



大月バイパス

周辺地域とのネットワークを強化する



国土交通省 甲府河川国道事務所

大月バイパスの周辺の現状

地域を円滑・安全に結ぶ道が求められています

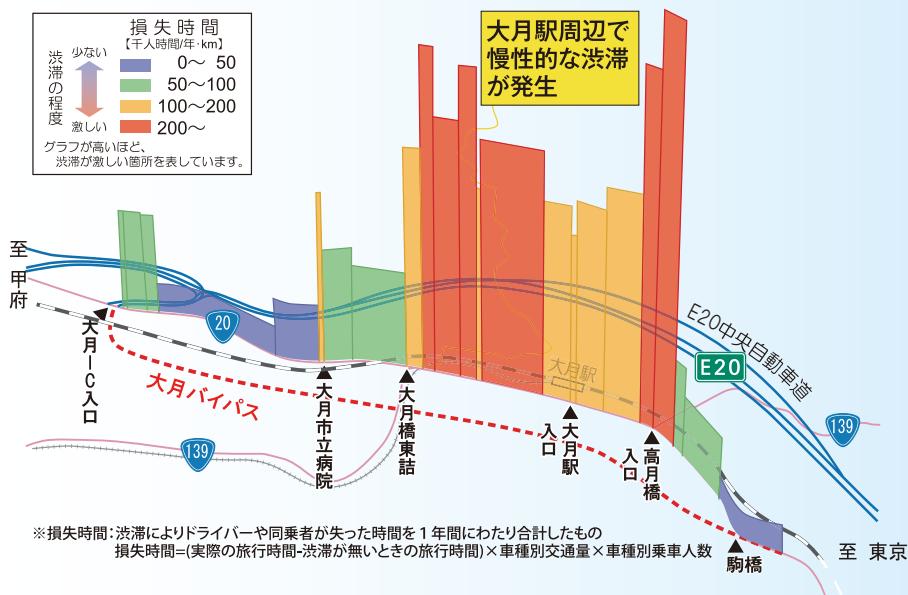
東京都中央区から、山梨県大月市、甲府市を通って長野県塩尻市に至る国道20号は東京圏と甲信地方を結ぶ重要な幹線道路であり、山梨県内を東西に結ぶ大動脈です。

しかし、大月市における国道20号現道では、慢性的な交通渋滞や交通事故が多発しています。

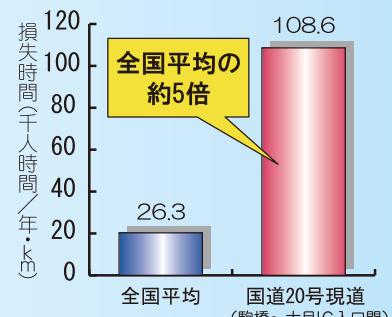
！交通混雑

大月市における国道20号現道は、市街地の中央を通過する2車線道路です。また、国道139号と接続しており、大月駅周辺では慢性的な渋滞が発生しています。

■大月バイパス周辺の渋滞状況(H18.7開通前)



