

(再評価)

資料 4 - (1)

令和 7 年 度 第 6 回
関 東 地 方 整 備 局
事 業 評 価 監 視 委 員 会

横浜港南本牧ふ頭地区 国際海上コンテナターミナル 整備事業

令和7年12月25日

国土交通省 関東地方整備局

事業名	横浜港南本牧・頭地区国際海上コンテナターミナル整備			担当課	港湾局 計画課			事業主体	関東地方整備局																																																																		
	事業			担当課長名		古土井 健																																																																					
実施箇所	横浜市中区																																																																										
該当基準	再評価実施後一定期間(5年間)が経過している事業																																																																										
主な事業の諸元	岸壁(水深18m)、航路・泊地(水深18m)、泊地(水深18m)、護岸(防波)、荷捌き地、荷役機械、上屋																																																																										
事業期間	事業採択		平成19年度		完了		令和12年度																																																																				
総事業費(億円)	1,536				残事業費(億円)			276																																																																			
目的・必要性	<p>＜解決すべき課題・背景＞</p> <ul style="list-style-type: none">・コンテナ貨物の増加への対応。・コンテナ船の大型化による既存施設の水深不足への対応。・大規模地震時の背後圏地域への幹線貨物輸送への対応。 <p>＜達成すべき目標＞</p> <p>横浜港において、海外トランシップの回避およびコンテナ需要の増大に対応するため、大水深岸壁を有するコンテナターミナルを整備し、物流効率化を図ることによって、国際競争力の向上を目指す。併せて耐震強化岸壁を整備することにより、大規模地震時における物流機能を確保し、経済活動の維持を図る。</p> <p>①物流機能の高度化、効率化</p> <p>②岸壁の水深深化</p> <p>③大規模地震時における、幹線貨物輸送の確保</p> <p>＜政策体系上の位置付け＞</p> <ul style="list-style-type: none">・政策目標：国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化・施策目標：海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。																																																																										
上位計画の位置づけ	<p>＜国土形成計画(令和5年7月28日閣議決定)＞</p> <ul style="list-style-type: none">・第1部 第4章 第1節 2.(1)国土基盤の高質化に向けた戦略的マネジメントの徹底(リダンダンシー確保を含めたネットワーク強化)・第2部 第4章 第1節 1.国際交通拠点の競争力強化(国際的な物流拠点の形成に向けた取組) <p>＜第5次社会資本整備重点計画(令和3年5月28日閣議決定)＞</p> <ul style="list-style-type: none">・重点目標1 防砂・減災が主流となる社会の実現<ul style="list-style-type: none">1－2 切迫する地震・津波等の最甚に対するリスクの低減・重点目標4 経済の好循環を支える基盤整備<ul style="list-style-type: none">4－1 サプライチェーン全体の強靱化・最適化 <p>＜国土強靱化基本計画(令和5年7月28日閣議決定)＞</p> <ul style="list-style-type: none">・気候変動に伴い激甚化・頻発化する風水害や、切迫する大規模地震に対応するため、港湾施設の耐震・耐波性能の強化や技術開発を進めるなど、港湾施設の機能強化を図る。(第3章2(8)⑫)) <p>＜港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針(令和6年4月1日告示)＞</p> <p>Ⅱ 港湾の配置、機能及び能力に関する基本的な事項</p> <p>1 特に戦略的に取り組む事項に係る基本的な事項</p> <p>(1)我が国の産業と国民生活を支える海上輸送網の構築と物流空間の形成</p> <p>① グローバルバリューチェーンを支える国際海上輸送網の構築と物流機能の強化＜国際基幹航路等の戦略的強化＞</p> <p>(3)国民の安全・安心を支える港湾機能・海上輸送機能の確保</p> <p>①災害等から国民の生命・財産を守り、社会経済活動を維持する港湾・輸送体系の構築</p>																																																																										
事業の多面的効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none">・政策目標：国際競争力、広域・地域連携等の確保・強化。・施策目標：海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。 <p>■定性的・定量的な効果</p> <p>当該事業を実施することにより、大型船舶が入港可能となり、海上輸送コストが削減される。</p> <p>＜定性的な効果＞</p> <ul style="list-style-type: none">・物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化・ターミナル利用による生産拡大、雇用創出・輸送距離短縮に伴うコンテナ貨物輸送の効率化による脱炭素化・カーボンニュートラルへの貢献 <p>＜定量的な効果＞</p> <ul style="list-style-type: none">・CO₂、NO_x等の排出ガスの削減(CO₂:1,195,587t-C/年、NO_x:62,557t/年) <p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <p>輸送コスト削減便益(ターミナル新設):5,626億円 (令和14年予測取扱貨物量:78万TEU/年)</p> <p>海外トランシップ回避便益:8,069億円 (令和14年予測取扱貨物量:15万TEU/年)</p> <p>震災時の輸送コスト増大回避便益:175億円 (令和14年予測取扱貨物量:133万TEU/年)</p> <p>残存価値:132億円</p> <table><tr><th colspan="3">基準年度</th><th colspan="8">令和7年度</th></tr><tr><td rowspan="2">基本ケース</td><td rowspan="2">割引率</td><td rowspan="2">4%</td><td>B:総便益(億円)</td><td>14,002</td><td>C:総費用(億円)</td><td>2,974</td><td>EIRR(%)</td><td>15.2</td><td>B-C</td><td>11,029</td><td>全体B/C</td><td>4.7</td></tr><tr><td>B:総便益(億円)</td><td>930</td><td>C:総費用(億円)</td><td>480</td><td></td><td></td><td></td><td>継続B/C</td><td>1.9</td></tr></table> <p>(感度分析)</p> <table><tr><th colspan="3">事業全体のB/C</th><th colspan="3">残事業のB/C</th></tr><tr><td>需要 (-10% ～ +10%)</td><td colspan="2">4.4～5.0</td><td colspan="3">1.7～2.1</td></tr><tr><td>建設費 (+10% ～ -10%)</td><td colspan="2">4.6～4.8</td><td colspan="3">1.8～2.1</td></tr><tr><td>建設期間 (+10% ～ -10%)</td><td colspan="2">4.7～4.7</td><td colspan="3">1.8～1.9</td></tr></table> <p>(参考値)</p> <table><tr><td>割引率 (2%)</td><td>5.9</td><td>2.5</td></tr><tr><td>割引率 (1%)</td><td>6.7</td><td>2.8</td></tr></table>												基準年度			令和7年度								基本ケース	割引率	4%	B:総便益(億円)	14,002	C:総費用(億円)	2,974	EIRR(%)	15.2	B-C	11,029	全体B/C	4.7	B:総便益(億円)	930	C:総費用(億円)	480				継続B/C	1.9	事業全体のB/C			残事業のB/C			需要 (-10% ～ +10%)	4.4～5.0		1.7～2.1			建設費 (+10% ～ -10%)	4.6～4.8		1.8～2.1			建設期間 (+10% ～ -10%)	4.7～4.7		1.8～1.9			割引率 (2%)	5.9	2.5	割引率 (1%)	6.7	2.8
基準年度			令和7年度																																																																								
基本ケース	割引率	4%	B:総便益(億円)	14,002	C:総費用(億円)	2,974	EIRR(%)	15.2	B-C	11,029	全体B/C	4.7																																																															
			B:総便益(億円)	930	C:総費用(億円)	480				継続B/C	1.9																																																																
事業全体のB/C			残事業のB/C																																																																								
需要 (-10% ～ +10%)	4.4～5.0		1.7～2.1																																																																								
建設費 (+10% ～ -10%)	4.6～4.8		1.8～2.1																																																																								
建設期間 (+10% ～ -10%)	4.7～4.7		1.8～1.9																																																																								
割引率 (2%)	5.9	2.5																																																																									
割引率 (1%)	6.7	2.8																																																																									
社会経済情勢等の変化	令和7年完了から令和12年完了となり、工期の延伸が見込まれる。																																																																										
主な事業の進捗状況	総事業費1,536億円、既投資額1,260億円 令和7年度末 事業進捗率82%																																																																										
主な事業の進捗の見込み	令和12年度完了予定																																																																										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	岸壁においては、高い強度を有する「鋼板セル式」を採用することで、地震時における高い機能性を確保するとともに、コスト縮減を図った。																																																																										
対応方針	継続																																																																										
対応方針理由	十分な事業の投資効果が見込まれると判断できるため ＜第三者委員会の意見・反映内容＞																																																																										
その他	<p>＜港湾管理者の意見＞</p> <ul style="list-style-type: none">・(横浜市)コンテナ貨物の取扱量が増加しており、国内唯一の水深18m岸壁の効率的な運用を図るため、荷さばき地の拡張・整備が必要とする。・国有施設として荷さばき地を整備することで、港湾コストの低減が図られ、国際競争力強化につながることから、早期完成に向けて強力に事業を推進していただきますようお願いいたします。																																																																										

