

工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

みさわばしかけかえこうじ
工事名 R7三沢橋架替工事
工 期 令和7年6月11日～令和8年3月27日
受注者 前橋地建株式会社
工事場所 群馬県高崎市倉渕町川浦地先

工事目的 本工事は、烏川右支川の三沢川床固工の改築に伴い、県道長野原倉渕線三沢橋の架替を行う工事です。

位置図



出典：国土地理院（電子国土WEB）ウェブサイト（<https://maps.gsi.go.jp/>）
地理院の地図データに施工箇所を加工して作成

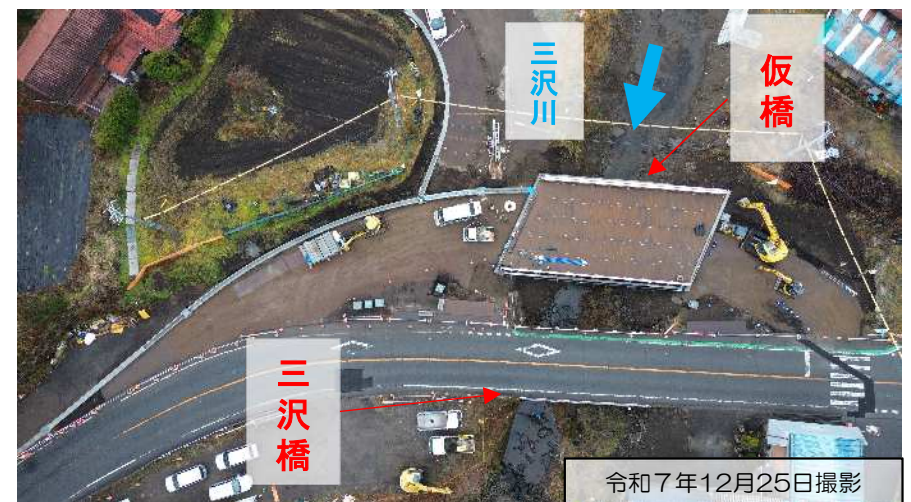
施工状況

現況写真（三沢橋架替工事）



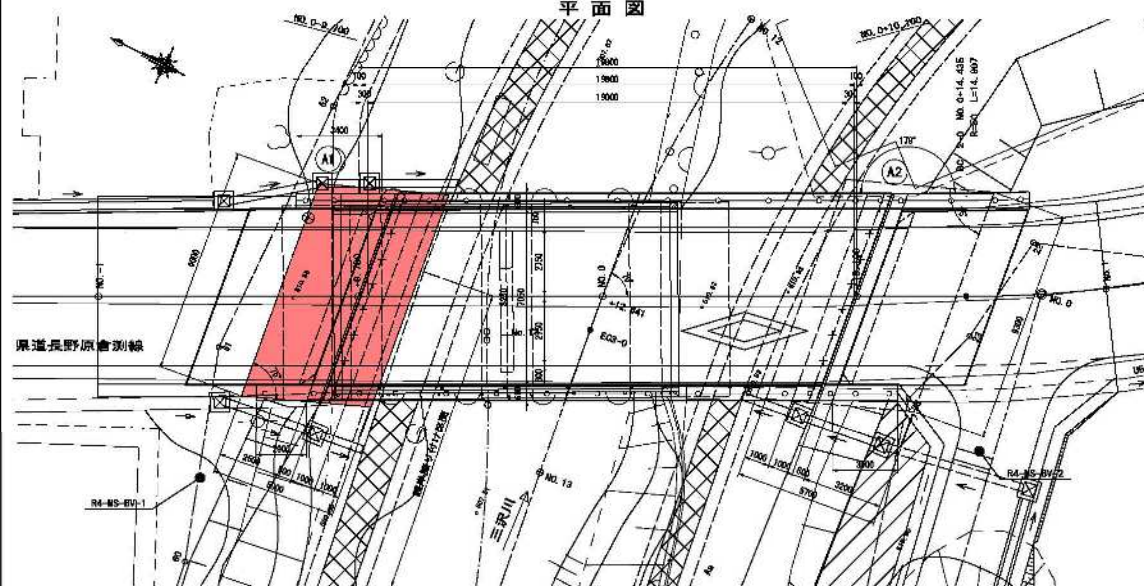
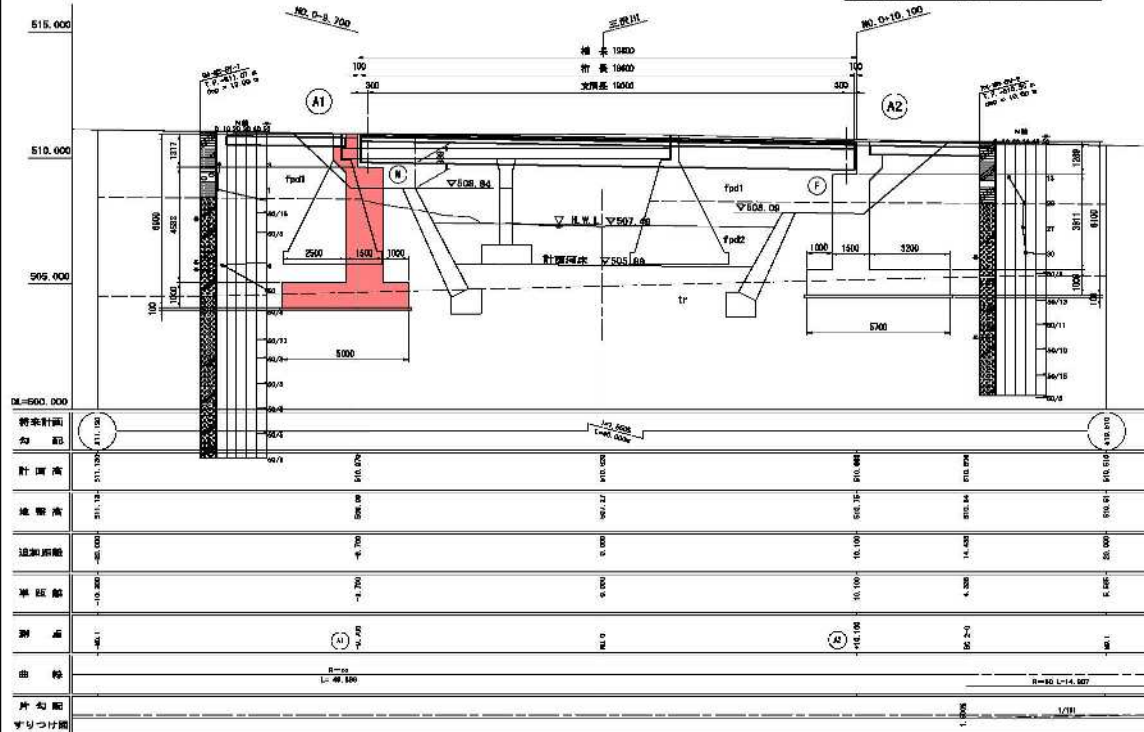
三沢橋を上空から