大月橋東詰交差点付近の渋滞状況

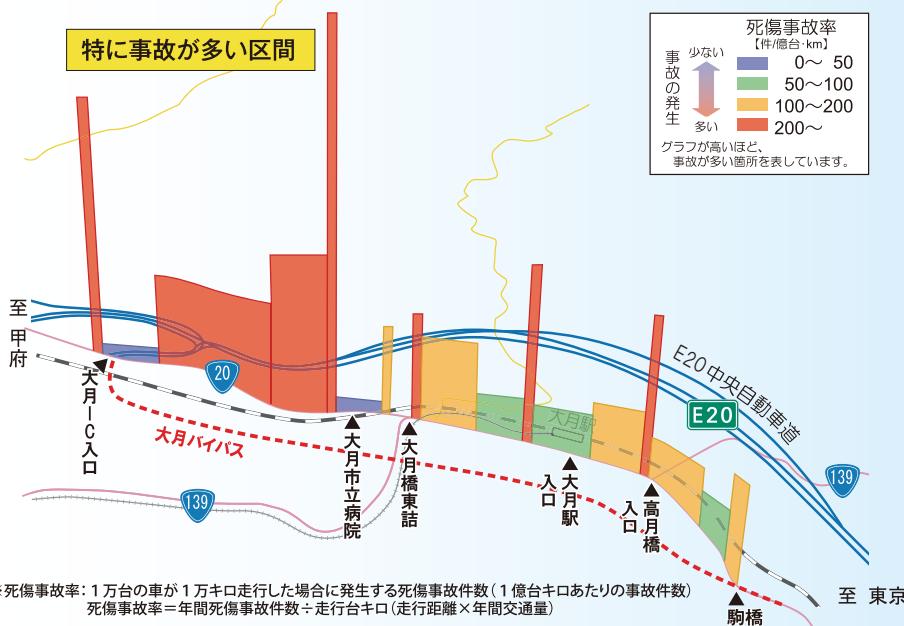


出典：全国平均:H21年度(国土交通省)
国道20号現道:H17年度旅行速度調査

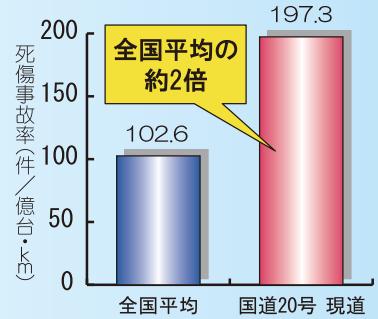
！交通事故

駒橋から大月IC入口交差点間における国道20号現道の歩道幅は狭く、特に交差点付近では交通旗鼓が多く発生し、利用者の安全性が脅かされています。

■大月バイパス周辺の事故発生状況(H18.7開通前)



大月市立病院～大月IC入口の区間



出典：全国平均：交通事故データ(H20)
国道20号現道：交通事故データ(H14～H17平均)

大月バイパスの計画路線図

大月バイパスの概要

大月バイパスは、大月市内の市街地の混雑緩和と交通安全の確保を目的とした、大月市駒橋から大月市大月町花咲に至る延長3.2kmのバイパス整備事業であり、平成22年度までに大月市駒橋～大月二丁目(国道139号)間の延長1.7kmが開通しています。

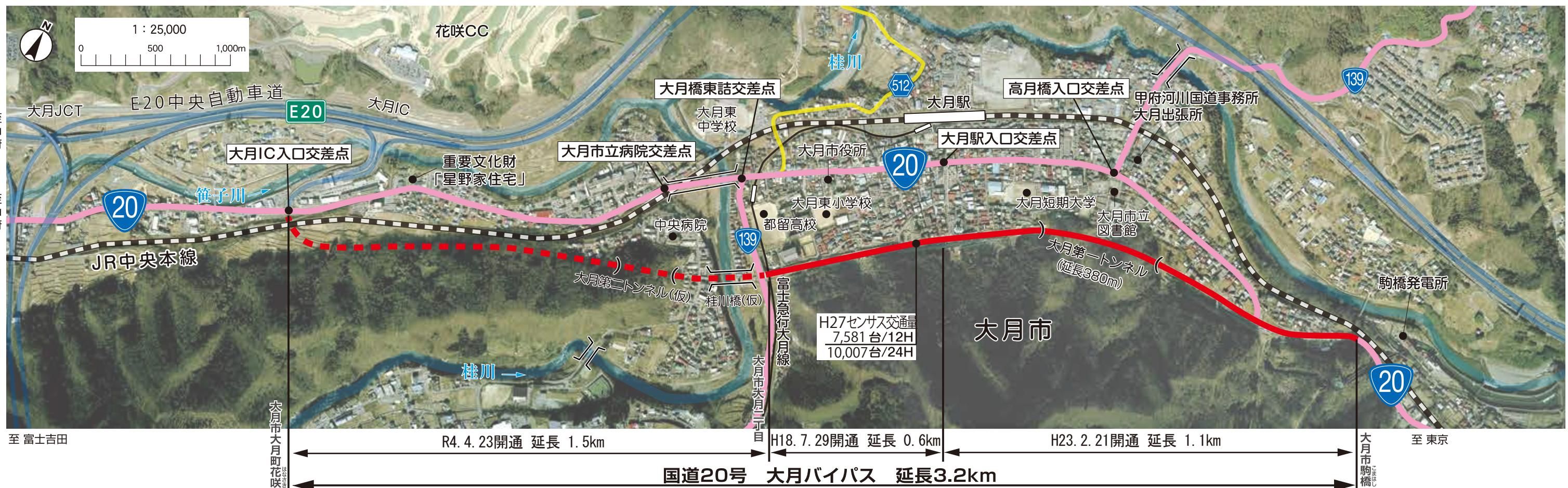
大月バイパスの整備により、交通の転換が図られ、国道20号現道の混雑緩和や交通事故の減少が期待され、周辺地域とのネットワーク強化や、地域の活性化等に寄与します。

事業の経緯

年 度	事 業 内 容
S48	事業化
S50.4	都市計画決定
S59.3	都市計画変更(駒橋～国道139号)
H元	用地着手(駒橋～国道139号)
H8.3	工事着手(駒橋～国道139号)
H12.11	都市計画変更(第一トンネル位置の変更)
H18.7	一部開通(大月駅前～国道139号間0.6km)
H19.10	一部開通(駒橋～大月駅前間1.1km)
H19	工事着手(国道139号～大月町花咲)
H20	用地着手(国道139号～大月町花咲)

