自然環境の保全に配慮する必要があります。また、北環状線の白井市清戸付近は近くに急傾斜地もあるので、工事等に配慮が必要かと思えます。	物流に関する期待が高いため、大型車運転手が休憩できるような広い駐車スペースのある道の駅等が必要かと思えます。		連絡道路の予定経路が明確に記載されているもの。	道路名称に特徴が無く、他の道路計画と混同してしまい、イメージが湧きにくい。
603		交通ネットワーク ・成田線の本数 ・道路の連携(利根川沿道-R356-R356のバイパス間)		歩道の整備、横断歩道				運転のしやすい道路環境		当該道路の進捗状況が分かりづらい。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
604		<p>・水戸街道と旧水戸街道の椎駅前道路道混雑解消の為、旧水戸街道に右折レーンの設置。</p> <p>・稲荷神社前(右折レーン※工事中?)</p> <p>・豊四季駅前付近交差点の整備(旧日光街道からの連絡道を県道279号線へ直接通し278号の「クラック」交差を解消)。</p> <p>・県道278号と駅前中央通りと連絡道整備。(柏六小付近、サイゼリヤ前とベルク前を継ぐ道)</p>		<p>・駅前近から流山方面を結ぶ道路に横断道を整備することにより渋滞を緩和し事故防止に貢献する。</p> <p>・旧生活道も含めた整備が必要。</p>		<p>・様々な対策は必要と考えられますが、一番大事なのは建設費用だと思われしますので、「費用対効果」を十分に考えた環境保全に努めてほしい。</p> <p>※国の借金1,000兆円越えた政策が必要です。今年選挙の年で「バラマキ」政策が多過ぎる。</p>	<p>・16号の混雑緩和、排気ガス対策からも早急に進めてほしい。</p> <p>・構想から建設工事までの手続が複雑に感じる。今後は「公共」を優先した考えで進めてほしい。</p>	政治家の広報だより	<p>沢山の検討課題が有るものだと感心しました。</p>	
605						<p>プラスチックゴミの回収、特に川の中、沼の中、道路の側道まわり</p>	<p>グーグルマップ等による時間帯のHiによる信号の操作</p>			
606		<p>①船取線(県道8号)との交差点、白井方面から向かうと、常時混んでいて、車線が増えたり減ったりしていきさきわかりにくい。</p> <p>②16号から464号に向かうときアクセス、小室の立体、464成田方面から</p>		<p>印旛の本医大駅から東側、片側2車線が対面通行になって、ボトルネック(特に成田方面から)になっている。</p>		<p>特に環境面では、大きな影響はそれほどないかと考えています。</p>	<p>南北のネットワーク(交差する)の充実。</p> <p>鎌ヶ谷以西、特に国道6号との直結を期待します。(東関道や京葉道路の代替ルートとして)</p>			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		16号千葉方面のみのアプローチ。他のアプローチが限られる。								
607		大島田～呼塚交差点～柏IC区間の渋滞対策を願う		救急医療施設への搬送、アクセスの円滑化		手賀沼、古利根沼の自然環境の保全を強く求む	千葉北西連絡道路計画に大きな期待を抱きますが、周辺地域の自然環境、景観を損なわない様配慮願いたい。		千葉北西連絡道路だよりは分かりやすいと思います。	
608		私は運転できませんので、自転車利用者としての視点から正直に答えさせていただきます。 1.国道356の歩道の狭さは、人と自転車がすれ違うのもやっとな、この道路でケガをした人が多い。 2.国道6号線の大型トラックや乗用車の騒音は驚きますが、やはり一つ新しい道路が出来る度に、交通量も緩和され、交通渋滞も少なくなっていくように思います。是非、北西道路の開設を希望します。		我孫子市に最近出来た500メートル程の新しい道路(手賀沼公園から角松旅館まで)のお陰で(旧道路の道の狭さに閉口していました)今は、広い歩道と景観も良くなった道路でのサイクリングライフを楽しんでいます。唯、自動車利用の方からは、連結部分の機能性に問題ありと伺っています。		手賀沼の畔に住んでいる者として、手賀大橋が開通して以来、沼の自然にマッチしたこの大橋の利便性、フォームの美しさに感謝しています。唯の道路ではなく、渡って気持ちよく、日の出、日の入りの大きさを堪能しています。	1.坂の多い場所には道路が滑りにくい材質や工夫が必要です。 2.歩道はなるべく広いこと、車道との境に工夫を。 3.信号機は見やすい場所に設置すること。			
609							オープンハウスで完成目標年を聞い			長期的視点、特に完成目標年とその

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							たところ、未定とのことでした。又、資料には印西市の人口がH2～R5で約2.0倍とあるのに対し、全国的には”ほぼ横ばい”とあります。完成まで数十年かかり、そのころ当地域も人口減が予想されており、その予想の中でこの計画が本当に必要かを検討すべきであり、その視点からの計画検討をお願いします。			頃の道路の必要性。この視点からの計画がなければ、将来”ズサン”な計画であったとの指摘を受けます。
610		住宅などの建設が突然始まり、自然環境に変化が生じている。		・計画的な地域環境作り ・どんな所にも車が入りこむのではなく、ゾーンを分ける ・物流施設が農地との関係なく作られていることへの不安を感じる		課題解決の対策と いいつつ、道路作りが前提の様な質問項目がそもそも？	道路を作るだけの発想から、道路をどう使い、車社会をどう変えるかが考えられてほしい。			
611				土日に464号の渋滞				イオンの展示		
612		柏市の宅地開発時、林の木を全て伐採して30坪毎くらいに戸建を建設し、緑がなくなっています。(1軒に1～2本の木を		道路新設工事は不要不急と考えます。 国道16号の渋滞は、最近では少し前ほどではなくなっ		利根川周辺の環境の悪化を懸念しています。ここ数十年？川底の砂さらいをやっていないようで、水位が上	16号の渋滞緩和には、我孫子・野田を結ぶ利根川遊水地の農道が一役買っていることと思います。新たな道路			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		植える新築もあるが) 緑の森・林は計画的に残して開発するよう、自治体に国が指導してほしいです。この温暖化で暑い毎日が続く中、緑の大切さを実感します。緑地の保全をお願いします。		ていす。並行した北西連絡道路は急を要するものではないので、税金は無駄につかわず、もっと急を要する国民生活改善に使ってほしいです。		がっていて危険な感じがします。近くの手賀沼、大堀川、大津川の水位も上がっていて怖いです。(数年前常総市は鬼怒川堤防決壊で水害に)利根川の河原の手入れもなく、木茂ってしまって荒れ放題。この環境保全を早急にやってほしいです。	計画は中止して、上記3)の計画をお願いします。			
613		駅での人口渋滞で事故が起こりそうなきがある。ゴミが落ちていることが気になる。								
614		電車賃が少し高いように思います。				人や生物が生活する為には安全な水が必要だと思いますので、水質保全に力を入れていただきたいと思います。	道路工事を行う時間帯(混む時間)に配慮していただきたいと思います。	柏市役所	係りの方の説明が分かりやすかったです。(道路の開通後の良い点)	
615		夕方の時間帯に交通事故が発生してしまうと、非常に混雑してしまう。								
616				未開通の計画した道路の開通			この道路を早く作ってほしいが、できるところから他の			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)	
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)					
				歩道がない道路の 歩道の整備			道も整備してほしい				
617		16号の呼塚付近の 朝・夕の時間帯と、 464号の向井・鎌ヶ 谷の朝・夕と土日祝 日が渋滞していて不 便です。		印西市には物流倉 庫がたくさん出来 ていますので、道 路の渋滞が緩和さ れることを期待し ます。救急車が渋 滞に巻き込まれる ことなく、病院に搬 送されるようになる ことを期待します。			車が通ることでゴ ミのポイ捨てや排 気ガスの増加で周 囲の環境が悪くな らないように配慮 をお願いしたいで す。		道の駅を作って一 般の人達も利用す る楽しみがあると 良いと思います。	説明して下さった 方がわかりやすか ったです。	
618				平日、呼塚付近渋 滞緩和	用地買収						
619		近隣ではないため不 明									
620								柏市役所パネ ル展などで知 りました			
621		柏市根戸在住です が、近隣の道路は歩 道と車道が分かれて いません。道が狭い ために歩道が作れな いのですが、自動車 がすごいスピードで 走っていくので歩行 者は常に危険にさら されています。車道 に凸帯を作るなどし てスピード制限をし てほしいです。								パネルによるデー タの説明	
622							歩行者と自転車も 通る道路に関して				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							は、両者の安全を確保できるようにしていただきたい。 千葉北西道路では、自転車も通るようでしたら、歩行者と自転車は別の道路で通れるようにしていただきたい。			
623		深夜の国道16号はトラックが多く危険な運転をする人も多い。		交通の流れがスムーズになること						
624		徒歩の際、道が暗いと思う所がありました。道路を自転車で通りづらいので、自転車道のお話を聞いて感銘を受けました。		歩くときに道が明るくなると思いました。					自転車道のお話がわかりやすかったです。	
625		・国道6号、16号の渋滞 ・高速道路までが遠い					高速道路までの利便性。	柏市役所		
626		16号の混雑がひどく、バイパスが出来ると聞いてからも20年近く経っても何も変わらず、人口も物流トラックも増え、年々ひどくなってとても不便。 16号の混雑、柏トン								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		<p>ネルあたりから柏インターまでが特にひどい。</p> <p>救急車も通れなくて困っているところをよく見かけたり、子供の通学で16号を渡る時も交通量が多く危険。</p> <p>連絡道は16号からあまり離れてしまうと使用されなくなるのでは。バイパス(当初計画に入っていた)が出来たらありがたいです。</p>								
627		<p>新大和根橋入口左車線をもっと手前からしてほしいです。</p>		<p>土、日はもちろん、新利根橋の守谷方面に左車線が短かすぎる</p>		<p>橋の守谷方面は道路が有るのでブロックをよせて左車線をもっと手前からにする</p>		<p>パネル展</p>	<p>柏田中から守谷に行けるようになる事</p>	
628		<p>・6号、16号に出るための道路の特に朝夕の渋滞を緩和していただきたい。日光東往還は特にお願いしたいです。</p> <p>・上記道路、稲荷神社前の交差点の渋滞も緩和していただきたいです。</p> <p>(いずれも右折による渋滞です)</p>					<p>税金が使われると思いますが、健全な運用と詳細の開示をお願いします。</p>	<p>柏市役所</p>		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
629		国道6号線、16号線 主要県道へ続く交差点について、特に朝夕の渋滞が通年発生している印象を受けます。		バイパス路線の整備 交差点改良(右折レーン整備)			自動車量自体を減らすために、自転車やバス交通の推進も合わせて考えられればと思います。			
630				呼塚付近で救急車が進めなくなっているのを見かけました。また、排気ガスが緩和するとよいと思います。		車が通ると音だけでなく振動があると思うので、そのあたり。	サイクリングロードが付いている、道の駅など休憩施設がある。	ポスター		
631		16号の渋滞		16号バイパス		16号バイパスの整備	市街地を避け、用地買収しやすいルート			ルート案が載っていない
632		国道6号線の混雑		新しい幹線道路の設置			信号を減らし歩道橋に代える	柏市役所		
633		自転車道も合わせて整備されると良いと思います。								
634							地下につくる	市役所に来て	16号の渋滞を緩和する	
635		一つの道路で交通事故があると、他の道路が渋滞してしまうので、通勤時は困る。				ふるさとの自然豊かな景観が、がらっと変わってしまうのは少しさびしい。手賀沼周辺は自然があると落ちつく。		市役所で	混雑について	
636		16号の渋滞(毎朝利用するため)								
637		交通渋滞。16号以外の大きい道路が必要。		渋滞が緩和されれば、他の問題は必要。		自然環境へのアクセスのしやすさが、また保全費などを	守谷への橋は必要だと思った。	家族	説明いただきわかり易かった	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				緒に改善されていくであろう		生むと思う。まずは、来てもらえるようにすべき。				
638		自宅周辺の※大きな交差点が渋滞するため、自宅前が抜け道となっていてとても危ない。小学校やこども園もある通りのため子供の手を引いて歩く歩行者の横をスピード出して通過するので困っています。 (※柏の葉にあるエネオスとセブンイレブンの交差点、柏の葉こども園方面から入り、ドラッグストアオキ方面へショートカット、エニタイムフィットネスジムの方へ抜ける車が多数です。)		柏の葉こども園からエニタイムフィットネス方面への抜け道は、もともとは住民のみ使用するような、車が通るにはかなり細い道(一台しか通れず行き違いや折り返しができません)ですが、路面も穴だらけになる程、交通量が増えています。			昼間はおだやかに見える通りも、朝と夕方はとても交通量が増えています。そういう点にも気付いていただきたいです。	区画整理事務所	写真があるとわかりやすい	
639		柏の治安(夜)								
640		ゴミがよく落ちてる								
641		16号を渡るときの信号が長いから3分位*待つ。右折の信号も長くしてほしい。十余二、若柴								
642							道路の入口・出口周辺の道路計画も同時並行的に行わ			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							ないと渋滞解消の 効果は低下すると思 われるので、道路の かならず周辺も含め た都市計画の策定が 望まれる			
643		道路の規格が上がり、 渋滞が解消されれば 周辺の環境問題の 大部分は向上すると 考えます。早期の 整備を希望します。		国道16号の柏IC～ 呼塚立体					丁寧な説明ありがとうございました	
644		6号や16号に出る までの渋滞					電柱を道路の下に してほしい			
645		交通渋滞が16号線 全線でひどい。特に 千葉北I.Cから先が 動かない。		渋滞が無くなる			東日本大震災の時、 陥没して緊急車両が 通れない事がありま したが、道路にも免 振構造を使った道 路ができないです かね。			
646		16号道の交通の 緩和					地上が無理なら地 下道			
647		松葉町の中央道 路は16号線の迂回 に利用され大変混 雑しています								
648		歩道が狭かったり、 なかったりするの で、子どもと歩くと きに車が近く、いつ も怖い思いをするの						市役所内		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		で、歩道を確保して いただきたいです。								
649		・国道16号の慢性的な渋滞で市内の急ぎの時は、他の細い道を通ることが多い。夕方は特に混むし、事故も増えていると思う。柏公園入口や桜台交差点・呼塚を bypass、沼南方面から野田方面にR16に沿った道を作ってほしい								
650				①16号の高架 ②交通マナー(緊急車両に対して一般車両への指導) ・倉庫が流山、野田等に増え、渋滞が心配			・早く対応しないと住宅が増え設置が難しくなる ・16号を高架すれば必要なくなるのでは？			
651				渋滞する場所が決まっているのでどうにかしてほしい。呼塚など16号は事故が多いと思う		自然は大切にしたい				
652		千葉県全体で一車線を二車線に変えてほしい。右折の車で止まる事が多すぎる。さらに信号があってという渋滞の原因となるポイントが多すぎる。								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
653								柏市役所		
654								柏市役所に来 た時		
655								市役所にて		
656		16号はトラックも多く渋滞することも多いので改善されると嬉しい。(特に平日(平日休みがあるので…))休日多少混むのは仕方ないか…								
657		北千葉道路、国道464号線 印西市吉高交差点付近がいつも渋滞していて、通行に時間がかかる。		周辺の開発状況を鑑みて、道路整備の早期実現。						
658		都市開発よりも渋滞緩和！！		・信号の点灯タイミング ・16号、6号以外の大型道路		・一方通行規制 ・時間帯車線変更(混⇒2車線⇒3車線)	上記	キャッチ		
659		・レイソルスタジアムから51号を通過してヤオコー柏若葉町店の交差点を進むとき、一応右折と2車線になっているのかもしれないが、道幅が狭く、2台並ぶのはむずかしい。 ・16号線の渋滞がひどく、なかなか16号に出ることができ								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ない。 ・自転車で通ると道路の端がガタガタしていて走りにくい								
660								柏市役所に来て		
661								なし		
662				千葉北西連絡道路の早期開通		優先的に千葉北西道路の実現に向けて邁進すべき				
663							タクシー?(あいのりでも)			
664								市役所		
665		通勤時間帯や土日など、広い道路が渋滞しているため、狭い道路を走る車が多くなり、住宅街が車が多くなり危ないと感じています(スピードがでている車が多い)。								
666		県道が細く大型車が国道に集中し、6号、16号(柏インター~アリオ柏のあたり)が渋滞してしまう		国道16号に並行する自動車専用道路の整備				交通を取り扱う情報HPなど		
667							上下3車線。自転車専用レーン。			
668						地元の子供達の通学路もある為、交通渋滞や安全確保の面では道路を新設して欲しい希望	大型車両が一般道を走る事によって道路がいたみやすくなっている箇所が多くみられる為、			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						はありますが、自然環境は一度壊れてしまうと元に戻すには数十年以上かかると思うので、それが心配です。	別々の道路を走るようにしてほしい(予算が高くなると思われますが…)			
669		つくば野田線(県道)の近くに住んでおり、騒音と振動が24時間あり、大変困っている。(野田市柳沢、目吹)北西連絡道路ができて、少しでも交通量が減り、騒音や振動が軽減されるのは大歓迎だが、新道路による自然破壊は、同じように困ることだと思う。できるだけ自然を壊さないで持っていけるようにしてもらいたい。		・つくば野田線の道路の強化、街路樹の設置、 ・野田ー坂東の橋の設置(これを作れば我孫子ー野田線(関宿)を使う人が増えると思う) ・新道路をつくるなら、高架化にできないでしょうか？		是非、自然環境は守っていただきたい。 新道路高架化	関宿ー我孫子線の2車線化、及び、野田ーいばらぎの橋の設置 つくばー野田線の道路の強化、街路樹の設置を推進していただきたい。 新道の高架化			
670						野田市グランドデザインとの連携				
671		16号は特に渋滞が上下線問わず問題である。		柏駅周辺、呼塚等主要道路と交わる箇所			川沿いを行くならサイクリング道路・遊歩道等も整備してほしい			
672		(交通渋滞)県庁等に行く時、朝、16号線は柏市前あたりから渋滞がはじまります。帰りも								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		柏市あたりまで渋滞で大変時間がかかります。あと、6号線等との交差点付近では、事故が多い。(渋滞も一因) (その他)野田市内の16号線暗い！運転がこわい。								
673		16号線が常時渋滞している。事故などおきると、特に全く動けなくなってしまい、とても不便。 [混雑] 16号(朝・夕:野田市駅入口、柏IC付近、十余二工業団地付近) 我孫子関宿線(瀬戸、福田郵便局、木野崎交差点)		新規の道路ができることにより、既存の道路がより混雑したり、危険な事にならないよう配慮してほしい。		既存の道路も大分劣化していたり、維持できていない面もあると思うので、そちらも維持管理をしっかりとお願いしたい。	有料でも良いので、高規格な道路で、物流施設の建設により動きにくくなっている一般車の不便さをなくしてほしい。			
674				現況を考えた場合、早急に実現を希望する。			地下道の実現を希望する			
675		玉葉橋の渋滞が困っています。		玉葉橋、野田橋						
676		通勤時間帯の渋滞								
677		・豆バスの本数(清水ルート、中ルート)を増やしてほしいです。 ・交差点での事故が減ってほしいです。								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
678				時間帯、日曜祝日の渋滞でイライラする事がある。(野田から埼玉へ行く道路)		自然環境は残してもらいたい。道路は地下か高架(場所によりますが)	スムーズな連絡道路も考えて計画してもらいたい。		自然環境をこわさず配慮して出来るだけ残して下さい	なし
679							歩道の安全		説明がわかりやすかったです	
680									案内が良かった	
681							外環と圏央道の間を通す、千葉県のみならず茨城県と連携していくとよいと思う	野田市役所		
682		流山街道の道が狭く、人車の接触の危険個所が多い		・狭い道路の拡張 ・歩道の確保			具体的な時期、内容が早く知りたい	市役所		
683								市役所にて		
684		関宿付近が混む(中里交差点)					関宿に行きやすくなるのが理想			
685	スーパー建設してほしい						①16号の東側の方面にスーパーがほしい ②まめバスの本数を増やしてほしい		これからの予定がわかってよかった	
686						豊かな自然が破壊されてしまうのは悲しいです				
687		国道16号線のみが通っているため、もう1本主要道路を通すことによって、道路ネットワークの多重化によるリダンダシーを確保してほしい		交通結節点が野田市に出来ることによる地域の活性化、地下8延伸とともに進めてほしい。			官民一体となって機運を高めるとともに、参加されていない方にも、このようにパネル展示等を通して周知して			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		い。 また、鉄道網との相互作用による地域の活性化を望みます。					いくことは重要と考えます。			
688		渋滞がひどい。柏 IC～呼塚		・柏 IC 付近 ・呼塚付近			周辺生活道路と分離する、バイパス化も望みます。		事業の進め方が丁寧で良いと思う。	
689		・県道 7 号線の交通規制を強化していただきたい。道幅が狭く、大型車の通行により「こわい」 ・野田市内の道路の整備(上記と同じくせまい)								
690		・16 号線の中央分離帯がないところが多くて、閉鎖してほしい。 ・トラックが多い。 ・道がぼこぼこでへこんでいる部分が多い。 ・混雑していて、16 号線にもなかなか出られない。					・中央分離帯、作って下さい。 ・下水道管、道路が陥没や落ちないようにしてほしい。 ・街灯つけて下さい。		説明して下さったので分かりやすかったです。	
691		県道 7 号線、歩道・車道が狭い。子供たちが自転車で走っているとあぶない。								
692		・新設道路早急に進めてもらいたい。								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
693		16号線の雪印工場の近くの16号線体内側に住んでいて、大型のトラックとかが家の前を抜け道として利用していて少し事故とかが怖いです。				主な交通が自転車と電車なので、そのあたりの利便性が良くなるようにしてほしいです。				
694				柏あたりの(16号)渋滞がなくなると良い				市役所内ブース		具体的なルートが決まっていなかったため、少しわかりづらかった
695				流山道路の混雑対策		利根運河の観光的な整備				
696		16号線野田市駅入口近くに住んでいます。大雨の時に16号と県道の排水のつなぎ目が悪い(野田市職員、議員の話では…)ので冠水して、田んぼのようになってしまいます。ぜひ改善してほしいです。県庁に行く時も渋滞があり2時間以上かかりますので、新道路を期待します。				早めに道路を作って下さい。		市役所展示		
697							なし			
698							2車線以上			
699		千葉県**のお城(関宿城)があるが、道路・鉄道が発展し								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ていないのはなぜか?どこの地域をみてもお城があるところで鉄道・道路がないのは非常に考えがない。私のお*がいたところ***したのはよかったことです。野田市は全くかわらないのはなぜか、頭がわるいのか考えがないのか?かなしいことである。								
700		野田橋と玉葉橋は周辺の工場や倉庫が多くある事から渋滞が発生しやすく、生活道路にまでその影響が及んでいて不便を感じる。又、江戸川沿いや野田から我孫子に抜ける農道等でスピードを出しすぎている車が多く、迷惑。		三郷流山橋有料道路の様なものを、野田⇄埼玉県に作って欲しい。		問1で書いた渋滞の問題がある中で、北西連絡道路が出来たとして、どの様な影響が出るか心配	今日は説明を受けていないので無回答			
701		・交通渋滞の緩和 ・災害時のルート								
702		利根川、江戸川を渡るための橋が少ない。老朽化している。					大型車と自家用車がそれぞれ安全に通行できるようにしたい			・整備にあたっての目標期間(事業年度) ・有料か無料か
703							交通渋滞改良には新しい道路も必要と思うが、今の物			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							価高、*賃等の負担増での生活苦の状況では生活改善が第一だと思う。急ぐ必要を認められません。			
704				柏、我孫子方面へ行く時に、渋滞状況が読めず時間配分に困っている						
705							住民の意見やニーズの確認			
706		物流施設が最近たくさんできているので、大きなトラックが増加している気がする。そのため渋滞が発生していると思うので、大きな道路を作って解消してほしい。				清水公園や大きな田畑など、自然が豊かな市だと思っているので、その環境は残してほしい	地域住民と行政側の十分なやり取りがされることを期待しています。			
707				野田→柏→船橋の渋滞緩和				市役所		
708						落下物が多い				
709		通勤で16号を使います。週2~3回程度、救急車等を見かける事もあり、搬送にスムーズにいかないこともありそうと感じます。トラックも多く、車の窓を開けるのを迷います。						市役所で		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
710		南北で千葉・柏方向に車で行くのが年々大変になる。10号と、もう一本太い道路で自転車も安全に通れる道路がほしい。道路は水をかぶらないところがいいです。				自動車用の倉庫ばかりが増えているので、きちんとした道路沿いに店舗が増えて明るくなるといいです	南北がよくなると同時に電車とのアクセスも大切です。調整区域が宅地や商業地にかわるような立派な道路をつくり流山・三郷並みになって下さい。		私はいつもネットでみています	
711				他地区との連絡道					職員による内容説明	
712		自然が多く良い場所ですが、物流倉庫やオークション会場などもあり日本全国のナンバーを見かける場所です。安全に、便利に、利用する人、通行する人が心地良い場所になる事を切に願います。明るい未来になります様に。鉄道と道路、共に発展していく事も合わせて願います。					道路が発展していく事とモビリティと一緒に便利になっていく計画があると楽しいと思います。お金のかかる事なので難しいとは思いますが、例えば、道路と鉄道、モノレール、船、ドローンなどsetで。発展できる土地だと思いますので是非お願いします。		パネルが見やすかったのと、質問に答えてくださる方がいて、とても良かった	
713							人口が減少している今、新しい道路を作ることに疑問を感じます。今、計画している道路が完成する頃には、不要の道路にならないでしょうか。今			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							の課題を解決するのであれば、今は必要かもしれませんが…便利になれば一時的に渋滞は解消するかもしれませんが。しかし、便利になれば、まわりから車が集まってくる、結局、また渋滞すると思います。			
714		朝、夕の通勤・通学の時間帯の交通渋滞がひどい(県道船橋～我孫子線と国道356号線)			国道356号線の整備	国道356号線バイパスの4車線化の実現				
715		国道16号線の若柴～十余二工業団地周辺や、県道7号の花野井交差点付近の渋滞は、改善が必要だと感じます。					我孫子市の東側地区の発展のため、北西連絡道路のインターチェンジを湖地～布佐間にも設けていただきたい。			
716						手賀沼遊歩道の整備				
717				とにかく渋滞解消		大気汚染は絶対に起こさない。自然環境はできるだけ保全。	北千葉道路のような信号がない道路	新聞、市役所のPRブース		
718				騒音対策をしっかりと行った上での施工をお願いしたいと思います。		環境保全も大切ですが、観光地としてのアクセスをよくするためのICの位置などよく考えて		我孫子市のLineサービス		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
						いただきたいです。				
719		我孫子市に住んでいます。高速道路のインターまでの距離が遠く、また、渋滞が多いので早期に渋滞緩和を望みます		利根川沿いに16号のバイパス等を望みます						
720		印西牧の原駅周辺の464号線を横断するときに、464号線から来る右折車により直進できないことが多々ある。		信号の青及び赤の時間のコントロール						
721		国道356号線の道幅が狭くて危険です。改善を希望します。		水害対策としての段差が、かえって危険に思えます						
722		5段階評価は(我孫子市に関しては)の記載あり。 1)便利な道路は欲しい 2)但し今の16号線の渋滞・排ガス・騒音が持ち込まれるのは困る 3)道路が出来る事により地価があがるのは大歓迎 4)しかし我孫子には産業立地がない、単なる通過道路となり、渋滞・騒音・排ガ								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		スのみが残されるのではないかという危惧を持っている (物流)我孫子市には大きな道路はないので大型車が入り難く大型物流はあまりないと思う、それが良い点。メリット・デメリットが交錯。								
723		北西連絡道路に関するデメリット(不利益)、例えば経済性重要構造物に対する影響、人家の移動等に関する保障等が生ずる場合等の検討はどのようにするのか十分に考える必要性有								
724				国道 16 号の他に県道 7 号があるので充分				市役所		
725		国道 6 号や栄橋の渋滞を解消してほしい。		若草大橋の無償化						
726				16 号は特に渋滞しているので緩和してくれるとありがたいです。				市役所窓口		
727		16 号がやたら混む					ぜひすすめてください		丁寧に説明してもらいました	
728		いろいろと問題も多いと思いますが、で								

