

工 事 設 計 書 等

工事設計書等のダウンロードにあたって

知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為※」を行わないでください。

※「他の第三者への提供行為」・・・PDFデータのまま、あるいは、紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所

鏡

1. 工事名

工事名	R 7 木更津出張所管内構造物補修工事
工事地名	自) 千葉県安房郡鋸南町元名 至) 千葉県富津市金谷

2. 工事内容

1) 発注年月	令和 7年 9月	1 2) 設 計 年 月	令和 7年10月
2) 事務所名	千葉国道事務所 管理第二課	1 3) 機械損料一括補正	0 労務費一括割増 0%
3) 工事番号	2025090014	1 4) 単価適用年月	2025年10月
4) 契約区分	単年度(繰越を含む)の分任官	1 5) 歩掛適用年月	2025年10月
5) 変更回数	0回	1 6) 前請負工事費	0
6) 主 工 種	道路維持工事	1 7) 前請負代金額	0
7) 工 事 量		1 8) 調 整 区 分	0
8) 工 期	201日間 自 令和 7年11月10日 (当初) 至 令和 8年 5月29日 (0回変更) 至 年 月 日	1 9) 共通仮設費対象額	
9) 施 工 県	千葉県	2 0) 現場管理費対象額	
1 0) 地 区	館山地区	2 1) 一般管理費等対象額	
1 1) 河川・路線	一般国道 1 2 7 号	2 2) 処 分 費 等	0
		2 3) 公 告 日	令和 7年 9月 4日
		2 4) 入 札 締 切 日	年 月 日

3. 予算科目

1) 予算科目 :	2) 目 :	3) 目の細分 :	4) 事業名 :

設計内訳書

工事名	R 7 木更津出張所管内構造物補修工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
道路修繕		式	1		73,413,406				
トンネル工		式	1		3,136,970				
トンネル補修工		式	1		3,136,970				
ひび割れ補修工(低圧注入工法) (1)【夜間】第一シエット	1トンネル当り補修延べ延長 104.75m エポキシ樹脂系(1種)	トンネル	1	3,123,000	3,123,000			単-1号	
ひび割れ補修工(低圧注入工法) (2)【夜間】第一シエット	1トンネル当り補修延べ延長 0.48m エポキシ樹脂系(3種)	トンネル	1	13,970	13,970			単-2号	
構造物補修工		式	1		60,581,316				
ひび割れ補修工		式	1		297,400				
ひび割れ補修工(充てん工法) 【夜間】第一シエット	補修延べ延長4.190m/ 構造物 充てん材=0.8 17kg 高所作業車シエット 内作業	構造物	1	297,400	297,400			単-3号	
断面修復工		式	1		8,451,800				
左官工法 (1)【夜間】第一シエット	鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理=有り 補修延べ体積=0.640m3/構造物 高所作業車	構造物	1	5,380,000	5,380,000			単-4号	
左官工法 (2)【夜間】第一シエット	鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理=無し 補修延べ体積=0.081m3/構造物 高所作業車	構造物	1	702,800	702,800			単-5号	

設計内訳書

工事名	R 7 木更津出張所管内構造物補修工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
左官工法 (3) 【夜間】 第二シエット	鉄筋ℓン・鉄筋防錆処理=有り 補修延べ体積=0.282m3/構造物 高所作業車	構造物	1	2,369,000	2,369,000			単-6号	
表面含浸工		式	1		51,832,116				
表面含浸工 (1) 【夜間】 第一シエット		m2	3,497	9,324	32,606,028			単-7号	
表面含浸工 (2) 【夜間】 第二シエット		m2	2,062	9,324	19,226,088			単-8号	
仮設工		式	1		9,695,120				
交通管理工		式	1		9,695,120				
交通誘導警備員 A 【夜間】		人日	98	29,530	2,893,940			単-9号	
交通誘導警備員 B 【夜間】		人日	263	25,860	6,801,180			単-10号	
直接工事費		式	1		73,413,406				
共通仮設費		式	1		7,829,175				
共通仮設費		式	1		833,175				

