

横浜湘南道路 工事状況② ～小雀地区～

■進捗状況



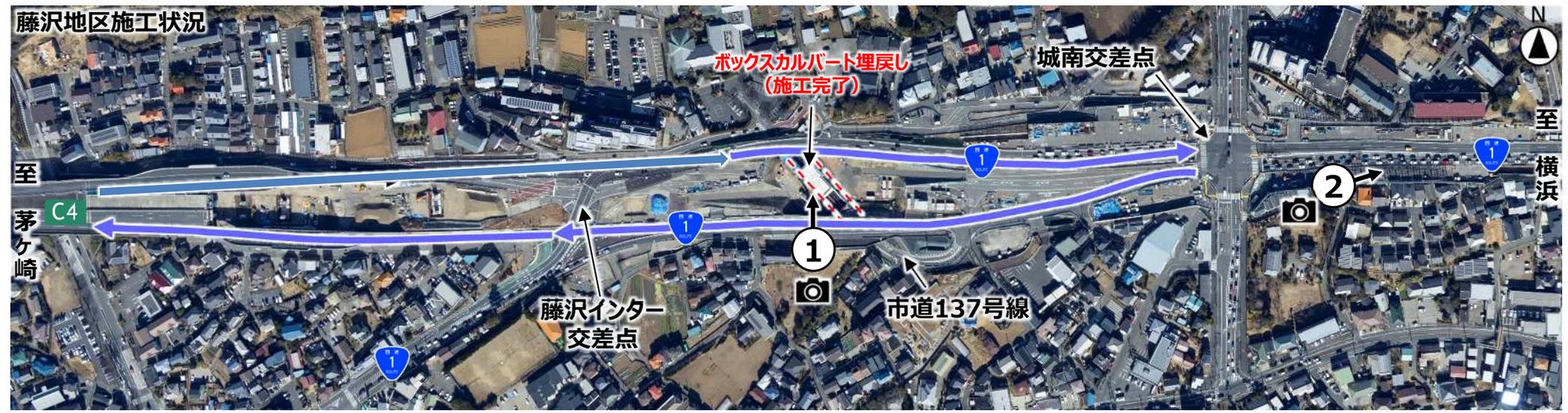
小雀高架橋上部工事 施工状況 (R7.8時点)



小雀地区 (橋梁～土工部) の状況 (R8.1時点)

横浜湘南道路 工事状況③ ～藤沢地区～

■進捗状況(R8. 1時点)



ボックスカルバート埋戻し 施工完了状況 (R8.1完了)



覆工板設置 施工状況

横浜湘南道路 シールドマシンの掘進状況について

■掘進状況について

- シールドマシン1号機は、令和4年12月に藤沢回転立坑に到達後、これまでに狭小な回転立坑内でシールドマシンを移動させながら、カッタービットの交換や、土砂シール、カッターモータ、スクルーコンベア、セグメント組立可動足場、エレクター等の補修を行い、整備が完了。また、再発進準備工として、藤沢回転立坑内にて反力支保工の設置、ホース・ケーブルの設置、仮セグメントの組立が完了。
藤沢回転立坑の下り線発進側にて地下水の出水防止を目的とした薬液注入が完了。今後、上り線トンネル側に土砂圧送配管を敷設し、再発進への準備段階として令和7年10月より初期掘進を開始。
- シールドマシン2号機は、令和5年6月に本掘進を開始。令和6年7月から大鋸発進立坑付近において、切削セグメントの切削を開始し、同年9月に完了。その後、令和7年10月にシールドマシンの解体を完了。現在、機内覆工（ハンドリングマシンによるセグメント組立）を実施中。

<トンネルと交差する施設の位置とトンネルの掘進状況>



シールドマシン1号機



シールドマシン2号機



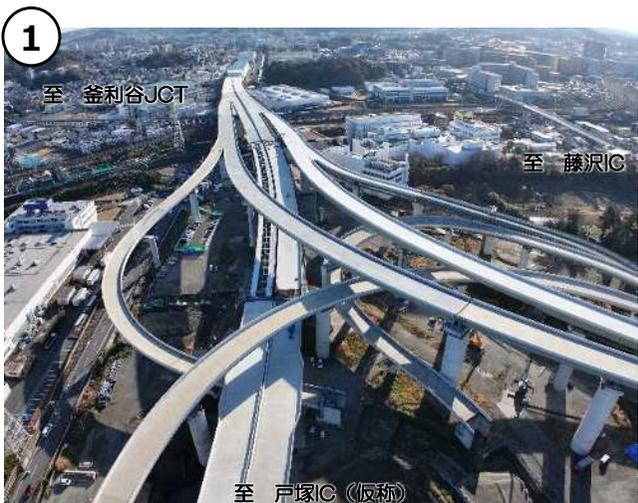
高速横浜環状南線 工事状況①

全体図

高速横浜環状南線 戸塚IC (仮称) ~ 釜利谷JCT L=8.9km



栄IC・JCT (仮称) 施工状況 (R8.1時点)