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		きるだけ早く連絡道路の開通を願っています。								
729		時間によって我孫子市若松交差点周辺のふれあい通りが渋滞する								
730							うわさだけでしか情報を得られていなかった。情報をまだ決まっていない検討をすとかでも、どんどん発信してほしい。		今日	
731		呼塚交差点が混雑するので何とか改善してほしい ・平日 17 時過ぎ ・休日夕方								
732	航空貨物の活用			物流専用道路の整備			既存道路の地下化			
733				迂回路が望ましい					マップを使った説明	
734								市役所内展示		
735								市役所に*が あって	地域の課題⑥物流 について	③交通事故について
736					以前、水質が悪化していたので、今の水質を維持してほしい。		カーブミラーを多く 設置する			
737								我孫子市役所 にて		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
738		平日、白昼の時間もトラックが多い(16号)						パネル展示	パネルについての説明を分かり易くして下さったので、パネルを読* *理解しやすかった。	
739				16号の渋滞について農道しか渋滞回避の方法がない		道路をつくる際の工事中に、渋滞がより発生しないか	真っすぐでひろい(農道のようにせまいと事故が心配)			
740		6号、16号の渋滞を緩和してほしい。(呼塚交差点など)終日渋滞している。		千葉北西連絡道路の計画を推進してほしい。		早期に整備できるように、ルートを選定してほしい。				
741				国道16号の機能を補う(ダブルネットワーク)道路						
742							特になし			
743		R6,R16,架橋部周辺の渋滞幅の狭い生活道路への交通集中 ex.)新利根大橋～布施入口～台田柏IC～呼塚～アリオ柏のR16及びその交差道路全般 R16呼塚～南柏駅西口 県道278号豊四季駅周辺 旧水戸街道柏駅付近～根木内 旧日光街道おた		信号現示や一方通行等の見直し、交差点の拡幅 ex.)豊四季駅付近の線路を跨ぐ道などは、狭いところは一通にして、より広域な動線を整備した方が渋滞減少、安全になると思います。		用地買収が容易で、周辺住民への影響が少ないように作れなければ、結局時間がかかって多くの人が恩恵を受けられないと思います。	インターの近くのよう に、物流や大型商業の施設を作りすぎると、更に渋滞が悪化します。都市計画等である程度の規制を施し、高速化の目的を達成できるようにしてほしいです。	仕事で		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		かの森～旧水戸街 道交差部								
744				圏央道と外環のす き間になっている 16号との平行した 高速道路が欲し い。千葉県に住ん でいながら房総半 島方面への便が極 めて悪く、神奈川 県からの方が行き 来しやすいとは笑 止である。		手賀沼の景観は保 全して欲しい	幹線道路、高速道 路との接続、渋滞 をひき起こしにくい JCの設計を念頭 にした設計を願う	どこかの掲示		どのあたりを通す のかが逆にさっぱ りわからない
745	防犯	・夕方の柏駅周辺の 混雑 ・柏駅、北柏駅周辺 の都市再開発のム ダ		多額の費用を使っ て、いつ開通する のか分からない道 路整備よりも、医 療はドクターヘリな ど導入など考えて はどうか！		自然を大切に保全 して欲しい。つくば エクスプレスでお たかの森の自然 はなくなった。	道路を新しく敷くよ りも、今ある道路を 再整備してムダな お金を使ってほし くない。又、高齢化 で車はどんどん減 るだろうし、自然と そこに住む人間の 住環境を考えてく れ。			
746								通りかかり		
747							道路のつぎはぎが 多い	モラージュ柏		
748				道路がつぎはぎ、 もっときれいに塗 装して欲しい。				モラージュ柏		
749							住みやすくしてくだ さい			
750				国道6号、16号 の渋滞の解消			ぜひとも前に進め てください			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
751						主要市町村関係に 直結できる道路構 造				
752		夕方など車が全く進 まない。信号が短 い。								
753				つぎはぎはやめ て!			30年前から進ん でいない計画があ るくらいだから、な かなか進まないと思 います。松戸から 柏に通す事はど うか?			
754							地下化(環境、景 観を守る)		地図、写真	
755		・国道16号の渋滞 ・利根川の氾濫対策					農道の活用			
756		・県道がいつも混ん でいる ・自転車が走ると ころがない ・道路が狭すぎる ・車中心の道路作り であり、今、人中心 の道路作りを		早急にバイパス を。30年前の計 画が今だ何も進ん でいない。早くバイ パスを。		人が住みやすい道 路環境、自転車が 走る道がなし	早く			
757							自転車用道路。市 内バスをもっと便 利に(お年寄りが 多いので)			
758							交通規制			
759		天王台→我孫子市 街(手賀沼公園の通 り)に行く道が慢性 的に渋滞している						モラージュで の展示		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
760		国道 16 号の混雑					特になし			
761		国道 16 号線の慢性的な渋滞を解消する手段の一つとして必要。五月雨的な開発に道路整備が追いついていない。		国道 16 号線の慢性的な渋滞の解消による円滑な環境整備			抜け道を無くす事により、自然環境を保持する			
762							部分的開通も進めて、全線早く開通させてほしい			住民のメリット
763		16 号の渋滞、それにとまなう 7 号の渋滞								
764							新しく作る場合には、出来る限り道路幅を広くしてほしい			
765		16 号、6 号、三郷一流山橋、おおたかの森周辺、呼塚交差点					都市軸道路の全線二車線化			
766				16 号の渋滞緩和			交通渋滞の緩和を期待			
767	まとまった産業用地の確保	国道 16 号の渋滞対策が必要。人口が増加し、開発が進む同地域は、高速道路網が疎であることから、交通需要に対応できていないと感じる。特に R16 の以下の交差点は看過できない渋滞が、休日、平日を問わず発	空港アクセス	高速道路空白地帯に千葉北西連絡道路と北千葉道路を早期に整備して、交通環境の抜本的に改善していただきたい。県北西部から、成田空港へのアクセスを強化し、空港拡張による効果を	産業の集積化	高速道路 IC 周辺には、産業が立地しやすいことから、ルートを選定、IC 位置の選定にあたっては、産業が集積できる、まとまった用地が確保できるように配慮いただきたい。	①自動物流道としての機能付加(空港にも接続するため) ②高速自転車道としての機能付加(CN のため通勤自動車が少なくなる位に使い勝手の良いモノを作りたい)		環状道路との関係、高速が少ないことが判りやすかった。	動画が 10 分程度となっているが、もっと見てもらうためには 3 分程度が望ましい。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		生している。(呼塚、若柴、十余二、桜台、大井、風早工業団地入口)		当該地域にも波及させてもらいたい。			③6車線・120km/hで走行できる構造規格の採用(人・モノの流れを一層効率化するために、100km/hを超えてほしい)			
768		国道6号と国道16号の交差点の渋滞の解消してほしい		国道6号の柏市内の渋滞緩和のお願い		・国道16号と国道6号の立体交差 ・利根川堤防を強化した新たな道路の整備	災害時の道路のネットワークの重要性を柏市広報誌を利用し、シンポジウムを行って市民に知らせる。			
769				・柏IC、呼塚 ・午後			十分な歩道の確保、自転車専用レーンの設置			
770		・常磐高速道柏IC～16号線～呼塚～アリオ～藤ヶ谷付近の渋滞がすごい！(特に土・日・祝日) ・柏の葉公園、柏がん研東病院へのアクセスも渋滞が多い		・16号線のバイパスとなる迂回路が必要 ・野田～千葉ニュータウンの16号線の範囲には必要である		16号線の右折車が多すぎて、一般の通行車が通過できない。右折禁止としても良いのでは？	手賀沼周辺の自然環境は保全する必要がある。千葉北西連絡道路は16号線から船取線の間で計画した方がよい	モラージュ柏店にて	説明がわかり易かった	PRが少ない、初めて知った。
771							スピードがだせない道路			
772							高速道路を希望している。(有料道路、ETCは使用できる仕様を希望)			
773		・野田方面から千葉方面の道路が16号以外にないので、平		松葉町の歩道をもう少し広くとってもいい(16号、コー						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		行する道路は早急に必要だと思う。 ・柏 IC から柏の葉に入る右折レーンがいつも列が長くなり、右側車線が止まってしまい無理に入ってくる車があるので、もう少し右折レーンを長くしてほしい。 ・モラージュに入る右折レーンも同様。		ナンのある坂道の辺り)						
774				道路が幹線である場合は、交通をよく通すために立体化を考えてほしい。バイパスが作れる場合には、それも考えてほしい。その場合、不都合な道路が生じる場合、県道や市道についても気を配ってほしい。渋滞が生じている場合はバイパスの案内を考えてほしい。					図面がついていたので助かる。	
775		・我孫子中心部から、柏 IC への道路が混雑(高速に入るまでに時間が掛る)		柏の葉インフラが良い意味で広範囲に及ぶ。		利根川の河川敷を活用するのが良いのではないかと。	地域の方々の意見として『有料道路』でも利用するとの事。(現状時間が掛りすぎる為)			野田つくば線の設置位置？

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		・16号、6号線の渋滞が激しい時がある(特に平日)								
776							6号の道路の改善対策			
777		渋滞は生じないような工夫(信号、右折レーンなどがほしい)		医療施設へのアクセス。特に野田地域は重要な病院が無いと思う。			バイパスにするのか、自動車専用道にするのか、を明確にされることを期待します。	イトーヨーカドーのパネル展示		◎ルートが示されていない事が気になります。ルート未定との説明をいただきましたが…。
778		不満は感じていない。		費用分の効果を期待する。現道路の点検や整備等もある中で、新設するだけのメリットが大きくなければならないと思う。		連絡ルートとなる市での観光スポットへの利便を図り、市財政への貢献を行う。また道路のPRとともにこちらでもPRする。	つくば、流山等、子育てに良い地域が多いことから、子供がドライブ中でも目で楽しんでもらえる道路づくりをする。キャラクターを設置する。デザインに組み込む。	スーパー		すべてが分かりづらい。目的やメリット・デメリット、良く読む人しか理解しずらく、PRとしてはあまり良くないと思う。
779		茨城県⇄千葉県の橋がもう少しあると良い。 我孫子市の場合、救急搬送が取手や守谷の病院になってしまい、我孫子市の病院の受け入れが少ないと感じる。								
780	自然保護	我孫子は手賀沼を大事にしている？ちょっとその疑いが大きい。		利根川沿いは確かに洪水や氾濫が起きやすいが、同時に自然な川の形が使える場所でも		・手賀沼周辺は非常に多彩な鳥類が観察できる、東京からアクセスしやすい土地としては、特に自然が保たれ		ヨーカドー展示		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				ある。道と川、両立 が大事。		た地域。とても貴重。これを守らずして千葉北西部の開発は正しく進めることはできない。				
781							事故の無いように高架化。			
782				地域の活性化に継 がる道路が出来て くれたらうれしい。			歩道を整備してよ り安全にしてほし い	ヨーカドーで の展示	係の方に話が聞け たこと	
783		①利根川の架橋の 混雑(時間帯による が) ②やはり、外国人で 問題ありそうな人達 が激増している。	架橋	追加の架橋の検討		外国人ビジターへ の運転免許証の問題		パネル		もう少し具体的な ポイントが分かれば 良い。
784		千葉の縦の道路を 建設して頂きたい。 また成田空港にもス ムーズな東西の道路 を検討して頂きたい。								
785		印西市の木下駅から南に延びる道路が国道464号までつながると便利です。					新鎌ヶ谷駅周辺の道路をもう少し便利にしてほしいです。		地図が見やすかったです	特になし
786				・国道16号の渋滞は問題だと思います。以前バイパスを作るとい話も聞きましたが、どのようなになっているのでしょうか… ・電車から見ると台		自然を残したまま新しい道路を作るのは大変だと思いますが、いろんな考えをふまえて、よろしくお願ひしたいです。		スーパーのパネル		地図がもう少しは っきりしていると見 やすいかな…と。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				田の森が深く、あそこを公園とか防災とかの場所に使えないのでしょうか						
787		呼塚、大島田の交差点の渋滞の解消が急務(時期、時間問わず、渋滞している)		問1の通り(呼塚、大島田の交差点の渋滞の解消が急務(時期、時間問わず、渋滞している))			呼塚交差点(立体交差)の拡張、二点化			
788	産業の立地	国道16号、国道6号、県道船橋我孫子線、国道356号などの渋滞が激しく、移動に支障が生じている。そのため、産業の更なる立地に負の影響が出てしまうことを懸念している。	空港アクセス強化	千葉柏道路(⇒千葉北西連絡道路)と北千葉道路の早期整備により、高速道路ネットワークの空白地帯も解消するとともに、成田空港へのアクセスも強化し、県北西部の活性化につなげてもらいたい	将来に向けてインフラを整備	自然環境の維持が大切であり「インフラが不要だ!」と主張する方もいるが、現代の利便性の高い生活を行うことができるのは、先人がインフラを整備してくれたおかげであり、我々も、子や孫の世代が現代よりも快適な生活が行われるよう、道路などのインフラも整備することが責務であると考える。	・長トリップ型の自転車道の整備(健康増進や、自動車交通からの転換によるカーボンニュートラルの実現) ・自動物流道路の導入(物流2024問題など、ドライバー不足への対応) ・アクセス道路の整備(バイパス本線だけでなく、IC等へアクセスする道路のシームレス化が必要)	ニュースレターが判り易かった	動画はもっと短くしてもらいたい(3分以下)	
789	なし			わかんない		ない	歩道橋を作ってほしい			ない
790				国道6号と国道16号が交わるころ						
791		・我孫子から千葉市方面の車でのルート		・平日、16号線、我孫子から千葉方面		我孫子市周辺は、自転車・サイクリン		知事選挙		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		が16号線しかなく、渋滞していて時間がかかる。そのため、基本は電車を利用する ・千葉北ICを降りて、16号線に入る料金所の渋滞を改善していただきたいので、その効果がある道路を期待します。 (16号と並走して南下する道など)		の渋滞緩和 ・16号線、千葉北IC周辺の渋滞緩和		グが盛んです。その環境が新道路により悪化しないようお願いしたい				
792		あまり車を使わないので特になし		緊急時の搬送等に不安がなくなるとよい		子供の安全を守ってほしい	車をあまり使わないので特になし			
793							柏IC、成田空港へのアクセスが出来るようなルートの検討をお願いします。			
794							知らなかった			
795		土日の16号線が混雑している								
796		道路が狭い		国道356号線の道の狭さを解消してほしい		利便性も大事だが、水辺の景観は守ってほしい	国道16号の真上に高架道を建設し、柏ICと千葉北ICを有料道路としても利用するのはどうですか？	我孫子市が空白地帯であること	具体的に何年後に実現する可能性があるのか？	
797		16号線の渋滞								
798		高速道路まで遠い		我孫子市内(古利根沼、谷津を通らない)ルート		ルート選定	早期実現に期待します。ルートの候補をいくつか挙げた			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							上で意見徴収する と良いと思います。			
799		16号の渋滞					車道を広く(2車線 など)			
800		呼塚交差点の安全 面がいつも不安。6 号から16号へ入る 時の右折。								
801								本日のアンケ ート		
802		道の駅しょうなん* の交差点の渋滞解 消								
803		国道16号線の交通 渋滞がとても激しく、 タイムロスも大きく、 経済・機会損失につ ながっていると感じ ます。是非とも実現 いただき、地域の発 展へとつなげていた だきたいです！								
804				我孫子市は道路の 狭い所が多いの で、解消されると 良い。			我孫子にICが出 来るとうれしい。実 は高速に乗るのが 時間がかかるの で。		説明してもらい、良 くわかった。	
805							我孫子から成田ま で1本で行ける様 な道路を作って欲 しい。	ここで		
806		国道6号・利根大橋 ～我孫子青山 ・柏～都内		・信号、交差点の 適正な改善でかな り効果ありそう。な		何れも大変気にな る	・将来の人口、土地 利用、周辺地域の 動向を冷静に考え		事故、渋滞状況図	もっと的を絞ったプ レゼンが…