設計内訳書

工事名	R 7 木更津出張所管内構造物補修工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
技術管理費		式	1		63,175				
道路施設基本データ作成費用		式	1		63,175			内-1号	
現場環境改善費（率計上）		式	1		770,000				
共通仮設費（率計上）		式	1		6,996,000				
純工事費		式	1		81,242,581				
現場管理費		式	1		33,520,000				
工事原価		式	1		114,762,581				
一般管理費等		式	1		19,317,419				
工事価格		式	1		134,080,000				
消費税相当額		式	1		13,408,000				
工事費計		式	1		147,488,000				

一式当たり内訳書

道路施設基本データ作成費用

第 1号内訳書

單價使用年月	2025. 10
步掛使用年月	2025. 10
勞務調整係數	1. 000-00-00-2-0

[illegible]

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-71	
単一1号	ひび割れ補修工(低圧注入工法) (1)【夜間】第一ジェット	1トンネル当り補修延べ延長 104.75m エポキシ樹脂系(1種)	単位	トンネル	数量	1	単価	3,123,000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
トンネル補修工（ひび割れ補修工（低圧注入工法））		104.75m 29,745kg 10,685kg 402個	トンネル	1	3,123,000	3,123,000		
計						3,123,000		
単価						3,123,000	円／トンネル	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-71	
単一2号	ひび割れ補修工(低圧注入工法) (2)【夜間】第一ジェット	1トンネル当り補修延べ延長 0.48m エポキシ樹脂系(3種)	単位	トンネル	数量	1	単価	13,970
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
トンネル補修工（ひび割れ補修工（低圧注入工法））		0.48m 0.053kg 0.049kg 2個	トンネル	1	13,970	13,970		
計						13,970		
単価						13,970	円／トンネル	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1. 000-00-00-2-71
単一3号	ひび割れ補修工(充てん工法) 【夜間】第一シフト*	補修延べ延長4.190m/構造物 充てん材=0.817kg 高所 作業車シフト*内作業	単位	構造物	数量	1	単価 297, 400
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
構造物補修工(ひび割れ補修工(充てん工法))		延長4.190m/構造物 使用量0.817kg 高所作業車 シフト*	構造物	1	294, 000	294, 000	
注入材		エポキシ	k g	0. 98	3, 400	3, 332	
計						297, 332	
単価						297, 400	円/構造物

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1. 000-00-00-2-71
単一4号	左官工法 (1) 【夜間】第一シフト*	鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理=有り 補修延べ体積=0.640m3/ 構造物 高所作業車	単位	構造物	数量	1	単価 5, 380, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
断面修復工(左官工法)		鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 0.640m3/構造物 高所作業車	構造物	1	5, 380, 000	5, 380, 000	
計						5, 380, 000	
単価						5, 380, 000	円/構造物

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-71	
単一5号	左官工法 (2)【夜間】第一セット*	鉄筋 ケ ン・鉄筋防錆処理=無し 補修延べ体積=0.081m3/ 構造物 高所作業車	単位	構造物	数量	1	単価	702,800
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
断面修復工(左官工法)		鉄筋 ケ ン・鉄筋防錆処理無 0.081m3/構造物 高所作業車	構造物	1	702,800	702,800		
計						702,800		
単価						702,800	円／構造物	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-71	
単一6号	左官工法 (3)【夜間】第二セット*	鉄筋 ケ ン・鉄筋防錆処理=有り 補修延べ体積=0.282m3/ 構造物 高所作業車	単位	構造物	数量	1	単価	2,369,000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
断面修復工(左官工法)		鉄筋 ケ ン・鉄筋防錆処理有 0.282m3/構造物 高所作業車	構造物	1	2,369,000	2,369,000		
計						2,369,000		
単価						2,369,000	円／構造物	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-71	
単一7号	表面含浸工 (1)【夜間】第一ジェット*		単位	m2	数量	1	単価	9,324
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下地処理(表面含浸)		有り 著しく有り 有 (最大作業高11m未満)	m 2	1	4,987	4,987		
含浸材塗布		有り 著しく有り 有 (最大作業高11m未満) 表面含浸材(kg) 0.2kg	m 2	1	4,337	4,337		
計						9,324		
単価						9,324	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-71	
単一8号	表面含浸工 (2)【夜間】第二ジェット*		単位	m2	数量	1	単価	9,324
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下地処理(表面含浸)		有り 著しく有り 有 (最大作業高11m未満)	m 2	1	4,987	4,987		
含浸材塗布		有り 著しく有り 有 (最大作業高11m未満) 表面含浸材(kg) 0.2kg	m 2	1	4,337	4,337		
計						9,324		
単価						9,324	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-50	
単一9号	交通誘導警備員 A【夜間】		単位	人日	数量	1	単価	29,530
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	29,530	29,530		
計						29,530		
単価						29,530	円／人日	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-50	
単一10号	交通誘導警備員 B【夜間】		単位	人日	数量	1	単価	25,860
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	25,860	25,860		
計						25,860		
単価						25,860	円／人日	