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【基本ケース】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.2%	NPV=	11,022 億円
B/C=	4.7		

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
H19	2007	11.2	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.2	
H20	2008	139.2	0.0	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-139.2	
H21	2009	243.9	0.0	243.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-243.9	
H22	2010	17.6	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.6	
H23	2011	168.2	0.0	168.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-168.2	
H24	2012	219.2	0.0	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-219.2	
H25	2013	79.9	0.0	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-79.9	
H26	2014	103.0	0.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-103.0	
H27	2015	40.4	2.4	42.8	27.0	15.4	0.0	0.0	42.4	-0.3	
H28	2016	154.8	2.4	157.2	58.4	50.1	0.0	0.0	108.4	-48.8	
H29	2017	70.8	2.3	73.2	57.7	30.2	0.0	0.0	87.9	14.7	
H30	2018	153.9	2.2	156.1	47.6	109.8	0.0	0.0	157.4	1.3	
R1	2019	117.9	2.2	120.1	59.6	138.0	0.0	0.0	197.6	77.5	
R2	2020	1.3	2.2	3.5	60.8	217.4	0.0	0.0	278.2	274.7	
R3	2021	1	0.0	3.7	3.7	221.8	365.3	0.0	587.1	583.4	
R4	2022	2	0.2	3.5	3.7	169.7	415.8	0.0	585.5	581.8	
R5	2023	3	1.2	3.4	4.5	206.6	367.9	0.0	574.4	569.9	
R6	2024	4	0.0	3.2	3.2	206.6	367.9	0.0	574.4	571.2	
R7	2025	5	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	588.9	585.7	
R8	2026	6	0.8	3.2	4.1	219.1	359.7	10.1	588.9	584.8	
R9	2027	7	46.5	3.2	49.7	219.2	359.8	9.9	588.9	539.2	
R10	2028	8	57.4	3.2	60.6	219.2	359.9	9.8	588.9	528.2	
R11	2029	9	75.9	3.2	79.2	219.2	359.9	9.7	588.8	509.7	
R12	2030	10	74.4	3.2	77.7	219.3	360.0	9.5	588.8	511.1	
R13	2031	11	0.0	46.2	46.2	244.0	360.1	14.0	618.0	571.8	
R14	2032	12	0.0	3.2	3.2	195.8	228.7	8.7	433.2	430.0	
R15	2033	13	0.0	3.2	3.2	195.9	228.7	8.6	433.2	430.0	
R16	2034	14	0.0	3.2	3.2	195.9	228.7	8.5	433.2	429.9	
R17	2035	15	0.0	3.2	3.2	196.0	228.8	8.4	433.1	429.9	
R18	2036	16	0.0	3.2	3.2	196.0	228.8	8.3	433.1	429.9	
R19	2037	17	0.0	142.3	142.3	196.0	228.9	8.2	433.1	290.8	
R20	2038	18	0.0	3.2	3.2	196.1	228.9	8.1	433.0	429.8	
R21	2039	19	0.0	3.2	3.2	196.1	229.0	8.0	433.0	429.8	
R22	2040	20	0.0	3.2	3.2	196.1	229.0	7.8	433.0	429.7	
R23	2041	21	0.0	3.2	3.2	196.2	229.0	7.7	432.9	429.7	
R24	2042	22	0.0	3.2	3.2	196.2	229.1	7.6	432.9	429.7	
R25	2043	23	0.0	3.2	3.2	196.2	229.1	7.5	432.9	429.6	
R26	2044	24	0.0	3.2	3.2	196.3	229.1	7.4	432.8	429.6	
R27	2045	25	0.0	3.2	3.2	196.3	229.2	7.3	432.8	429.6	
R28	2046	26	0.0	3.2	3.2	196.3	229.2	7.2	432.8	429.5	
R29	2047	27	0.0	3.2	3.2	196.4	229.3	7.1	432.8	429.5	
R30	2048	28	0.0	46.2	46.2	196.4	229.3	7.0	432.7	386.5	
R31	2049	29	0.0	3.2	3.2	196.4	229.3	7.0	432.7	429.5	
R32	2050	30	0.0	3.2	3.2	196.4	229.4	6.9	432.7	429.4	
R33	2051	31	0.0	3.2	3.2	196.5	229.4	6.8	432.6	429.4	
R34	2052	32	0.0	3.2	3.2	196.5	229.4	6.7	432.6	429.4	
R35	2053	33	0.0	3.2	3.2	196.5	229.5	6.6	432.6	429.3	
R36	2054	34	0.0	142.3	142.3	196.6	229.5	6.5	432.6	290.2	
R37	2055	35	0.0	3.2	3.2	196.6	229.5	6.4	432.5	429.3	
R38	2056	36	0.0	3.2	3.2	196.6	229.6	6.3	432.5	429.3	
R39	2057	37	0.0	3.2	3.2	196.6	229.6	6.2	432.5	429.2	
R40	2058	38	0.0	3.2	3.2	196.7	229.6	6.2	432.5	429.2	
R41	2059	39	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	6.1	432.4	429.2	
R42	2060	40	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	6.0	432.4	429.2	
R43	2061	41	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	5.9	432.4	429.1	
R44	2062	42	0.0	3.2	3.2	196.8	229.7	5.8	432.4	429.1	
R45	2063	43	0.0	3.2	3.2	196.8	229.8	5.8	432.3	429.1	
R46	2064	44	0.0	3.2	3.2	196.8	229.8	5.7	432.3	429.1	
R47	2065	45	0.0	46.2	46.2	106.6	124.5	3.0	234.1	187.9	
R48	2066	46	0.0	3.2	3.2	106.6	124.5	3.0	234.1	230.9	
R49	2067	47	0.0	3.2	3.2	106.7	124.5	2.9	234.1	230.9	
R50	2068	48	0.0	3.2	3.2	106.7	124.5	2.9	234.1	230.9	
R51	2069	49	0.0	3.2	3.2	106.7	124.6	2.9	234.1	230.9	
R52	2070	50	0.0	3.2	3.2	106.7	124.6	2.8	772.6	1,003.5	
合 計		1,777.7	583.6	2,361.3	9,794.8	12,910.0	325.2	772.6	23,802.6	21,441.3	

