



人と街の夢をつなぐ

国道4号

東埼玉道路

国道4号 東埼玉道路の概要

広域図



東埼玉道路は、埼玉県八潮市(外環道)を起点に埼玉県春日部市(国道16号)までの延長約17.6kmの道路です。

東北自動車道や常磐自動車道などの高速道路を補完し、国道4号の交通渋滞の緩和や東埼玉道路沿線の開発事業の支援、災害時の代替路確保などに寄与します。

東埼玉道路は、自動車専用部と一般部(国道4号バイパス)が併設する構造となっています。

すでに、一般部は起点から5.7kmが開通しています。

事業の経緯

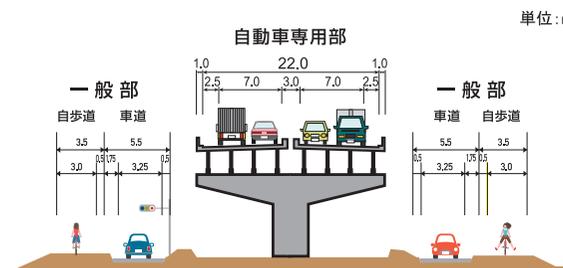
昭和63年4月26日	都市計画決定 (八潮市八條地先～春日部市下柳地先)
平成元年度	事業着手(L=4.2km) (八潮市八條地先～越谷市大成町地先)
平成6年12月	「地域高規格道路」計画路線に指定 (八潮市八條地先～春日部市下柳地先)
平成9年度	事業着手(L=1.5km) (越谷市大成町地先～吉川市川藤地先)
平成16年10月2日	開通(一般部)(L=5.4km) (八潮市八條地先～越谷市増森地先)
平成17年3月31日	開通(一般部)(L=0.3km) (越谷市増森地先～吉川市川藤地先)
平成20年度	事業着手(一般部)(L=8.7km) (吉川市川藤地先～春日部市水角地先)
令和2年度	事業着手(専用部)(L=9.5km) (八潮市八條地先～北葛飾郡松伏町田島地先)

計画・諸元

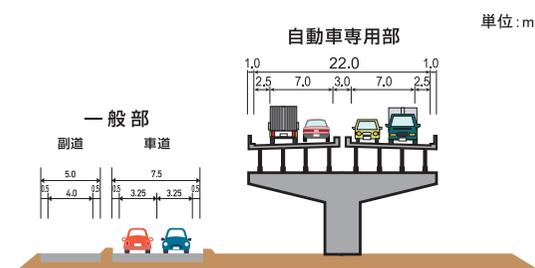
区間	やしおしはちじょう かすかべししもやなぎ 埼玉県八潮市八條地先～埼玉県春日部市下柳地先	
延長	17.6km	幅員 50m
規格専用部	第1種第3級	設計速度専用部 80km/h

