

(第 1 回 、 最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和8年1月28日
契 約 業 者 名	八千代エンジニアリング(株) 事業統括本部
契 約 業 者 の 住 所	東京都台東区浅草橋五丁目 2 0 番 8 号号
業 務 の 名 称	R 7 国道 5 0 号・国道 5 1 号道路整備計画検討業務
業 務 場 所	常陸河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント
業 務 概 要	1. (仮称) 鹿行南部道路検討資料作成 交通量推計 (増) 2. 大塚野地区道路予備検討 (追加) 3. 公共交通ターミナル検討について (追加) 4. 履行期間延長
履 行 期 間 (自)	令和7年4月22日
履 行 期 間 (至)	令和8年3月31日
変 更 前 の 契 約 金 額	57, 992, 000円 (税込)
変 更 金 額	+6, 952, 000円 (税込)
変 更 後 の 契 約 金 額	64, 944, 000円 (税込)
変 更 理 由	1. (仮称) 鹿行南部道路検討資料作成 交通量推計 精査の結果、交通量推計ケースを合計 3 ケースから合計 8 ケースに変更 (増) する。 2. 大塚野地区道路予備検討 国道 5 1 号潮来市大塚野地先において、交差する国道と市道のアクセス機能または南北に分担された市街地の機能向上を目的して対策案の妥当性の検討を新規追加する。 対象とする対策案としては、既設横断函渠の拡幅案 (開削案及び橋梁案) とし、施工法の検討や概算事業費の算出を行うものとする。 3. 公共交通ターミナル検討について 公共交通ターミナル検討について、機能強化等の検討資料の作成を新規追加する。 4. 履行期間 上記により、業務の遂行に時間を要することから、履行期間を 6 0 日間延長し、令和 8 年 3 月 3 1 日までとする。