

国道6号 酒門町交差点立体事業について

令和8年1月23日(金)
常陸河川国道事務所

1. 事業の概要

国道6号酒門町交差点立体は、国道6号の速達性向上や、交通混雑の緩和により、速度低下に起因する交通事故の減少、混雑を避ける車両の抜け道利用が減少することによる通学児童の安全性向上に寄与する事業です。

目的

- ・交通混雑の緩和
- ・交通安全の確保

計画概要

区 間：自) 水戸市住吉町
至) 水戸市酒門町

計画延長：1.1km、幅 員：40.0m

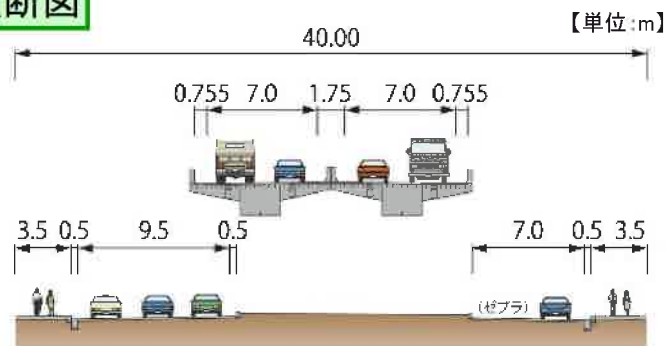