①-1 栄IC・JCT (仮称) 施工状況

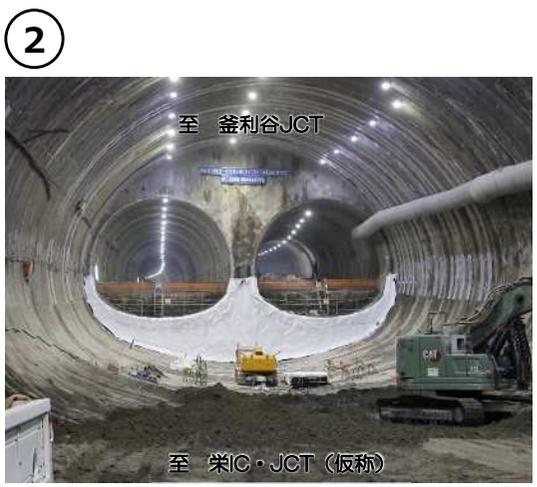


①-2 上部工施工状況



①-3 下部工施工状況

公田IC (仮称) ~ 釜利谷JCT 施工状況 (R8.1時点)



庄戸トンネル大断面(下り) 施工状況



神戸橋 上り線 上部工架設完了

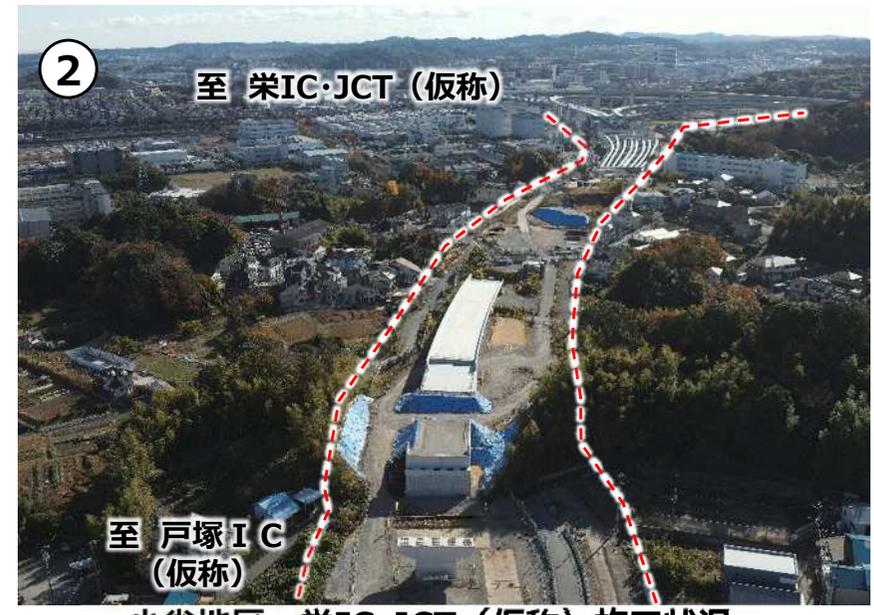
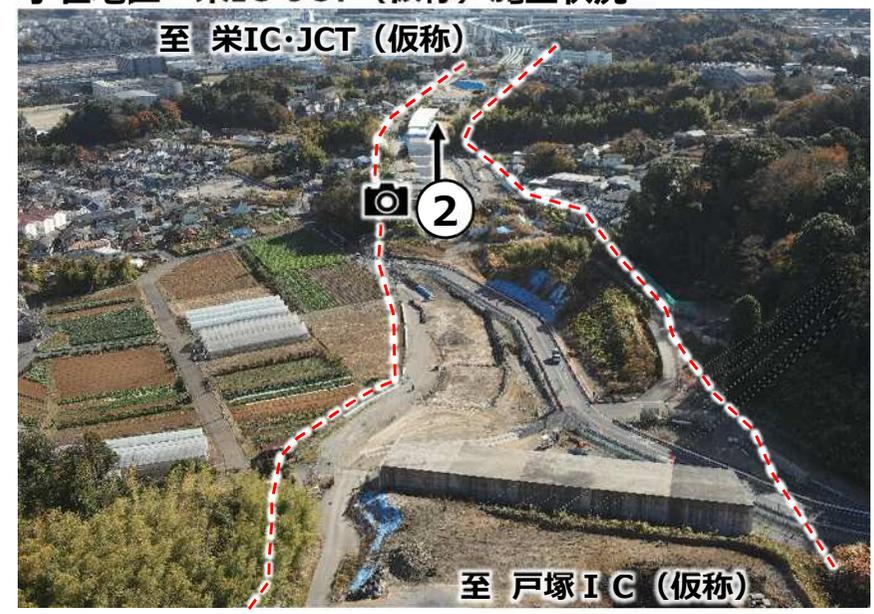
高速横浜環状南線 工事状況② 戸塚IC (仮称) ~ 栄IC・JCT (仮称)