(億円)												
割引後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2007		0.04	2.03	22.6	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.6
2008		0.04	1.95	271.1	0.0	271.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-271.1
2009		0.04	1.87	456.8	0.0	456.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-456.8
2010		0.04	1.80	31.7	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.7
2011		0.04	1.73	291.3	0.0	291.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-291.3
2012		0.04	1.67	365.0	0.0	365.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-365.0
2013		0.04	1.60	128.0	0.0	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-128.0
2014		0.04	1.54	158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-158.5
2015		0.04	1.48	59.8	3.5	63.3	40.0	22.8	0.0	0.0	62.8	-0.5
2016		0.04	1.42	220.3	3.4	223.7	83.1	71.2	0.0	0.0	154.3	-69.3
2017		0.04	1.37	97.0	3.2	100.1	79.0	41.4	0.0	0.0	120.4	20.2
2018		0.04	1.32	202.5	2.9	205.4	62.6	144.5	0.0	0.0	207.1	1.7
2019		0.04	1.27	149.2	2.8	151.9	75.4	174.6	0.0	0.0	250.0	98.0
2020		0.04	1.22	1.6	2.7	4.3	74.0	264.5	0.0	0.0	338.5	334.2
2021	1	0.04	1.17	0.0	4.3	4.3	259.5	427.4	0.0	0.0	686.9	682.5
2022	2	0.04	1.12	0.2	3.9	4.2	190.9	467.7	0.0	0.0	658.6	654.4
2023	3	0.04	1.08	1.3	3.7	4.9	223.4	397.9	0.0	0.0	621.3	616.4
2024	4	0.04	1.04	0.0	3.4	3.4	214.8	382.6	0.0	0.0	597.4	594.1
2025	5	0.04	1.00	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	0.0	588.9	585.7
2026	6	0.04	0.96	0.8	3.1	3.9	210.7	345.9	9.7	0.0	566.2	562.3
2027	7	0.04	0.92	43.0	3.0	46.0	202.6	332.6	9.2	0.0	544.4	498.5
2028	8	0.04	0.89	51.0	2.9	53.9	194.9	319.9	8.7	0.0	523.5	469.6
2029	9	0.04	0.85	64.9	2.8	67.7	187.4	307.7	8.3	0.0	503.3	435.7
2030	10	0.04	0.82	61.2	2.7	63.9	180.2	295.9	7.8	0.0	484.0	420.1
2031	11	0.04	0.79	0.0	36.5	36.5	192.8	284.6	11.1	0.0	488.4	451.9
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.5	2.5	148.8	173.8	6.6	0.0	329.2	326.8
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.4	2.4	143.1	167.1	6.3	0.0	316.5	314.2
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.3	2.3	137.7	160.7	6.0	0.0	304.3	302.1
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.2	2.2	132.4	154.6	5.7	0.0	292.6	290.4
2036	16	0.04	0.65	0.0	2.1	2.1	127.3	148.6	5.4	0.0	281.3	279.2
2037	17	0.04	0.62	0.0	88.9	88.9	122.4	143.0	5.1	0.0	270.5	181.6
2038	18	0.04	0.60	0.0	1.9	1.9	117.8	137.5	4.8	0.0	260.1	258.1
2039	19	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	113.2	132.2	4.6	0.0	250.0	248.2
2040	20	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	108.9	127.2	4.4	0.0	240.4	238.6
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	104.7	122.3	4.1	0.0	231.1	229.4
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	100.7	117.6	3.9	0.0	222.2	220.6
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	96.9	113.1	3.7	0.0	213.7	212.1
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.5	1.5	93.2	108.8	3.5	0.0	205.4	203.9
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	89.6	104.6	3.3	0.0	197.5	196.1
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	86.2	100.6	3.2	0.0	189.9	188.5
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	82.9	96.7	3.0	0.0	182.6	181.2
2048	28	0.04	0.41	0.0	18.7	18.7	79.7	93.0	2.9	0.0	175.6	156.8
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	76.6	89.5	2.7	0.0	168.8	167.5
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	73.7	86.0	2.6	0.0	162.3	161.1
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	70.9	82.7	2.4	0.0	156.0	154.9
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	68.2	79.6	2.3	0.0	150.0	148.9
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	65.5	76.5	2.2	0.0	144.3	143.2
2054	34	0.04	0.32	0.0	45.6	45.6	63.0	73.6	2.1	0.0	138.7	93.1
2055	35	0.04	0.31	0.0	1.0	1.0	60.6	70.8	2.0	0.0	133.4	132.4
2056	36	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	58.3	68.1	1.9	0.0	128.2	127.3
2057	37	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	56.1	65.4	1.8	0.0	123.3	122.4
2058	38	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	53.9	62.9	1.7	0.0	118.5	117.6
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	51.8	60.5	1.6	0.0	114.0	113.1
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	49.9	58.2	1.5	0.0	109.6	108.8
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.8	0.8	47.9	56.0	1.4	0.0	105.4	104.6
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	46.1	53.8	1.4	0.0	101.3	100.5
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	44.3	51.8	1.3	0.0	97.4	96.7
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	42.6	49.8	1.2	0.0	93.6	92.9
2065	45	0.04	0.21	0.0	9.6	9.6	22.2	25.9	0.6	0.0	48.8	39.1
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	21.4	24.9	0.6	0.0	46.9	46.2
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	20.5	24.0	0.6	0.0	45.1	44.5
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	19.8	23.1	0.5	0.0	43.3	42.7
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	19.0	22.2	0.5	0.0	41.7	41.1
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	18.3	21.3	0.5	132.3	172.3	171.8
合 計				2,678	296	2,974	5,626	8,069	175	132	14,002	11,029

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【需要-10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	14.9%	NPV=	10,051 億円
B/C=	4.4		