道路規格：第3種第1級

車線数：4車線

計画交通量：約26,300台/日

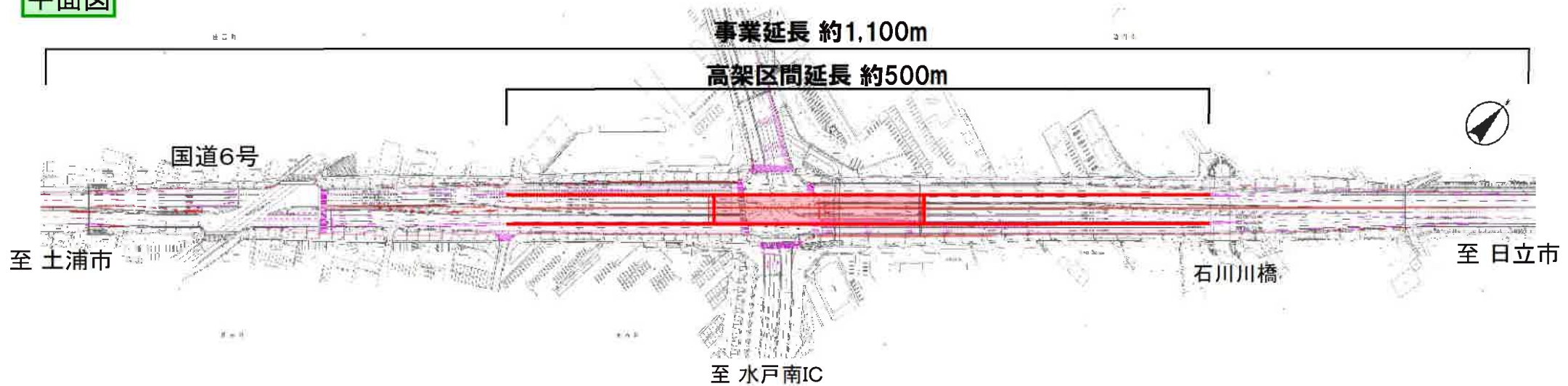
事業化：令和3年度、事業費：約81億円

標準横断面図

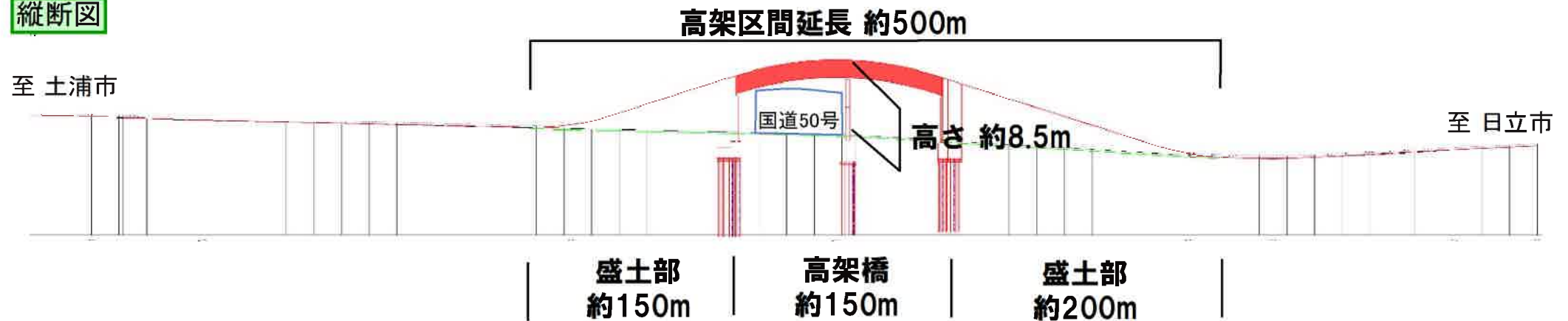


2. 計画概要

平面図

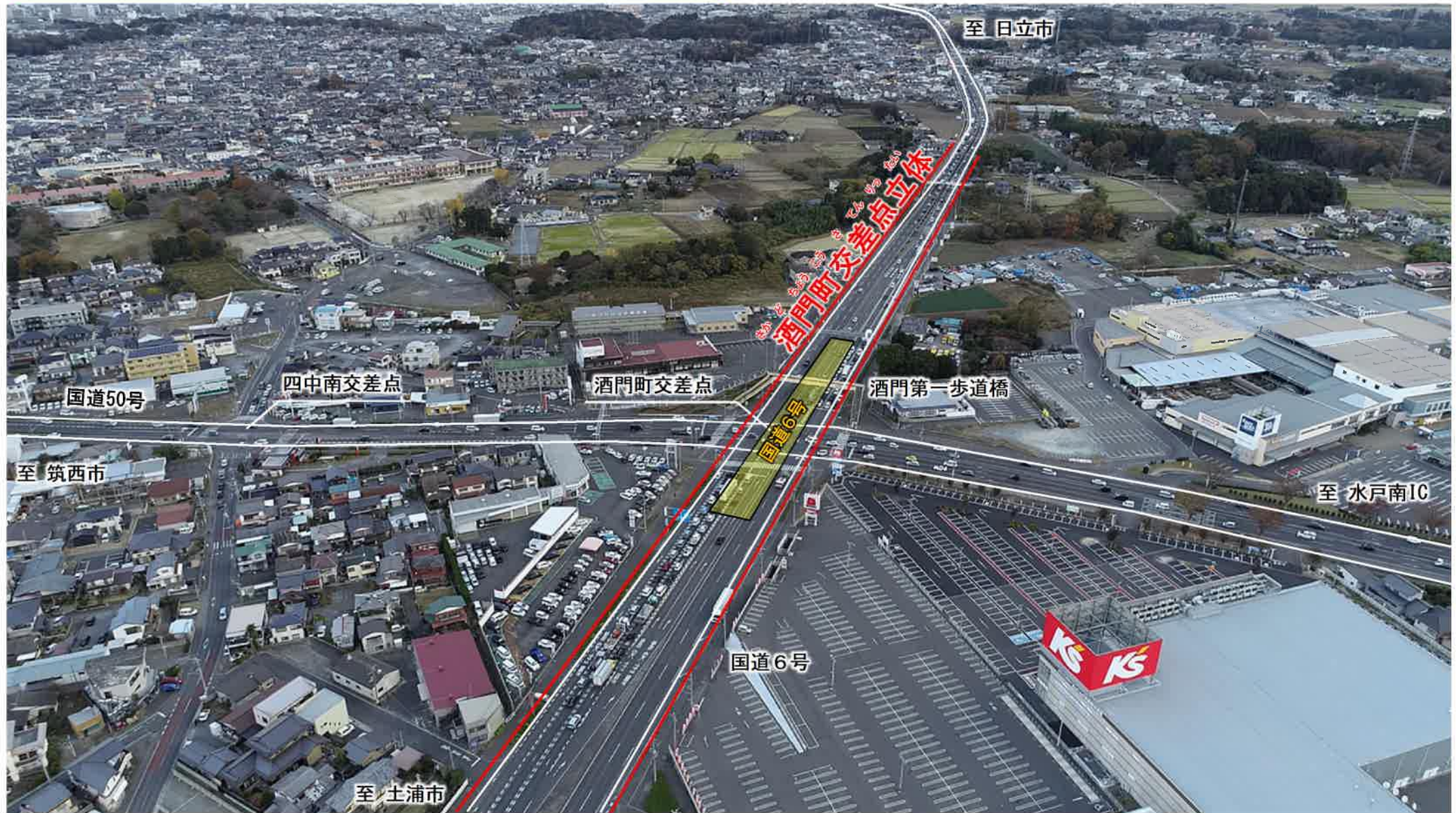


縦断図



2. 計画概要

酒門町交差点立体 現地状況(始点側から終点側を望む)