標準断面図

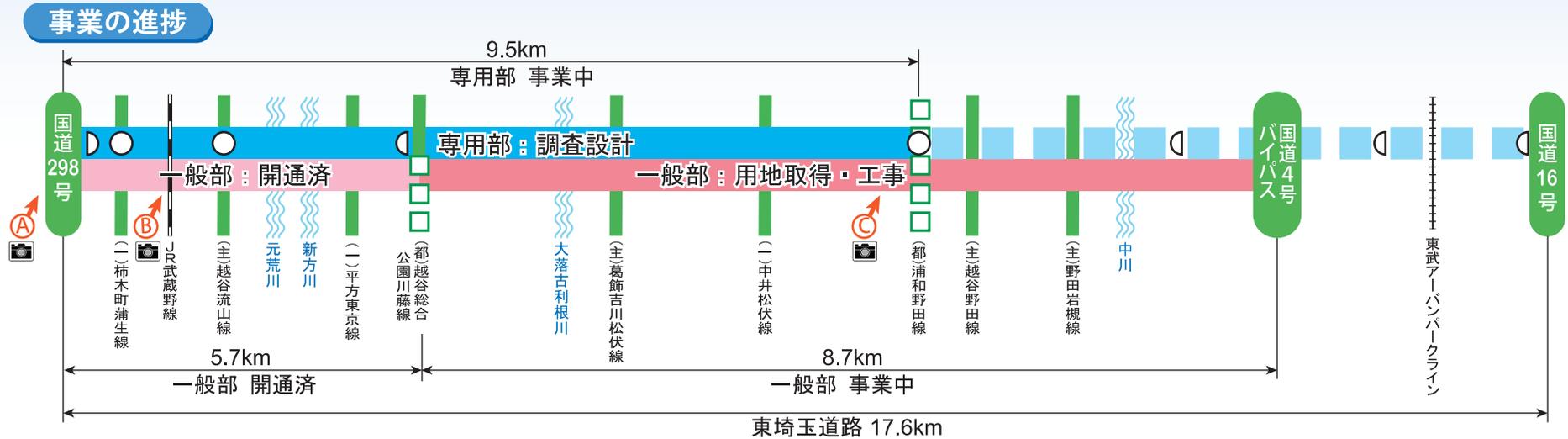
①セパレート区間



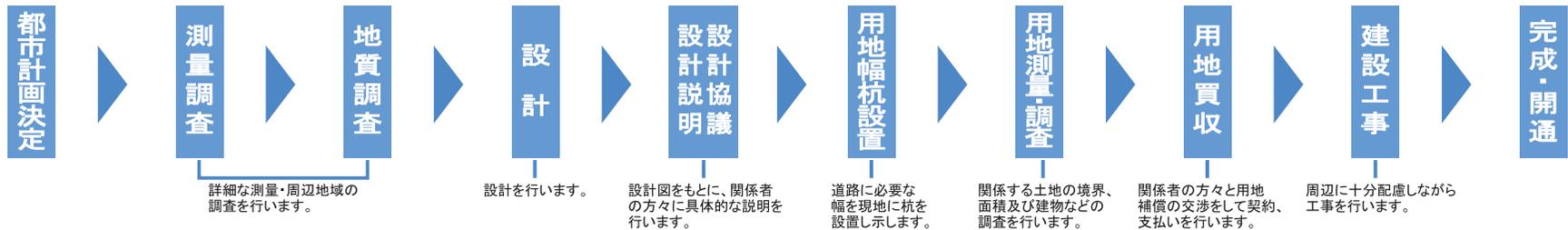
②片寄せ区間(中川並行区間)