(億円)									
割 引 前									
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トラフィック回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
H19	2007	11.2	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.2
H20	2008	139.2	0.0	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-139.2
H21	2009	243.9	0.0	243.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-243.9
H22	2010	17.6	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.6
H23	2011	168.2	0.0	168.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-168.2
H24	2012	219.2	0.0	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-219.2
H25	2013	79.9	0.0	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-79.9
H26	2014	103.0	0.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-103.0
H27	2015	40.4	2.4	42.8	27.0	15.4	0.0	42.4	-0.3
H28	2016	154.8	2.4	157.2	58.4	50.1	0.0	108.4	-48.7
H29	2017	70.8	2.3	73.2	57.7	30.2	0.0	87.9	14.8
H30	2018	153.9	2.2	156.1	47.6	109.8	0.0	157.4	1.3
R1	2019	117.9	2.2	120.1	59.6	138.0	0.0	197.6	77.5
R2	2020	1.3	2.2	3.5	60.8	217.4	0.0	278.2	274.7
R3	2021	1	0.0	3.7	3.7	221.8	365.3	0.0	587.1
R4	2022	2	0.2	3.5	3.7	169.7	415.8	0.0	585.5
R5	2023	3	1.2	3.4	4.5	206.6	367.9	0.0	574.4
R6	2024	4	0.0	3.2	3.2	206.6	367.9	0.0	574.4
R7	2025	5	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	588.9
R8	2026	6	0.8	3.2	4.1	197.2	323.7	9.1	530.0
R9	2027	7	46.5	3.2	49.7	197.2	323.8	8.9	530.0
R10	2028	8	57.4	3.2	60.6	197.3	323.9	8.8	530.0
R11	2029	9	75.9	3.2	79.2	197.3	323.9	8.7	530.0
R12	2030	10	74.4	3.2	77.7	197.4	324.0	8.6	529.9
R13	2031	11	0.0	46.2	46.2	219.6	324.1	12.6	556.2
R14	2032	12	0.0	3.2	3.2	176.3	205.8	7.9	389.9
R15	2033	13	0.0	3.2	3.2	176.3	205.8	7.8	389.9
R16	2034	14	0.0	3.2	3.2	176.3	205.9	7.7	389.9
R17	2035	15	0.0	3.2	3.2	176.4	205.9	7.6	389.8
R18	2036	16	0.0	3.2	3.2	176.4	205.9	7.5	389.8
R19	2037	17	0.0	142.3	142.3	176.4	206.0	7.4	389.8
R20	2038	18	0.0	3.2	3.2	176.5	206.0	7.3	389.7
R21	2039	19	0.0	3.2	3.2	176.5	206.1	7.2	389.7
R22	2040	20	0.0	3.2	3.2	176.5	206.1	7.1	389.7
R23	2041	21	0.0	3.2	3.2	176.5	206.1	7.0	389.6
R24	2042	22	0.0	3.2	3.2	176.6	206.2	6.9	389.6
R25	2043	23	0.0	3.2	3.2	176.6	206.2	6.8	389.6
R26	2044	24	0.0	3.2	3.2	176.6	206.2	6.7	389.6
R27	2045	25	0.0	3.2	3.2	176.7	206.3	6.6	389.5
R28	2046	26	0.0	3.2	3.2	176.7	206.3	6.5	389.5
R29	2047	27	0.0	3.2	3.2	176.7	206.3	6.4	389.5
R30	2048	28	0.0	46.2	46.2	176.7	206.4	6.3	389.5
R31	2049	29	0.0	3.2	3.2	176.8	206.4	6.3	389.4
R32	2050	30	0.0	3.2	3.2	176.8	206.4	6.2	389.4
R33	2051	31	0.0	3.2	3.2	176.8	206.5	6.1	389.4
R34	2052	32	0.0	3.2	3.2	176.9	206.5	6.0	389.4
R35	2053	33	0.0	3.2	3.2	176.9	206.5	5.9	389.3
R36	2054	34	0.0	142.3	142.3	176.9	206.5	5.9	389.3
R37	2055	35	0.0	3.2	3.2	176.9	206.6	5.8	389.3
R38	2056	36	0.0	3.2	3.2	177.0	206.6	5.7	389.3
R39	2057	37	0.0	3.2	3.2	177.0	206.6	5.6	389.2
R40	2058	38	0.0	3.2	3.2	177.0	206.7	5.5	389.2
R41	2059	39	0.0	3.2	3.2	177.0	206.7	5.5	389.2
R42	2060	40	0.0	3.2	3.2	177.1	206.7	5.4	389.2
R43	2061	41	0.0	3.2	3.2	177.1	206.7	5.3	389.1
R44	2062	42	0.0	3.2	3.2	177.1	206.8	5.3	389.1
R45	2063	43	0.0	3.2	3.2	177.1	206.8	5.2	389.1
R46	2064	44	0.0	3.2	3.2	177.1	206.8	5.1	389.1
R47	2065	45	0.0	46.2	46.2	96.0	112.0	2.7	210.7
R48	2066	46	0.0	3.2	3.2	96.0	112.1	2.7	210.7
R49	2067	47	0.0	3.2	3.2	96.0	112.1	2.7	210.7
R50	2068	48	0.0	3.2	3.2	96.0	112.1	2.6	210.7
R51	2069	49	0.0	3.2	3.2	96.0	112.1	2.6	210.7
R52	2070	50	0.0	3.2	3.2	96.0	112.1	2.5	210.7
合 計		1,777.7	583.6	2,361.3	8,948.8	11,862.7	293.7	695.4	19,439.3

										(億円)		
										割引後		
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トラフィック回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007		0.04	2.03	22.6	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.6
2008		0.04	1.95	271.1	0.0	271.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-271.1
2009		0.04	1.87	456.8	0.0	456.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-456.8
2010		0.04	1.80	31.7	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.7
2011		0.04	1.73	291.3	0.0	291.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-291.3
2012		0.04	1.67	365.0	0.0	365.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-365.0
2013		0.04	1.60	128.0	0.0	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-128.0
2014		0.04	1.54	158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-158.5
2015		0.04	1.48	59.8	3.5	63.3	40.0	22.8	0.0	0.0	62.8	-0.5
2016		0.04	1.42	220.3	3.4	223.7	83.1	71.2	0.0	0.0	154.3	-69.3
2017		0.04	1.37	97.0	3.2	100.1	79.0	41.4	0.0	0.0	120.4	20.2
2018		0.04	1.32	202.5	2.9	205.4	62.6	144.5	0.0	0.0	207.1	1.7
2019		0.04	1.27	149.2	2.8	151.9	75.4	174.6	0.0	0.0	250.0	98.0
2020		0.04	1.22	1.6	2.7	4.3	74.0	264.5	0.0	0.0	338.5	334.2
2021	1	0.04	1.17	0.0	4.3	4.3	259.5	427.4	0.0	0.0	686.9	682.5
2022	2	0.04	1.12	0.2	3.9	4.2	190.9	467.7	0.0	0.0	658.6	654.4
2023	3	0.04	1.08	1.3	3.7	4.9	223.4	397.9	0.0	0.0	621.3	616.4
2024	4	0.04	1.04	0.0	3.4	3.4	214.8	382.6	0.0	0.0	597.4	594.1
2025	5	0.04	1.00	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	0.0	588.9	585.7
2026	6	0.04	0.96	0.8	3.1	3.9	189.6	311.3	8.7	0.0	509.6	505.7
2027	7	0.04	0.92	43.0	3.0	46.0	182.4	299.4	8.3	0.0	490.0	444.0
2028	8	0.04	0.89	51.0	2.9	53.9	175.4	287.9	7.8	0.0	471.1	417.2
2029	9	0.04	0.85	64.9	2.8	67.7	168.7	276.9	7.4	0.0	453.0	385.3
2030	10	0.04	0.82	61.2	2.7	63.9	162.2	266.3	7.1	0.0	435.6	371.7
2031	11	0.04	0.79	0.0	36.5	36.5	173.5	256.1	9.9	0.0	439.6	403.1
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.5	2.5	133.9	156.4	6.0	0.0	296.3	293.8
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.4	2.4	128.8	150.4	5.7	0.0	284.9	282.5
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.3	2.3	123.9	144.6	5.4	0.0	273.9	271.6
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.2	2.2	119.1	139.1	5.1	0.0	263.4	261.2
2036	16	0.04	0.65	0.0	2.1	2.1	114.6	133.8	4.8	0.0	253.2	251.1
2037	17	0.04	0.62	0.0	88.9	88.9	110.2	128.7	4.6	0.0	243.4	154.6
2038	18	0.04	0.60	0.0	1.9	1.9	106.0	123.7	4.4	0.0	234.1	232.1
2039	19	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	101.9	119.0	4.1	0.0	225.0	223.2
2040	20	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	98.0	114.4	3.9	0.0	216.4	214.6
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	94.3	110.1	3.7	0.0	208.0	206.3
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	90.7	105.8	3.5	0.0	200.0	198.4
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	87.2	101.8	3.3	0.0	192.3	190.7
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.5	1.5	83.8	97.9	3.2	0.0	184.9	183.4
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	80.6	94.1	3.0	0.0	177.8	176.3
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	77.5	90.5	2.9	0.0	170.9	169.5
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	74.6	87.1	2.7	0.0	164.3	163.0
2048	28	0.04	0.41	0.0	18.7	18.7	71.7	83.7	2.6	0.0	158.0	139.3
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	69.0	80.5	2.4	0.0	151.9	150.1
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	66.3	77.4	2.3	0.0	146.1	144.9
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	63.8	74.5	2.2	0.0	140.4	139.3
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	61.3	71.6	2.1	0.0	135.0	133.9
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	59.0	68.9	2.0	0.0	129.8	128.8
2054	34	0.04	0.32	0.0	45.6	45.6	56.7	66.2	1.9	0.0	124.8	79.2
2055	35	0.04	0.31	0.0	1.0	1.0	54.6	63.7	1.8	0.0	120.0	119.0
2056	36	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	52.5	61.3	1.7	0.0	115.4	114.4
2057	37	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	50.4	58.9	1.6	0.0	111.0	110.0
2058	38	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	48.5	56.6	1.5	0.0	106.7	105.8
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	46.7	54.5	1.4	0.0	102.6	101.7
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	44.9	52.4	1.4	0.0	98.6	97.8
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.8	0.8	43.1	50.4	1.3	0.0	94.8	94.0
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	41.5	48.4	1.2	0.0	91.2	90.4
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	39.9	46.6	1.2	0.0	87.7	86.9
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	38.4	44.8	1.1	0.0	84.3	83.6
2065	45	0.04	0.21	0.0	9.6	9.6	20.0	23.3	0.6	0.0	43.9	34.3
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	19.2	22.4	0.5	0.0	42.2	41.6
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	18.5	21.6	0.5	0.0	40.6	40.0
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	17.8	20.8	0.5	0.0	39.0	38.4
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	17.1	20.0	0.5	0.0	37.5	36.9
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	16.4	19.2	0.4	119.0	155.1	154.6
合 計				2,677.7	295.9	2,973.5	5,215.8	7,537.3	158.4	119.0	13,030.6	10,057.1