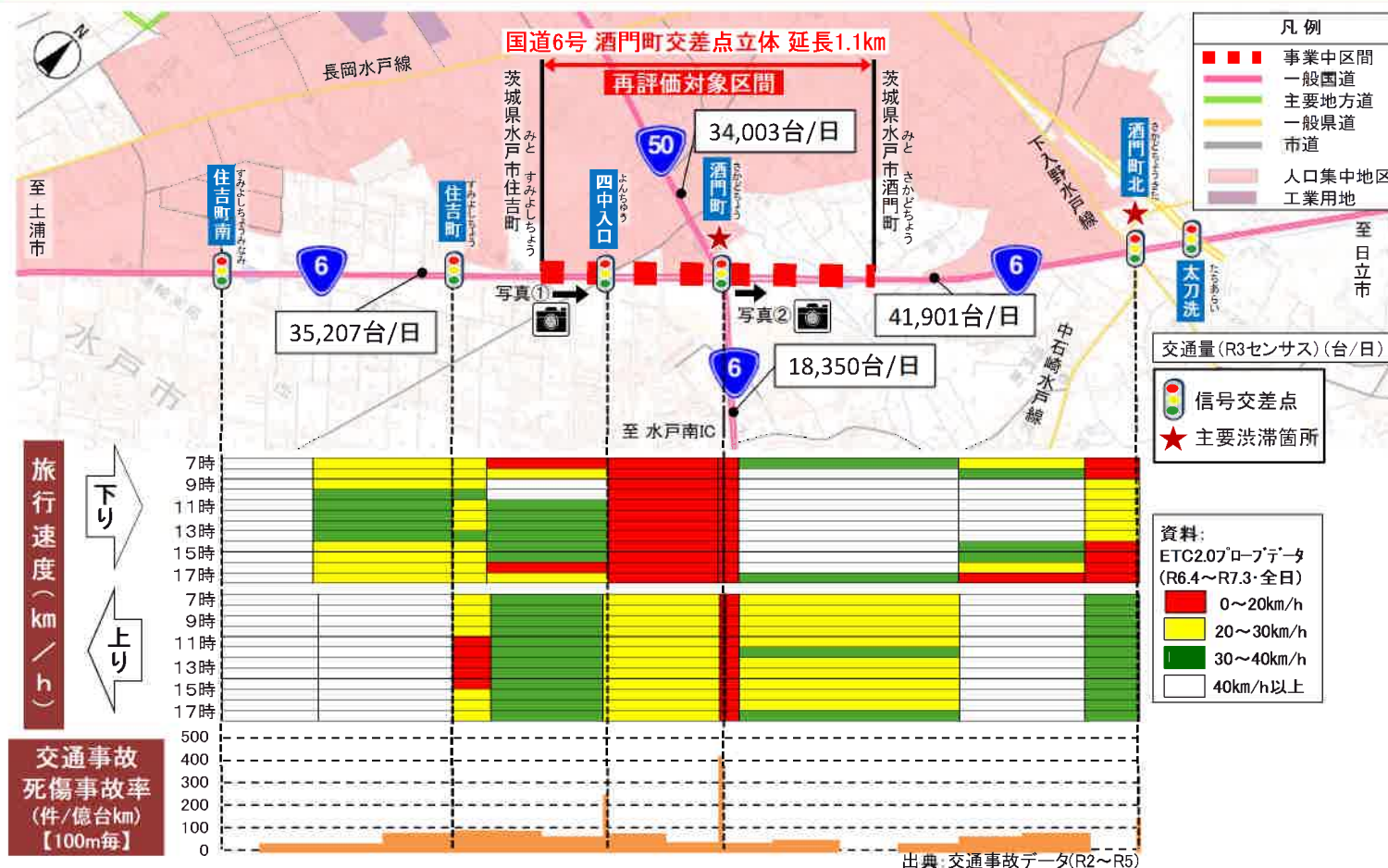


3. 現状と整備効果

交通状況等

- ・酒門町交差点は、東西の基幹道路である国道50号と交差しており、終日交通渋滞が発生。
- ・事故類型では車両相互の追突事故が全体の4割強と最も多いほか、車両相互の右左折時の事故も4割弱を占める。
- ・酒門町交差点立体の整備により、立体部に国道6号の直進交通が分離されることで交差点の交通の円滑化が図られるため、交通渋滞の緩和、交通事故の減少が見込まれる。

国道6号の交通状況



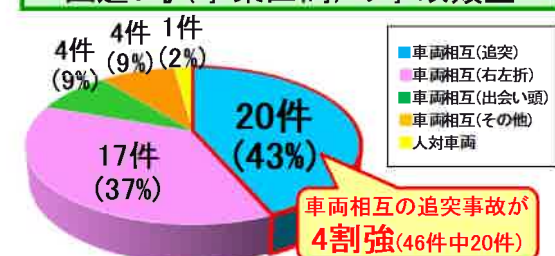
■渋滞状況(四中入口交差点)



■渋滞状況(酒門町交差点付近)



国道6号(事業区間)の事故類型



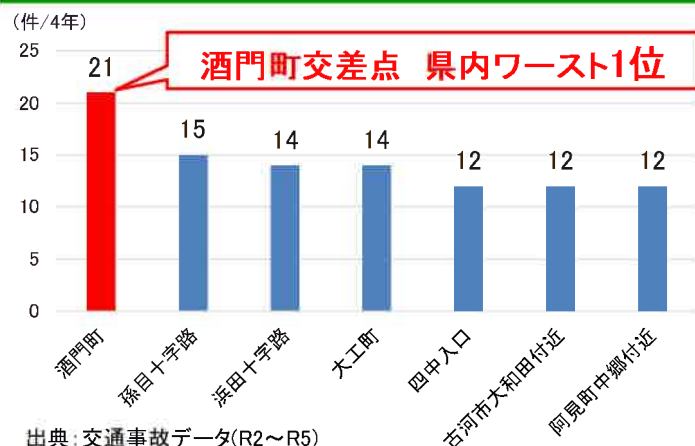
出典: 交通事故データ(R2~R5)

