

工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

みさわばしかけかえこうじ

工事名 R7三沢橋架替工事

工期 令和7年6月11日～令和8年3月27日

受注者 前橋地建株式会社

工事場所 群馬県高崎市倉淵町川浦地先

工事目的 本工事は、烏川右支川の三沢川床固工の改築に伴い、県道長野原倉淵線三沢橋の架替を行う工事です。

位置図



出典：国土地理院(電子国土WEB)ウェブサイト(<https://maps.gsi.go.jp/>)
地理院の地図データに施工箇所を加工して作成

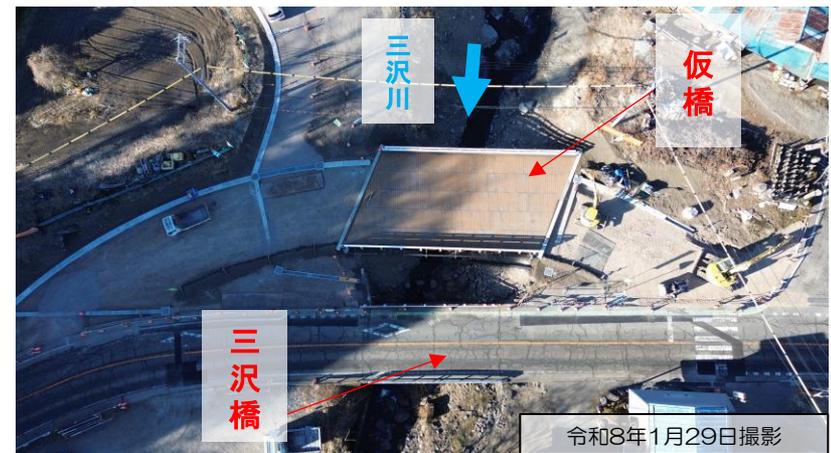
施工状況

現況写真（三沢橋架替工事）



三沢橋を上空から

現況写真（三沢橋架替工事）

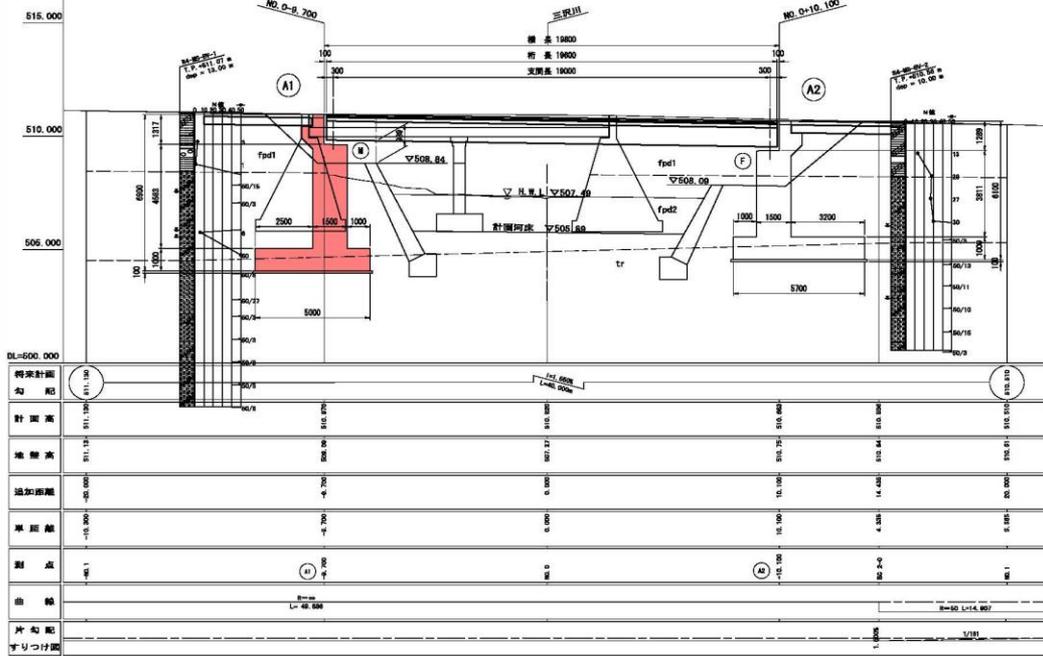


付替道路工 施工状況

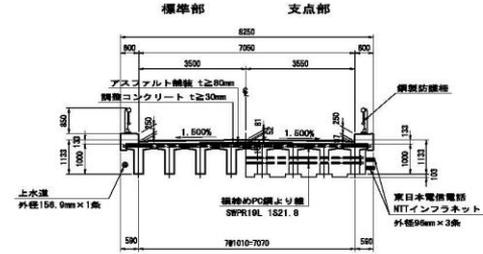
工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

