

## (第1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 3月31日
契約業者名	(株) 岡谷組
契約業者の住所	長野県岡谷市幸町6-6
工事の名称	R6国道19号防災東広津地区外改良工事
工事場所	長野県東筑摩郡生坂村東広津地先外
工事種別	一般土木工事
工事概要	
工期(自)	令和 7年 4月 1日
工期(至)	令和 8年 1月30日
変更前の契約金額	194,700,000円(税込み)
変更金額	+ 5,126,000円(税込み)
変更後の契約金額	199,826,000円(税込み)
変更理由	令和7年3月から適用する公共工事設計労務単価の変動による変更

## (第2回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 9月29日
契約業者名	(株)岡谷組
契約業者の住所	長野県岡谷市幸町6-6
工事の名称	R6国道19号防災東広津地区外改良工事
工事場所	長野県東筑摩郡生坂村東広津地先外
工事種別	一般土木工事
工事概要	生坂地区 道路土工(残土処理工24,000m <sup>3</sup> ) 松本地区 道路土工(残土処理工14,000m <sup>3</sup> ) 排水構造物工(作業土工1式、側溝工259m) 除草工(道路除草工100,000m <sup>2</sup> ) 応急処理工(応急処理作業工1式) 明科地区 道路土工(残土処理工13,950m <sup>3</sup> )
工期(自)	令和 7年 4月 1日
工期(至)	令和 8年 1月30日
変更前の契約金額	199,826,000円(税込み)
変更金額	+94,589,000円(税込み)
変更後の契約金額	294,415,000円(税込み)

<p>変 更 理 由</p>	<p>生坂地区 1. 道路土工 他工事との調整の結果、施工時期・時間の制限に伴い、残土処理工を減工する。</p> <p>松本地区 1. 道路土工 他工事との調整の結果、施工時期・時間の制限に伴い、残土処理工を増工する。</p> <p>2. 排水構造物工 地元調整の結果、施工範囲を変更する必要が生じたため、作業土工、側溝工を増工する。</p> <p>3. 除草工 現地調査の結果、除草回数を減らしたことによる数量変更に伴い、道路除草工を減工する。</p> <p>4. 応急処理工 現地調査の結果、応急処理作業工を増工する。</p> <p>明科地区 1. 道路土工 他工事との調整の結果、施工時期・時間の制限に伴い、残土処理工を増工する。</p> <p>工期 1. 工期は契約の翌日から令和8年1月30日までとする（変更無し）。</p>
----------------	---

### (第3回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 8年 1月22日
契約業者名	(株)岡谷組
契約業者の住所	長野県岡谷市幸町6-6
工事の名称	R6国道19号防災東広津地区外改良工事
工事場所	長野県東筑摩郡生坂村東広津地先外
工事種別	一般土木工事
工事概要	生坂地区 ・道路土工(残土処理工20,200m <sup>3</sup> ) ・応急処理工一式 松本地区 ・排水構造物工(作業土工一式、側溝工252m) ・舗装工(アスファルト舗装工10m <sup>3</sup> ) ・応急処理工一式 ・仮設工(防塵対策工一式、工事用道路工一式) ・共通仮設費一式 明科地区 ・道路土工(残土処理工16,500m <sup>3</sup> ) ・仮設工(交通管理工一式)
工期(自)	令和 7年 4月 1日
工期(至)	令和 8年 1月30日
変更前の契約金額	294,415,000円(税込み)
変更金額	+ 8,250,000円(税込み)
変更後の契約金額	302,665,000円(税込み)

変 更 理 由

生坂地区

1. 道路土工  
現地調査の結果、残土処理工を数量精査（減）する。
2. 応急処理工  
現地調査の結果、応急処理作業工を数量精査（減）する。

松本地区

1. 排水構造物工  
現地調査の結果、作業土工及び側溝工を減工する。
2. 舗装工  
現地調査の結果、排水構造物工の施工範囲変更に伴い、アスファルト舗装工を追加する。
3. 応急処理工  
現地調査の結果、局所的な水路の改修に伴い、応急処理作業工を数量精査（増）する。
4. 仮設工
  - 1) 地元調整の結果、土砂仮置場に防塵ネットを設置する必要性が生じたため、防塵対策工を増工する。
  - 2) 他工事との調整の結果、事業地内に建設発生土を仮置きする必要性が生じたため、工所用道路工を増工する。
5. 共通仮設費  
現地調査の結果、3次元測量及び遠隔臨場の実施に伴い、技術管理費を増工する。

明科地区

1. 道路土工  
他工事との調整の結果、施工時期・時間の制限に伴い、残土処理工を増工する。
2. 仮設工  
現地調査の結果、交通管理工を数量精査（増）する。