3. 現状と整備効果

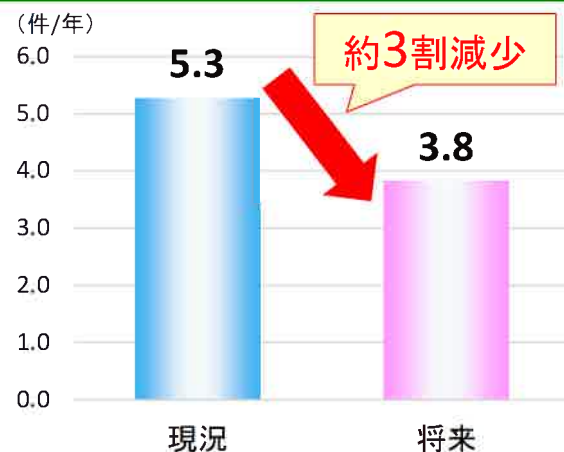
地域の安全性向上

- ・酒門町交差点は交通混雑による速度低下のため交通事故が多発しており、死傷事故件数は4年間で21件と茨城県内の交差点の中でワースト1位。立体化に伴う交差点部の混雑緩和に伴い、事故の削減が期待される。
- ・酒門町交差点の混雑を避けた車両が周辺の生活道路に流入しており、生活道路での事故が複数発生。
- ・酒門町交差点の立体化に伴う混雑緩和により、国道6号・50号及び周辺生活道路での交通事故削減が期待される。

交差点の死傷事故件数(茨城県内上位)



酒門町交差点の死傷事故件数の変化



生活道路における死傷事故の発生状況



〈写真① 朝ピーク時間における生活道路の状況〉



〈写真② 混雑を避ける車両の抜け道利用状況〉



4. これまでの事業経緯

事業経緯

- 昭和63年度 ・都市計画決定
- 令和3年度 ・事業化
 - ・現地測量
 - ・地質調査
- 令和4年度 ・予備設計
 - ・事業計画に関する説明会
(令和4年11月)
- 令和5年度 ・詳細設計に着手
 - ・関係機関協議
- 令和6年度 ・詳細設計の実施
 - ・関係機関協議
 - ・地質調査
 - ・事業状況の説明の実施
- 令和7年度 ・関係機関協議
 - ・準備工に着手