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		国道16号・呼塚～ 柏IC ・八千代～千葉北 IC		ぜ急がない？ (北西道路より優 先↓) ・国道6号我孫子 青山台 ・国道6号呼塚～ 松戸入口 ・//江戸川横断 橋？			て進めること ・大規模な施設より も臨機応変、知恵 を働かせた即効性 のある施策をやっ て欲しい			
807		・栄橋の渋滞をどう にかしてほしい。特 に千葉側で下流から きて茨城側に渡ろう とする車が多すぎ て、信号に右折専用 指示をつけるだけ でも多少は改善され るのでは。 ・北総線の効果も右 折車が多く直進線も つまりやすいのを改 善して欲しい。そも そも右折しないと行 けない店なども多い つくりなので、右折 を2車線にするなど 最初から対応でき たはず。					もし北西道路が利 根川沿いのできる のであれば、橋を 増やしてほしい。	自治体 LINE		
808		千葉市内から国道 16号を利用してい るが、30km程度の 移動が、2時間程 度の時間がかかっ ている。経済的な損 失も		元々、交通量が多 いが、セブンパーク の開業で渋滞が生 じているように感 じる。		バイパス整備す るのであれば、自然 環境に配慮したル ート選定をお願い したい。	将来の自動運転等 を考慮した道路整 備をお願いしたい です。	新聞記事		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ふまえ、早急な改善 をお願いしたいで す。								
809							なるべく早い完成 をお願いしたい、			
810		(交通渋滞)土日の4 64の渋滞、夕方も (交通事故)事故が 起きると大事故にな る (医療)ドクターヘリ が小さくの池小に來 て、すごいと思う (防災)池の上地区 は水害はまず大丈 夫と聞いている (物流)よくわからな い								
811				16号呼塚交差点 周辺、十余二周辺		周辺(沿道)住宅地 の騒音、振動、景 観対策		前から気にな っていた		
812		朝、夕の交通渋滞を なくしてほしい。		鎌ヶ谷から市川ま での幹線を早期に 開通して欲しい。		強行に土地買収を 進める。				
813		都内への道路が不 充分。 高速がない。 くぬぎ山付近、踏切 での渋滞。 成田方面の464交 差点での渋滞がひど い。 立体交差にし、交差		464～外環への接 続。 高規格道路で茨城 県へのアクセスを 良くしてほしい。 利根川を渡る木下 の橋の渋滞を解消 してほしい。		既存の景観にマッ チしたデザイン	無料が望ましいが 有料としても安価 に。アクアラインが 割引しているよう に。			計画が漠然として いてよくわからな い。目的、投資効 果？

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		点をなくすようにし てほしい。								
814								市役所		
815		呼塚の渋滞の解消		埼玉方面へ行く道 路が少ない 江戸川を渡る橋が 少ない			新しく道路を増や すしかないのでは ないか			
816							根幹道路に車が集 中、支線などの有 効な利用が出来る よう整備してほし い。	広報活動		
817						白井市内にも白鳥 が毎年飛来する池 があります。市民 の憩いの場所にな っていますが、公 共の関係者は市民 の善意まかせで す。もっと住民に寄 り添った環境整備 をお願いします	北総鉄道の有専ば かりで、それ以外 の地域を移動する 交通の手段は全く お粗末です。市民 のためにバス等の 交通網も考えて下 さい。			
818		・特に柏市呼塚交差 点付近の渋滞がひど いのでバイパス道路 は必要。 ・北千葉道路との交 差部はインターが必 要。		・柏市呼塚付近の 渋滞の解消。 ・災害時や物流の 円滑化に必要。		手賀沼の景観、自 然環境の保全				道路ルートイメージ (北西地域の道路) が漠然としている
819						道路整備を充実し つつ、自然も残し てほしい。				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
820		木下街道を利用していますが、道幅が狭いため自転車が車道を走るには問題(怖い)		・R16号、柏市周辺の千葉方面、八千代から東関東道の交通渋滞。		残せるものはできるだけ残せるよう設計して下さい。	道路の側道に自転車が安全に走れるような構想にできないか？		特別にありません	特別にありません
821						西白井周辺の整備				
822								市役所		
823										ナシ
824								市役所		
825										具体的場所のイメージがわからなかった(説明を聞いてわかった)
826		16号の渋滞		信号機のないサークル式交差点など、災害時にも機能する道路の設計						
827		・船取線の鎌ヶ谷付近(～初富、新鎌ヶ谷)の渋滞 ・464号と外環の接続の実現 ・16号の渋滞		・16号バイパスの実現 ・464号の複々線化(NT以西)		なるべく損なわないように迂回など	道路沿いの太陽光発電など			
828		朝10時～11時頃(環状線)車が出られない”サイゼリア”のところ					遊歩道をつけて頂きたい			
829		主な道路以外、道が狭く、大型トラックなど千葉県の物流が多いため不便である		①道を増やす ②道を広くする			埼玉県はバイパスや物流を考えて東京方面にのびている。千葉県は東京に近い所だけで、全体にはのびていない。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
830	電力確保									
831				千葉県の道路整備が遅れていることは全国的に有名。他方、人口減少も進む中で、本当に必要な道路の建設と、建設後のメンテナンスをしっかりと行って欲しいと思います。		生物多様性の重点地域をしっかりと定めて、利便性だけに片寄らない開発をお願いします。白井市の利便性向上にも役立つ道路となりますように。	計画～土地買収～建設～利用…時間のかかる長期の事業ですが、早期完成を願います。			
832							なし		なし	なし
833	特養施設の数が多い	高齢者が多くなったので、車の免許返納者が多くなり、バスが少なく大変不便です。市に要望：駅までの循環バスがあると助かります。								
834		・バスの運転間隔の見直し ・タクシーは気軽に使いにくい ・柏が渋滞の根源なので、別ルートを検討(東武アーバンパークラインの運賃値下げ等も有効か) ・464のバイパスを見習い、それに似たアイデアを考えた		464の右折レーンがつまりがちなので、信号のタイミング・間隔の調整。救急車等のサイレンが小さい気がする。昼間はもっと大きくて良いと思う。		手賀沼に鳥類を集めてほしい。白井の清水口地区の貯水池に鳥が集まるのは迷惑。地域住民が餌をあげたりもしている。夜や早朝に鳥の鳴き声がうるさい。	自転車専用路側帯の活性化。 トラックドライバー専用の休息場所を設営する。		若い市役所職員の方の解説がわかりやすかった。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
835		・16号は交通量が多い、全体的に。自転車で走ると怖い(狭い)道路がある。		柏市周辺は混むので、ぜひ連絡道路を作ってほしいです。		迂回路の案内を増やすなど	・公共交通機関の充実…本数を増やすか、ルートと時刻をわかりやすく(広告、広報、案内の看板の設置など)する ・カーブミラーを増やす ・左折、右折レーンを増やす	友達に教えてもらった	市役所職員の方の解説がわかりやすかったです。	
836		R16,464の慢性的な渋滞					信号をなるべく少なくする。ラウンドアバウトなど。	市役所での案内	パネルでの順々の案内	
837		R16がとても混んでいるので、新しい道路が出来ると渋滞も緩和されて、とても良いと思われま						市役所の方々御努力、本当にお疲れさまです。		
838		とにかく白井市に店が少なくて心配。若者の楽しめる街にして欲しい。				工事の期間も渋滞しないように工夫しよう	地下	市役所		市役所に来る迄知らなかった
839		・道路周辺の雑草で標識がみえづらい、歩行者が見えづらい ・16号の渋滞で周辺道路も雨の日は大変な混雑						市役所		
840				・木下街道、右折レーンがほしい ・呼塚交差点の渋滞改善 ・14号が市川で2						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				車線になるのをやめてほしい ・464号成田まで信号なくしてほしい						
841		・6号我孫子市から柏駅付近の渋滞が激しい ・我孫子市柴崎から野田市にかけてショートカットできる道路がほしい						ポスター:白井市文化会館		
842		464号の新鎌ヶ谷から先が早く完成しないと、本道路の効果も発揮できないのではないかと					問1)にて指摘のとおり (464号の新鎌ヶ谷から先が早く完成しないと、本道路の効果も発揮できないのではないかと)			
843		・朝(7~10時頃)と夕(17時頃)の通勤時の渋滞でのロス時間が大きい。利用地域は白井市だが、16号を横切る際の渋滞もどうにか解消できないのか… ・手賀の丘公園から白井市に入る道(右にファミリーマートを見て左に曲がるUピンカーブで)道が狭い上に急カーブな		・右折レーン ・道幅拡大+歩行者脇拡大 ・車イスの方が進む為の舗装		年末年始の渋滞は避けていただきたい	田舎は比較的広い道も多いが、歩行者や自転車走行の為に配慮された道が増えてほしいと願います。		ポスター(役所)	”オープンハウス”という名称にピンとこなかった

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ので危険。そして夕 方の渋滞がひどい。								
844				国道16号線を利用 して感じている 問題の解決にな る、又、経済効果に 多大な増加を期待 できる。		自然環境を守り、 より住みやすい環 境が期待できると 思う。	できるだけ早い着 工を期待していま すが、お互い理解 と多大な経費もあ ると思います。前 進されること祈りま す。		話を聞かせてい ただき理解できま した	特にありません
845						自転車用レーンの 整備がほしい				
846						例えば、頑丈な堤 防の上に道路を作 るとか、計画時か ら考えて下さい	江戸川と利根川と いう大河にはさま れた地域の防災、 住民の安全、堤防 の充実、内陸水の 排水等を考えて道 路を計画されたい			
847						野田市立福田中学 校の近くを通る計 画が以前あった が、騒音や排ガス などの問題も考え られるので、やめて ほしい。できれば 人家などの少ない 利根川近くだけに してほしい。江川 地区の真ん中を通 すのは、自然のた め、コウノトリのた め等もあり、これ もやめてほしい。	以前、公聴会に行 き、質問しよう としたところ、ま だ時間があつた のに、もう終 わりですと一方 的に終了された。 地域住民の意見 ・質問をしっかり 聞いて検討して ほしい。計画が できた段階で早 めに公示し、公 聴会等、沢山の 方の意見を聞き 取ってほしい。一 部の地主の方や 一部の利益を得る方			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							の強い発言にとらわれず、全体の公助をしっかりと考えていただきたい。道路の必要性は理解しています。			
848		・千葉県道 326 号線川藤野田線開通に向けたみずき緑道架橋工事(中断中)の早期推進～地区計画で定めた生活道路「みずき緑道復元」による交通リスクの低減～ ・アンダーパス化に加え、千葉北西連絡道路による交通量の増大と地域の安全の両立を求めたい		縦軸としての 16 号及び千葉北西道路も大切だが、江戸川・利根川にかかる横軸としての橋機能が弱い。地域の安全対策を考慮した橋ルートの強化を考えるべき						
849		・道路のデコボコを直して下さい(大小にかかわらず) ・圏央に負けない道路を作して下さい		梅郷駅の踏切渋滞(※図あり)		人が安全に歩ける道路にして下さい(歩道)。高齢者は、車のスピードがこわいです。	歩道の確保			どこからどこまでなのか、よく分かりません…
850		野田から柏へ向かうのに朝日がまぶしく信号が見えない。前の車について進むが、危ない。					新 16 号、旧 16 号から駅近の住宅の道へ入ってくる車、必ずカーブミラーにぶつかり、家の近く、庭に入ってくる。ガラス、部品、			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							どうにかならないか。			
851		<p>全体計画についてはよく理解できました。ただ、この計画のごく一部分ではあるのですが、野田市みずきの街がかかえている問題を野田市がスルーしていることが許せません。</p> <p>みずき桜通りを木道がつないでいましたが、市の管理不足で朽り撤去したまま、建て替えの約束をしながら中断したままです。道路整備に合わせて早期建て替えを行ってほしいです。</p>		<p>・野田市みずき1丁目交差点付近の渋滞</p> <p>・みずき橋建て替え(中断中)の早期再開</p>					<p>県担当者(●●さん)の説明が丁寧でわかりやすかったです。</p>	
852				環境保全						
853				信号を追加						
854				交通の緩和			千葉市まで行ける道路が早く造られると良いです。			
855				渋滞緩和による経済活性化、住環境向上による住民の増加、特に2次救急への対応力強化		自然環境には配慮し、アセスメントを十分に検討して進めて頂きたい	なるべく片側2車線の高規格道路(自動車専用)物流に配慮したインターチェンジ、ランプなどの設置			SNSで若年層に広報した方がよい
856		国道16号の野田、柏市内の交差点(柏		千葉北西連絡道路と北千葉道路の早	インフラストックの重	自然環境を維持することも大切です	千葉北西連絡道路は、核都市広域幹		2.5環との関係性がよく判った	動画は短くしてもらいたい