縦断面図

橋梁一般図 S=1:100



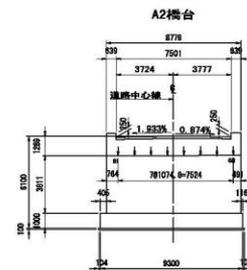
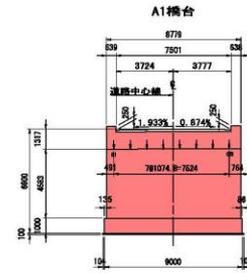
上部工標準断面図 S=1:75



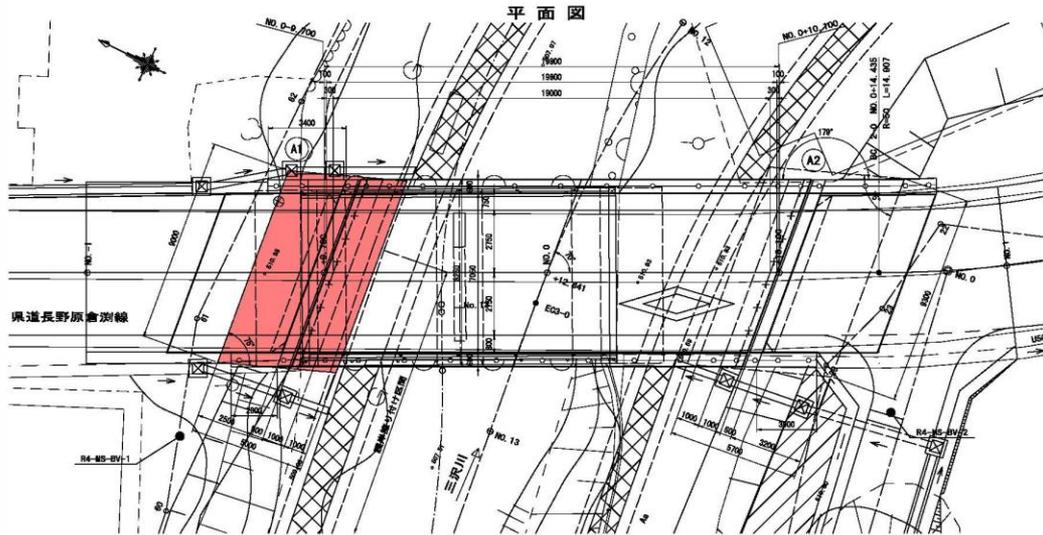
設計条件

項目	設計条件
道路規格	主要地方道 長野原倉敷線 第3種4級
設計速度	V = 40km/h
橋長	19,800 m
桁長	19,600 m
支間長	19,000 m
有効橋長	3,500 + 3,550 = 7,050 m
活荷重	自活荷重
電気設備	1.0kV/2 (電灯地域)
平面曲率	R = ∞
縦断曲率	1.55%
橋脚勾配	1.50% 1.50%
新設角	左 70° 00' 00"
舗装	アスファルト舗装 (上厚 80mm) 上水道管 (下厚 100mm) 0.5kV/2 NTTインフラネット (上厚 30mm) 0.5kV/2
橋脚形式	プレテンション方式PC単柱7桁橋
上部工	主桁 crk = 50 N/mm ² コンクリート 橋桁打 crk = 30 N/mm ² PC鋼材 縦筋 SPM7BL 1S15.2B 横筋 SPM7BL 1S15.2B
下部工	A1橋台 逆丁式橋台 A2橋台 逆丁式橋台 A1橋台 直接基礎 A2橋台 直接基礎
材料	コンクリート crk = 24 N/mm ² 鉄筋 SPM7BL 1S15.2B
設計	橋台裏込め土 φ=30°, γ=19kN/m ³ 支脚地盤 A1, A2: 段状堆積物 (tr) 橋の埋戻 砂 支保タイプ ゴム支保 (7/10) 地盤種別 I 級地盤 地質詳細補正係数 区分A2 (野馬渡, αr = 1.00) 設計速度 kh=0.20 (レベルI)
適用規番	道路橋示方書・附属規 (日本道路協会) ... 09B.10 鋼橋設計規・設計基準 (鋼橋構造標準) ... 09B.11
参考文献	