事業計画に関する説明会

開催日 : 令和4年11月19日(土)
開催場所 : 吉田小学校 体育館
参加者数 : 72名



事業計画説明会

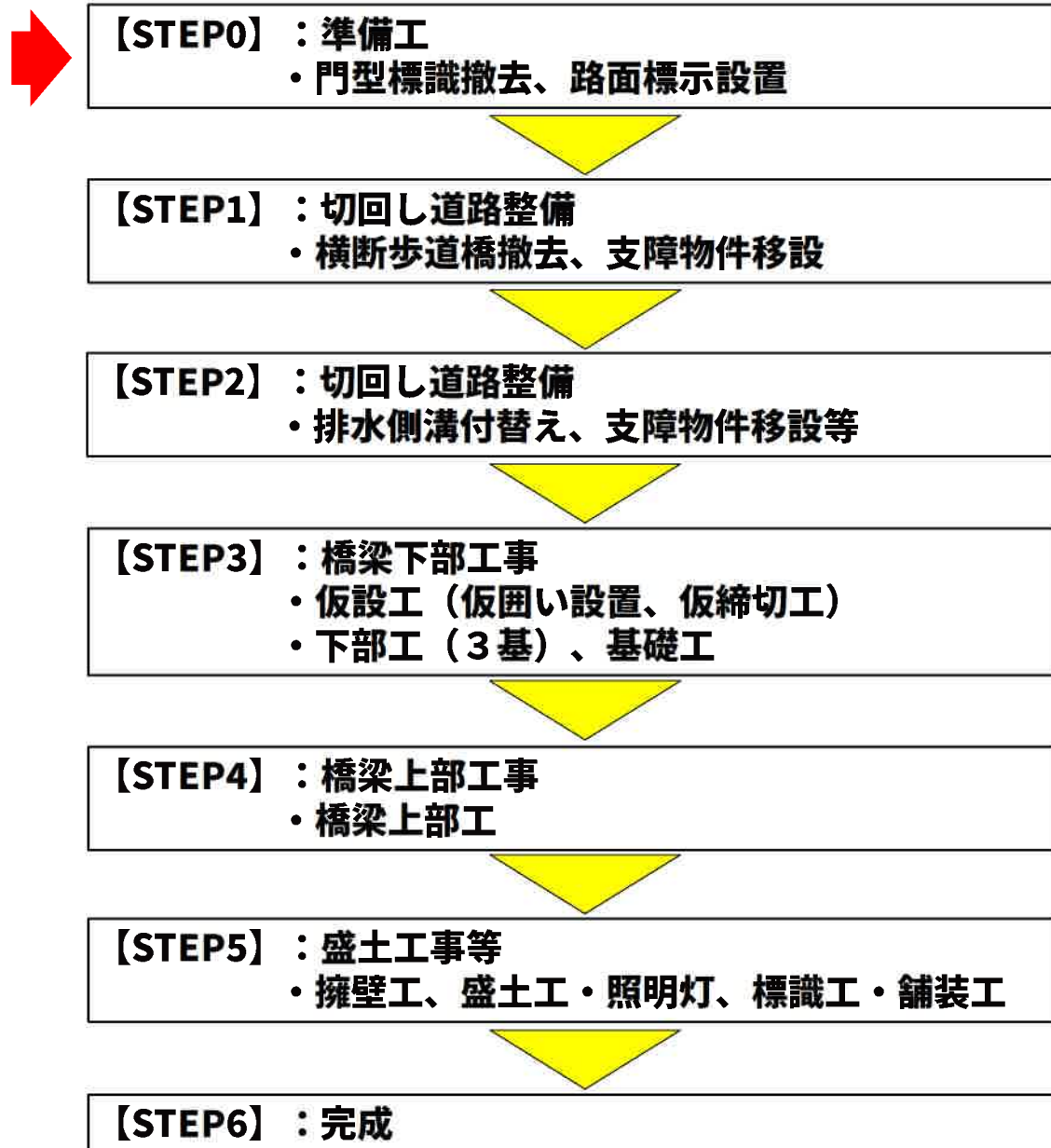
事業状況の説明の実施

開催日 : 令和6年8月30日(金)
開催場所 : 酒門市民センター
参加者数 : 協議会役員 18名
協議会顧問 11名

開催日 : 令和8年1月23日(金)
開催場所 : 吉田市民センター
参加者数 : 協議会役員 16名
協議会顧問 9名

5. 施工計画

施工ステップ



交通形態

交通形態①
・現状のまま
（工事中は車線規制あり）

交通形態②
・上下線2車線確保（1車線規制）
（常時、歩道側の1車線を規制）

交通形態③
・切回し道路（上下線2車線確保）
（一時車線規制を伴う工事あり）

※赤矢印は、現在の施工ステップの段階を示しています。