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		IC、南部工業団地入口等)で平日、休日を問わず激しい渋滞が発生しており、当該地域の生産性向上を図るためにも、抜本的かつ速やかな対応が必要。		期整備により高速道路の空白地帯を解消するとともに、拡張事業が進む成田空港へのアクセスを向上させ当該地域に空港の効果を波及させてもらいたい。	要性の認識向上	が、その前に我々の日常生活が、交通渋滞に脅かされていることを第一に考え、速やかに道路を開通させてもらいたい。我々も先人が積み上げてきた道路等のインフラを使って便利な生活を行っていることを認識し、子や孫の代に向けて送りものを残していかなければならない。	線道路の機能を有するとのことなので、是非、埼玉県区間の同道路との接続についても速やかに検討を開始してもらいたい(環状の効果を発揮し、R10、外環の混雑を緩和してもらいたいため)野田橋の4車線化や旧松戸野田有料道路の4車線化など、周辺一般道路の対策も同時に進めてもらいたい。			
857		芽吹橋へ通ずる道路が非常によく揺れます(家が揺れる)		道路の舗装？						
858							歩道、自転車道、車道をしっかり分ける	のだまめメール		
859								イオン野田で		
860	教育	車が使用できない人間は交通手段がない。無人タクシーを導入して欲しい。買物も車がないとできず、他の方法を検討願いたい。				新しい道路をつくること				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
861		外環と中央道の間 に新たな環状道路 を設ける構想は理解 出来ましたが、一方 で、それと交差する 放射道路、常磐道と 東関東道の間にもう 1本高速道路望まれ ます。				木下(街道)に、トレ ーラーがたくさん 通ります(白井工 業団地に向かう)。 自転車が必死に走 っています。		イオンノア店	プレゼンがわかり やすかった(●●さ ん)	
862				道路事情の改善		幹線道路、立体交 差、-特に駅の周 辺				
863						・河川沿いの環境 は保全したい。 ・河川沿いの道路 は地盤に問題があ るのではないか。				
864						自然が多いところ が気に入って、あ えて野田市に住ん でいるので、自然 環境に影響がある ことはしないでほし い。				
865		携帯などのナビを使 用しても、実際は時 間を読めない場合も ある。 トラックなどが多く、 右車線があふれてし まい走りづらい。		車の分散して走り やすくして頂きた い		騒音が出ない様に して頂きたい	市内のライン、メー ルなどがありますが、 動画にしてほしい。		野田市のライン	文章だけでは分か りづらいです
866							今後無人運転への 移行に合った道路 整備			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
867		・道がガタガタで自転車の運転が少しにくい(つつみ野、愛宕周辺) ・街灯が少なく、夜運転しにくい								
868				・渋滞よっての物流のタイムロスの解消 ・医療の脆弱性の解消 ・災害時の迂回路としての確保		生態系の変化にどれだけ影響があるか(農業等の一次産業に影響があるかもしれないので)			LINEでの連絡	そもそも「オープンハウス」と聞いた際の一般の人との認識がズレていてわかりづらい。
869		・道路の段差 ・雨が多く降った時の走りづらさ ・自転車がどこを走れば良いのかの表示		家の前を抜け道にされる			今は歩道と自転車用道路の整備			
870		道路の開発が本当に必要なのか、人間以外の生き物のことも考えてください。人間は欲張りすぎだと思います。開発より環境を守ることにシフトチェンジすべきではないのですか。								
871					費用、期間		街路樹伐採による歩道環境の向上		ニューズレター	
872		柏 IC から、野田市内への時間が読めない		柏 IC 付近の渋滞を解消して頂きたいです					必要性をより感じることができた。もっと周知して欲しい。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
873	自転車	自転車だと車道を走りにくい。砂利が浮いていたり、大型車がすぐ横を通るので、危ないと思う。	自転車	自転車レーンも欲しい			高速自転車道も整備して欲しい。信号があると速達性が低下する			
874		・16号の慢性的な渋滞 ・利根水郷ラインが狭くて危険 ・東葛地区から千葉方面への道路が少なく、ほとんどが2車線道路なので必要だと思う。					・利根川沿いのできるのであれば、サイクリングロードの整備があってもいいと思います ・倉庫が多いので物流システムがあってもいいと思います			
875				交通事故等により、利根水郷ラインの渋滞(迂回路がない?)				取手市報		
876		時間の信頼性(定時性)がない。同じルートを同じ時間に家を出ても、到着時間に1時間程度ずれる場合がある。		定時性、時間信頼性を向上するために、規格の高い道路整備を実施する		自然環境はもちろんのこと、住環境も極力保全する	・データセンター等が増えているので高速送電 ・高速自転車道 ・自動運転車線			
877		工事期間中の道路事情					小堀地区の分断化影響受けないこと			
878				道路が1本しかない箇所は事故等でふさがると、通行不可になってしまうので、道路をつくる際に多様化してほしい。					道路をつくる理由としては分かりやすかった	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
879	公共交通の整備	1.国道16号の慢性的な渋滞 2.印西市内の南北方向の交通アクセスが不十分 3.印西市内の公共交通であるバス交通網が少ない 4.医療機関が少なく、救急搬送が市外になる		1.国道16号の慢性的な交通渋滞の緩和	千葉ニュータウン地域の市街地の保全	1.千葉北西連絡道路を野田市付近から国道464号までの計画だけでは、国道464号の印西市内で交通渋滞が出るので、国道16号から国道16号までの道路を整備して欲しい。	新住法でつくられた千葉ニュータウン地区を分断する道路は、せっかくの良い環境が悪化するので、印西市内は市街化調整区域内で道路計画を進めて欲しい。	市のホームページ		
880		高速のインターが遠すぎる		印西地区は高速道路のアクセスが極めて悪い。千葉北インター他に入るのも30~40分必要である。464号を外環に早期につなげて欲しい。		保全すべき場所は通らないルートを選択する。	早く実現しないと意味がない。大規模になればなる程遅れる→意味がなくなる。			
881		16号が渋滞しているため、周辺の地域道路に影響が出ている		高速道路で鎌ヶ谷市などICのないところにICを作ってほしい。						
882						市道とのアクセスを良くすること。国道464号に接続する市道がいつも渋滞するので、その対策を図ってほしい。地元の人が困らないように。				
883							賛成			
884							立体(交差)化			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
885				信号なくしてラウンドアバウトを導入すべき			ラウンドアバウトを導入すべき	本庁		
886		人と人とのふれあい					アクセスは早くしてほしい。16号は道路がガタガタ直して。			
887	路面冠水	県道8号(船取線)の交通渋滞や国道464号で大雨の際、路面冠水する箇所が数箇所あるので対策をお願いします。			道路建築・土台の安全性と耐久性	道路の土台等、安全性と耐久性、路面冠水の対策等。	自転車や歩行者も利用しやすいスペースをご検討いただけたらありがたいです。これにより、自動車もより安全に迅速に移動できる。	ユーチューバー	ユーチューバーの話	
888		16号が混雑する為、柏方面へ車で向かう事が難儀であると感じる。					新しい道路が出来て便利になるのは分かるが、結局、維持コスト等、税金として正しい使い方であるかに疑問を感じる。			
889		片側一車線道路が多すぎる。右折車がいるとすぐ渋滞するので、何とかしてほしい。千葉北道路も完成していないのに、新しい計画を立てて本当に実現するのですか？		国道6号と16号の交差点の渋滞がなくなるならば嬉しい。船取街道の渋滞もひどいので、新鎌ヶ谷の開発なんて、やって大丈夫なのだろうか。アクロスモール、イオンだけで休日は混むのに、また一つ作る意味が分から			千葉北道路を最優先で進めて下さい。ずっと待ってます。	セブンパークアリオ柏		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				ない。スカイライナー停車は大賛成!!						
890							手賀沼近辺の自然環境の保全にはご留意願います。		今後の開発を強く期待します	
891	標識の改善	国道6号線、16号線、渋滞情報や所要時間情報をリアルに伝える掲示があれば助かります。		千葉北インター付近の朝夕の渋滞緩和を望みます			利根川沿い土堤を用いた道路計画はいかがでしょうか？	TV		説明時間が短かったように思いました。
892				2車線道路を増やしてほしいです。				知人		
893				高速道路のICまでの道が混んでいる(千葉北/柏)				アリオ柏		
894				ICへの道、16号が常に渋滞している(休日の日中)				アリオ		
895		週末の渋滞 水戸→木更津に帰る際、圏央道が通行止めだと外環まで迂回or16号になってしまうため、圏央道のバックアップとしてほしい。  (図あり)		・千葉県内のアクセス向上、木更津から北西地域に行くのに、一旦外環まで大回りしているので県内で完結したい。 ・まずは常磐⇄北千葉道路の接続、将来、東関東道や東埼玉道路とも接続するとよいと思う。 ・片側2車線以上、巡行速度	休憩施設	ICやPAをつくらうとすると広大な用地買収が必要になると思います。 16号沿いに道の駅が点在しているので、なるべく活用できるとよいと思います。	名称の見直し(まぎらわしいかも…)千葉北西連絡道路→単純に「核都市幹線道路千葉区間」(核幹線)今後環状に？ 北千葉道路→東京都心と成田空港を結ぶ道路のため「京成道路」鉄道路線に「京成線」があるため、ルートも想像しやすい。		「新湾岸道路」の流れで、この催しを知りました。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				80km/h 以上の 高規格バイパス						
896		環状線にする場合は 16号と近すぎるの で、難しいのでは？ 道路は賛成です(野 田～成田)								
897		高速道路のインター が遠い		幹線道路の充実希 望			様々な自治会単位 に意見を求めて は？			
898				通過交通を分散化 させるために、新 設道路の計画の他 にも、既存道路の 整備も大切だと思 います。						
899		①柏市南部地域(藤 心、沼南、高柳、増 尾等)に、病院がほ しい。小さなクリニ ックはあるが、大き な病気になったとき に入院治療できる大 きな病院がない。ガ ンセンター、柏たな か、東葛病院、柏市 民病院、慈恵(?)み な、北部に位置して いる。前市長はうそ つきです。 ②合併して8年(?) になるのに、沼南と 、藤心、南増尾、高 柳を結ぶまともな道 路		・藤心～沼南を結 ぶちゃんとした道 路がほしい。現況 農道とか、車がす れ違えない道路し かない。 ・ドクターヘリ、柏 市はどうなってま すか。		手賀沼:豊かな自 然環境の名のもと に、放っておかれて いる印象です。				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		がない。よろしくお願いします。								
900		・国道16号(柏市、船橋市小室)の渋滞が激しい ・国道16号にアクセスする道路(県道船橋我孫子線、国道464号、国道6号、都市軸道路など)の強化(多車線化等)も重要。		・問題となっている国道16号の交通が転換する適切な位置にルートを設定することが必要(離れすぎない) ・新たな道路の周辺に産業が立地できるように、調整区域内を通った方がよい	早期の整備	道路整備の効果が早期に発揮できるよう、用地取得が比較的容易となるルートを設定してもらいたい	常磐道、都市軸道路、国道6号、464号、その他県道ともIC形式で接続するようにして欲しい(地域に新たな道路の効果を波及させるため)		オープンハウスのスタッフ。ていねいに説明していただいた。	パネルの情報が多すぎる。ポイントを短く「見出し」をつけて欲しい。
901		柏インターしかない ので、高速の時は必ず16号通るのが不便								
902			無電柱化				自転車と車と人を分けることを考えて欲しい	キャンペーン		道路の位置づけ
903						自然とのバランスを考慮するのは大変ですが、ご検討ください		この会場	周辺の住民の意見を参考にする点	なし
904				16号の渋滞をなんとかしてほしい						
905				16号の渋滞緩和						
906		せまい道路が多く、 運転している時や歩行者として歩いていて不安、こわさがある。		南柏駅から近い交差点、6号へ入る道の右折渋滞				家族		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他	問5)情報取得方法(その他)	わかりやすかった点(自由記述)	わかりづらかった点・改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(自由記述)			
907		・東武線駅との道路がうまくつながっていない。逆井駅アリオに近いのにバスが通れない ・16号の横の道路NWがない。渋滞と物流NWの時間がかかる		千葉NTの道路十字でつながる道の整備		利根川沿いに新しい高速を建てる。 ⇒費用面でも計画立案面でも早く達成するのでは!!	都市計画の道路が早く進まないところ、特に逆井駅にはバスの通れる県道以上の都市計画道路を早く進めてほしい。	アリオで	千葉北西連絡道路の計画には期待しています。	
908				急カーブが多いので、なるべく真っすぐな道が欲しい						
909		子どもたちの通学路、集団下校もなく、不審者情報があったりするので心配です。バスの時間がズレすぎて不便で困っています。								
910							もう1本道路を作るには、かなり無理があると思う			
911		北部と九十九里方面への交通の整備		6号、16号交差点の渋滞の改善		手賀沼の水質改善				
912		まずは都市軸道路、次に16号の渋滞(ここまでは5年以内に完成を!!) あと最近柏たなかの治安。 知事!!お願いします!!Twitterも見えますよ!!		5年以内に新しい道を!		納期優先で!後はなんとかなります!!	とにかくスピード	知事のSNS		
913								アリオ柏		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
914		逆走		安全で走りやすい 道路						
915							流山市を通す形での幹線道路が存在したら、さらにアクセスや利便性も増すと思う。			
916								北総まつり		
917				16号をバイパス化			北西とは異なるが成田街道も調べてほしい			
918				16号線のバイパス道路が良いと思います			常磐道、東北道のジャンクションの役目が必要			
919		16号、特に13時～18時。印西市から向かう時に混んでいます。30分くらいなのに1時間かかることもあります。		土日・祝日は日中はいつも混む。新しい道がほしい。柏に向かう道。有料だとしても使うかも。						
920		国道6号の柏市内の渋滞 JRを跨線する箇所の改善					千葉北西連絡道路は可能な限り現道の16号に近いエリアに設けていただきたい。			
921		国道6号、16号、県道8号(船取線)の交通渋滞。 茨城県から千葉県へ入るための道路(橋)の数。				経済と環境の両立は困難ではあるものの、田畑を減少させない都市形成を目指すことが重要と考えます。	パークアンドライド方式の設備を増やし、大規模無料(時間制)駐車場を駅周辺に設置。			
922				・道路の拡幅 ・時間帯の車線規制の渋滞緩和		アプローチのルートが狭い(道路)	農道、町道の整備	店頭で	将来の道路を検討する事ができた。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
923		【計画】(マスタープランが不明確(不満)) 30km 圏、50km 圏 【道路土地利用】 ・立体計画 ・平面利用+成田、羽田、下総…etc  (図あり)		広域道路交通網(+空) + 土地利用の考え方 +方向			(軸)→北西連絡道は既成の計画→(周辺の道路網計画)	ロコミ	話を聞かせてもらうのが一番	全体的な道路ネットワークの考え方
924		16号何時も同じ場所が渋滞している								
925		大青田～呼塚付近の渋滞(10:00～15:00)⇒立体希望トラックが多く、故障車が多い。		・16号バイパスの早期着工 ・都市軸道路の早期開通(TXの柏-守谷間)				昔からの計画		
926				呼塚交差点の解決		利根川側での整備				
927		災害時の緊急輸送道路の整備が遅れている		印西市のデータセンター集中による交通量の増加を緩和してほしい。		特になし	464道路のようなバイパス道路として整備してほしいです		特になし	特になし
928		道が混む。特に流山から柏に向かう道						アリオ柏		
929		鎌ヶ谷で車の流れが切れている。柏～千葉市までの主要幹線がR16号しかない。								
930		車の量が多いのに右折レーンがない道		16号や6号のバイパス的などところを			右折で渋滞する箇所は右折レーンを			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		路が多く、その箇所 で多くの渋滞が発生 している。		進めてほしい。立 体交差、地下道な ど。			作るなど、道路拡 張してほしい。			
931		16号線の慢性的な 渋滞を解消して欲 しい。 台風で農道が使えな くなったときは、特に 渋滞がひどくて大変 でしたので、防災面 を踏まえてもバイパ スを整備する必要があります と思います。		16号線の渋滞の 解消			16号バイパスは 我孫子から布佐ま での利根川沿いの 道路を有効活用 し、野田まで延長し た方がよい。(以前 あった構想です)			
932		とにかく渋滞がひど いので、早く解消し て欲しい		セブンパーク周辺 はいつも渋滞して いる					パネルと説明員の 説明がわかりやす くてよい	特になし。いつ整備 されるのか知りた いです。
933		国道16号の渋滞		早期開通		早期開通	早期開通			
934		464号線の渋滞				自転車専用を設け て欲しい(自転車と 自動車との交通事 故減少)				予定道路を地図上 に点線等で示して 欲しい。
935	見通し	大きい道路(6号)と 大きい道路(16号) をむすぶ道路での 渋滞が多く、立地住 宅街ゆえに先の見づ らいところが多い		6号、16号間や柏 駅付近の道路混雑 緩和		保護するばかりで はなく、活性化もし てほしい(手賀沼)	車道と自転車道の 分離(駐車等により 自転車が車道側に ふくらむことが 多々あるため)	立て看板	事故数などのグラ フ	
936		・464号の信号の少 ない道から通常の道 に合流する地点の渋 滞がひどく、夕方な どに不便を感じるこ とが多い。 ・トラックが道沿いに		464号の車線の 増加? 右折用車線を増や す? トラック等が立ち寄 りやすいエリアを 意識的に用意する		車道付近の植物が 伸びすぎると視界 がさえぎられるの で整備時にあらか じめ対策してほしい。	464号が新鎌ヶ谷 や成田につながる ことができれば、自 由度が大きく向上 するし、そこから 16号等の接続を	イオンでみか けた	立て看板は興味を ひいた。動画は考 えを良く伝えてくれ た。	看板だけでは課題 がわからなかった (文字がこまかすぎ て)

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		停まっている、交通に支障をきたすことがある。		必要があるのではないか。			意識することは重要と考える。			
937		計画されている道路の完成に時間がかかり過ぎている(千葉北道路)								
938				高速 IC へのアクセス時間の短縮						
939		国道 16 号で成田方面へ行く時、渋滞が多くて、解消して欲しい。 柏のららぽーとが出来て、柏市内の渋滞が酷くなって、交通状況を解決すべき。		あれば便利です。特に柏の葉*呼塚以南渋滞が大変。いつも混んでいます。		利根川の周りの地震の多さが気になる。計画から完成まで何年かかるのかわからない。	16 号国道の拡幅、平面交差点を立体交差点にして欲しい。			
940		とにかく渋滞がひどい(国道 16 号)		まずは渋滞の緩和を希望します。		豊かな自然環境に配慮して欲しい。	北千葉道路との接続をネットワークとして確立して頂きたい。		状況は理解しました(ニュースレターとパネル展示)	早くルートを示して欲しい
941		動物が車に轢かれています。防ぐ事はできないでしょうか。自然が減っているのが悲しいです。			里山保全					
942			周辺環境の維持			多くの人の気づかない林でも、サシバ、ツミ等の猛禽類が営巣しているので、保全は十分に行ってほしい				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
943		交通が集中するためか、道路環境が悪化している状況を目にする。新設道路に予算をつぎ込み、交通の分散を図ることも必要であるが、維持管理費にも十分な予算を投じて走りやすい道路を保ってほしい。		北千葉道路の印西～成田4車線化の早期実現		各地域ごとの特性に応じた環境保全が求められると、オープンハウスのパネルを見て感じた。	各地域ごとの温度差のようなものが生じると思うが、計画が中止、又は歯抜けの計画とならぬように地域を巻き込んだ形で進めてほしい。		オープンハウス	
944		①千葉ニュータウンから高速道路に乗れると良い。現在は国道16号から柏か千葉北、武石など高速乗り場、ICが遠い。 ②464は、高速にせず(無料のまま)464から高速に入れるようにしてほしい ③コストコ(ベイシア、カインズ)から柏、木下方面へスムーズに帰れる道が欲しい。現在は遠回りしている		コストコ、カインズ、ベイシアから木下方向へ帰れる道を整備してほしい(図あり)		周辺の自然環境を壊さずに道路整備してほしい。自動車が止まらないよう、スムーズな信号のつなぎなど。	"止める"信号ではなく、"流す"信号をお願いします。	イオン		結局、どこに道路を作りたいか…
945							ゆずり合い			
946				464の上の道と下の道の合流地点の渋滞の緩和		ほたるを残してほしい				
947							特になし	テレビ	特になし	
948							特になし	家族	なし	なし

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
949		千葉ニュータウン～ 牧の原								
950		我孫子市布佐の栄 橋の信号のタイミン グ、右折・直進の信 号があれば良いと思 うのです。								
951							高速 IC をつくる			
952		柏までの選択できる 道が 16 号しかない ので、新しくできたら うれしい(八千代市 在住)千葉方面も同 じく。		柏(手賀沼)のよう な道の駅を途中区 間にあると良い！ 渋滞緩和は、アリ オなどショッピング モールとの対策強 化が必要。難しけ れば新道作るのも あり。		上記と同じく、自然 と調和することも 大事だと思う。	道路(車線)の均等 な車線数確保	イオン印西		
953		柏付近はいつも混 雑		高速が南北に走っ ていないため、16 号のみになり渋滞 になること。⇒他に 選択できる道があ れば良い。				イオン		
954							高速間の道			
955								今知った		
956		国道 464 号に接続 するまでの印西市内 の道路は全体的に 小さく、通る車の量 とかみ合っていない と思います。そして、 464 号自体も使い づらいです。とにかく 渋滞するイメージし					・車線の拡大 ・ラウンドアバウトな ど ・右折レーン			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		かないので、そういった所の改善をお願いします。								
957	道路	道路に信号がなく、横断歩道の線が消えてしまっている場所も多く、歩行者優先のはずだが、車が横断歩道に気づかないのか、歩道を渡り始めていても無視してすごいスピードで走り去っていく。消えているところは線を引き直して欲しい(県道190号武西学園台●●付近の横断歩道)					利用が少ないところはセンサー式の信号設置			
958		ししばの辺りが道が狭く通りづらい					古くからの土地、道、家が多いので、通りづらい道ばかりと思う。木下街道以外もバイパス様の道があれば渋滞の緩和になると思う			
959		道路整備と合わせて周辺市のまちづくり計画の見直しなども進められると良いと思います。(印西市は立地適正化計画がないですが、この道路は水害リスクの		本道路が整備されると16号の渋滞が良くなることも期待したいです。		保全だけでなく楽しめる環境整備があっても良いと思います。	沿道の土地利用計画も合わせて実施した方が良いと思います。			事業スケジュールが分からないので、実感が湧きにくい。市民にどんなメリットがあるか、もっと示した方が良いと感じました。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
		ある地域を通りますし、最近のデータセンター問題を踏まえると、まちづくりとの連携は不可欠に思います)								
960		北千葉道路まかせなので、そこが事故でダメになると、他に流れる道が無い。大動脈となる道路が東西方向には16号があるが、そこも渋滞が多いので役に立たない。		白井から我孫子経由で取手方向6号線につながるようになると災害時に安心。			(図あり)	イオン内		
961							横断歩道の削減、チャリンコスペース専用道路			
962		交通渋滞:土日は混む		牧の原周辺				環境フェスタ		
963		片側一車線道路(船取線など)で交通集中や右折待ちの渋滞が発生していること		北千葉道路の延伸			16号渋滞解消のためにも早期事業化を望みます			
964					交通規制					
965		北千葉道路(小室~NT間)の渋滞がひどい。北環状線が繋がらず、混んでいる。		・県北西地域の高速度移動の実現 ・成田空港の効果を県北西地域にとりこめる	スピード感	日本の経済成長を実現するため、10年程度での完成を目指して下さい。	・ノルウェーや韓国にあるような自転車ハイウェイの同時整備 ・自動物流(成田空港とつながる)の実現 ・核都市広域道路		スタッフの対応が良かった	特になし

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
							として、リングになるよう埼玉県区間と接続			
966	交通バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長年、陸の不便地域と言われてきた。</li> <li>・災害時バイパスが無く、こういう計画は大変有難い。</li> <li>・近年バスが本数減となり、過ごしていかるか心配している。</li> <li>・混雑(16号、6号船取線など)が激しく事故も多い。</li> <li>・病院も少なく道路が混雑していると不安になる。</li> <li>・北千葉道路もいつになるか不明である。</li> <li>・歴史や自然で残すものは残す計画をお願いしたい。</li> <li>・空港の物流網やデータセンターも多くなって交通量も増大している。</li> <li>・新京成バスの減で日中のみならず18時台で終電バスとなるためサラリーマンはバスは使えない。</li> </ul>	バス路線	バスの自動運転化(センターセンサーや道路両側)カメラ設置すれば出来るはずなので、具体的に実験とかやってもらいたい。	白鳥の防災池	<ul style="list-style-type: none"> <li>・白井には問題のルートに仮設栈橋があり、止まったままになっている場所(市役所通り)がある。放置しっぱなしの様に写る。道路行政も大変でしょうが、是非動いてもらいたい。</li> <li>・多くの渡り鳥がやってくる清水口の調整池も大事にしたい</li> </ul>	圏央道や北千葉道路、千葉北西連絡道路など、道路ネットワークを結ぶために、その区間有料道路でスタートして、30年くらいでネットワークに組み込むなど、出来る方法を使ってでも早く完成させる必要があるのではないのでしょうか。	16号線の入った検討対象区間の地図と説明	説明される方が多くいらして補足して頂いたので良く分かりました。今後前進するよう宜しくお願いします。御苦勞様です。	
967				464のように渋滞緩和のために新し		道路を作り、便利になるのは良いけ				