参考資料（１）

参考資料（１）						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-71	
	トンネル補修工（ひび割れ補修工（ 低圧注入工法））	104.75m 29.745kg 10.685kg 402個	単位	トンネル	数量	1	単価	3,123,000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役			人	12.324	54,419	670,659		
特殊作業員			人	12.324	50,581	623,360		
普通作業員			人	12.324	43,779	539,532		
高所作業車運転			日	12.324	73,930	911,113		
ひび割れ補修材(低圧注入工法)(注入材)		1種 エポキシ樹脂系注入材	k g	29.745	3,910	116,302		
ひび割れ補修材(低圧注入工法)(シール材)		エポキシ樹脂系シール材	k g	14.638	2,630	38,497		
ひび割れ補修材(低圧注入工法)(注入器具)		補充可能型注入器具	個	402	420	168,840		
諸雑費（率＋まるめ） 3%			式	1		54,697		
計						3,123,000		
単価						3,123,000	円／トンネル	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-71	
	トンネル補修工（ひび割れ補修工（ 低圧注入工法））	0.48m 0.053kg 0.049kg 2個	単位	トンネル	数量	1	単価	13,970
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役			人	0.056	54,419	3,047		
特殊作業員			人	0.056	50,581	2,832		
普通作業員			人	0.056	43,779	2,451		
高所作業車運転			日	0.056	73,930	4,140		
ひび割れ補修材(低圧注入工法)(注入材)		3種 エポキシ樹脂系注入材	k g	0.053	4,500	238		
ひび割れ補修材(低圧注入工法)(シール材)		エポキシ樹脂系シール材	k g	0.067	2,630	176		
ひび割れ補修材(低圧注入工法)(注入器具)		補充可能型注入器具	個	2	420	840		
諸雑費（率＋まるめ） 3%			式	1		246		
計						13,970		
単価						13,970	円／トンネル	

参考資料（１）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

構造物補修工(ひび割れ補修工(充てん工法))	延長4.190m/構造物 使用量0.817kg 高所作業車 シェット	単位	構造物	数量	1	単価	294,000
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役		人	1	54,419	54,419		
特殊作業員		人	1.5	50,581	75,871		
普通作業員		人	1.3	43,779	56,912		
高所作業車運転	トラック架装リフト 幅広デッキ プーム型 作業床高8～9.9m	日	1	74,990	74,990		
諸雑費（率＋まるめ） 17%		式	1		31,808		
計					294,000		
単価					294,000	円／構造物	

参考資料（１）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

	断面修復工(左官工法)	鉄筋レン・鉄筋防錆処理有 0.640m3/構造物 高所作業車	単位	構造物	数量	1	単価	5,380,000
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土木一般世話役		人	17.9	54,419	974,100		
	特殊作業員		人	33.9	50,581	1,714,695		
	普通作業員		人	17.9	43,779	783,644		
	高所作業車運転	トラック架装リフト 幅広デッキ フォーム型 作業床高8～9.9m	日	17.9	74,990	1,342,321		
	コンクリート断面修復材	ポリマーセメントモルタル 左官工法用(コテ塗り)	m ³	0.76	379,000	288,040		
	諸雑費（率＋まるめ） 8%		式	1		277,200		
	計					5,380,000		
	単価					5,380,000	円／構造物	

参考資料（１）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

	断面修復工(左官工法)	鉄筋レン・鉄筋防錆処理無 0.081m3/構造物 高所作業車	単位	構造物	数量	1	単価	702,800
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土木一般世話役		人	2.4	54,419	130,605		
	特殊作業員		人	4.5	50,581	227,614		
	普通作業員		人	2.3	43,779	100,691		
	高所作業車運転	トラック架装リフト 幅広デッキ フォーム型 作業床高8～9.9m	日	2.4	74,990	179,976		
	コンクリート断面修復材	ポリマーセメントモルタル 左官工法用(コテ塗り)	m 3	0.096	379,000	36,384		
	諸雑費（率＋まるめ） 6%		式	1		27,530		
	計					702,800		
	単価					702,800	円／構造物	