現況写真（三沢橋架替工事）

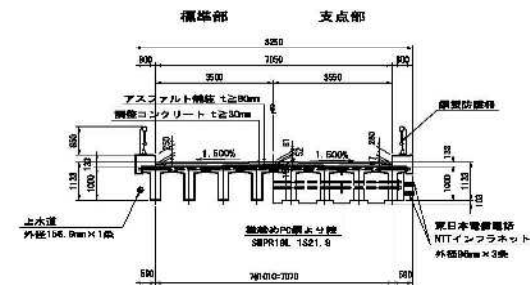


付替道路工 施工状況

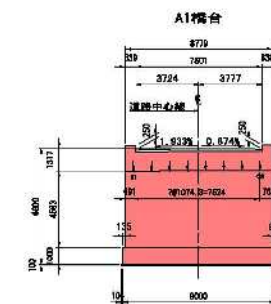
工事報告【榛名出張所（烏川流域）】



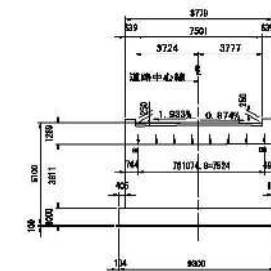
上部工標準断面図 S=1:75



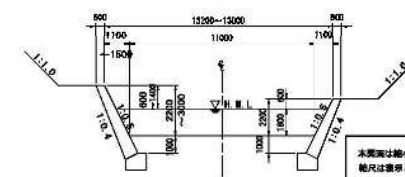
橋台正面圖 S=1:150



A2橋台



河川断面图 S=1:150



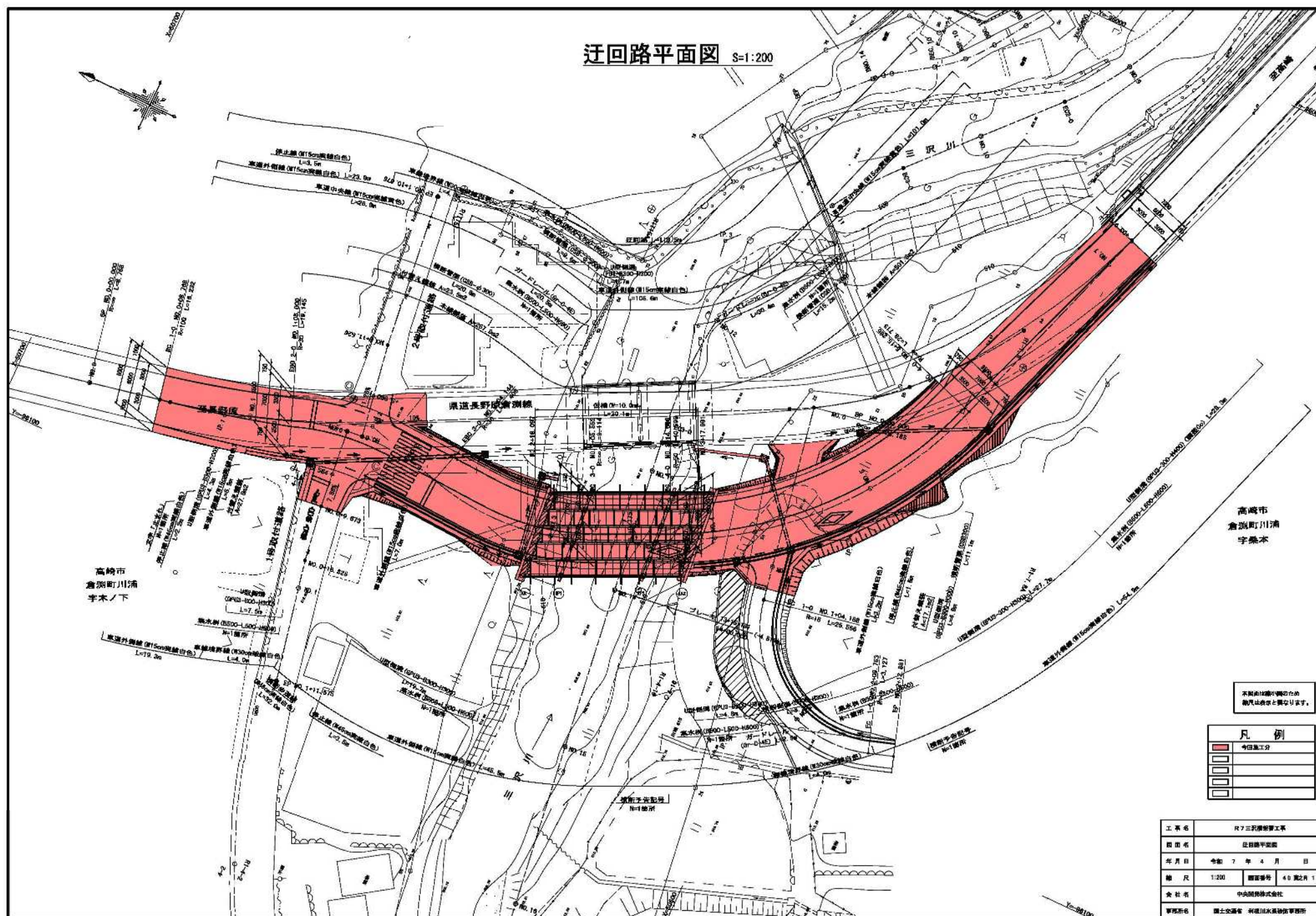
設計条件

道 路 降 格	主要地方道 高良原倉庫線 第3級 4級
軌 道 種 別	V = 40km/h
軌 道 長 度	19,800 m
竹 間 長	19,800 m
支 間 長	19,000 m
有 効 構 員	$3.800 + 5.690 \times 7.080 \text{ m}$
注 意 重	B 派 車 量
警 告 重	1.04h/a2 (普通地域)
平 面 傾 斜	R = ∞
縦 断 傾 斜	f.550%
横 断 勾 配	1.50% 1.50%
斜 内	支 7° 00' 00"
補 装	アスファルト舗装 t=80mm 上水道管 (下流側) 0.5kN/m ²
通 信 物	京日本電信電話 (上流側) 0.5kN/m ² NTTインフラネット (上流側) 0.5kN/m ²