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				い道路を作ったら、渋滞がひどくなった時があった。入口、出口を変えスムーズになった。うまくいかない場合は中止することも大切。		れど、自然環境がくずれてしまうのは、問題だと思う。				
968							これから勉強します	今、歩いている		
969		16号の渋滞が特にひどい(柏方面と千葉方面の双方とも)		・464号から16号を通る柏方面へのルートの北側に迂回ルートができると良い。 ・北千葉道路の開通を希望します		手賀沼周辺の自然の保護				
970		アリオ柏周辺が混む。16号、6号が混む。		ショッピングモール周辺が混む(週末)。道路幅、右折信号の設置。			空いているなら有料道路でも良いと思う	イオン千葉ニュータウン		
971		16号の渋滞がひどく移動が大変なので混雑解消を求めます。人口増加により以前よりも渋滞がひどくなってきたと感じます。		・ジョイフル本田千葉ニュータウン店とBigHopの間の橋の上にある右折レーンが時間帯によってかなり混むので何とかしてほしい。 ・印西市から船橋、市川、千葉へのアクセスが悪い(道が混む)ので迂回		自然環境や公園は壊さないでほしい。	計画の進捗状況が見える化してほしい。印西市民にとって、道路の開発は身近なことなので、気になっている人は多いと思う。	印西市のLINE		

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)	問5)情報取得 方法(その他)	わかりやすかった 点(自由記述)	わかりづらかった点・ 改善点(自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)				
				ルートを作ってほ しい。						
972							完成まで時間がか かると意味が無い ため、早くできるル ートを選定すべき	ニュース		

## 2. 企業等からいただいた、自由回答意見

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
1		16号呼塚付近で事故等で渋滞が発生すると迂回路がない為、一般道から6号、16号に合流する道も渋滞する					2車線以上の信号待ちゼロとなる道路で、右折車線は必須。幹線道路との交差は高架か地下トンネル等が望ましい。歩道を設ける場合は、自転車通行帯も設けた方が良い。
2		国道16号線における慢性的な渋滞により、経済的損失が大きい。		慢性的渋滞地点の改善(工業団地入口、若柴、呼塚、大島田、白井、島田台、米本、村上団地入口、千葉北警察署前など)			既存道路とのアクセスの工夫、交通量が分散するような広報や仕組みづくりに期待する。
3		<p>千葉港の重要性を再認識すると共に、港に接続する道路の慢性的な交通渋滞や高速道路へのアクセスなどの問題点・課題を認識し、港につながる物流の円滑化の観点から県内の道路の整備を進めていただきたい。</p> <p>「港湾・千葉港の役割の重要性」を認識していただきたい。          ・我が国の貿易量(輸出入)の99.6%が海上輸送          →港湾の役割の重要性千葉港の貨物取扱量22年連続全国第2位          ・千葉港長期構想(千葉県が平成29年策定)によると、千葉港の経済波及効果は、現在8.4兆円(長期構想目標年次9兆円)、雇用創出効果18万人(長期構想目標年次21万人)と推</p>		<p>千葉港は、千葉港港湾計画の実行に伴い、岸壁の増深・延伸により船舶の大型化への対応(大型船舶の寄港)が可能となり、新規航路や貨物量の増加が想定されます。同時に、近年慢性的な背後地・荷捌地不足に伴い新規需要をお断りしている状況下、埋立やヤード・背後地の整備の進展により、不具合が解消されれば、新規需要の受入れも可能となります。埋立による物流施設等の誘致や首都圏内の道路整備の進展による首都圏内陸部からの貨物の増加、更には、CO2排出量削減や、物流の2024年問題(人手不足)対策の観点から、船舶へのモーダルシフトの推進が企業の間でも見直されており、千葉港から全国の港へ</p>		<p>・道路計画案(どこを通すのか)策定のプロセスの段階において、優先すべき点・優先順位を明確にすること。公益性、防災、リダンダンシー確保          ・ルート選定にあたっては有識者委員会など学識経験者等による検討結果(第三者的立場での専門的な見解)を尊重する。</p>	<p>・千葉港千葉中央地区では、2030年代前半を目標に、千葉県の千葉港港湾計画に基づき、船舶の大型化や、ヤードの不足等に対応するため、土地造成を含む埠頭の再編計画が進められていますが、港湾機能と一体となったアクセス道路の早急な整備が必要です。当組合としては、千葉北西道路の整備も重要と考えますが、千葉港と直結する新湾岸道路の整備を優先して取り組んでいただきたいと考えます。          千葉北西道路の整備の検討に当たっては、国道464号付近を終点とするのではなく、その先の千葉市中央部(千葉港)までの延伸を視野に入れた検討をお願いします。</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		<p>計 →千葉港による千葉県民の生活基盤 ・物流(港湾)を途絶えさせはならない。コロナ下でも途絶えさせなかった。 →港湾の仕事=エッセンシャルワーカーとして役割を担う 港湾における人手不足対策… 港湾の仕事の認知度向上が課題 ・物流の2024年問題(トラックドライバー不足)への対応 →船舶へのモーダルシフト推進(長距離トラック輸送削減) →物流の効率化(交通渋滞緩和・道路整備含む) ・環境対策(CO2 排出量削減)…政府目標2050年CO2 排出量ゼロ=カーボンニュートラル(地球規模の環境対策) →排出量が多い「港湾」でのカーボンニュートラルの推進(カーボンニュートラルポート) 千葉県(千葉港)には京葉臨海コンビナートがある。 →船舶へのモーダルシフト推進 ・首都直下型地震及び南海トラフ巨大地震の30年以内の発災確立70% →千葉港中央地区には耐震強化岸壁2バース、将来的にはさらに4バース(内1バースは整備中)備わり、緊急物資輸送基</p>		<p>船で運ぶ内航貨物輸送、東京港や横浜港、韓国(釜山港)、中国(上海港)を經由して、海外の輸出入貨物を海上運送する内航フィード航路の増加が見込めます。更なる貨物の需要拡大が見込まれ、延いては、千葉県経済の発展、千葉県民への還元の度合いが増やす観点からも交通網の整備は重要と考えます。 また、防災面から、千葉港における耐震強化岸壁等の整備が進み、近い将来首都直下型地震や南海トラフ巨大地震の発災確立が高く大規模被害が想定される中、千葉港が緊急物資輸送基地としての機能を十分発揮させるには、広域的な交通網の整備にかかっていると 言っても過言ではありません。 ・千葉北西連絡道路は、当組合が管轄する千葉港に直接アクセスする道路ではありませんが、千葉港を利用する物資の広域的な物流の円滑化といった視点から当該道路の整備は重要と考えています。</p>			<p>・新たな高規格道路に整備に当たっては、高速道路内の物流車両の渋滞を緩和する策として登坂車線の様な“物流車両優先車線”の設定を提案したい。又、渋滞や事故のリスク回避として、合流地点である接続道路やインターチェンジの渋滞を減らす工夫を検討していただきたい。トンネルの入り口周辺や坂道等減速により渋滞しやすい箇所があるが、減速による渋滞回避のため平坦な場所を増やし高速道路内の登り下りを極力つくらないなど、計画段階から高速道路内の渋滞が起こらないよう様々な対策をお願いします。</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		<p>地としての役割を担う。</p> <p>・千葉港港湾計画改定(平成30年11月)2030年代前半を目途</p> <p>→千葉中央ふ頭と出洲ふ頭間の埋立、岸壁の増深・延伸等により、千葉港は機能強化・利便性向上が図られる。</p> <p>上記を踏まえ、国民生活、千葉県経済を支える港湾、千葉港の各種役割は重要、その機能を十分発揮させるには、物流の円滑化の観点から首都圏の道路の渋滞解消、道路の整備は不可欠と考えます。</p>					
4		<p>我が国の貿易(輸出入)の99.6%は海上輸送で行われており、その結節点である港湾は、陸上と海上交通を結ぶ重要な役割を担っています。千葉港は、貨物取扱量が23年連続で第2位を誇る日本を代表する貿易港です。</p> <p>特に、重厚長大な貨物は船舶を使用した海上輸送が賄われており、北関東、千葉県北西地区には多くの工業団地や、東北エリアまで首都圏の物流倉庫・配送センターが点在していますが、国道16号線が慢性渋滞化しており、物流に支障をきたしています。</p> <p>特に、原材料、建設資材、鋼板などの重厚長大な貨物は、航</p>		問1/3)のとおり		問1/3)のとおり	<p>千葉港へのアクセスの悪さから、国道16号の慢性渋滞回避、そのための千葉北西連絡道路、及び千葉北西連絡道路延伸の早期実現に加え、国道14号線、国道357号線の慢性渋滞の回避するための新湾岸道路の整備、港から直結するインターの設置を切に願うところです。</p> <p>千葉県が策定した千葉港長期構想によると、千葉港関連産業によってもたらされる経済効果は約8.4兆円、雇用創出効果は約18万人と推計され、千葉港の発展は県経済に大きく関わる問題です。</p> <p>現在、千葉港では、港湾計画の改訂による整備が進められ、</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		<p>空機では運送することが不可能であり、どうしても船舶に頼らざるを得ないことから、東京港につながるルートを選択することとなりますが、東京港へのルートは渋滞を余儀なくされ、ドレーの待ち時間が常態化し、飽和状態となっています。いずれも、ドライバー不足の要因も加わって、物流業界は非常に厳しい現実に直面しています。</p> <p>一方、千葉港は、平成30年11月に千葉港港湾計画が改訂され、埋立による用地の確保、岸壁の延伸・増進による船舶の大型化への対応のための整備など、より機能効率のよい港へと順次転換が図られています。</p> <p>また、今後30年以内に首都直下型地震や南海トラフ巨大地震が、70～80%と非常に高い発生確率が示されていますが、千葉港にはこうした大規模災害が発生した場合の首都圏の緊急物資輸送基地となる耐震強化岸壁が現在5バース設置され、将来的には7バース設置が計画されています。こうした防災の観点からも、道路の整備は必須です。現在の輸送網や道路整備は、成田空港、首都圏へのルートが重視されていますが、千葉港から(へ)のルートの早期整備が必要と考え</p>					<p>千葉港は素晴らしい港へと生まれ変わろうとしており、又、防災や物流における人手不足への対応のためにも、千葉港へのアクセスを改善する必要がありますので、早期実現を要望致します。</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		<p>ます。</p> <p>更には、トラックドライバーの労働時間規制、いわゆる物流の2024年問題は、少子高齢化の進展と呼応し、解決しなければならない格闘の課題となっています。</p> <p>この課題をクリアーするためには、渋滞や道路の不具合を解消し、輸送効率をアップさせ、いかに物流を分散化させ、円滑化させることがキーポイントとなっています。北関東や茨城県のコンビナート等から、慢性的な渋滞などの道路事情により1日1往復できるかできないかを、スムーズな道路事情に転換できれば、運送の回転効率が上がり、多くの貨物を効率よく運ぶことができ、千葉港への需要も大いに期待されるところです。</p> <p>東京港は、ドレーの待ち時間が発生するなど現在飽和状態にあり、近隣及び首都圏の道路も慢性渋滞が続いています</p> <p>が、千葉港への道路事情が改善され、千葉港に荷が集められれば、輸送も分散され、首都圏の道路交通事情も改善されるものと考えられます。</p> <p>こうした観点から、千葉県北西地域の国道16号線の渋滞回避、千葉港に通じるルートを円</p>					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		滑にするため、千葉北西連絡道路、及び千葉北西連絡道路延伸の早期実現を願うところです。					
5	主要道路が少ないため道路整備と街づくりを進めていただきたいです。						
6				自動車専用道路		環境に配慮した道路事情	現行の国道等を専用道路として変更する。
7	渋滞しているイメージが多い、改善されたら道路利用を検討したい						
8		<p>柏駅西口から千葉県立柏の葉高等学校前につながる道路の渋滞が激しすぎて、生徒の通学や職員の通勤に大きな影響を与えている。</p> <p>また、我孫子市－柏市－松戸市の自動車を使った往来も、特に日中の渋滞がひどく東葛飾地区内でさえ移動が厳しい状況で職員の通勤や出張に影響が出ている。</p> <p>さらには、東葛飾地区から千葉市や船橋市への自動車を用いた往来は壊滅的状況で、職員の通勤や出張に多大な影響が出ている。</p>		<p>代替となる幹線道路の早期整備。</p> <p>道路の拡幅。</p> <p>信号機の精査および撤去。</p> <p>交差点の改善および信号パターンの改善。</p> <p>右折レーンの整備。</p>		<p>地区の道路状況の脆弱性は、まわって周辺環境の悪化につながると考えます。換言すると、基幹道路が整備されると、周辺官許の保全につながる可能性があるものと感じます。</p>	早期整備を期待しております。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
9	懸念として、道路や水道管、橋梁などの年数経過による老朽化	ひとたび事故が起きた時の国道16号線の渋滞(やむを得ないとは言え)				手賀沼の我孫子市湖岸は観光的にも整備されているが、柏市側の旧沼南町一帯は、いまひとつ整備が進んでいない感が強い。整備が進むと車の流れも変わらないだろうか？	今回初めて千葉北西連絡道路について知ったが、国道16号線の補助・補完機能として、千葉北西連絡道路には大いに期待したい。
10	交通渋滞	<p>・16号の交通渋滞(千葉県北西地域でいうと主に野田市から柏市の呼塚までが特に渋滞が起きています。平日の通勤時間帯は基本的に混んでいますが、土日でもそれなりに混んでいます。)</p> <p>・戸張入口交差点～戸張方面の交通渋滞、道幅について道幅が狭い、歩道があまり整備されていない中で通勤時間に渋滞が起きています。中にはスピードを出している車もいるので、私自身怖い思いをしたこともあります。</p> <p>また、付近に小学校があるので、小学生が帰り道に横並びで帰っていたりするので道幅が広がる(歩道ができる)か車が他の道に分散されるといいと思っています。</p>		<p>・16号は混むので、混雑緩和ができる対策が取れることを期待しております。(具体的な案は思い浮かばずにすみません)</p> <p>・戸張入口交差点～戸張方面は道幅を広げる、車が分散するように他の道を整備するなどして渋滞と事故が起きないように交通環境になることを期待しています。</p>			<p>・有料道路の整備(時間短縮)</p> <p>・通学が多い場所の歩道整備</p>
11		国道16号の混雑の為あまり使えない。16号に沿った高速道路ができればもっと便利になると思います。		外環と圏央道の中を通る環状高速線が必要です。			
12							千葉北西連絡道路については、我孫子市は高速道路へのアクセスが15分以上かかるエ

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
							リアに該当しています。特に、災害時など広域にわたっての支援が必要な時の物流や救急搬送などに不安を感じています。 出来るだけ早期に計画検討を進めて頂きたいと思います。但し、我孫子市エリアは緑豊かで水景もきれいなエリアで野鳥等も生息する環境があるので、環境破壊につながらないように計画立案をお願いしたい。
13							新しい道路を整備し維持していくことができるのか経済計算をしっかりといただき誰にでも見えるように公開いただきたいと思います。 渋滞のない道路、交通事故のない道路は過剰なスペックではないかと思います。
14				交通渋滞の緩和について、昼間の時間帯における渋滞の緩和について、期待します。			
15		利根水郷ラインをほぼ毎日利用していますが、栄橋付近の渋滞がひどいです。 又、一旦交通事故が発生すると、片側1車線しかないため、渋滞もひどく、迂回路もほぼ無い状態で逃げ場がありません。					
16		渋滞が酷いと思います。道路整備が必要です。		渋滞の緩和を期待します。			
17				各環境団体の意見への配慮も必要になると考えます。		市民による環境団体(手賀沼、岡発戸・都部の谷津、古利根	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
						沼、船戸の森など)の意見への配慮も必要になると考えます。	
18		柏市藤ヶ谷の珍来の交差点が朝・夕の時間帯、16号に出る時に右折車が多いと信号を4回くらい待たないと進めない。					
19		横断歩道や信号機の設置		16号、464号の道路の渋滞緩和 物流機能の向上		右折レーンの設置	地下道を増やして地上の土地を有効活用する 送電線の地下埋設化
20		千葉北西部と千葉市周辺は、交通渋滞などを要因に分断されている印象がある。交通渋滞の解消に向けた対策が急務と考える。					
21		16号につながる脇道の渋滞が長く、とくに夕方の渋滞がひどいときがあります。					
22	県内道路の慢性的渋滞の解消が物流の効率化を含めた県内経済の活性化、災害時の復旧復興の迅速化につながると考える。	県内都市圏における主要幹線については慢性的な渋滞状況にあり、県外からの行楽客の増加は喜ばしいことである一方、特に土日の房総方面への行楽による朝・夕の渋滞状況は年々ひどくなっているように感じている。		特になし		特になし	特になし
23		1)国道16号柏周辺の自然渋滞が多く目的の場所に時間通りにいくことが難しい。 2)交通ルールを守らない運転手が多い。 3)交通事故が多い。		国道16号線柏周辺がとくに渋滞が多いので、その緩和策としての道路の整備に期待します。		多くの動植物が生息できるよう、手賀沼・印旛沼周辺の自然環境をこれからも保全していくために、下水道の整備を進めていただきたい。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		4)まだまだゴミのポイ捨てをする人がいる。					
24		国道16号線が慢性的に渋滞している。		国道16号線の渋滞緩和が図られれば、救急医療施設への円滑な搬送や、物量施設へのアクセス性向上も同時に実現できる。		千葉県北西部は豊かな自然に恵まれており、その自然が開発によって損なわれることがないよう、配慮してほしい。(特に生態系)	事前説明会など計画ルート上の利害関係者や周辺住民との話し合いの場をできるだけ多く設け、より多くの意見や要望を踏まえた計画にしてほしい。
25	震災発生後の物流経路の確保	朝夕の国道6号線及び16号線の渋滞		利根川沿いのスーパー堤防化			利根川沿いのスーパー堤防化を進め信号機の有る交差点を減らし実効速度を上げ、農業用道路の目的外利用者を減らし農業、自然環境の保全を図る。
26		鎌ヶ谷市内を抜ける時に、常に渋滞をしているので解消に努めてもらいたい。		歩車分離式の信号を導入することにより、交通事故の件数を減らしてほしい。		景観を保持していくために、動植物の紹介を市の広報誌等で行ってほしい。	プレオープンなどで、地元の人を招待して歩く等のイベントを行ってほしい。
27	とにかく渋滞がひどい	柏駅東口から柏ICに行くまで、また逆も同じですがずっと混んでいます。土曜や、夕方、通勤時間帯など30分かかることも度々。流山ICへ行く方が早く感じます。					渋滞しないよう、スムーズな流れを最大限考慮してほしい
28	国道沿いに戸建てや集合住宅などを建ててほしい。商業専用にしてほしい。柏の葉の周辺は特に	柏市場の儀式殿の信号に歩道橋が欲しい。横断者によって車が曲がれなくて、進まない。また、その前の住宅街からの合流地点がいつも渋滞で駅に行くまでに時間がかかる。ヤスノの前から市場の出入りを開通してほしい。若柴の交差点もヨークマートまで渋滞していて、困る。		千葉北ICまでの16号線の上に高速道路を作る。生きている間に改善した街を見たい。		手賀沼に浜を作って、マリンスポーツの柏にする	利用しやすくなると普段運転しない人も利用するようになると、毎日利用している身からすると渋滞や運転操作などでより困りそうなので利用しやすいという事よりも普段利用していても理解しやすくする標識や白線などをもっとわかりやすくする。車のナビがいない街など。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
29	う回路の走りやすさ	幹線道路の渋滞を避ける目的で使用される道路の道幅が狭かったり、1車線しかなかったり の不便がある。緊急車両に譲れない場面もある。		信号が少なく、直線的で、複数車線の道路があれば便利。			
30		呼塚慢性的な渋滞					
31		国道16号の大島田と十余二間が慢性的に交通渋滞が起きている。 交通渋滞が、一次的問題でこれが解消されれば、二次的な交通事故、医療、防災などは緩和される。 また、国道16号の交通渋滞により、国道に接続する道路も交通渋滞が起きている。		国道16号の交通渋滞を緩和するためには、バイパス道路等の新規道路整備が必要と思われる。		新規道路整備では、自然環境、周辺環境の保全が重要である。自然環境を破壊すると戻すことは大変である。 特に、手賀沼周辺は、沼、田畑、森林で構成される豊かな自然があり、そこで年間約100種の野鳥が毎年観察される関東でも有数の探鳥地です。	
32		千葉市から柏まで抜けるのに、穴川、呼塚など複数の渋滞箇所を超えなくてはならず、時間信頼性が低いため利用を躊躇してしまいます。		バイオ・医療系企業の集積が進む柏の葉と、千葉市中心部に存在する研究所・企業との連携の向上			自転車道を備えて頂けると、柏⇔千葉⇔房総方面という新しいサイクリングロードにつながると思います。
33		朝夕の道路の渋滞		新しい道路が出来て渋滞緩和になることを期待したい。		手賀沼を横断するような道路整備はやめて利根川沿いでの道路整備でお願いしたい。	具体的なルートが見えてないのでなんとも言い難い。
34	TX 駅周辺の人口増加に伴う車の増加	流山おおたかの森・柏の葉キャンパス駅等、マンション・住宅が増えて人口が増加しているにも関わらず、道路整備インフラが追いついていないせいか渋滞が年々増えている印象があります。 都市軸道路の早期4車線開通を望みます。		298号線と464号線のダイレクト開通		新しい道路を作る際は、右折レーン必須で交差点を作っていたいただきたい。	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
35		雨が強いとき道路の排水口が植物で詰まり道路が冠水する。					
36		国道16号は千葉市から東葛北部地域を結ぶ唯一の幹線道路で、上下線合わせ4車線で整備されているものの、柏市における交通量は全国屈指の多さとなっており、慢性的な渋滞となっております。業務上も沿線には多数の物流施設があり、運送業の交通量も非常に往来が激しく、また渋滞は業務上の支障となり、みなさんにもご迷惑をおかけすることにもなるため、連絡道路の計画は歓迎するところです。いくつか周辺においても連絡道路の計画があり、少しでも早期に実現することを期待しています。					
37	北、南への移動の際、手段が限られる。 (国道16号線)	通勤時間帯の国道16号線の渋滞が酷すぎる					
38		16号線大島田から柏ICまでの慢性的な渋滞 取手市ー我孫子市の国道6号線取手方面から青山台までの渋滞		北西連絡道路の開通			
39		道路が狭い渋滞が朝、夕多くなりました。印西市は商業地域になりましたので何本か大きい道路を作ってほしい。 464号から356号に抜ける		何しろ道路の拡張を早急におねがいしたい。			356号から464号までは幹線道路が何とか開通して頂きたい。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		道は狭いし大型規制がかかっているの解除してほしい。					
40		流山街道の交通渋滞について運河橋周辺、朝夕に右折待ちにより渋滞となっている千葉県北西部の道路インフラが弱いと感じており更なる整備が必要と思う		利根運河を超える橋が少ないと考えます 防災上、複数のルート整備を検討いただきたいと考えます		江戸川合流点～運河橋～国道16号の間	
41	特になし						
42		古和釜線を毎日ドライバーが利用するが、狭小道路であるにもかかわらず、両脇に雑木が生い茂っていて、トラックに細かな傷がつきやすい					
43		千葉竜ヶ崎線、大森～鹿黒地区は、小中学生の通学路となっている。しかし近年、トレーラー、ダンプが多く、しかも歩道がない地区があり、命の危険にさらされています。用地買収を進め、早期に木下駅からのバイパスを整備すべきです。沿道住民も大型車と交通量の多さには困っています。(印西市住民より)					
44		特定の大商業地域での渋滞は、一般市民に迷惑になることが、週末よくあります。		現状よりも渋滞がひどくならないことを願っています。			
45							以前、自宅前の道路工事が夜間に行われて、騒音や振動等で不快な思いをしました。もし住宅街を工事するならば、迂回路を作り、どうか日中に着工していただきたく存じます。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
46	自然環境を保つことと利便性のバランスをしっかりと考えるべき。	車の免許を返納した方々は病院、買い物に不便を感じている。生活圏の交通網に繋がるようにして欲しい。				市を分断しないルートを考えて欲しい。道路によって生活、繋がりが分断されないように。	
47						野田市から我孫子、印西市、利根川沿いの環境保全を、考えてほしい、自然を破壊しないことを、	
48	在来の生態系の維持・保全印西市は生物多様性豊かな場所であり、自然と都市機能が共生するまちづくりを目指している。印西市の里山は、田んぼであれ、耕作放棄された谷津であれ、開発がどんどん進んでいる台地であれ、それなりに、自然の恵みをもたらしている。とりわけ、台地と谷津からなる里山の	いまでも開発ばかりに重点がおかれ、日本の壊れゆく自然に対応がなされない状況に大変な不満がある。他の国々に比べても、はるかに劣った政策しかとられていない。このままでは、災害や気候変動、国際情勢により、国破れて山河なしという状況が危惧される。グリーンインフラ活用を国交省も推奨していることから、それを実装することを望む。		自然環境を維持・保全する開発をする。法令や条例をそのために改正する、もしくは、基本計画や指針に則った開発をする必要がある。グリーンインフラを実装するための有効な法制度とシステムを構築する。具体的には、開発地点の自然環境調査を実施し、市民(団体含む)にも意見をきいて、保持保全するためのトンネルや水路、這い上がる水路など、環境が分断されない計画)をとるとともに、それがかなわない場合は、代替地を確保する。		文化財に指定されている生きものの生息地やそもそも保護されていた場所のように耳目を集める場所だけでなく、谷津の田んぼ(耕作放棄田を含む)や台地の斜面林や平地林、畑なども考慮して、そこに生息・生育する生物の保護・保全に取り組む。生物が移動に使っている場合は、その道を確保する。たとえば、田んぼと斜面林を隔絶するような水路などは設けない、もしくは生物が利用できるトンネルなどを作る。ホテルの生息する場所では、光害に配慮し、街灯については、生息場所に光が届かないようにするなど、国交省や環境省から様々な取り組みが紹介されているから、この地においても、それを実践されたい。	ニンゲンの視点=ニンゲンの利便性のみ偏った計画ではなく、生物が減びないための措置の実施。自然を保護保全することは、長い目で見れば、ニンゲンの得になることばかりである。問3に書いたように、たとえば、田んぼやみよ(斜面林の水路)と斜面林を分断するような水路は作らない。例えば、カエルは、水田や水たまりで産卵し、生活は林で送るため、それらが移動できる場所を確保する。カエルが減びれば、猛禽類も減びて、自然は各段に劣化する。以上のことなどから、具体的な計画にあたっては、生物調査を実施するとともに、市民団体などの意見を取り入れてください。生物調査や環境アセスメントの評価及び計画策定については、印西市の特徴に沿った内容で実施してほしい。谷津と台地の関係など、考慮に入れ