参考資料（１）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

	断面修復工(左官工法)	鉄筋レン・鉄筋防錆処理有 0.282m3/構造物 高所作業車	単位	構造物	数量		
						1	単価
							2,369,000
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
	土木一般世話役		人	7.9	54,419	429,910	
	特殊作業員		人	14.9	50,581	753,656	
	普通作業員		人	7.9	43,779	345,854	
	高所作業車運転	トラック架装リフト 幅広デッキ フォーム型 作業床高8～9.9m	日	7.9	74,990	592,421	
	コンクリート断面修復材	ポリマーセメントモルタル 左官工法用(コテ塗り)	m 3	0.33	379,000	125,070	
	諸雑費（率＋まるめ） 8%		式	1		122,089	
	計					2,369,000	
	単価					2,369,000	円／構造物

参考資料（１）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

下地処理(表面含浸)	有り 著しく有り 有 (最大作業高11m未満)	単位	m 2	数量	1	単価	4,987
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下地処理(表面含浸) 夜間	時間制約著有 高車11m未満	m 2	1	4,987. 8	4,987		
諸雑費 (まるめ)		式	1		0		
計					4,987		
単価					4,987	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

	含浸材塗布	有り 著しく有り 有（最大作業高11m未満） 表面含浸材(kg) 0.2kg	単位	m 2	数量	1	単価	4,337
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	含浸材塗布 夜間	時間制約著有 高車11m未満	m 2	1	3,021.24	3,021		
	表面含浸材	シラソ・シリコン系	k g	0.2	6,580	1,316		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					4,337		
	単価					4,337	円／m 2	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-50	
	交通誘導警備員A		単位	人日	数量	1	単価	29,530
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人	1	29,529	29,529		
	諸雑費（まるめ）		式	1		1		
	計					29,530		
	単価					29,530	円／人日	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2025. 10 2025. 10 1.000-00-00-2-50	
	交通誘導警備員B		単位	人日	数量	1	単価	25,860
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人	1	25,857	25,857		
	諸雑費（まるめ）		式	1		3		
	計					25,860		
	単価					25,860	円／人日	

参考資料（１）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

道路施設基本データ作成費用		単位	式	数量	1	単価	63, 175
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
技術員		人	1. 75	36, 100	63, 175		
計					63, 175		
単価					63, 175	円／式	

参考資料（2）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

高所作業車運転	単位	日	数量	1	単価	73,930
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（一般）		人	1	46,570	46,570	
軽油		L	21	140	2,940	
高所作業車（トラック架装リフト車）	[ﾌﾟﾛｰﾑ型・幅広ﾃﾞｯｷ旋回ﾀｲﾌﾟ] 作業床高8～10m未満	日	1.32	18,500	24,420	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					73,930	
単価					73,930	円／日

参考資料（2）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

高所作業車運転	トラック架装リフト 幅広デッキ フォーム型 作業床高8～9.9m	単位	日	数量	1	単価	74,990
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（一般）		人	1	46,570	46,570		
軽油		L	18	140	2,520		
高所作業車（トラック架装リフト車）	[フォーム型・幅広デッキ旋回タイプ] 作業床高8～10m未満	日	1.4	18,500	25,900		
諸雑費（まるめ）		式	1		0		
計					74,990		
単価					74,990	円／日	

参考資料（2）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

	高所作業車運転	トラック架装リフト 幅広デッキ フォーム型 作業床高8～9.9m	単位	日	数量	1	単価	74,990
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	運転手（一般）		人	1	46,570	46,570		
	軽油		L	18	140	2,520		
	高所作業車（トラック架装リフト車）	[フォーム型・幅広デッキ旋回タイプ] 作業床高8～10m未満	日	1.4	18,500	25,900		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					74,990		
	単価					74,990	円／日	

参考資料（2）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

高所作業車運転	トラック架装リフト 幅広デッキ フォーム型 作業床高8～9.9m	単位	日	数量	1	単価	74,990
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（一般）		人	1	46,570	46,570		
軽油		L	18	140	2,520		
高所作業車（トラック架装リフト車）	[フォーム型・幅広デッキ旋回タイプ] 作業床高8～10m未満	日	1.4	18,500	25,900		
諸雑費（まるめ）		式	1		0		
計					74,990		
単価					74,990	円／日	