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【需要+10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.5%	NPV=	11,993 億円
B/C=	5.0		

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トラランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
H19	2007	11.2	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.2	
H20	2008	139.2	0.0	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-139.2	
H21	2009	243.9	0.0	243.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-243.9	
H22	2010	17.6	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.6	
H23	2011	168.2	0.0	168.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-168.2	
H24	2012	219.2	0.0	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-219.2	
H25	2013	79.9	0.0	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-79.9	
H26	2014	103.0	0.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-103.0	
H27	2015	40.4	2.4	42.8	27.0	15.4	0.0	0.0	42.4	-0.3	
H28	2016	154.8	2.4	157.2	58.4	50.1	0.0	0.0	108.4	-48.7	
H29	2017	70.8	2.3	73.2	57.7	30.2	0.0	0.0	87.9	14.8	
H30	2018	153.9	2.2	156.1	47.6	109.8	0.0	0.0	157.4	1.3	
R1	2019	117.9	2.2	120.1	59.6	138.0	0.0	0.0	197.6	77.5	
R2	2020	1.3	2.2	3.5	60.8	217.4	0.0	0.0	278.2	274.7	
R3	2021	1	0.0	3.7	221.8	365.3	0.0	0.0	587.1	583.4	
R4	2022	2	0.2	3.5	3.7	169.7	415.8	0.0	585.5	581.8	
R5	2023	3	1.2	3.4	4.5	206.6	367.9	0.0	574.4	569.9	
R6	2024	4	0.0	3.2	3.2	206.6	367.9	0.0	574.4	571.2	
R7	2025	5	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	588.9	585.7	
R8	2026	6	0.8	3.2	4.1	241.0	395.7	11.1	647.8	643.7	
R9	2027	7	46.5	3.2	49.7	241.1	395.8	10.9	647.8	598.0	
R10	2028	8	57.4	3.2	60.6	241.1	395.9	10.8	647.7	587.1	
R11	2029	9	75.9	3.2	79.2	241.2	395.9	10.6	647.7	568.6	
R12	2030	10	74.4	3.2	77.7	241.2	396.0	10.5	647.7	570.0	
R13	2031	11	0.0	46.2	46.2	268.4	396.1	15.4	679.8	633.6	
R14	2032	12	0.0	3.2	3.2	215.4	251.5	9.6	476.6	473.3	
R15	2033	13	0.0	3.2	3.2	215.5	251.6	9.5	476.5	473.3	
R16	2034	14	0.0	3.2	3.2	215.5	251.6	9.4	476.5	473.2	
R17	2035	15	0.0	3.2	3.2	215.6	251.7	9.2	476.5	473.2	
R18	2036	16	0.0	3.2	3.2	215.6	251.7	9.1	476.4	473.2	
R19	2037	17	0.0	142.3	142.3	215.6	251.8	9.0	476.4	334.1	
R20	2038	18	0.0	3.2	3.2	215.7	251.8	8.9	476.3	473.1	
R21	2039	19	0.0	3.2	3.2	215.7	251.8	8.7	476.3	473.1	
R22	2040	20	0.0	3.2	3.2	215.7	251.9	8.6	476.3	473.0	
R23	2041	21	0.0	3.2	3.2	215.8	251.9	8.5	476.2	473.0	
R24	2042	22	0.0	3.2	3.2	215.8	252.0	8.4	476.2	473.0	
R25	2043	23	0.0	3.2	3.2	215.9	252.0	8.3	476.2	472.9	
R26	2044	24	0.0	3.2	3.2	215.9	252.1	8.2	476.1	472.9	
R27	2045	25	0.0	3.2	3.2	215.9	252.1	8.1	476.1	472.9	
R28	2046	26	0.0	3.2	3.2	216.0	252.1	8.0	476.1	472.8	
R29	2047	27	0.0	3.2	3.2	216.0	252.2	7.9	476.0	472.8	
R30	2048	28	0.0	46.2	46.2	216.0	252.2	7.8	476.0	429.8	
R31	2049	29	0.0	3.2	3.2	216.1	252.3	7.6	476.0	472.7	
R32	2050	30	0.0	3.2	3.2	216.1	252.3	7.5	475.9	472.7	
R33	2051	31	0.0	3.2	3.2	216.1	252.3	7.4	475.9	472.7	
R34	2052	32	0.0	3.2	3.2	216.2	252.4	7.3	475.9	472.6	
R35	2053	33	0.0	3.2	3.2	216.2	252.4	7.2	475.8	472.6	
R36	2054	34	0.0	142.3	142.3	216.2	252.4	7.2	475.8	333.5	
R37	2055	35	0.0	3.2	3.2	216.2	252.5	7.1	475.8	472.5	
R38	2056	36	0.0	3.2	3.2	216.3	252.5	7.0	475.8	472.5	
R39	2057	37	0.0	3.2	3.2	216.3	252.6	6.9	475.7	472.5	
R40	2058	38	0.0	3.2	3.2	216.3	252.6	6.8	475.7	472.5	
R41	2059	39	0.0	3.2	3.2	216.4	252.6	6.7	475.7	472.4	
R42	2060	40	0.0	3.2	3.2	216.4	252.7	6.6	475.6	472.4	
R43	2061	41	0.0	3.2	3.2	216.4	252.7	6.5	475.6	472.4	
R44	2062	42	0.0	3.2	3.2	216.5	252.7	6.4	475.6	472.4	
R45	2063	43	0.0	3.2	3.2	216.5	252.8	6.3	475.6	472.3	
R46	2064	44	0.0	3.2	3.2	216.5	252.8	6.3	475.5	472.3	
R47	2065	45	0.0	46.2	46.2	117.3	136.9	3.3	257.6	211.4	
R48	2066	46	0.0	3.2	3.2	117.3	137.0	3.3	257.5	254.3	
R49	2067	47	0.0	3.2	3.2	117.3	137.0	3.2	257.5	254.3	
R50	2068	48	0.0	3.2	3.2	117.3	137.0	3.2	257.5	254.3	
R51	2069	49	0.0	3.2	3.2	117.3	137.0	3.2	257.5	254.3	
R52	2070	50	0.0	3.2	3.2	117.4	137.0	3.1	849.9	1,107.4	1,104.1
合 計		1,777.7	583.6	2,361.3	10,640.8	13,957.2	356.7	849.9	25,804.6	23,443.3	