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
	生態系には、絶滅が危惧されるホタルなどの水生昆虫や魚類、両生類、他では見られなくなった植物などが生息・生育する環境が残っており、そのため、サシバやオオタカを頂点とする鳥類を含めた生態系ピラミッドを破壊することなく、開発を進めることが必要である。ニンゲンだけを優先するのではなく、そこに暮らしているほかの在来生物について、維持保全していく方策をきちんと計画に入れることが必要である。						なくては、保護保全にはならないので、印西の自然に精通している、私達市民団体の意見もどうかきいてください

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
49	大型車の駐 車場						
50		通勤時・土日・サッカー試合日の357号線の渋滞 習志野以北は、せめて交差点を立体交差にすることはできないのだろうか。用地買収しなくてもいいし、新道を作るより低コストだと思う。		交差点の立体交差化。いつまでたっても実現しなさそうな案より、長くても10年以内など短い期間で実現可能な方法を検討してほしい。寿命が尽きてしまう。		京葉工業地帯を抱えている千葉県にとって、物流問題は重大な問題。 成田空港が羽田空港に立場を取って代わられつつあるように、このままでは京葉工業地帯が衰退することも考えられる。現代の社会情勢から周辺環境への配慮は当然ではあるが、そんなことより問題は、少しばかり批判されてもめげない、強い意志を持ったリーダーがいいることではないか？都市計画道路？が途中で何年(何十年?)と中断されている道が散見される。用地買収に地権者が頑張っていてどうにもならないのかもしれないが、批判されるのを恐れ、事なかれ主義で自己保身するしかできない人たちしかいなければ、どんなに立派な計画を立てたところでどうしようもないのではないか。地域経済にとっては非常に大きな機会損失ではないのか？このアンケートがただの”取り組んでいるポーズ”の為のアンケートではないと思いたい。	今後、人口減少が進む我が国において、20年、50年と掛かるような計画はどうかと思う。現時点で最高に素晴らしい案だとしても、自動運転やドローンによる輸送などにより、完成時には物流や経済的にマッチしていない可能性が高いのではないか。 素晴らしい、革新的なアイデアでなくてもいいので長くても10年以内、できるだけ低予算で最大の効果が得られるような案を積極的に進めるべきだと思う。
51		16号や6号の渋滞。特に柏市内。		校外学習でのバス移動の際に、渋滞が減ると計画が立てやすい。移動時間が減る。交通量が分散されたり、道路の		子どもたちは、我孫子市の魅力として、自然環境をあげている。特に手賀沼はシンボルとも	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
				安全性が高まったりすると、子ども達の安全が保証される。		思っている。そうした環境にはぜひ配慮いただきたい。	
52							利根川沿いの広域道路の拡張、延長。
53		国道16号と国道6号の交差点(呼塚)の慢性的な交通渋滞 国道6号青山台入り口交差点の週末夕方の交通渋滞(上り)					柏市大津ヶ丘団地の目抜き通りを、逆井方面に貫通させる。国道6号青山台入り口交差点から中峠方面に延びる道路を国道356号か利根水郷ラインと連結させる。
54	交通渋滞			自動車専用道路の拡充			
55							バイパス国道の整備。特に国道と国道のぶつかる交差点での立体交差化を進めることは必要かと思います。
56						古利根沼は、利根川百景や茨城自然100選等に選ばれた、歴史ある水と緑の景勝地です。調整池の機能を持ち、また市民の憩いの場として親しまれています。バブル期の埋め立て開発騒動を、市民・議会・行政が一体となって押しとどめた経緯があります。今日、古利根沼と周辺緑地の保全・回復を市民の参加を得て、25年間にもわたり実施している地域でもあります。千葉北西地域の解決策を検討する際には、この地域の環境破壊とならぬように配慮する事を要望します。	
57		国道16号線東側(印西方面)は開発が進んでおり大型車で				地盤強化	・国道16号線のバイパス新規建設

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		通行する機会も多いが、通行規制箇所が多く、警察署へ規制解除申請を行っている。地盤が関係しているかもしれないが、大型車両通行に対応した道路整備を進めていただきたい。					・国道464千葉北道路(信号無し区間の延伸)
58		とにかく交通アクセスが悪い。幹線道路が少ない、または有っても道幅が狭く通りづらい。最近野田木間ヶ瀬と印旛群安食に行きましたがとても不便でした。		道路拡張		曲がりくねった狭い道路が多い。また住宅地を通り抜けなければならない事もある。道営計画がおかしかったんだと感じました。それと美観に務めるべきだと思います。手賀沼や印旛沼など自然を守ると言うより放置しているだけ。美しく清潔で胸を打たれるような感動が欲しい。例えば生態系に以上を来さないグランドカバーを一面にとか…平坦な立地を活かすような物で独自の景観を作り出せたら最高だと思います。	大型のパーキングが欲しい。車中泊できたり、入浴施設、農作物の販売からイートイン。日本最大で平日の仕事の人から休日のファミリーが利用出来る施設。販売している物は県内外からで成田からの外国人インバウンドにもウケのいいもの。
59		通勤ルートの道が混んでいて、通常15分程度で到着できるところ、30分近くかかっています。千葉県流山市森のロジスティクスパーク付近の混雑を改善してほしいです。					
60		R6 青山台交差点朝夕渋滞。布佐栄橋交差点渋滞と狭さ。R16 呼塚慢性渋滞。R356 狭い。R356 手賀沼ふれあいラインで交通量が多く信号も少					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		ないため農耕車両が道路を横断しづらい。					
61	交通渋滞	16号呼塚		16号は1日中混雑しているので何とかして欲しいです。混むので商談の時間の調整が難しいです。		手賀沼の水質等が気になります。	地元への根回し等、理解が得られるようしっかりしたネゴシエイターを用意されたし。
62		呼塚中心の通勤時間帯の渋滞。 野田方面から若柴交差点ひ向かう手前(柏の葉に入る交差点)の右折車が多い為、渋滞となる		・16号バイパスを早く進めてほしい。 ・時間帯で営業車専用レーンを作してほしい。 ・八千代から千葉市内に向かう際の渋滞がむしろ酷い為、八千代までのバイパスだとゼロではないが、解決にならない気がします			トラックステーションを作ってほしいです。
63				栄橋周辺、手賀大橋周辺、国道6号線(柴崎周辺)の渋滞解消			
64				呼塚を中心とする渋滞の緩和			
65	ない	国道16号千葉北インター付近から穴川十字路までの朝、夕方の渋滞、何とか対策考えてほしい。		ない		ない	
66		16号柏隧道から柏ICまでの渋滞がひどいので、解消してほしい		16号と6号の交差点が渋滞する。 船橋取手線と16号の交差点が渋滞する			沼南地域から高速道路へのアクセスが少ないので、千葉北西連絡道路とともに、外環方面への自動車専用道路も必要。 人口割合から考慮し、手賀沼の北ではなく、南(柏市)を通したほうが良い。16号渋滞回避効果も高くなる。
67	自然環境生物多様性の悪化					生物多様性への影響:希少植物・野鳥の生息地の破壊防止	道路計画地の環境アセスメント

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
68		道路が交通量に比べて少ないので時折り渋滞が発生する。		渋滞回避ルートの新設			
69				立体交差や、右左折専用ラインの拡充により交通渋滞削減を期待します。			
70	交通渋滞						
71		柏市内および国道16号の交通渋滞が酷い					
72		千葉市方面から県北西部(柏、安孫子等)へ行く際の交通渋滞		県北西部と千葉中心部を結ぶ自動車専用道の整備			
73							当社のロケーションから通勤等で利用することはなく、また製品搬送は物流会社に依頼しているため、千葉北西地域の状況に関する知見がない状況です。
74	慢性的な交通渋滞が深刻だとおもいます。抜本的なインフラの整備をしてほしい。	国道16号線は柏市周辺については曜日に関係なく混雑が激しい。若柴や呼塚やアリオ柏周辺などはいつも混んでいる。					船取線などは右折レーンがないため渋滞を引き起こす原因となっていると思う。
75		道路に無断で止まる大型トラック ゴミの廃棄					
76		呼塚交差点付近の渋滞		千葉市より、松戸、柏方面に向かう際に、高速を使うのも、国道16号を使うのも時間に差がなく、渋滞を避けられない。			高速道路、幹線道路の渋滞緩和
77	千葉県縦断道路の整備	外房方面から北西部は他県へ行くよりも不便に感じる。					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		仕事、習い事での送迎、全てにおいて1~2時間の余裕を持たないとならない。					
78		16号何時も渋滞している。		道路の立体交差があれば渋滞がすくなくと思う			
79		千葉市から柏市方面へ向かう際に穴川 IC, 千葉北 IC の渋滞で時間距離がかなり伸びている。					
80		有料道路の構築。(千葉から柏、野田)				道路整備と幹線整備など	国道 16 号線と平行に新たな道路(有料)を構築する。
81		呼塚・柏公園入口・桜台・大井・大津ヶ丘・大島田の通勤時間帯 雨天時の柏駅付近の一般車・横断者等により慢性的な渋滞が発生している。		国道 16 号線に交通が集中しており、一旦事故が発生すると迂回のため周辺道路に及ぼす影響が甚大である。 通過交通による負荷が大きく早期の千葉北西連絡道路完成を希望する。		河川の汚染等につながる事の無いよう、十分な対策を行われたい。 また、新たな通過交通の発生により周辺道路の抜け道化により、地元住民の安全が脅かされる事の無いよう配慮いただきたい。	呼塚付近については坂路による大型車のスピード低下も渋滞の要因となっており、新たな道路についても坂路を極力減らした方が良いと思います。
82		千葉市と千葉県北西地域は、国道 16 号線で結んでいるイメージがありますが、渋滞発生頻度が多いことから、積極的に北西地域への営業が難しいイメージがあります。ぜひ道路計画を進めていただくと大変、嬉しく存じます。		千葉市と北西地域のアクセス改善を期待しております。			昨年発生した能戸地方における地震の後、支援で何度も奥能登地区に伺いました。その際に問題になったのは、道路事情の悪さです。 震災前からアクセス可能な道路が少なく、震災でメインルートが使用できなくなる他、復旧にも長時間を要しているという感覚を強く受けました。 震災前に道路を整備しておけば、もっとスムーズな復興が可能であったと強く感じた次第です。 千葉県でも同様でして、複数

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
							<p>のアクセス道路を整備しておくことは、とても重要なことかと存じます。16号だけに頼るのは、心細いです。</p> <p>また、奥能登地区の人口減少を考えたとき、奥能登から金沢市内まで車で2時間程度かかりますが、1時間以内にアクセスできるような道路があれば、奥能登地域がベッドタウンになるのではないかと、過疎から脱却できるのではないかと愚考した次第です。</p> <p>これらのことを踏まえて千葉北西連絡道路に目を向けますと、道路があることで新たな需要が生まれ、千葉県がより魅力的な地域となり発展しやすくなるのではないかと存じます。</p> <p>調整など大変かと存じますが、ぜひ進めていただければと思います。</p>
83		とにかく渋滞と事故が多い		商業施設へのアクセス性向上		交通の利便性を上げるゆえ、自然破壊にはつながらないよう周辺の環境保全には十二分に配慮いただくなど、くれぐれも注意してほしい。	もし有料道路ができるのであれば、渋滞緩和になるよう時間料金の設定をするなど工夫してほしい。
84		いつも道路が混んでいるイメージがあります。		柏や、沼南にいくのに、千葉北で下りて、行きも帰りも渋滞の時間にあたるので、もう少し高速道路が繋がると良いと思っています。			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
85							柏から千葉市へのバイパス的な役割
86		16号がとても混む					
87		千葉中央部から千葉県北西地域への自動車でのアクセスが悪い。特に高速道路は一度東京に出ないと行けない。千葉市から野田市までの国道16号上に高速道路を作ってほしいです。					
88	千葉県北西地域に行き難い	湾岸線経由では遠回りで経済的合理性が無い		千葉県北西地域へのアクセス改善		千葉県北西地域へのアクセス改善	千葉県北西地域へのアクセス改善
89		国道16号線の慢性的な渋滞					
90		右折道路の整備					
91				交通渋滞の緩和			
92	利根川に隣接する地域の、台風時、集中豪雨時等の雨水問題	工業商業共に大型トラックが非常に多く、柏の葉、松ヶ崎にかけて信号交差点も多いので、慢性的に渋滞している。松ヶ崎は、商業施設が国道隣接して多数ある為、一般車両が多く、右折レーン内に収まらに車により片側一車線になってしまい渋滞している。		大型物資を運ぶトラックが、商業施設の立ち並ぶエリアを通らず、バイパスを通させれば、現在の柏市内の16号線は、今よりもずっとスムーズに流れると思う。一般車両との事故も減るとおもうし、通学する子供達にも安全。		利根川に隣接する地域は、水田も広がり自然環境が豊かなので、壊さないよう配慮してほしい	自動車専用道路にする。
93		国道16号呼塚交差点付近など柏インターチェンジまでの断続的渋滞					
94	県北西部と県中心部間の高速道路の整備						
95				・消防車及び救急車の現場到着時間の短縮		FAST(現場急行支援システム)	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
				・傷病者の病院搬送時間の短縮 ・災害活動時間の短縮			
96	合流地点の作りが悪い	464の合流地点 (35.793226645892,140.10115162502112) 464、北総自動車学校の交差点 (35.78359674491291,140.22366019128987) 普段使わないが、混んでいる印象がある		場所によって道幅を広げるのは検討すべき。 信号の変わる時間を時間帯別に変えられることも検討すべき。		歩道を片側によせることで自転車の利用者を増やす。	上記と同じになりますが。自転車が走りやすい道。道路全般ではなく、渋滞する箇所をピンポイントで対策する。新たな道路を作る程、困ってはいない。
97							16号線を2階建てにする
98		北西部全般道路の渋滞					
99		国道16号線柏から千葉北インターチェンジまで通常約1時間程度、渋滞時1時間を超える呼塚交差点から柏トンネルまで千葉ニュータウン入口付近千葉北インターチェンジ付近穴川十字路付近の渋滞が解消されると便利かなと思います。		柏・我孫子地区から千葉地区方面(両方向)への高規格道路		高規格道路ができた場合、生活道路への車の流入規制	国道464号線を延伸し、千葉県の背骨のような役割と共に、南北に道路を整備し東西南北に行き来きできる道路を充実させる
100	道路状況						
101		特に朝晩の通勤時間帯は野田市より千葉市内へ16号線を利用すると、野田市内と運河より沼南までと村上団地から千葉市内までが特に流れが悪く必要以上の所要時間がかかっている。急ぎの場合で高速道路を柏インターから穴川までを利用するも外環道は交通量の多いためか慢性の渋滞で時間					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		がかかりすぎている。新規の幹線道路の計画は必要である。					
102		国道 16 号線の慢性的な交通渋滞(特に呼塚交差点付近)		新規の道路整備により、国道 16 号線の慢性的な交通渋滞の緩和を期待する。		新規の道路整備にあたり、江川地区の自然環境に配慮して欲しい。	
103		本中学校では自転車で通学する生徒の割合が高く、安全な自転車走行と、周囲に迷惑のかからない自転車走行が課題となっている。近年自転車の通行帯を明示するなど変化が見られるが、設計自体が自動車・自転車・歩行者がそれぞれ安全に通行できる設計であってほしい。		自動車・自転車・歩行者のそれぞれがストレスなく通行できる設計の道路整備			
104	南北地域へのアクセス向上	同上					
105	会社の周辺道路の道が狭いところが多い	弊社は野田市木間ヶ瀬の●●にあります。●●幹線道路に出る為の周辺道路が狭く大型車の通行が制限されている道路が多い様に思います。		幹線道路に接続されている道路が大型車が通れる道路になると良いと思っています。			
106							(以下は、私自身の個人的な考えで有り団体等の意見ではありません。)  道の駅しよーなん前の十字路をラウンドアバウト化  1.ランナバウト内のサークルを走っている車に優先権あり。 2.ランナバウトに進入する時に、ウインカーを出す必要はな