令和8年1月23日時点の資料であり、今後関係機関との協議で変更・修正する場合があります

5. 施工計画

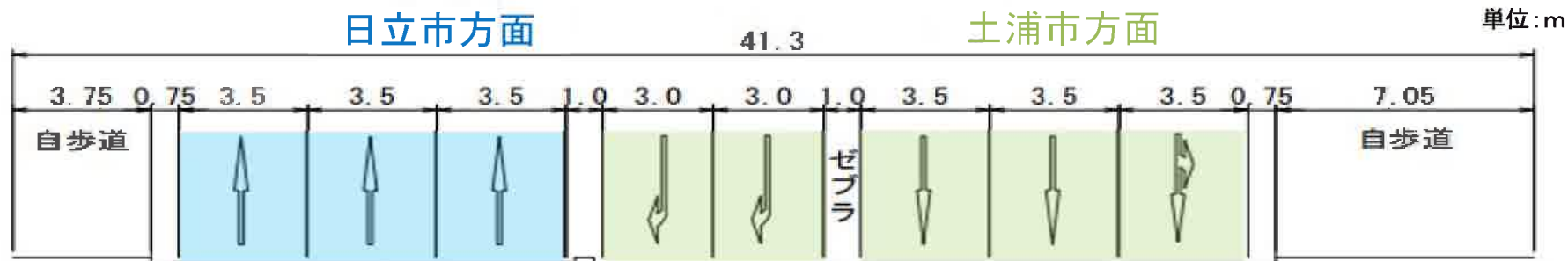
【STEP0】:準備工

- ・門型標識撤去、路面標示設置

交通形態①
・現状のまま



交通形態①



令和8年1月23日時点の資料であり、今後関係機関との協議で変更・修正する場合があります

5. 施工計画

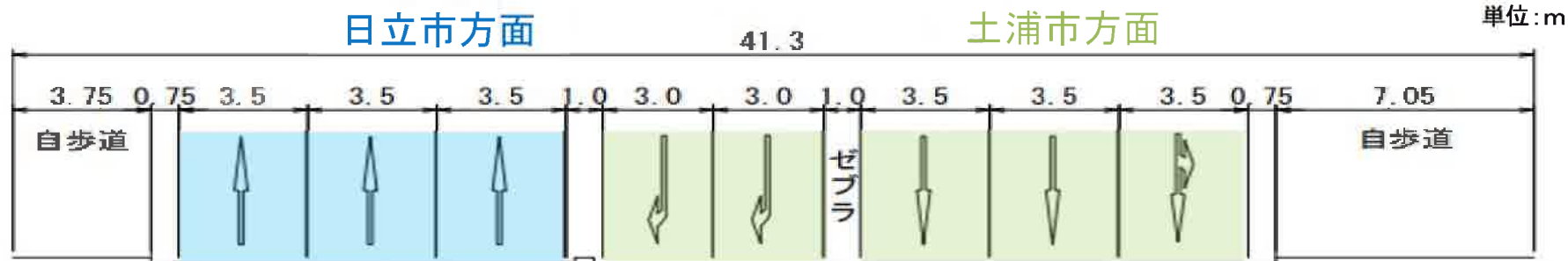
【STEP1】: 切回し道路整備

- ・横断歩道橋撤去、支障物件移設

交通形態①
・現状のまま



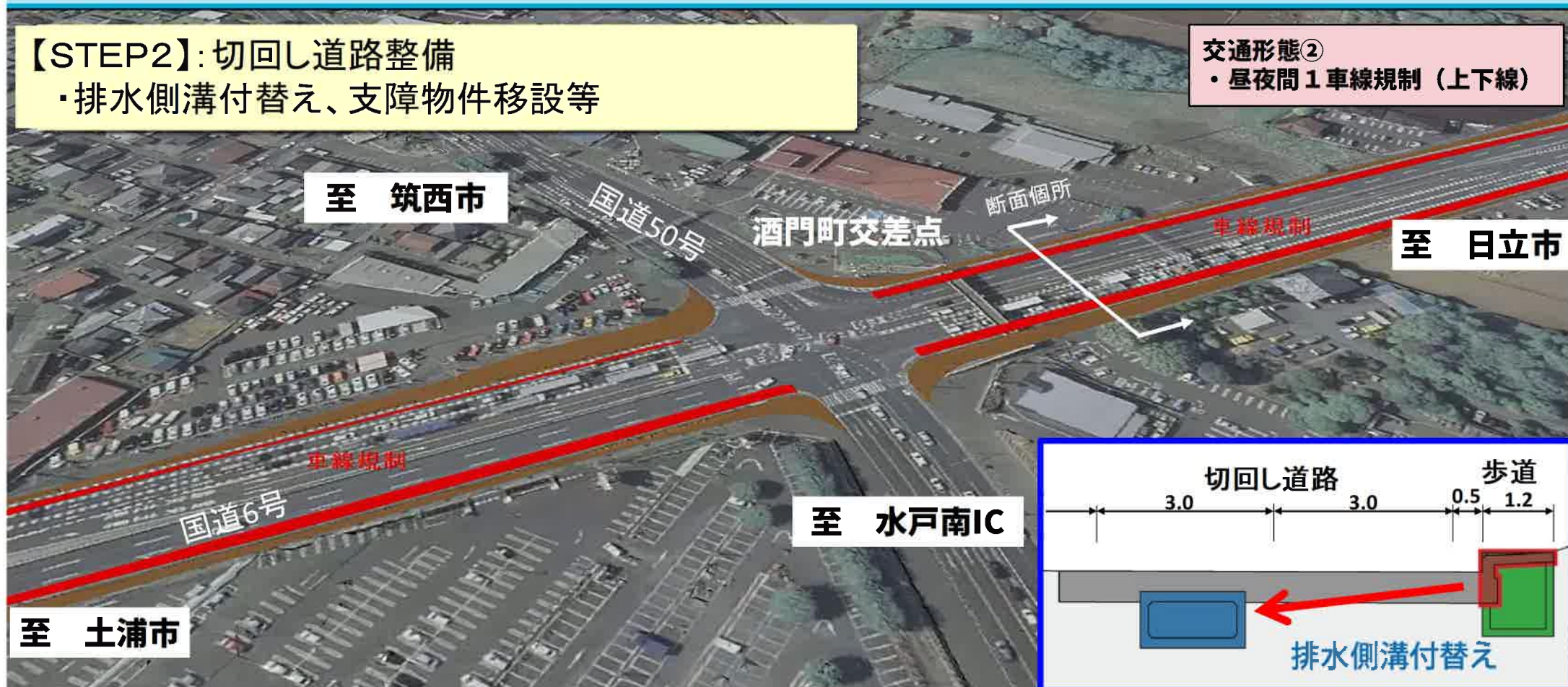
交通形態①



5. 施工計画

【STEP2】: 切回し道路整備
・排水側溝付替え、支障物件移設等

交通形態②
・昼夜間1車線規制(上下線)