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トラランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007		0.04	2.03	22.6	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.6
2008		0.04	1.95	271.1	0.0	271.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-271.1
2009		0.04	1.87	456.8	0.0	456.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-456.8
2010		0.04	1.80	31.7	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.7
2011		0.04	1.73	291.3	0.0	291.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-291.3
2012		0.04	1.67	365.0	0.0	365.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-365.0
2013		0.04	1.60	128.0	0.0	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-128.0
2014		0.04	1.54	158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-158.5
2015		0.04	1.48	59.8	3.5	63.3	40.0	22.8	0.0	0.0	62.8	-0.5
2016		0.04	1.42	220.3	3.4	223.7	83.1	71.2	0.0	0.0	154.3	-69.3
2017		0.04	1.37	97.0	3.2	100.1	79.0	41.4	0.0	0.0	120.4	20.2
2018		0.04	1.32	202.5	2.9	205.4	62.6	144.5	0.0	0.0	207.1	1.7
2019		0.04	1.27	149.2	2.8	151.9	75.4	174.6	0.0	0.0	250.0	98.0
2020		0.04	1.22	1.6	2.7	4.3	74.0	264.5	0.0	0.0	338.5	334.2
2021	1	0.04	1.17	0.0	4.3	4.3	259.5	427.4	0.0	0.0	686.9	682.5
2022	2	0.04	1.12	0.2	3.9	4.2	190.9	467.7	0.0	0.0	658.6	654.4
2023	3	0.04	1.08	1.3	3.7	4.9	223.4	397.9	0.0	0.0	621.3	616.4
2024	4	0.04	1.04	0.0	3.4	3.4	214.8	382.6	0.0	0.0	597.4	594.1
2025	5	0.04	1.00	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	0.0	588.9	585.7
2026	6	0.04	0.96	0.8	3.1	3.9	231.7	380.5	10.6	0.0	622.9	618.9
2027	7	0.04	0.92	43.0	3.0	46.0	222.9	365.9	10.1	0.0	598.9	552.9
2028	8	0.04	0.89	51.0	2.9	53.9	214.4	351.9	9.6	0.0	575.8	521.9
2029	9	0.04	0.85	64.9	2.8	67.7	206.1	338.4	9.1	0.0	553.7	486.0
2030	10	0.04	0.82	61.2	2.7	63.9	198.3	325.5	8.6	0.0	532.4	468.5
2031	11	0.04	0.79	0.0	36.5	36.5	212.1	313.0	12.2	0.0	537.3	500.8
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.5	2.5	163.7	191.1	7.3	0.0	362.2	359.7
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.4	2.4	157.4	183.8	6.9	0.0	348.2	345.8
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.3	2.3	151.4	176.8	6.6	0.0	334.8	332.5
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.2	2.2	145.6	170.0	6.2	0.0	321.9	319.7
2036	16	0.04	0.65	0.0	2.1	2.1	140.0	163.5	5.9	0.0	309.5	307.4
2037	17	0.04	0.62	0.0	88.9	88.9	134.7	157.2	5.6	0.0	297.5	208.7
2038	18	0.04	0.60	0.0	1.9	1.9	129.5	151.2	5.3	0.0	286.1	284.1
2039	19	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	124.6	145.4	5.1	0.0	275.1	273.2
2040	20	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	119.8	139.9	4.8	0.0	264.5	262.7
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	115.2	134.5	4.5	0.0	254.3	252.5
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	110.8	129.4	4.3	0.0	244.5	242.8
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	106.6	124.4	4.1	0.0	235.0	233.4
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.5	1.5	102.5	119.6	3.9	0.0	226.0	224.5
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	98.5	115.1	3.7	0.0	217.3	215.8
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	94.8	110.6	3.5	0.0	208.9	207.5
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	91.1	106.4	3.3	0.0	200.9	199.5
2048	28	0.04	0.41	0.0	18.7	18.7	87.6	102.3	3.1	0.0	193.1	174.4
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	84.3	98.4	3.0	0.0	185.7	184.4
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	81.1	94.6	2.8	0.0	178.5	177.3
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	78.0	91.0	2.7	0.0	171.7	170.5
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	75.0	87.5	2.5	0.0	165.0	163.9
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	72.1	84.2	2.4	0.0	158.7	157.6
2054	34	0.04	0.32	0.0	45.6	45.6	69.3	80.9	2.3	0.0	152.6	106.9
2055	35	0.04	0.31	0.0	1.0	1.0	66.7	77.8	2.2	0.0	146.7	145.7
2056	36	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	64.1	74.9	2.1	0.0	141.0	140.1
2057	37	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	61.7	72.0	2.0	0.0	135.6	134.7
2058	38	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	59.3	69.2	1.9	0.0	130.4	129.5
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	57.0	66.6	1.8	0.0	125.4	124.5
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	54.8	64.0	1.7	0.0	120.5	119.7
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.8	0.8	52.7	61.6	1.6	0.0	115.9	115.1
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	50.7	59.2	1.5	0.0	111.4	110.7
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	48.8	56.9	1.4	0.0	107.1	106.4
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	46.9	54.8	1.4	0.0	103.0	102.3
2065	45	0.04	0.21	0.0	9.6	9.6	24.4	28.5	0.7	0.0	53.6	44.0
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	23.5	27.4	0.7	0.0	51.6	50.9
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	22.6	26.4	0.6	0.0	49.6	49.0
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	21.7	25.4	0.6	0.0	47.7	47.1
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	20.9	24.4	0.6	0.0	45.8	45.3
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	20.1	23.5	0.5	145.5	189.6	189.0
合 計				2,677.7	295.9	2,973.5	6,036.8	8,600.2	191.4	145.5	14,973.9	12,000.3

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【建設費-10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

(億円)