事業の進捗



事業の流れ



航空写真



東埼玉道路の整備効果

整備効果

1

国道4号の渋滞緩和

東埼玉道路と並行する国道4号バイパスでは、首都圏渋滞ボトルネック対策協議会で特定された渋滞箇所が連続しています。

また、国道4号東埼玉道路の一般部では、大規模商業施設に近い交差点で、休日に著しい速度低下が発生しています。

東埼玉道路が整備されることで、国道4号バイパスと東埼玉道路一般部の渋滞緩和につながります(写真1、図1)。



写真1: 国道4号東埼玉道路一般部の交通状況

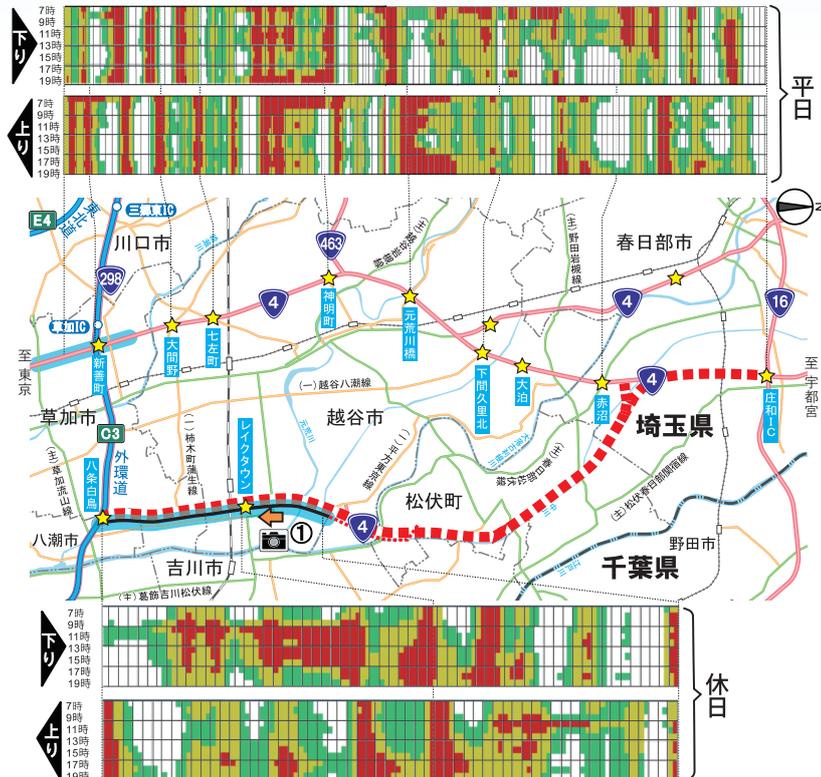
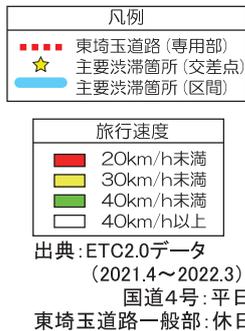