上 部 結 構	形式 プレテンション方式PC単純桁橋
主 材	コンクリート 主 筋 σck = 50 N/mm ² 構造用打 鋼 筋 σsk = 30 N/mm ²
工 料 費	PC部材 鐵 骨 S8P付床 \$15.2B 鐵 絡 鋼 附床 \$21.8
新 築 費	鉄 筋 S8945
形 式	版 体 A1構台 逆 T 式 集 約 A2構台 逆 T 式 集 約 式 基 礎 A1構台 直張基礎 A2構台 直張基礎
部 材 使 用 割 合	コンクリート 数 値 σck = 24 N/mm ² 鉄 筋 S8945
計 算 要 素	橋台蓋込め土 φ=30°, γ=19kN/m ³ 支持地盤 A1, A2: 既圧延砂層 (E _r) 橋の覆土 B面 水平支承 (F/M) 地震震害 I 標準型
設計 要 素	地城引張正復數 區分42 (計算距離 L = 1.00) 設計速度 km=0.20 (レベル1)
適用規 準	道路橋示方書 平成26年(土木建築省令) …… 00%, 0 建設計画法 設計標準 (国土交通省令) …… 00%, 0
参 照 文 献	

凡 例	
	今日施工分
	
	
	
	
	

工 事 名	R7三沢陸軍工事		
図 面 名	橋梁一般図		
年 月 日	令和 7 年 4 月 日		
縮 尺	図示	図面番号	40 頁之 2
食 社 名	中央開発株式会社		
事務所名	国土交通省 利根川水系碓氷事務所		