		割 引 前									
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
H19	2007	11.2	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.2	
H20	2008	139.2	0.0	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-139.2	
H21	2009	243.9	0.0	243.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-243.9	
H22	2010	17.6	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.6	
H23	2011	168.2	0.0	168.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-168.2	
H24	2012	219.2	0.0	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-219.2	
H25	2013	79.9	0.0	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-79.9	
H26	2014	103.0	0.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-103.0	
H27	2015	40.4	2.4	42.8	27.0	15.4	0.0	0.0	42.4	-0.3	
H28	2016	154.8	2.4	157.2	58.4	50.1	0.0	0.0	108.4	-48.7	
H29	2017	70.8	2.3	73.2	57.7	30.2	0.0	0.0	87.9	14.8	
H30	2018	153.9	2.2	156.1	47.6	109.8	0.0	0.0	157.4	1.3	
R1	2019	117.9	2.2	120.1	59.6	138.0	0.0	0.0	197.6	77.5	
R2	2020	1.3	2.2	3.5	60.8	217.4	0.0	0.0	278.2	274.7	
R3	2021	1	0.0	3.7	3.7	221.8	365.3	0.0	587.1	583.4	
R4	2022	2	0.2	3.5	3.7	169.7	415.8	0.0	585.5	581.8	
R5	2023	3	1.2	3.4	4.5	206.6	367.9	0.0	574.4	569.9	
R6	2024	4	0.0	3.2	3.2	206.6	367.9	0.0	574.4	571.2	
R7	2025	5	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	588.9	585.7	
R8	2026	6	0.8	2.9	3.7	219.1	359.7	10.1	588.9	585.2	
R9	2027	7	41.8	2.9	44.8	219.2	359.8	9.9	588.9	544.1	
R10	2028	8	51.7	2.9	54.6	219.2	359.9	9.8	588.9	534.3	
R11	2029	9	68.3	2.9	71.3	219.2	359.9	9.7	588.8	517.6	
R12	2030	10	67.0	2.9	69.9	219.3	360.0	9.5	588.8	518.9	
R13	2031	11	0.0	41.6	41.6	244.0	360.1	14.0	618.0	576.5	
R14	2032	12	0.0	2.9	2.9	195.8	228.7	8.7	433.2	430.3	
R15	2033	13	0.0	2.9	2.9	195.9	228.7	8.6	433.2	430.3	
R16	2034	14	0.0	2.9	2.9	195.9	228.7	8.5	433.2	430.3	
R17	2035	15	0.0	2.9	2.9	196.0	228.8	8.4	433.1	430.2	
R18	2036	16	0.0	2.9	2.9	196.0	228.8	8.3	433.1	430.2	
R19	2037	17	0.0	128.1	128.1	196.0	228.9	8.2	433.1	305.0	
R20	2038	18	0.0	2.9	2.9	196.1	228.9	8.1	433.0	430.1	
R21	2039	19	0.0	2.9	2.9	196.1	229.0	8.0	433.0	430.1	
R22	2040	20	0.0	2.9	2.9	196.1	229.0	7.8	433.0	430.1	
R23	2041	21	0.0	2.9	2.9	196.2	229.0	7.7	432.9	430.0	
R24	2042	22	0.0	2.9	2.9	196.2	229.1	7.6	432.9	430.0	
R25	2043	23	0.0	2.9	2.9	196.2	229.1	7.5	432.9	430.0	
R26	2044	24	0.0	2.9	2.9	196.3	229.1	7.4	432.8	429.9	
R27	2045	25	0.0	2.9	2.9	196.3	229.2	7.3	432.8	429.9	
R28	2046	26	0.0	2.9	2.9	196.3	229.2	7.2	432.8	429.9	
R29	2047	27	0.0	2.9	2.9	196.4	229.3	7.1	432.8	429.8	
R30	2048	28	0.0	41.6	41.6	196.4	229.3	7.0	432.7	391.1	
R31	2049	29	0.0	2.9	2.9	196.4	229.3	7.0	432.7	429.8	
R32	2050	30	0.0	2.9	2.9	196.4	229.4	6.9	432.7	429.8	
R33	2051	31	0.0	2.9	2.9	196.5	229.4	6.8	432.6	429.7	
R34	2052	32	0.0	2.9	2.9	196.5	229.4	6.7	432.6	429.7	
R35	2053	33	0.0	2.9	2.9	196.5	229.5	6.6	432.6	429.7	
R36	2054	34	0.0	128.1	128.1	196.6	229.5	6.5	432.6	304.5	
R37	2055	35	0.0	2.9	2.9	196.6	229.5	6.4	432.5	429.6	
R38	2056	36	0.0	2.9	2.9	196.6	229.6	6.3	432.5	429.6	
R39	2057	37	0.0	2.9	2.9	196.6	229.6	6.2	432.5	429.6	
R40	2058	38	0.0	2.9	2.9	196.7	229.6	6.2	432.5	429.5	
R41	2059	39	0.0	2.9	2.9	196.7	229.7	6.1	432.4	429.5	
R42	2060	40	0.0	2.9	2.9	196.7	229.7	6.0	432.4	429.5	
R43	2061	41	0.0	2.9	2.9	196.7	229.7	5.9	432.4	429.5	
R44	2062	42	0.0	2.9	2.9	196.8	229.7	5.8	432.4	429.4	
R45	2063	43	0.0	2.9	2.9	196.8	229.8	5.8	432.3	429.4	
R46	2064	44	0.0	2.9	2.9	196.8	229.8	5.7	432.3	429.4	
R47	2065	45	0.0	41.6	41.6	106.6	124.5	3.0	234.1	192.6	
R48	2066	46	0.0	2.9	2.9	106.6	124.5	3.0	234.1	231.2	
R49	2067	47	0.0	2.9	2.9	106.7	124.5	2.9	234.1	231.2	
R50	2068	48	0.0	2.9	2.9	106.7	124.5	2.9	234.1	231.2	
R51	2069	49	0.0	2.9	2.9	106.7	124.6	2.9	234.1	231.2	
R52	2070	50	0.0	2.9	2.9	106.7	124.6	2.8	695.4	929.4	
合 計		1,752.2	528.3	2,280.5	9,794.8	12,910.0	325.2	695.4	23,725.3	21,444.9	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.3%	NPV=	11,057 億円
B/C=	4.8		

(億円)

		割引後										
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007		0.04	2.03	22.6	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.6
2008		0.04	1.95	271.1	0.0	271.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-271.1
2009		0.04	1.87	456.8	0.0	456.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-456.8
2010		0.04	1.80	31.7	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.7
2011		0.04	1.73	291.3	0.0	291.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-291.3
2012		0.04	1.67	365.0	0.0	365.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-365.0
2013		0.04	1.60	128.0	0.0	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-128.0
2014		0.04	1.54	158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-158.5
2015		0.04	1.48	59.8	3.5	63.3	40.0	22.8	0.0	0.0	62.8	-0.3
2016		0.04	1.42	220.3	3.4	223.7	83.1	71.2	0.0	0.0	154.3	-69.3
2017		0.04	1.37	97.0	3.2	100.1	79.0	41.4	0.0	0.0	120.4	20.2
2018		0.04	1.32	202.5	2.9	205.4	62.6	144.5	0.0	0.0	207.1	1.7
2019		0.04	1.27	149.2	2.8	151.9	75.4	174.6	0.0	0.0	250.0	98.0
2020		0.04	1.22	1.6	2.7	4.3	74.0	264.5	0.0	0.0	338.5	334.2
2021	1	0.04	1.17	0.0	4.3	4.3	259.5	427.4	0.0	0.0	686.9	682.5
2022	2	0.04	1.12	0.2	3.9	4.2	190.9	467.7	0.0	0.0	658.6	654.4
2023	3	0.04	1.08	1.3	3.7	4.9	223.4	397.9	0.0	0.0	621.3	616.4
2024	4	0.04	1.04	0.0	3.4	3.4	214.8	382.6	0.0	0.0	597.4	594.1
2025	5	0.04	1.00	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	0.0	588.9	585.7
2026	6	0.04	0.96	0.7	2.8	3.5	210.7	345.9	9.7	0.0	566.2	562.7
2027	7	0.04	0.92	38.7	2.7	41.4	202.6	332.6	9.2	0.0	544.4	503.1
2028	8	0.04	0.89	45.9	2.6	48.5	194.9	319.9	8.7	0.0	523.5	475.0
2029	9	0.04	0.85	58.4	2.5	60.9	187.4	307.7	8.3	0.0	503.3	442.4
2030	10	0.04	0.82	55.1	2.4	57.5	180.2	295.9	7.8	0.0	484.0	426.5
2031	11	0.04	0.79	0.0	32.9	32.9	192.8	284.6	11.1	0.0	488.4	455.6
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.2	2.2	148.8	173.8	6.6	0.0	329.2	327.0
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.1	2.1	143.1	167.1	6.3	0.0	316.5	314.4
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.0	2.0	137.7	160.7	6.0	0.0	304.3	302.3
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.0	2.0	132.4	154.6	5.7	0.0	292.6	290.6
2036	16	0.04	0.65	0.0	1.9	1.9	127.3	148.6	5.4	0.0	281.3	279.4
2037	17	0.04	0.62	0.0	80.0	80.0	122.4	143.0	5.1	0.0	270.5	190.5
2038	18	0.04	0.60	0.0	1.8	1.8	117.8	137.5	4.8	0.0	260.1	258.3
2039	19	0.04	0.58	0.0	1.7	1.7	113.2	132.2	4.6	0.0	250.0	248.4
2040	20	0.04	0.56	0.0	1.6	1.6	108.9	127.2	4.4	0.0	240.4	238.8
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.6	1.6	104.7	122.3	4.1	0.0	231.1	229.6
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.5	1.5	100.7	117.6	3.9	0.0	222.2	220.7
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.4	1.4	96.9	113.1	3.7	0.0	213.7	212.2
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.4	1.4	93.2	108.8	3.5	0.0	205.4	204.1
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.3	1.3	89.6	104.6	3.3	0.0	197.5	196.2
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.3	1.3	86.2	100.6	3.2	0.0	189.9	188.6
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.2	1.2	82.9	96.7	3.0	0.0	182.6	181.4
2048	28	0.04	0.41	0.0	16.9	16.9	79.7	93.0	2.9	0.0	175.6	158.7
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.1	1.1	76.6	89.5	2.7	0.0	168.8	167.7
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.1	1.1	73.7	86.0	2.6	0.0	162.3	161.2
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.1	1.1	70.9	82.7	2.4	0.0	156.0	155.0
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.0	1.0	68.2	79.6	2.3	0.0	150.0	149.0
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.0	1.0	65.5	76.5	2.2	0.0	144.3	143.3
2054	34	0.04	0.32	0.0	41.1	41.1	63.0	73.6	2.1	0.0	138.7	97.6
2055	35	0.04	0.31	0.0	0.9	0.9	60.6	70.8	2.0	0.0	133.4	132.5
2056	36	0.04	0.30	0.0	0.9	0.9	58.3	68.1	1.9	0.0	128.2	127.4
2057	37	0.04	0.29	0.0	0.8	0.8	56.1	65.4	1.8	0.0	123.3	122.5
2058	38	0.04	0.27	0.0	0.8	0.8	53.9	62.9	1.7	0.0	118.5	117.7
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.8	0.8	51.8	60.5	1.6	0.0	114.0	113.2
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.7	0.7	49.9	58.2	1.5	0.0	109.6	108.8
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.7	0.7	47.9	56.0	1.4	0.0	105.4	104.6
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	46.1	53.8	1.4	0.0	101.3	100.6
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	44.3	51.8	1.3	0.0	97.4	96.7
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.6	0.6	42.6	49.8	1.2	0.0	93.6	93.0
2065	45	0.04	0.21	0.0	8.7	8.7	22.2	25.9	0.6	0.0	48.8	40.1
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	21.4	24.9	0.6	0.0	46.9	46.3
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	20.5	24.0	0.6	0.0	45.1	44.5
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.5	0.5	19.8	23.1	0.5	0.0	43.3	42.8
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.5	0.5	19.0	22.2	0.5	0.0	41.7	41.2
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.5	0.5	18.3	21.3	0.5	119.0	159.1	158.6
合 計				2,655.6	270.0	2,925.6	5,626.3	8,068.8	174.9	119.0	13,989.0	11,063.5