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
							し。 3.ランナバウトから出る時には、左折ウインカーを出す事。  ・緊急車両は、最優先 ・渋滞が緩和する可能性がある
107		近隣の●●会場に出入りする運転手が交通ルールを無視する事が多い。外国人も含めひどすぎる。また最近になり●●会場付近が渋滞する。					●●会場に出入りする車を優先させない事。近隣に在住するかたの意見を尊重する事。
108							千葉北西道路の開通と合わせた北千葉道路の全線開通による成田空港へのアクセス機能向上に期待。 圏央道の通行止め時における成田空港と常磐道のアクセス機能確保への期待。 成田国際空港から北関東方面の人流・物流の円滑化が図られるよう、道路交通容量が最大化できる各種施策の導入に期待。具体的には、北千葉道路との接続をランプ形式とすることや、制限速度上限の上振れなど。
109				自転車通学が多いので、自転車専用レーンがあると嬉しいです。			通りが激しい道は、あえて道路を凸凹にすると、運転する側が気をつけてくれるのでは？ 子どもの通学路と分かる看板や標識を分かりやすく設定してほしい。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
110		県道7号(台田～布施入口)及び布施弁天通の渋滞が課題と考える。 また、県道47号(布施入口の交差点付近)の渋滞が課題と考える。		布施入口周辺の混雑が緩和されること			
111		朝の時間帯、夕方の時間帯の流山街道等の渋滞がひどい。旧有料道、国道16号線においても、物流倉庫が増えた影響等もありトラックが激増したように感じる。茨城県、埼玉県に向かう橋の渋滞もひどい。また、トラックが抜け道として細い道にまで進入し事故等の身の危険を感じる。通学の時間帯は児童が登校するすぐ脇をトラックが通過することもしばしばある。		渋滞を緩和し、トラックはとにかく大きな道路を通るようにしていただきたい。特に児童の通学の時間帯は、通学路へ進入しないでいただきたい。各地で登下校中の死亡事故も起きているので、法整備等も含め検討していただきたい。			無料にすることだと思います。
112		国道16号線の慢性的な渋滞(柏市沼南エリア～野田市にかけて。深夜早朝を除くすべての時間帯)。特に柏IC以北は当クラブ利用者にも影響している。		上記箇所に加え、並走する流山街道や野田我孫子線の混雑緩和。野田市から千葉市・成田方面への車での移動がスムーズになること。			千葉北西連絡道路や国道16号と並走する、農免道路(野田我孫子線の利根運河から成田方面)の拡張。 埼玉、茨城各県との県境道路(橋)の設置。
113		野田橋、玉葉橋、芽吹大橋の慢性的な渋滞					
114						工事による事故や騒音、排気など	
115				国道16号及び流山街道を中心に時間帯に限らず渋滞が慢性的に発生しており、特に朝夕の通勤時間においては、主要道路の渋滞を避けるため、いわゆる			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
				裏道となる細い道路においても、車通りが激しくなり、子どもたちの登下校時間の危険性が高まる要因となっている。交通緩和の対策が増えることで、主要道路の交通がスムーズになることを強く期待しています。			
116	交通渋滞	交通渋滞の緩和		千葉北西部へのアクセス向上			
117		令和元年度だと思いますが、利根川が氾濫水位に達したことで遊水地に水を入れたことがあったかと思えます。近くの学校に勤務していたことがあり、その際、遊水地内を通る道路が冠水し使用できないときに、県道7号が非常に混雑しました。交通量が非常に多くなり、児童の通学に危険なところも感じました。もともと、県道7号は道幅も狭く、日常的に交通量が多く、その上、災害時にさらに交通量が多くなったためと感じていました。また、通勤や退勤時など渋滞を避け、細い道を通り、利根川沿いの道に出たりする抜け道として通行する車も多く、不安を感じていました。今は、柏たなか駅周辺も開発され、道路も整備されつつありますが、より代替ルートがあるとよいと感じています。				利根川の土手に行くと、筑波山が見え、広がる景色を楽しむことができます。道路が高架橋になってしまうと、それも感じることはできなくなってしまうのかと感じます。	
118	新規の道路が開通する地域における	・国道16号線(白井市から柏市間、野田市地域)の慢性的な交通渋滞解消		交通渋滞解消に伴い、災害時や救急時に迅速な対応が可能となること。		新規道路開通予定地域の自然保護 新規道路整備地域において、	長期的な周辺環境への影響及び道路の維持・保全コストをふまえた計画としていただいた

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
	生活圏や経済圏等の分断の解消	・交通渋滞に伴い、災害時や救急時における迅速な対応が難しいこと ・物流の効率化を図るため、渋滞解消や迂回路等が必要である		交通量の減少に伴う、排ガス軽減、交通事故リスクの軽減等、国道16号周辺的生活環境の改善につながる。交通の利便性の向上に伴い、新たな商業施設や物流施設開発による、地域経済への好影響		地域住民の安全性や生活環境の確保を考慮する必要がある。新規道路整備に伴う、地域の分断(生活圏・経済圏等)の影響を最小限にとどめる必要がある	い。 国道16号線の渋滞緩和だけでなく、成田空港等へのアクセス向上も視野に入れた、広域的な経済や物流の向上につなげていただきたい。
119						特定外来生物が捨てられやすくなりそうなのが心配	可能であれば地下道を多くして地上の自然を生かすような計画であればと思います。
120		16号線の朝、野田市から柏市に向かう時間帯が混雑する					
121		国道464号の吉高交差点で朝などの渋滞する					
122	鉄道整備	16号線呼塚交差点の慢性渋滞。 朝、夕方の通勤時間帯		国道16号と国道6号線の交差する呼塚交差点の渋滞緩和に期待します		自然環境も街の大切な財産であるので、そこに影響を与えない政策をお願いしたいです。	道の駅や、職業ドライバーの憩いの場を合わせて作って頂けると嬉しいです。
123	千葉北西連絡道路に沿っている現状道路は、農道や県道をつないでおり、全体的に道幅は狭いが、信号が少ない為交通量が多い。解決すべきは、千葉北西連絡道路の早期整備である。						

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
124		国道16号線呼塚交差点の通勤時間帯における渋滞。		国道6号線及び16号線の渋滞解消を期待します。 国道464号線の鎌ヶ谷付近での渋滞解消を期待します。		児童や高齢者等も安心して利用できる安全な道路の建設を期待します。	
125	特になし	国道16号線呼塚交差点、柏隧道(内回り)、常磐道I・Cの朝夕の交通渋滞緩和		主要交差点における右折信号表示時間が短い所が見受けられる		自然環境保全のために、周辺道路環境の再整備、維持改修	道の駅設置や主要交差点における信号設置及び右折帯の改善
126		我孫子方面から野田方面に抜ける田中調節池内幹線道路の交通量が多すぎて、営農に支障が出ている。		田中調節池内の幹線道路の交通量が減り、安心して営農ができるようになる。			
127	道路管理地における外来植物の繁茂について	道路脇やその他道路管理地において、外来植物が繁茂しており、市へ駆除等のお問い合わせが多数あるため、管理の一環として駆除等の処置も実施してほしい。		管理として行う除草作業の中に除草剤等を使用しない手法での外来植物の駆除を盛り込んでほしい。		健全な水の循環を保全するために道路浸透柵の設置等を検討してほしい。	
128		県道7号線～47号線に入る「布施入口」交差点が毎朝7:20頃から渋滞していて、出勤に時間を要してしまっています。県道の車線が増えるとありがたいですが、やはりなかなか難しそうですね。					
129		16号はほかの幹線道路と比べて信号が多い印象を受けます。そのため、慢性的に交通量が多くなっている気がします。		交通量が減少すれば、災害や救急時の際にも速く移動できるようになると思います。			
130				・歩道橋などの安全な歩道の完備			歩道、自転車、自動車の区分け。 アンダーパスなど、信号を減らす。
131							国道464号の全線片側二車線化

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
132							道の駅があると、道路の魅力になり、交通量の分散につながるかと。
133		<p>国道16号の慢性的な渋滞、特に柏市呼塚・大島田・風早工業団地入口・船橋市小室の交差点の渋滞回避のために、本校の生徒の登下校時間帯に千葉県道282号柏印西線とそれに接続する生活道路が通勤や営業・配送に使用され、大変危険である。特に生活道路においては速度超過やながら運転等の危険運転も見受けられる。道路新設もそうだが、まずは既存の交差点の渋滞回避対策を実施してほしい。国道使用が通勤時間等の短縮につながり、通勤等で生活道路を使う必要性がなくなってほしい。</p> <p>千葉県内の国道16号の慢性的な渋滞。特に柏IC、柏市若柴、柏市呼塚、柏市大島田、柏市風早工業団地入口、船橋市小室の各交差点での渋滞が普段の生活で不満として感じる。ショッピングモール等が隣接し、生活道路にもなっている国道16号。その16号を通らなくても支障がない車両が、有料道路代を安くするためや走行距離を短くするためなどという理由で使用してほしくない。圏央道や外環道等の既存の有料</p>					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		道路を使用してほしい。新設道路にかかる費用と、既存の高速道路・有料道路の料金を安くするのは、どちらがコスト面で優れているのだろう。					
134				本校が道路予定地域に所在していないため、具体的な内容について詳細を把握しきれておりません。			
135		埼玉県在住、千葉県柏市在勤ですが、埼玉県と比べて、東西南北へと延びる主要道路が少なく、また東西南北へと延びる道路が並行にないため、数少ない主要道路に自動車が集まって、慢性的な交通渋滞が発生していること。特に、千葉県北西部が該当します。		まずは、交通事故のない安心安全な街になってほしいと思います。			
136		16号と6号等大きな道の交わる部分や、川を渡る橋周辺等の渋滞の改善をお願いしたいです。					
137	国道16号、6号線付近の慢性的な渋滞	国道16号線の呼塚交差点、6号線の南柏ヤングボウル付近の高架橋付近などの渋滞の解消					
138		国道16号の渋滞(6号も)呼塚付近		千葉北西連絡道路の早期実現			
139	道路幅、道路規制	16号接道交差点(白井・白井市富塚)の右左折で常に渋滞する					
140		柏市呼塚を中心に渋滞が激しいので緩和すべしことを望みます。					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
141		千葉県道 7 号の渋滞 船橋取手線の渋滞		渋滞の緩和で、仕事などが円滑になることを望みます。			
142		既存の横断歩道やカーブミラーなどの老朽化, 劣化に対する対応 (薄くなってほとんど見えない横断歩道, 歩道周辺の雑草やごみ)					
143	騒音などの環境						
144	①16号線の柏付近の渋滞解消、②北千葉道路と外環道の早期接続、③16号線から白井工業団地へのアクセスの強化	①16号線の柏付近の渋滞 ②北千葉道路が鎌ヶ谷までで止まってしまうので利便性が悪い。 ③白井工業団地の物流効率が低い		①北千葉道路と外環道の接続 ②16号線から白井工業団地への物流効率の向上 ③16号線柏付近の渋滞解消			16号線、北千葉道路両脇の開発
145	地域の格差	野田市は、物流が多いため、トラックの路上駐車が多い					
146	タクシーがなかなかこない。バスの本数がすくない。	16号の渋滞、運河理科大付近の渋滞、流山街道の渋滞					
147				街灯の設置			
148						線路の高架橋化・踏切の廃止 流れを寸断しない信号の切り替え	
149	人口の局地的集中化	本校の通学路に国道 356 号線と県道 4 号線がある。ちょうど登校の時間帯が通勤時間と		道路の拡張と歩道の設置は急務だと思います。また、新規道路を作る計画は出ていると思		小中学生の登下校のための安全の保障が第一です。そのために歩道の道路拡張や歩道の	周辺の人口や商業施設、物流倉庫の規模を考えた上での道路建設が必要だと思います。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		重なり、子どもたちが歩く時間帯に多くの車が走っている。学区内にグッドマン物流センターが建設されたのも一因である。また、昔からある道路なので、道幅も狭く一部歩道がないところもあり、かなり危険である。また、幹線道路の渋滞を避け、抜け道として更に脇道に猛スピードで進入してくる車も多く、事故も起こっている。		うので、早期着工・完了を目指し、渋滞の緩和(交通量の減少)を望みます。 脇道への進入は警察官が立ったり見回るなどのパトロールを強化してもらいたいです。		整備、さらなる交通の規制や取締の強化、警察によるパトロールの強化を望みます。それが高齢化が進んできた大森小周辺地域全体の安全に繋がります。	昔から物流の中継地として栄えてきた印西は今でも多くの車・トラックが行き交います。そこにニュータウン地区の人口流入と大規模商業施設が建ったことで渋滞が慢性化しています。これ以上ひどくならないことを強く望みます。
150	スピード違反、路上駐車	白井市中●●前面道路の路上駐車がひどい。注意しても改善されない。		国道16号にアクセスする交差点での渋滞解消のため、右折専用レーンを作ってほしい。		整備されている自然は残してほしい	土地所有者がわからないとの理由で、土地の買収が進まない場合、相続放棄したものとして強制的に国庫収納とし、計画優先で進めてもらいたい
151		市川市から鎌ヶ谷市くぬぎ山に抜ける道も脆弱であるが、そこから柏市北部に抜けるのがさらに難しい					
152		白井唯一の工業団地ですが、16号の交通渋滞による入出路交差点の混雑の為、通勤は元より日中のトラック輸送や事業活動に大きな障害となっている。		16号と工業団地入出路交差点(木下街道との白井交差点、富塚交差点、工業団地アクセス道路(工事中)との交差点)の交差道路の混雑度合いセンサー設置により信号機をコントロールする混雑解消。		・メイン道路と交差道路(生活、生産道路)の立体化 ・メイン道路との平面交差点の四方面センサーによる信号コントロール	
153		高速道路が近くになく、高速道路にのるまでに道がどこも渋滞している。					千葉は片側1車線が多いので、2車線は必ずほしい。
154	上下水道の普及および整備	国道16号線の渋滞、白井市から船橋駅周辺へ向かう道の渋滞。踏切の高架化もしくは地中化。		交通渋滞の減少		道路開発は急務だと思います	千葉北ICと柏ICを繋いで、途中の印西や白井にICを作ってほしいです

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
155		子供の頃からずっと白井市に住んできました。自分自身も職場はこの地域であるが住まいは引っ越した。今 30 代半ばでこの地域に残っている同級生は数少ない原因にこの陸の孤島状態のこの道路状況も一因と思う。この道路同様に国道 464 号の北千葉道路も早く開通させて、成田方面と都心方面へのアクセスをもっと快適にしてほしい。		先ほど述べた通り、この地域から高速道路へのアクセスが悪すぎる。都内に行くには市川 IC もしくは下道で行くのが便利だがなぜ都心まで 30KM 圏内なのに 1 時間 30 分も時間を見ないといけないのか。非経済的と思う。			北千葉道路の整備。
156		・竹林が多く、強風後に路上に倒れている。 ・イノシシが飛び出してくるので危険 ・道路の歩道や中央分離帯に雑草が生い茂り、視界が妨げられる。					サイクリングを楽しんでいる人が多いので、車との分離をして、サイクリング道をつくってほしい。
157		千葉北 IC から柏への国道 16 号線が常に渋滞していて、柏に用事がある場合は夜明け前に国道 16 号線を使用せざるを得ない。		新規の道路整備			
158	特にありません	交通量の多い時間帯の混雑や渋滞(朝・夕方)		常に渋滞や混雑の無い道路状況		特にありません	特にありません
159	早期開通で国道 16 号の渋滞緩和が期待できる						
160		千葉ニュータウン中央駅～印西牧の原の区間が、土日休日の渋滞することが多い					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
161		千葉西警察署前の交差点の渋滞。通勤の出勤、退社時は常に混んでいる。 迂回するのにも選択肢がない。		美浜区新港に会社がありますが、公共の交通機関が発達していないので 車通勤となってしまふ。公共の交通がもう少し発達していれば、 車通勤も減り渋滞緩和につながればと思います。		千葉西警察署前の交差点の渋滞緩和。	千葉西警察署前の交差点のバイパス化。
162	白井工業団地内へのバス路線の拡充	白井工業団地には、千葉レインポーバスと白井市シャトルバス(ナッシー号)が乗り入れてはいますが、本数が少なく、通勤に不便で採用活動で大変マイナスです。増便をお願いします。		千葉北道路の新鎌ヶ谷界限は、常に渋滞で早く千葉北道路が開通して欲しい。また鎌ヶ谷市、松戸市の鉄道の踏切による渋滞もひどいものがある。立体交差化を進めて欲しい。			外環市原から新鎌ヶ谷までの渋滞区間は地下を通すと聞いているが早期の着工を望みます。
163		一般道及び高速道路が慢性的な渋滞で、少しの距離でも多大な時間がかかっている。特に県北西部は交通量が多い為、早急な道路整備が必要と思います。					
164	高速道路へのアクセス	6号、16号の混雑。我孫子市柴崎、柏市呼塚					
165							アスファルトが凸凹な状態である。
166		交差点での待ち時間短縮(白井市付近、朝夕)					主要幹線道路との立体交差化
167	交通量の多さによる慢性的な渋滞	16号白井市白井の交差点を柏方面に向かって右折していますが、通勤時間は渋滞が酷い					
168	公共交通機関(バス)運行ルート改善について	16号交差点富塚交差点付近は特に混雑しております 時間帯 8:00~8:30、17:30~18:30		西白井駅前道路から工業団地内へのアクセス改善 国道16号線を走行せずとも			

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
				工業団地内へ移動可能になれば良いと思います			
169		2車線道路の路肩部分に路上駐車が多すぎる					
170		高速のICが遠い。					
171		国道16号の慢性的な渋滞を緩和してほしい。					
172				・国道16号と周辺の渋滞の緩和 ・国道464号の渋滞の緩和			
173		国道16号線の渋滞(夜中は空いているが、それ以外の時間帯は野田市～千葉市間の各所で渋滞が起きている。)				スピード感のある道路づくりをお願いしたい。そのためには土地収用法の活用を積極的に行っていただきたい。	
174		自宅が埼玉です。埼玉と千葉の移動ルートは限られており、慢性的な渋滞という印象が強いです。外環道路が整備されましたが、まだまだルートの選択肢は必要に思います。特に千葉県内は人口などを加味すると交通網整備(鉄道含む)が遅れていると昔から印象を持っています。		有力な私鉄が城西地区と比べると非常に少ないと思います。交通という面で分散が難しいのでしょうか。道路に限らず、移動手段の整備は課題と思います。			
175	交通マナーの徹底	狭い道路で歩行者無視のスピード		大崎台近辺の通勤、通学時の交通マナー		歩行者、自転車、自動車のすみわけ 老朽化してるの取替	自動車、自転車の交通ルール、マナーをもっと徹底して欲しい。
176							高速道路への乗り口が近くにできたら助かります。
177		呼塚～若柴の渋滞。午前中。				江川地区におけるコウノトリの自然繁殖をサポートするなど自然環境に配慮することは生態系を維持していくためにも必要だと思います。また、休耕農地	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
						後の再利用方法は慎重に検討すべきであると考えます。野田市市内においても太陽光パネル敷設に使用されていたり、将来的な公害問題を誘引する可能性があるとともに、何より景観を損なうからです。	
178	特になし	朝夕における手賀大橋、栄橋交差点の渋滞が慢性化している		交通渋滞の緩和及び緊急通行路の確保		朝夕の手賀大橋の渋滞がひどいので、解決できればいいと思います。	片側2車線のなるべく信号規制の少ないバイパスのような道路にしていだければと思います。
179		国道 464 の渋滞、事故(逆走等)					
180				柏 IC 出口の渋滞緩和			
181		いつもお世話になりありがとうございます。 当校は通勤・通学に国道356号線を利用する者が多くいます。 我孫子駅から我孫子消防署に向かう道路の道幅が狭く、また側道も整備がされておらず自転車で走行する際に危険を感じるものが多くいます。 また、自動車で走行する際も自転車が走っていると危ないと感じることが多く、渋滞の原因にもなっております。 大きな事故が起こる前にぜひ整備をしていただけたらありがたいです。					
182		国道16号線の交通渋滞					道路と並行して鉄道やバスを増やす