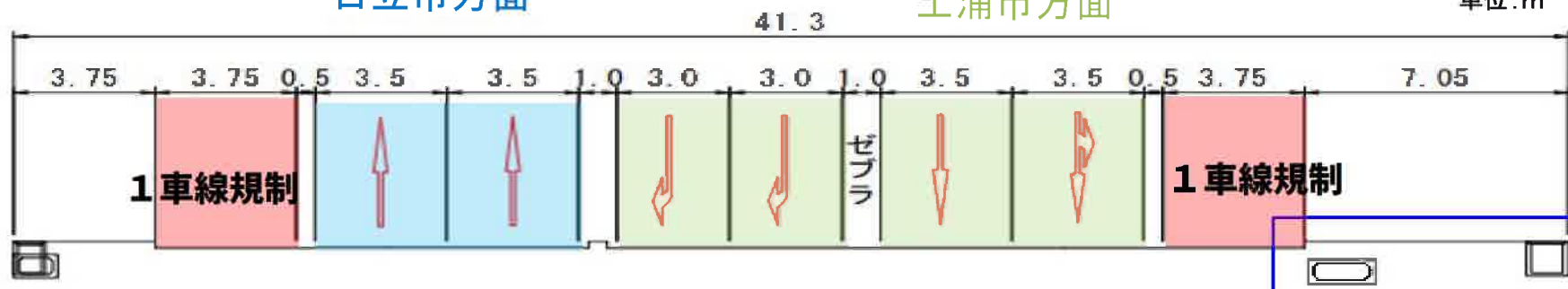


交通形態②

日立市方面

土浦市方面

単位:m



5. 施工計画

【STEP3】: 橋梁下部工事

- ・仮設工(仮囲い設置、仮締切工)
- ・橋梁下部工(3基)、基礎工

交通形態③
・切回し道路

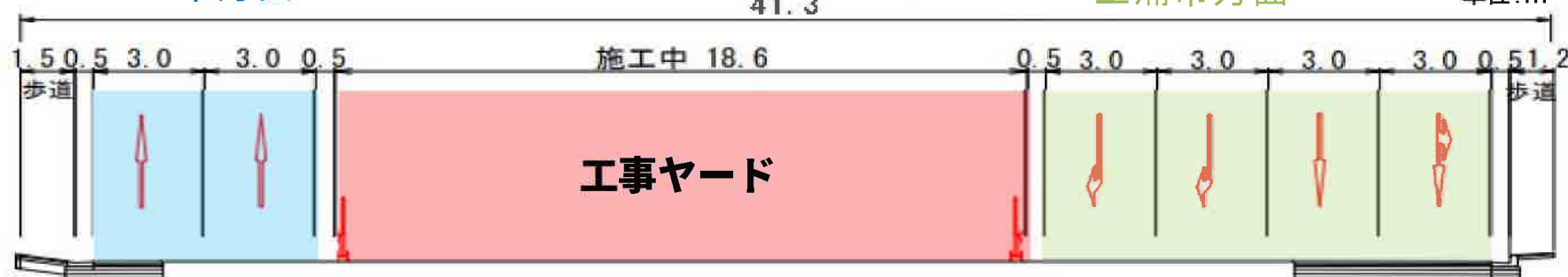


交通形態③

日立市方面

土浦市方面

単位:m

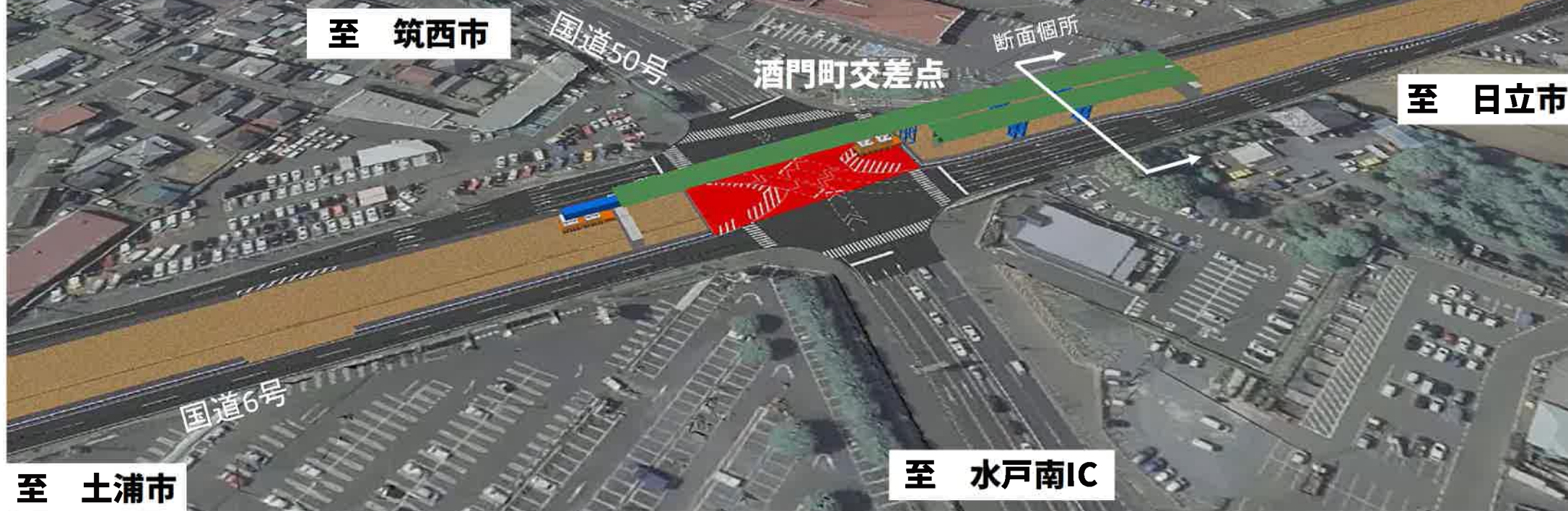


5. 施工計画

【STEP4】: 橋梁上部工事

- ・橋梁上部工
(交差点内の橋梁架設時通行止め)