■進捗状況(R8. 1時点)

戸塚IC (仮称) 施工状況



小雀地区~栄IC・JCT (仮称) 施工状況

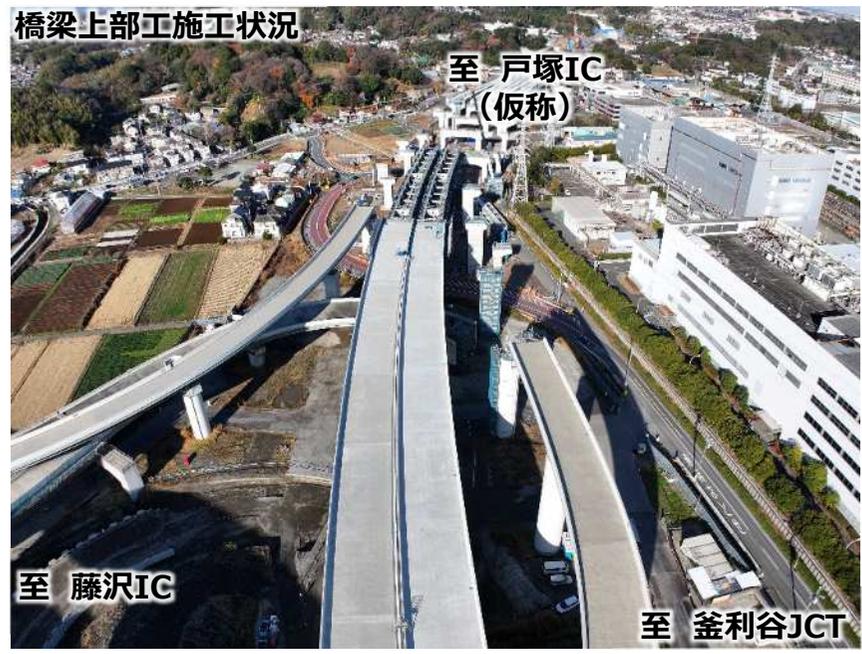


戸塚IC (仮称) 施工状況

小雀地区~栄IC・JCT (仮称) 施工状況

高速横浜環状南線 工事状況③ ~栄IC・JCT (仮称)~

■進捗状況(R8. 1時点)



R8. 1月末時点		全体	うち完成	うち着手済
上部工	桁架設	30橋 (12橋)	23橋(77%)	4橋(13%)
	(床版)		7橋(58%)	5橋(42%)
下部工		124基	123基 (99%)	1基 (1%)

高速横浜環状南線 工事状況④ ~公田IC (仮称) ~

■進捗状況(R8. 1月時点)



高速横浜環状南線 工事状況⑤ 公田IC (仮称) ~釜利谷JCT

■釜利谷庄戸TN工事進捗状況(R8. 1時点)



低土被り区間進捗状況

■釜利谷JCT進捗状況(R8. 1時点)



Hランプ第一トンネル 施工状況

高速横浜環状南線 シールドマシンの掘進状況について

掘進状況について

- 桂台トンネルは、令和6年11月にシールドマシンが発進到達立坑に到達し、現在は内部構築作業を行っているところ。
- 公田笠間トンネルは、令和7年10月にシールドマシンが発進到達立坑に到達し、現在はシールドマシンの解体を行っているところ。
- 掘進による地表面変位・騒音・振動のモニタリングを行い周辺の生活環境に配慮した慎重な掘進を行った。

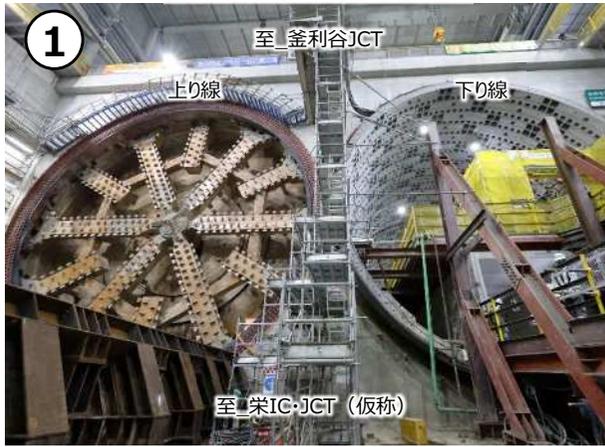
<全体図>

高速横浜環状南線 戸塚IC（仮称）～釜利谷JCT L=8.9km



凡例

掘進済み	桂台トンネル
掘進済み	公田笠間トンネル
●	シールドマシン位置



公田笠間トンネル 発進到達立坑状況(R8.1時点)



桂台トンネル地上部の状況（住宅密集地）



桂台トンネル 内部構築状況(R8.1時点)