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
183		国道16号については、渋滞が多く発生しており、定時性の確保が困難で、移動時間が読めない。		交通渋滞の緩和や物流の円滑化等により、企業の集積や大型物流施設の立地など、産業の活性化を期待する。			県民や事業者などが利用しやすい料金設定としていただきたい。
184		国道16号線の渋滞緩和 我孫子市内若松周辺の船取線との交差点の渋滞解消		早期実現			
185		柏市近辺の慢性的な渋滞		柏市近辺の慢性的な渋滞緩和		交通渋滞が及ぼす環境の悪影響 野田市より八千代市・印西地区までの内回り・外回り区間	
186		千葉県は主要道路が国道16号しかないイメージ		国道16号の渋滞		渋滞の緩和、事故の減少を最優先	
187		道が狭く自転車や歩行者と車が接触しそうで危ない 印西、我孫子、柏		企業や住宅地が増え、渋滞で右折などがある信号がなかなか進まない 印西の北総線近く			いろいろなルートができ、車が分散されるとよい
188				itを活用して、渋滞を避ける方法を考える。			
189		北総開発鉄道沿いの成田に向かう道(国道464)で、事故が発生したりや緊急車両が通るときに、交通渋滞を引き起こす場所がある。					
190		対面通行部分の渋滞が気になります。		対面通行部分の渋滞が気になります。			
191	松崎台から 県道4号線へ接続する 交差点から 八千代方面への道路は 大型車進入 禁止のはず	9時以降17時頃の牧の台地区から国道464号線へ接続する際その先の右折信号により渋滞が発生することが多々ある。					早期に高速道路化して欲しい。

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
	だが、通行している車両が多々ある。						
192	なし	なし		自動生徒の安全対策			
193		吉高交差点から成田市方面の早期複線化を望みます！					
194		すぐ渋滞してしまったり、動かなくなってしまうため、予定時間が立てにくい。		16号以外の幹線道路または、自動車専用道路を作って、交通量を分散させてほしい。		今の環境を守りつつ、良いものをつくっていただきたいです	
195	全線片側二車線化						
196	交通渋滞	特に朝夕の通勤時間帯の栄橋の渋滞		現況から道路拡張や新規橋梁の設置などは、無理かと思われませんが、何らかの渋滞解消について期待したい。		豊かな自然を残しつつ、課題解決できればと思います。	特にありません。
197		混雑する呼塚交差点を避けた抜け道(路地・通学路)での対人・対物事故がとても心配です。		現状の渋滞緩和だけでなく、災害や16号事故や16号更新工事が発生した際のバイパスルートとして早期開通を望みます。		景観の保全も大事だが、騒音等の周辺環境の保全(側壁・ドーム型カバーの設置)を重視すべきと考えます。	・終点がボトルネックにならないように464号へのスムーズな吐き出し(合流)が必要と思います。 ・右折車線を確保できる幅員・車線がない場合は、右折待ち渋滞が各所で発生することのないように平面交差を減らす工夫が必要と思います。
198		我孫子市は東西に長く、幹線道路の356号線や手賀沼沿いふれあいラインも渋滞しやすいので移動に時間がかかります。		インターチェンジが多く、アクセスしやすい道路が早期に開通することを期待しています。		工事や交通量の増加で環境が悪化しないように配慮が必要と思います。	
199				県北東部へのアクセス			
200		インターチェンジが遠い		高速道路網の整備		インター周辺の渋滞緩和開通までのスピード	

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
201		通学路の信号が押ボタン式が多く頻繁に赤信号になることから渋滞になりやすい		交通渋滞の緩和、歩行者の安全性向上に向けた歩道橋の設置			
202		基本的にこの地域で利用するのは千葉市近辺から柏市への自動車移動なのですが、国道16号しか無いところ渋滞が酷く迂回路も無い事から不便に感じております。高速も外環道が開通した事で選択肢にはなリエますが、大きく迂回したルートになるので不便を感じます。また、国道16号は信号が多いのも気になります。		国道16号の拡幅ないし並行するバイパス道や高速道路の整備			大きな交差点での渋滞が酷い事から、一部立体交差化等も取り入れて欲しい。
203		千葉、茨城間利根川に架かる橋の数の見直し 千葉県内だけを整備しても問題解決しないのではないか					
204				現在当社では当該エリアでの事業展開はしていませんが、今後高速道路と接続することがあれば外環道の渋滞緩和には期待したいです。			
205	区域によって、都市計画の見通しが立てられていない。	場当たりの対策ばかりで、地域全体を見通した都市計画プランがないので地域住民、農業者、商業者、工業者が協議することもできない状態です。先ず望ましい全体像を描き、そこに個々人の意見や要望を入れて検討を重ね納得できる結果を出す必要があります。		白井工業団地は住宅と工場の混在を解消するためにつくられ工業専用区域であるが、実態は工業専用地区内に通学路があり、通学途中で大型車の左折時に巻き込まれ死亡した事例もある、以後住民の要望で、工業団地内に大型車通行禁止箇所がある。大型車の左折時には対向車線にハンドルを切っ		この区域の北部には「今井の桜」と呼ばれている農業用水路の両脇に2キロにわたった桜堤があるが、観光資源として活用できるはずであるが、なんの手立てもしていない。地元の一部有志によって下草刈りをしてる程度である。都市計画プランに反映できる+要素です。	白井地区は国道16号線と千葉北道路の交差する地点で、成田から首都圏への入り口と位置付けられるエリアである。このエリアに大規模なモータールを作り都心と海外物産の見本市会場、トレードセンターを誘致することもできる。モータールからは無人バスを周回させてエリア内の交通量を

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
				て大きく左折をしなければなら ない状態である。工業団地の 外周道路は必要です。さらに、 白井工業団地地域の300社 に水道も敷設されていない状 態である。			減らすこともできる。さらに都 心から車で1時間でみどりの 田園もある田舎体験ができる エリアでもある。魅力的な都市 計画を描くことが重要です。
206	交通渋滞	16号線の慢性的な渋滞。特に 野田～柏、千葉北あたり。		16号線の慢性的な渋滞。特に 野田～柏、千葉北あたり。			用地確保が最も問題であるた め国有地である国道16号地下 に片側2車線んでトンネルを掘 り、一定区間で出入口をもうけ てた自動車専用道路として使 用する。深度を深く作ること で地震にも強く、ミサイル攻撃 等を考えた際の大規模なシェル ターとして利用が出来ると思 え、負荷価値をつけてはどうか。
207				成田空港を拠点とする物流機 能強化が進められており、空港 へのアクセス向上には期待す る。			成田空港の機能強化が進捗し ているが、空港と都心、近隣県 とのアクセス改善、物流機能強 化を効果的に図るためには、先 行している圏央道、北千葉道 路との相乗効果は十分見込ま れ、事業化を進めてほしい。
208		会社が流山工業団地内にあり ますが、近年物流倉庫がたくさ んできています。道路が整備さ れてきたものの渋滞(特に朝 夕)や駐車の問題があります。 また、トラックドライバーによる ゴミの投げ捨ても散見され流 山 IC 周辺は大変ゴミが多くな っています。倉庫会社、倉庫に 入っている会社と運送会社と					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		分かれているのでドライバーまで中々要望が届かないという問題もあります。					
209	沿線の空間の道路依存による都市価値の低下、幹線道路としての機能だけが強調され、沿道空間に滞在性・公共性が欠如。歩道が狭く商業活性化に不利である。沿線の老朽インフラ(橋梁・排水路など)の更新遅れ、都市・交通と気候変動への対応の未整備、ヒートアイランド化やCO <sub>2</sub> 排出、集中豪雨時の都市冠水などが頻発。	1.若柴交差点・(通年)時間帯7時～9時通勤時間帯・渋滞、公共交通の遅れ 2.豊四季台団地周辺柏駅西口エリア・(通年)午前中・高齢者の買い物・通院移動困難・公共交通の不足 3.南流山駅前(通年)午前中～夕方・ベビーカー移動・歩道通行が困難・歩道が狭い・保育園や買い物施設に行くための道路横断が危険 4.流山おおたかの森駅西口～流山 IC(通年)24時間課題:交通集中と騒音、住宅街と物流導線の混在がある。住宅地に夜間騒音が響き、住環境満足度が低下している。 5.千葉ニュータウン中央駅周辺(市道・県道190号)・(通年)午前中～夕方・免許返納後の高齢者・学生の移動が困難・商業施設が限定的で日用品の買い物にも困難。バス路線が限定的で選択肢がない 6.原山・高花エリア(国道464号沿線)(通年)24時間・歩道が未整備、沿道に生活施設が少ない・歩道の整備が悪く日中でも徒歩移動が危険。車がな		1.若柴交差点(柏市)通年/7:00～9:00(通勤時間帯)期待される対応・AI制御による信号最適化と交通量動態の常時モニタリング導入・柏の葉キャンパス～流山おおたかの森間を結ぶBRT(バス高速輸送システム)導入の検討・柏市・流山市による共同の渋滞データ共有・改善プラン策定 2.豊四季台団地周辺(柏市柏駅西口エリア)期待される対応・柏駅西口エリアへのオンデマンド交通サービス(乗合EVなど)導入・団地内巡回型ミニバスの補助制度創設・商業施設・診療所との移動支援連携(移動販売・診療バス)の試験導入 3.南流山駅前(流山市)期待される対応・駅前および保育園・スーパー周辺の歩道拡張・横断歩道整備・歩行者優先信号(スマート横断信号)の導入モデル地域化・子育て世帯の安全歩行環境に特化した「子育て対応型駅前整備計画」の策定 4.流山おおたかの森駅西口～流山 IC 周辺期待される対応・夜間トラック		1.若柴交差点(柏市)対象施策:AI信号制御・BRT導入 配慮すべき事項・既存の交通信号システムとの互換性・実装性の確認・BRT導入に伴う車線削減・歩道縮小が通勤者や周辺事業者へ与える影響の事前調査・千葉県警や県道路管理者との連携体制構築・周辺企業・商業施設(ららぽーと等)との交通協定・動線設計の協議 2.豊四季台団地周辺(柏市)対象施策:オンデマンド交通・移動支援 配慮すべき事項・高齢者がスマホを使用できない場合の代替予約手段(電話予約・現地呼出ボタン等)・団地内の道路幅・車両通行安全性(見通し・通学路)・住民自治会・老人会との事前説明会・合意形成プロセス・医療・買い物施設との時刻連携・接続性の担保 3.南流山駅前(流山市)対象施策:歩道拡張・スマート横断歩道 配慮すべき事項・歩道拡幅による自動車通行レーンの狭小化・	計画検討について 1.地域特性に基づく基本方針千葉県北西部(柏・流山・印西・野田)は、以下のように都市構造と社会構成が多様である点特徴です。 地域特徴特有の課題 柏市商業・大学・研究施設集積交通集中と団地型高齢化の併存 流山市子育て世帯の急増都市駅前に集中する生活動線と周辺部との格差 印西市計画都市・ニュータウン型モビリティ不足・高齢化・車依存型構造 野田市歴史都市・低密度郊外住宅地移動弱者の増加と市街地空洞化傾向 2.計画推進の5段階プロセス【ステージ1】 ニーズ把握と社会受容性評価(2025年～) ・各市で生活実態調査(交通・移動・生活満足度等)を実施 ・市民参加型アイデアコンペ開催 ・IoTセンサーによるモニタリング ・行政内横断プロジェクトチーム設置

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
		いと生活困難な車依存型都市の典型。		<p>通行に対する時間帯制限・迂回ルート案内・「住宅地周辺を静音道路に転換」する静音舗装・EV 物流促進・住宅エリアへの緑地緩衝帯設置による遮音・空気環境の改善</p> <p>5.千葉ニュータウン中央駅周辺(印西市) 期待される対応・免許返納者・若年層向けのアプリ予約型交通(AI オンデマンドモビリティ)導入・千葉 NT のまちづくり計画に基づく生活圏再設計と拠点型小商圈創出・高齢者世帯向けの移動サポート(自治体補助タクシー制度など)</p> <p>6.原山・高花エリア(印西市／国道 464 号沿線) 期待される対応・国道 464 号沿線における歩道拡幅・照明・安全柵の再整備・郊外住宅地におけるマイクロモビリティ導入(e スクーター・EV カート)・「生活交通」と「地域商業」を一体化した生活圏再構築モデル地区としての位置づけ</p> <p>共通の期待事項(6 地点に通底する政策期待) 公共交通の補完・拡張と住民移動手段の多様化 子育て・高齢者・歩行者への安全な道路空間整備 静音・環境配慮型道路への再設計</p>		<p>右折帯消滅リスク・駅前再開発や区画整理の計画との整合性・保育園・通園ルートにおける時間帯別の交通量分析(AI による)・工事期間中の歩行者通行確保とベビーカー対応の仮設措置</p> <p>4.流山おおたかの森駅西口～流山 IC 対象施策:夜間交通制限・静音舗装・緑地緩衝帯 配慮すべき事項・物流企業・ドライバーとの調整(夜間制限による配送スケジュールへの影響)・緑地帯設置による日照・通風の変化・維持管理費・騒音・空気質の定量調査と住民へのフィードバックの可視化・土地所有者・道路管理者との占用許可調整・管理責任明確化</p> <p>5.千葉ニュータウン中央駅周辺(印西市) 対象施策:AI オンデマンド交通・買い物支援 配慮すべき事項・ニュータウン特有の団地・エリアごとのニーズ差・交通新サービス導入に際しての実証実験段階での丁寧な住民ヒアリング・民間スーパー・ドラッグストアとの協業による移動販売・送迎支援の可能性調整・交通弱者支援と既存</p>	<p>【ステージ 2】 実証導入地域の選定と実験設計(2026～2027 年) ・柏:豊四季台団地 ・流山:南流山駅前 ・印西:千葉 NT 中央駅周辺 ・野田:関宿台町 →地域名入りプロジェクト名で住民参加促進させる</p> <p>【ステージ 3】 評価・社会実装フェーズ(2028～2030 年) ・KPI による効果測定 ・評価の高い施策は拡張提案 ・PPP 投資スキーム構築</p> <p>【ステージ 4】 都市構造との統合再設計(2030～2035 年) ・再開発とスマート街路整合化 ・動線再構成 ・景観調和型機能導入</p> <p>【ステージ 5】 広域モデル構築と政策化(2035 年以降) ・千葉県全体戦略への統合 ・コンソーシアム構築 ・全国への展開</p> <p>3.実施主体・協力体制案分野主体役割 行政主幹柏市・流山市・印西市・野田市企画・予算調整・住民説明 広域連携千葉県・千葉県警・国交省関東整備局道路管理・法</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
				日常の移動弱者を前提とした スマート都市計画		<p>バス路線との役割重複・競合回避</p> <p>6.原山・高花エリア(印西市) 対象施策:歩道整備・小型モビリティ導入 配慮すべき事項・歩道整備時の用地確保・地権者協議の長期化リスク・e スクーターやパーソナルモビリティの運転年齢制限・安全ルールの周知・商業誘導に伴う交通量変化の予測と調整・国道 464 号との調整:県管理道路における設計基準適合と管理分担明確化</p>	<p>制度連携・補助金活用 技術協力 NEDO、民間ベンダー、大学(東大柏・千葉大)技術検証・評価・展開設計 住民協働自治会、NPO、PTA、商店会実証参加・運用フィードバック 4.予測予算規模(2025～2035年、総合実装段階)区分総事業費(概算)備考 計画立案・社会受容分析約 2 億円 4 市合同調査・基礎設計含む 実証試験導入(各市 1 件×4 年)約 20 億円各地点で異なる機能を導入 拡張展開+本格導入約 80 億円路線延伸、設備追加、都市改修等 合計約 100 億円補助金・官民連携・PFI 活用可能 5.想定される長期的経済・社会的効果 ・CO<sub>2</sub>排出年間 3,000 トン以上削減(EV 物流・渋滞緩和による) ・交通事故 30%減少(高齢者・歩行者事故が中心) ・住民満足度向上(+15pt)・高齢者の外出頻度増 ・地価・来訪者数増加→年間地域経済効果+20～30 億円規模 ・官民投資回収目安:15～20</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
							<p>年</p> <p>6.未来型道路の海外導入事例の活用</p> <p>導入機能概要海外導入事例国内導入想定地域</p> <p>スマート横断歩道歩行者が近づくとLED点灯し車両に警告、夜間の視認性・安全性向上</p> <p>イギリス(London)／オランダ(Utrecht)南流山駅前、原山・高花エリア</p> <p>照度連動スマート街灯人や車が近づくと明るくなる街灯。省エネかつ防犯・災害対応機能も搭載ドイツ(Hamburg)／シンガポール(SmartNation)</p> <p>柏の葉周辺、千葉NT中央自動運転シャトル住宅地と駅・商業施設間を小型自動運転バスで結ぶフランス(Navya)／アラブ首長国連邦(MasdarCity)豊四季台団地、印西ニュータウン</p> <p>リビングストリート(歩行者優先共用道路)車・自転車・歩行者が共存する低速・高快適性の共有型道路スウェーデン／オランダ(Houten)流山おおたかの森駅西口、柏駅西口</p> <p>環境センサーロード路面・空気・騒音・交通量などを常時計測し都市管理に活用韓国(スマートハイウェイ)／中国(深セン)呼塚交差点、柏IC付近</p>

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
210		呼塚の交差点を中心にいつも国道が渋滞している		国道が渋滞なく流れてくれると助かる			
211		464号線が下り線2車線が1車線になる吉高の交差点は、かなり早くから標識を出して、1車線にせずに、そのまま左折専用レーンになったほうがいい直前まで右側車線を走って行って、律儀に並んでいる左車線の人を追い越して合流してくるのが、頭にくるからです。					464号線において、上り、下りとも吉高の交差点が渋滞してしまうので、将来を見越して、立体交差化したほうが、すっきりとした流れが、実現できると思うのですが。
212		野田市に顧客がいるが千葉市から訪問する場合の時間が読みにくい。外環が出来てから東関東道から外環三郷経由で常磐道流山か柏インターで行くが、三郷の合流や柏インターの渋滞に悩まされる。以前は流山インターから一般道で行っていたが物流倉庫が立ち並び渋滞力所になってしまった。国道16号線を北上するのとあまり変わらないが渋滞必須でさらに時間が読めない。以前は平日は流山インターを利用し、休日は柏インターを利用していたが物流拠点が出来てからは平日休日関係なく柏インターを利用する。朝の通勤時間帯は常磐道の側道まで渋滞が伸びている。三郷の合流も外環道側道まで渋滞が伸び少し危険。		千葉市から行きにくい地域としては銚子地区・館山鴨川地区・流山柏野田地区があったが、銚子地区は銚子連絡道路、館山鴨川地区は館山道や房総スカイラインが出来て時間が短縮し行きやすくなった。松戸流山柏野田は外環で松戸や市川の北まではスムーズだが流山野田は外環と常磐道がすいていればストレスはないが渋滞している確率が高い。千葉北西連絡道路として四街道佐倉から国道16号線の東側ルートで守谷柏付近まで道路が出来れば東京や市川船橋地域の人には外環経由、それより東の人は千葉北西連絡道や国道16号に自然と振り分けられそうなので国道16号の混雑も緩和されそう。			片側1車線の道路になるとしても大栄～つくば区間のように路肩幅にゆとりがないと事故の際に通行止めになってしまう。以前、阿見付近で事故の為通行止めとなり何時間も動けない状況に出くわしたことがある。緊急時の退避通路も考えてほしい。
213		渋滞で時間がよめない。 国道(八千代付近)					

No	問1)解決すべき課題		問2)期待する事項		問3)配慮すべき事項		問4)その他 (自由記述)
	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	(その他)	(自由記述)	
214	交通の便が悪い(都内に行きづらい)	高速道路を使用しにくい。		高速道路と直結してもらえれば、交通の便が良くなる。		北千葉道路の開発は、鎌ヶ谷市で止まっています。地上の誘致が難しいのであれば、上か下かを通す整備をしてもらいたい。	印西牧の原から成田へ向かう道路が二車線から一車線に規制されており、大渋滞になっている。右折専用車線を手前から迂回させ、二車線道路を延長してもらいたい。
215		車での移動については交通渋滞を加味し避けて考えざるを得ず、時間が読める電車での移動が主となっている。渋滞の解消が見込まれれば、車での移動としたい。					
216							<p>新設、既設道路下部に電力ケーブルスペースの確保をお願いしたい。</p> <p>現状、千葉方面から都内向けへ大容量の電気を送る送電ルートが不足しており、新たに構築する場合、市街化した地域を通るルートを確認することは非常に困難であり、昨今増えつつある再生可能エネルギーの都内向けの送電に課題がある状況です。</p> <p>千葉北西連絡道路下部に電力ケーブルが敷設できれば、千葉方面からの再生可能エネルギーを都内へ供給するルートとして活用可能と考えています。</p>