交通形態③
・切回し道路

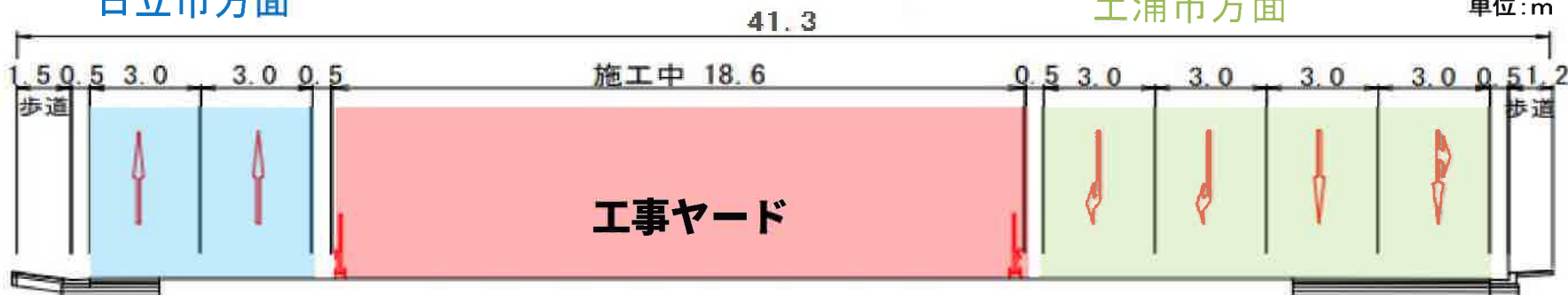


交通形態③

日立市方面

土浦市方面

単位: m



5. 施工計画

【STEP5】: 盛土工事等

- ・擁壁工、盛土工
- ・照明灯、標識工・舗装工

交通形態③
・切回し道路

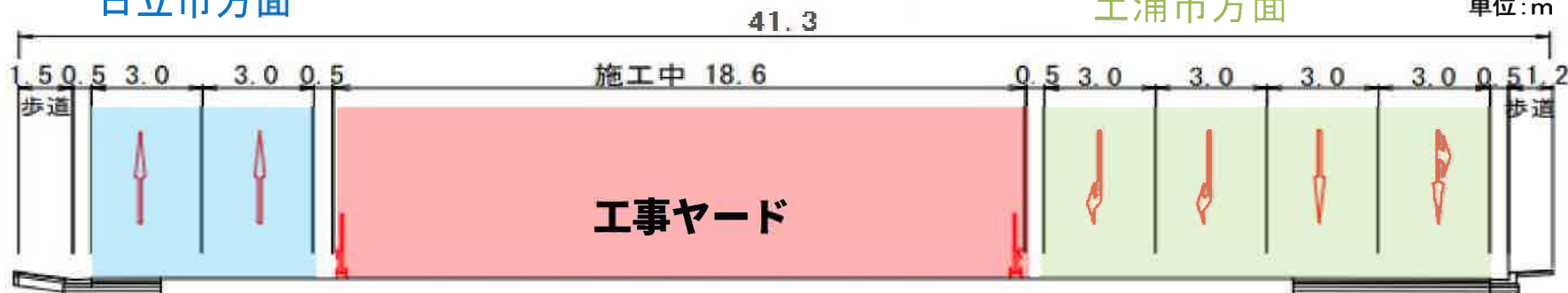


交通形態③

日立市方面

土浦市方面

単位: m



5. 施工計画

【STEP6】:完 成

至 筑西市

交通形態
・完成

酒門町交差点

断面個所

至 日立市

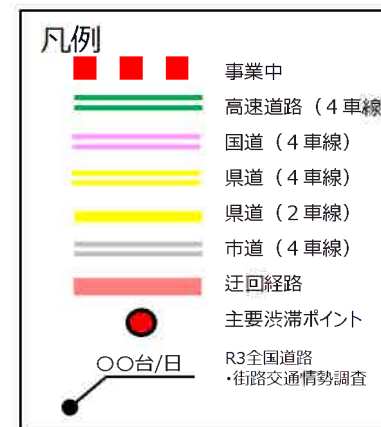
国道6号

至 土浦市

至 水戸南IC

交通形態 完成





15

6. 完成イメージ



今後とも、皆様方のご理解とご協力のほど、
よろしくお願い申し上げます。

連絡先

●計画に関すること

常陸河川国道事務所 調査課

電話:029-240-4070

●工事に関すること

常陸河川国道事務所 水戸国道維持班

電話:029-243-5138



このQRコードは、常陸河川国道事務所の
ホームページにアクセスします。