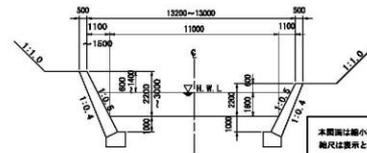
橋台正面図 S=1:150



平面図



河川断面図 S=1:150



凡例

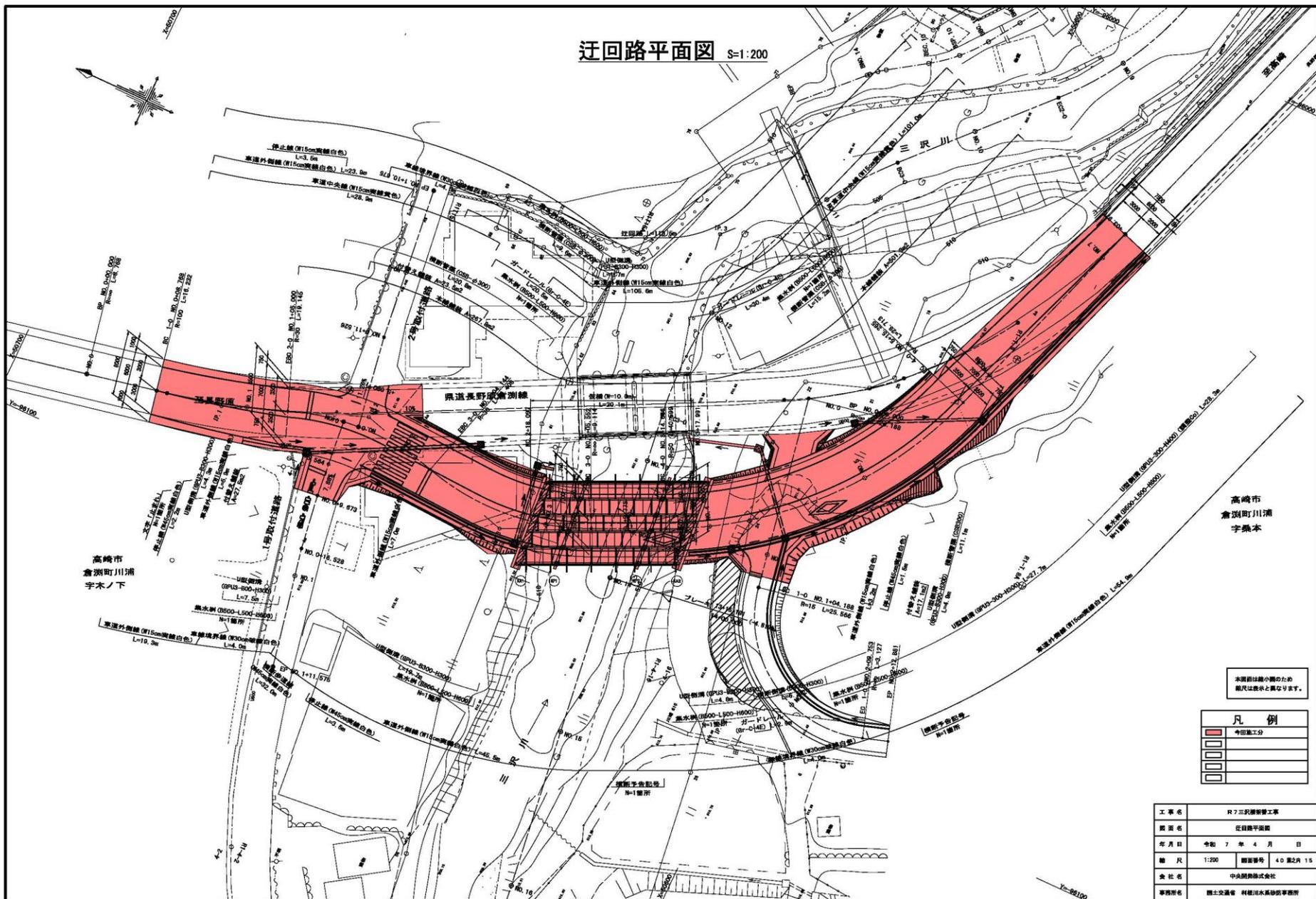
■	今回施工分
□	
□	
□	

工事名	R7三次線新設工事
調査名	橋梁一般図
年月日	令和7年4月 日
縮尺	縮尺 縦横等尺 4.0 第2頁 2
会社名	中央建設株式会社
事務所名	国土交通省 利根川水系砂防事務所

本図面は最小限の凡例
縮尺は箇所と異なります。

工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

迂回路平面図 S=1:200



高崎市
倉沢町川浦
字桑本

本図は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

凡例	
	今回施工分
	旧道
	境界線
	境界線

工事名	R7三次線新設工事
図名	迂回路平面図
年月日	令和7年4月 日
縮尺	1:200 縮尺事務 40 第2頁 15
会社名	中央測量株式会社
事務所名	国土交通省 利根川水系砂防事務所