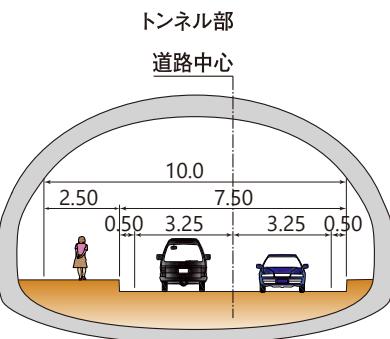


大月バイパス位置図

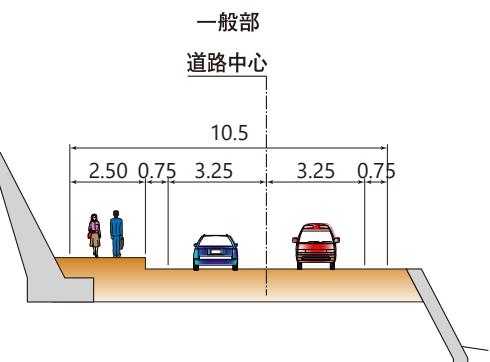


断面図

標準断面図



(単位:m)



諸元

路 線 名	一般国道20号
区 間	自)山梨県大月市駒橋 至)山梨県大月市大月町花咲
計画延長	3.2km
道路規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車 線 数	2車線

主要構造物



大月第一トンネル



桂川橋(仮称)

大月バイパスの整備効果

快適で安全な道が生まれます

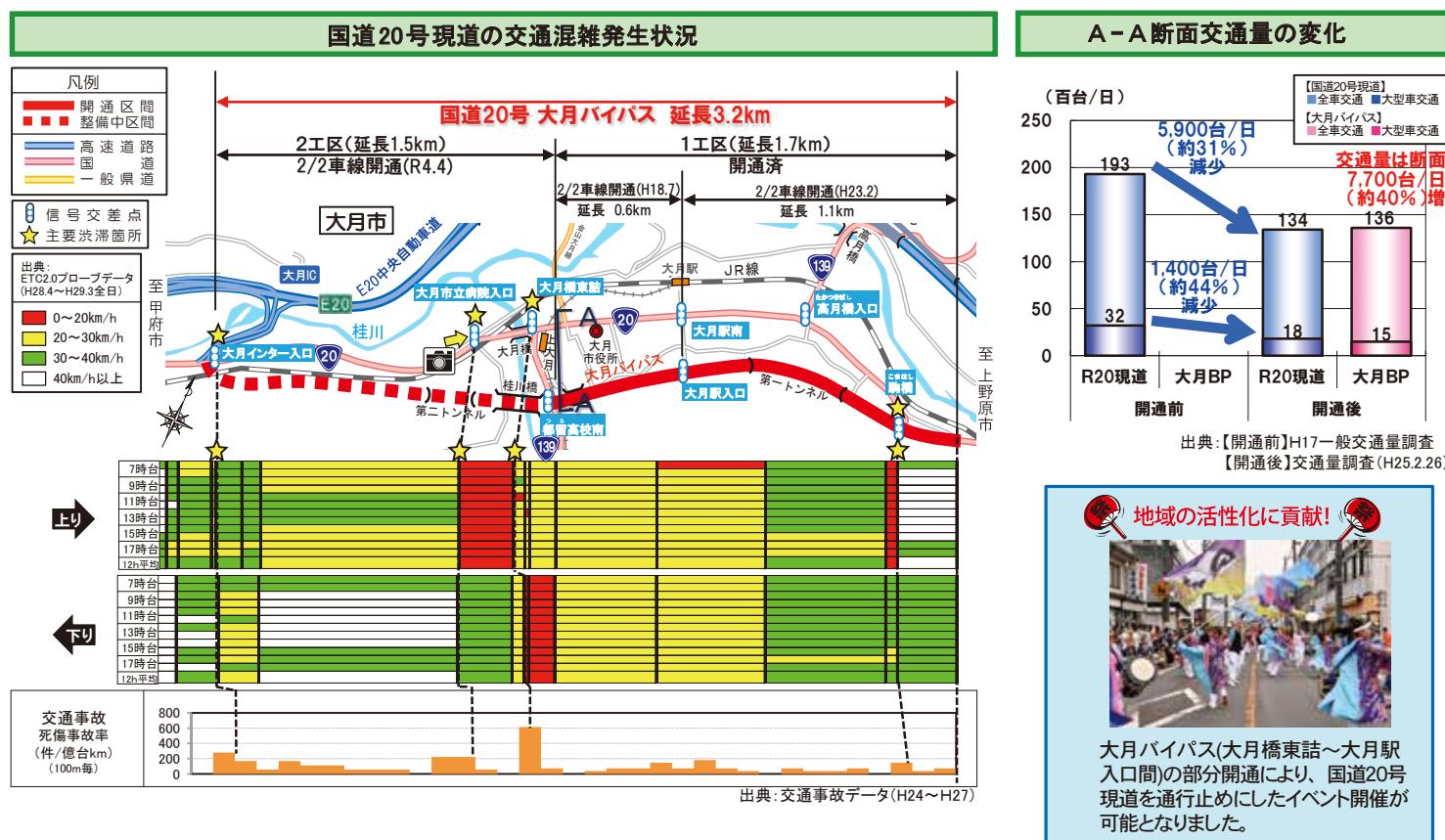
大月バイパスの整備により、交通の転換が図られ、国道20号現道の混雑緩和や交通事故の減少が期待されます。