参考資料（2）

単価使用年月	2025. 10
歩掛使用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00-00-2-71

高所作業車運転	トラック架装リフト 幅広デッキ フォーム型 作業床高8～9.9m	単位	日	数量	1	単価	74,990
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（一般）		人	1	46,570	46,570		
軽油		L	18	140	2,520		
高所作業車（トラック架装リフト車）	[フォーム型・幅広デッキ旋回タイプ] 作業床高8～10m未満	日	1.4	18,500	25,900		
諸雑費（まるめ）		式	1		0		
計					74,990		
単価					74,990	円／日	

共通仮設費

主たる工種						
単独（追加工事）： 道路維持工事			合算工事： 0			
対象工事費	73,413,406	直接工事費	73,413,406	準備費	0	事業損失 0
対象工事費に含まれる全処分費額		単独（追加工事）	0	現工事	0	合算工事 0
非対象額計（－）		0				
管理費区分 1		0	（橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費）			
管理費区分 2， 7		0	（工場原価）			
管理費区分 5		0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分 9		0	（間接費非対象額）			
管理費区分 T		0	（全処分費等のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額）			
対象額 支 給 品（＋）		0				
無償貸付機械評価額（＋）		0				
共通仮設費対象額						
単独（追加工事）		73,413,406		現工事	0	合算工事 0
全処分費等を除く共通仮設費対象額		73,413,406			0	0
共通仮設費（率分）						
率（補正前）		6.67 %		0	%	
施工地域等補正		1.4	ICT施工補正	1		
率（補正後）		9.53 %	（9.34% × 週休1.02）			
計上額		6,996,000		0		0
比較結果						
	当該追加工事	A				
	0	0			調整工事計上額	0

共通仮設費

現場環境改善費対象工事費	73,413,406	直接工事費	73,413,406		
非対象額計（－）	0				
管理費区分 1	0	（橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費）			
管理費区分 2， 7	0	（工場原価）			
管理費区分 5	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分 9	0	（間接費非対象額）			
管理費区分 T	0	（直接工事費に含まれる処分費等）			
対象額 支 給 品（＋）	0				
無償貸付機械評価額（＋）	0				
現場環境改善費対象額（P i）					
単独（追加工事）	73,413,406	現工事	0	合算工事	0
現場環境改善費					
率（補正前）	1.05 %		0 %		0 %
施工地域等補正	市街地以外				
率（補正後）	1.05 %				
計上額	770,000		0		0
比較結果	当該追加工事	A		調整工事計上額	0
	0	0			

共通仮設費

共通仮設費（積上分）	63,175				
運搬費	0	準備費	0	事業損失防止施設費	0
安全費	0	役務費	0	技術管理費	63,175
営繕費	0	現場環境改善費	0		
共通仮設費計					7,829,175

現場管理費

単独（追加工事）純工事費	81,242,581	単独（追加工事）直接工事費	73,413,406	単独（追加工事）共通仮設費	7,829,175
非対象額計（－）	0				
管理費区分2，7	0	（工場原価）			
管理費区分5	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分9	0	（間接費非対象額）			
管理費区分T	0	（全処分費等のうち3％または3000万円を超える額）			
対象額　支　給　品（＋）	0				
無償貸付機械等評価額（＋）	0				
現場管理費対象純工事費					
単独（追加工事）	81,242,581	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く	81,242,581		0		0
現場管理費対象純工事費（調整工事入力で使用）					
率（補正前）	33.38％		0％		0％
施工地域等補正	1.2				
施工時期補正	0％	熱中症補正	0％	ICT施工補正	1
緊急工事補正	0％				
砂防・地すべり補正	0％		0％		
率（補正後）	41.26％（40.06％×週休1.03）		0％		
計上額	33,520,000		0		0
			6,261,536（工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額）		
比較結果　当該追加工事	A				
0	0			調整工事計上額	0

一般管理費等（当初）

事務所名	千葉国道事務所 管理第二課	工事番号	2025090014	第 0 回変更
発注年月	令和07年09月	契約区分	単年度（繰越を含む）の分任官	主工種
			道路維持工事	