図1: 国道4号の交通状況

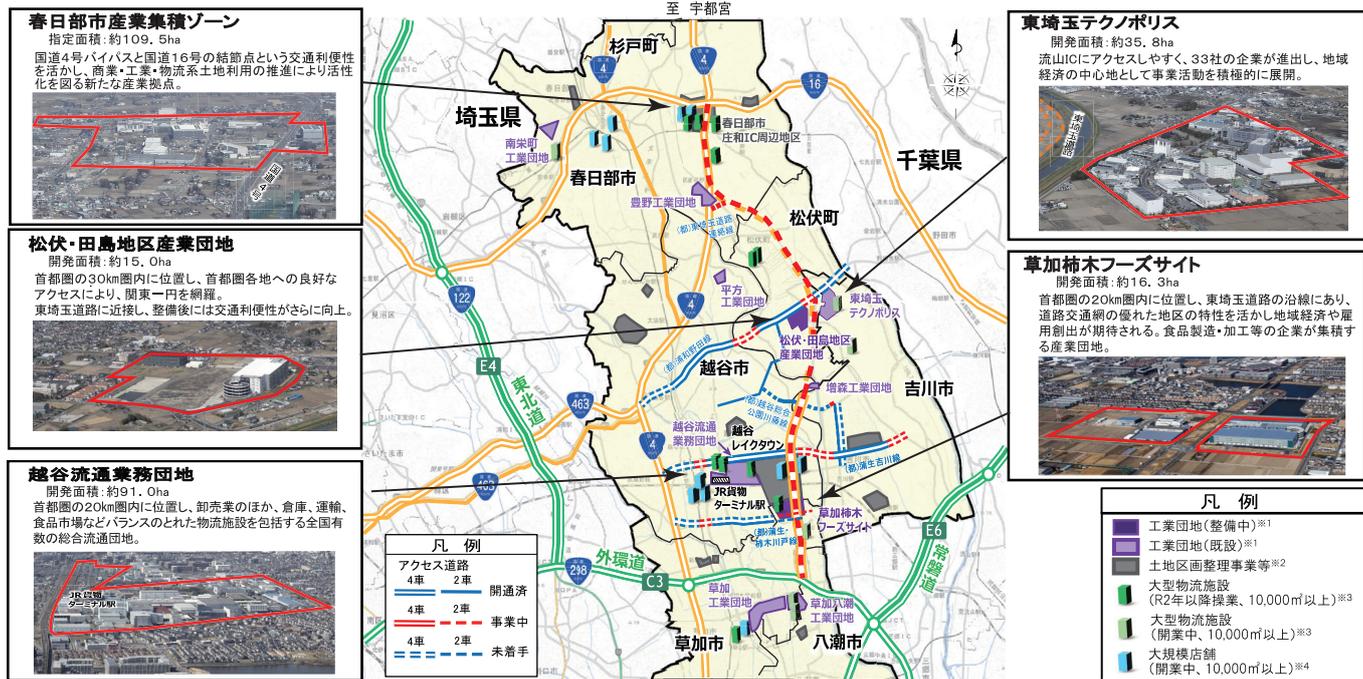
整備効果

2

周辺地域の開発支援

東埼玉道路沿線では、大規模な物流センターや大規模商業施設が立地しており、現在も新たな産業団地の開発が進んでいます。

東埼玉道路が整備されることで、これらの開発を支援し、地域経済の活性化につながります(図2)。



出典: ※1「埼玉県企業局団地位置図(埼玉県 令和元年)」 ※2「彩の国の区画整理(埼玉県 令和2年5月)」、「春日部市商工振興課」
※3「日本立地総覧2019年版」、「各社HP等」 ※4「埼玉県大規模小売店舗名簿(平成31年4月)」

図2 東埼玉道路周辺の開発状況

東埼玉道路の整備効果

整備効果

3

物流の効率化による生産性の向上

東埼玉道路専用部が整備されることで、円滑な物流を確保でき、千葉県湾岸地区方面から埼玉県東部地域へのアクセス性が向上することで、産業活動の生産性が向上します(図3、図4)。

所要時間(東埼玉テクノポリス~高谷JCT)
現況 約55分 ⇒ 整備後 約30分(約25分短縮)

出典: 現況: ETC2.0データ(2018.7~2019.6 全日)
整備後: 対象区間を設計速度80km/h、東埼玉道路(延伸)を設計速度40km/hとして算出

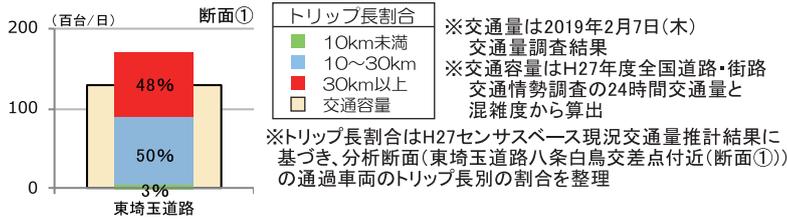


図3 東埼玉道路の交通容量と長トリップ比率



出典: 埼玉県工場適地図(埼玉県平成31年)、いばらきの工業団地(茨城県)、埼玉県企業局、ETC2.0データ(2018.7~2019.6 平日)

図4 工業団地の立地状況

整備効果

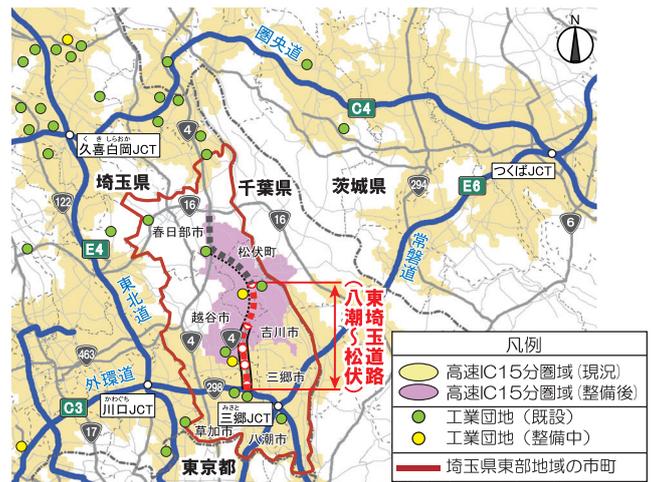
4

アクセス性の向上

東埼玉道路専用部が整備されることで、高速道路ICへ15分以内に到着できる地域が広がります。

また、専用部と外環道がつながるため、外環道を通じて東北道、常磐道など様々な高速道路へのアクセスが向上します。

さらに、短距離移動の車両は一般部を走行し、長距離移動の車両は専用部を走行するといった機能分担がなされ、一般部の渋滞緩和につながります(図5)。



出典: 埼玉県工場適地図(埼玉県平成31年)、いばらきの工業団地(茨城県) ETC2.0データ(2018.7~2019.6)