また、大月ICと直結しているため、周辺地域とのネットワークの強化に寄与します。

交通混雑が緩和し、安全な通行が可能になります

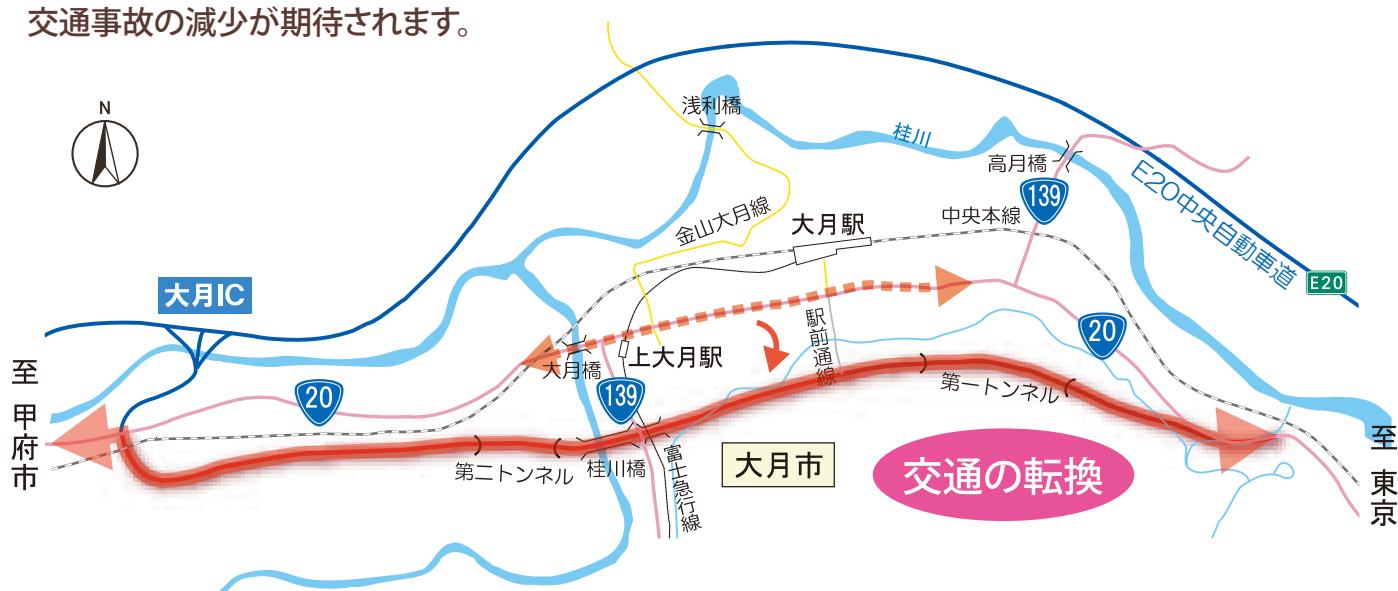
■駒橋～大月二丁目が開通したところ…

国道20号現道の交通量の大月バイパスへの転換が見られるものの、交通需要が伸びていることから依然として大月橋東詰交差点等で渋滞が残っています。



■全線開通すると…

大月バイパスへの更なる交通転換が見込まれ、国道20号現道では、より一層の混雑緩和、交通事故の減少が期待されます。



観光がもっと便利に



国土交通省 甲府河川国道事務所

〒400-8578 山梨県甲府市緑ヶ丘1丁目10-1
TEL:055-252-8886 FAX:055-251-2594 <http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>

大月出張所

〒401-0011
山梨県大月市
駒橋1丁目7-32
TEL:0554-22-2411
FAX:0554-23-3576