工事原価	114,762,581				
純工事費	81,242,581	現場管理費	33,520,000	工期延長等に伴う現場維持費	0
非対象額計（一）	0				
管理費区分9	0	（支給品を除く間接費非対象額）			
管理費区分T	0	（全処分費等のうち3％または3000万円を超える額）			
一般管理費等対象工事原価					
単独（追加工事）	114,762,581	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く					
一般管理費等対象工事原価	114,762,581	現工事	0	合算工事	0
（調整工事入力で使用）					
前払金支出割合による補正係数	1	現工事			
財団法人等による補正係数	1				
契約保証に係る一般管理費対象工事原価	114,762,581				
契約保証に係る補正值	0.04 %				
一般管理費率					
単独（追加工事）	16.8 %	現工事	0 %	合算工事	0 %
一般管理費	19,317,419				
業務委託料等	0				
調査基準価格	133,716,000				
調査基準価格の100/110	121,560,000	（ 90.66 %）			

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名 R 7 木更津出張所管内構造物補修工事

国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所 管理第二課

工事数量総括表

工事名	R 7 木更津出張所管内構造物補修工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕		式		1		
トンネル工		式		1		
トンネル補修工		式		1		
ひび割れ補修工(低圧注入工法) (1)【夜間】第一ジェット	1トンネル当り補修延べ延長 104.75m エポキシ樹脂系(1種)	トンネル		1		
ひび割れ補修工(低圧注入工法) (2)【夜間】第一ジェット	1トンネル当り補修延べ延長 0.48m エポキシ樹脂系(3種)	トンネル		1		
構造物補修工		式		1		
ひび割れ補修工		式		1		
ひび割れ補修工(充てん工法) 【夜間】第一ジェット	補修延べ延長4.190m/構造物 充てん材=0.817kg 高所作業車ジェット内作業	構造物		1		
断面修復工		式		1		
左官工法 (1)【夜間】第一ジェット	鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理=有り 補修延べ体積=0.640m3/構造物 高所作業車	構造物		1		
左官工法 (2)【夜間】第一ジェット	鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理=無し 補修延べ体積=0.081m3/構造物 高所作業車	構造物		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 木更津出張所管内構造物補修工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
左官工法 (3) 【夜間】 第二シエット*	鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理=有り 補修延べ体積=0.282m3/構造物 高所作業車	構造物		1		
表面含浸工		式		1		
表面含浸工 (1) 【夜間】 第一シエット*		m2		3,497		
表面含浸工 (2) 【夜間】 第二シエット*		m2		2,062		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 A 【夜間】		式		1		
交通誘導警備員 B 【夜間】		式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 木更津出張所管内構造物補修工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
技術管理費		式		1		
道路施設基本データ作成費用		式		1		
現場環境改善費 (率計上)		式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
工事費計		式		1		

(土木工事、鋼橋工場製作工事)

R 7 木更津出張所管内構造物補修工事

(当 初) 請負工事費計算書

(1)直接工事費 -----	73, 413, 406
(2)共通仮設費 -----	7, 829, 175
(3)純工事費 -----	81, 242, 581

(1)+(2)

(4)現場管理費 -----	33, 520, 000
(5)工期延長等に伴う現場維持等の費用 -----	0

(6)工事原価 -----	114, 762, 581
----------------	---------------

(3)+(4)+(5)+(18)

(7')一般管理費等(計上額) -----	19, 317, 419
-----------------------	--------------

(8')その他費目計 -----	0
------------------	---

(9)業務委託料等 -----	0
------------------	---

(10)工事価格 -----	134, 080, 000
----------------	---------------

(6)+(7')+(8')+(9) (万円未満切り捨て)

(11)消費税相当額 -----	13, 408, 000
------------------	--------------

(12)請負工事価格 -----	147, 488, 000
------------------	---------------

(10)+(11)

(13)入札書比較価格 -----	134, 080, 000
-------------------	---------------

(請負工事費の100/110)

(14)調査基準価格 -----	133, 716, 000
------------------	---------------

(15)調査基準価格の100/110 -----	121, 560, 000
--------------------------	---------------

(万円未満切り捨て)

(16)工場製作純工事費 -----	0
--------------------	---

(17)工場管理費 -----	0
-----------------	---

(18)工場製作原価 -----	0
------------------	---

(16)+(17)

((7)一般管理費等(計算額) -----	19, 326, 018	)
------------------------	--------------	---