速度: 昼間12時間平均旅行速度(データが取得できない区間は10km/hで設定)

図5 ICからのアクセス時間

整備効果

5

災害時に機能する道路

近年の豪雨や台風では、国道4号において冠水による通行止めが発生し、長時間に渡って緊急車両やトラックが通行できなくなりました。

東埼玉道路専用部が整備されることで、浸水が想定される区間を避ける道路ネットワークとして機能し、災害時の支援活動や物資輸送に役立ちます(写真2、図6)。



写真2: 平成27年9月関東・東北豪雨の国道4号の冠水(撮影: H27.9)



出典: 越谷市洪水ハザードマップ 広域版(2021.4)を基に作成

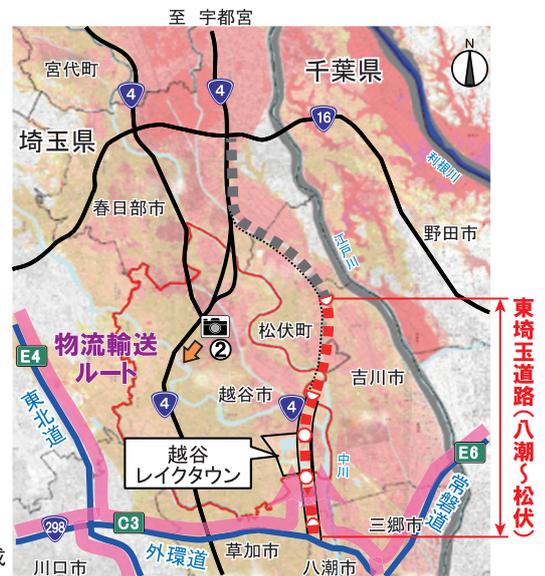


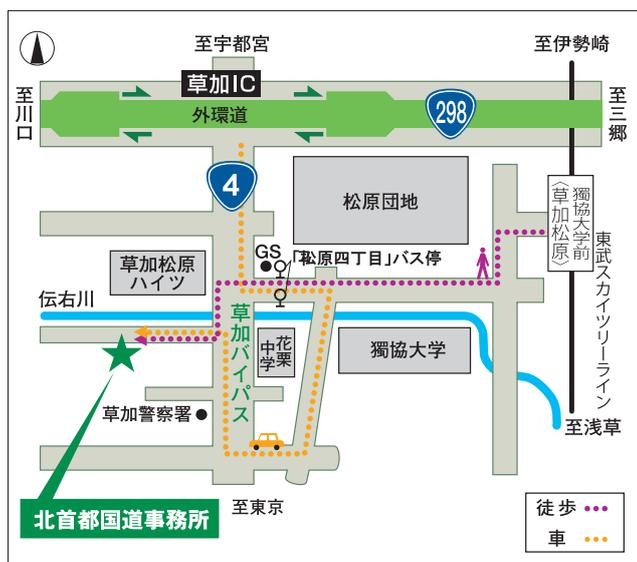
図6 利根川氾濫時の浸水域

東埼玉道路の事業に関するお問合せは…



国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所

〒340-0044 埼玉県草加市花栗3丁目24番15号
TEL.048(942)4041
<http://www.ktr.mlit.go.jp/kitasyuto/>



東武スカイツリーライン「獨協大学前<草加松原>駅」西口より
朝日バス「新田駅東口」または「原町三丁目」行きにて
「松原四丁目」下車 徒歩5分

東埼玉道路の維持管理に関するお問合せは…



国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

春日部国道出張所
〒344-0062 埼玉県春日部市粕壁東6丁目13番5号
TEL.048(754)1511



東武スカイツリーライン・東武アーバンパークライン
「春日部駅」下車徒歩 22分



このパンフレットは再生紙及び植物油インキを使用しています