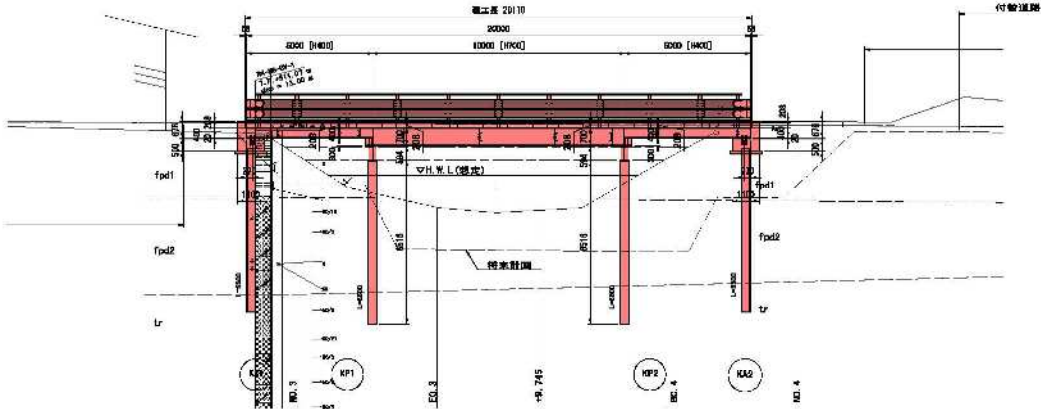
工事報告【榛名出張所（烏川流域）】



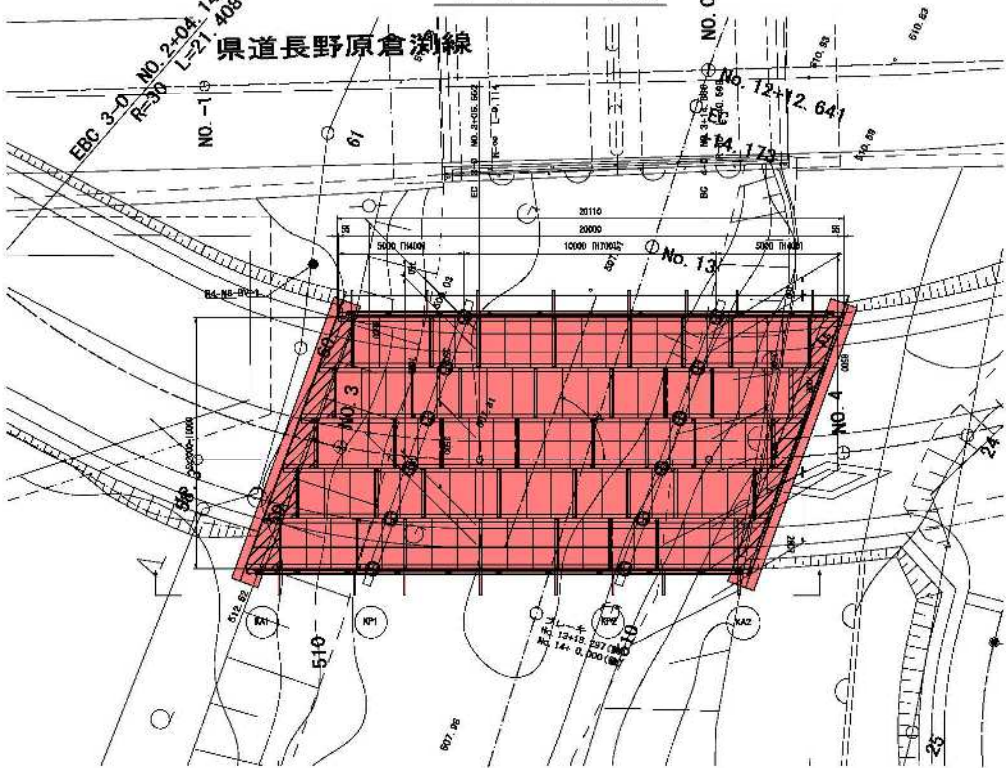
工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

仮橋一般図

側面図 S=1:100

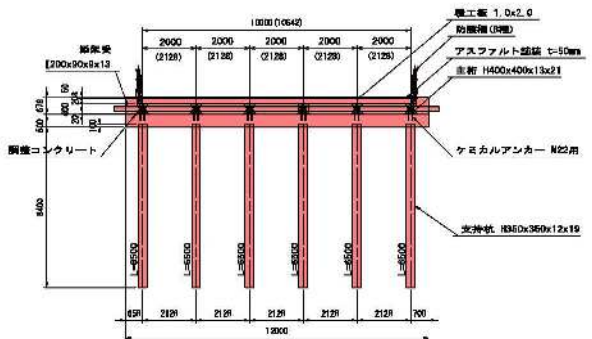


平面図 S=1:100



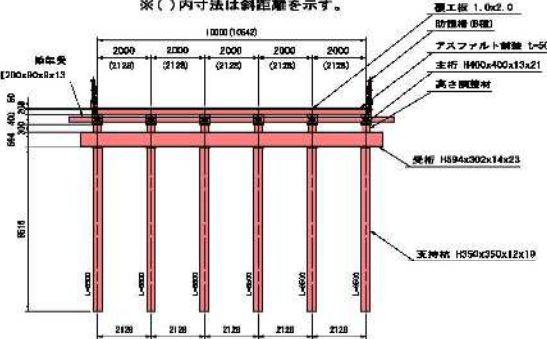
KA1・2 断面図 S=1:100

※()内寸法は斜距離を示す。



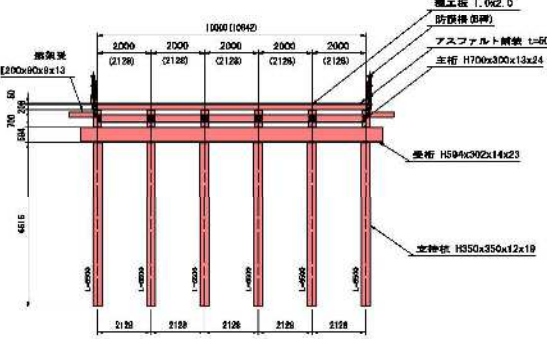
KP1・2 断面図 S=1:100

※()内寸法は斜距離を示す。



KP1・2 断面図 S=1:100

※()内寸法は斜距離を示す。



本図面は設計者のため
施工には必ず参照する。

凡 例	
■	今回施工分
□	
□	
□	
□	

工 事 名	R7三沢原橋梁工事		
図 面 名	仮橋一般図		
年 月 日	令和 7 年 4 月	日	
縮 尺	1:100	図面番号	4.0 第2頁 2/2
発 注 者	中央開発株式会社		
事務所名	西土交通 茨城川水系砂防事務所		