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【建設費+10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.2%	NPV=	10,987 億円
B/C=	4.6		

割引前											(億円)
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トラフィック回復	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
H19	2007	11.2	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.2	
H20	2008	139.2	0.0	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-139.2	
H21	2009	243.9	0.0	243.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-243.9	
H22	2010	17.6	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.6	
H23	2011	168.2	0.0	168.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-168.2	
H24	2012	219.2	0.0	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-219.2	
H25	2013	79.9	0.0	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-79.9	
H26	2014	103.0	0.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-103.0	
H27	2015	40.4	2.4	42.8	27.0	15.4	0.0	0.0	42.4	-0.3	
H28	2016	154.8	2.4	157.2	58.4	50.1	0.0	0.0	108.4	-48.7	
H29	2017	70.8	2.3	73.2	57.7	30.2	0.0	0.0	87.9	14.8	
H30	2018	153.9	2.2	156.1	47.6	109.8	0.0	0.0	157.4	1.3	
R1	2019	117.9	2.2	120.1	59.6	138.0	0.0	0.0	197.6	77.5	
R2	2020	1.3	2.2	3.5	60.8	217.4	0.0	0.0	278.2	274.7	
R3	2021	1	0.0	3.7	221.8	365.3	0.0	0.0	587.1	583.4	
R4	2022	2	0.2	3.5	3.7	169.7	415.8	0.0	585.5	581.8	
R5	2023	3	1.2	3.4	4.5	206.6	367.9	0.0	574.4	569.9	
R6	2024	4	0.0	3.2	3.2	206.6	367.9	0.0	574.4	571.2	
R7	2025	5	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	588.9	585.7	
R8	2026	6	0.9	3.6	4.5	219.1	359.7	10.1	588.9	584.4	
R9	2027	7	51.1	3.6	54.7	219.2	359.8	9.9	588.9	534.2	
R10	2028	8	63.1	3.6	66.7	219.2	359.9	9.8	588.9	522.1	
R11	2029	9	83.5	3.6	87.1	219.2	359.9	9.7	588.8	501.8	
R12	2030	10	81.9	3.6	85.5	219.3	360.0	9.5	588.8	503.4	
R13	2031	11	0.0	50.8	50.8	244.0	360.1	14.0	618.0	567.2	
R14	2032	12	0.0	3.6	3.6	195.8	228.7	8.7	433.2	429.7	
R15	2033	13	0.0	3.6	3.6	195.9	228.7	8.6	433.2	429.6	
R16	2034	14	0.0	3.6	3.6	195.9	228.7	8.5	433.2	429.6	
R17	2035	15	0.0	3.6	3.6	196.0	228.8	8.4	433.1	429.6	
R18	2036	16	0.0	3.6	3.6	196.0	228.8	8.3	433.1	429.5	
R19	2037	17	0.0	156.5	156.5	196.0	228.9	8.2	433.1	276.5	
R20	2038	18	0.0	3.6	3.6	196.1	228.9	8.1	433.0	429.5	
R21	2039	19	0.0	3.6	3.6	196.1	229.0	8.0	433.0	429.4	
R22	2040	20	0.0	3.6	3.6	196.1	229.0	7.8	433.0	429.4	
R23	2041	21	0.0	3.6	3.6	196.2	229.0	7.7	432.9	429.4	
R24	2042	22	0.0	3.6	3.6	196.2	229.1	7.6	432.9	429.3	
R25	2043	23	0.0	3.6	3.6	196.2	229.1	7.5	432.9	429.3	
R26	2044	24	0.0	3.6	3.6	196.3	229.1	7.4	432.8	429.3	
R27	2045	25	0.0	3.6	3.6	196.3	229.2	7.3	432.8	429.3	
R28	2046	26	0.0	3.6	3.6	196.3	229.2	7.2	432.8	429.2	
R29	2047	27	0.0	3.6	3.6	196.4	229.3	7.1	432.8	429.2	
R30	2048	28	0.0	50.8	50.8	196.4	229.3	7.0	432.7	381.9	
R31	2049	29	0.0	3.6	3.6	196.4	229.3	7.0	432.7	429.1	
R32	2050	30	0.0	3.6	3.6	196.4	229.4	6.9	432.7	429.1	
R33	2051	31	0.0	3.6	3.6	196.5	229.4	6.8	432.6	429.1	
R34	2052	32	0.0	3.6	3.6	196.5	229.4	6.7	432.6	429.1	
R35	2053	33	0.0	3.6	3.6	196.5	229.5	6.6	432.6	429.0	
R36	2054	34	0.0	156.5	156.5	196.6	229.5	6.5	432.6	276.0	
R37	2055	35	0.0	3.6	3.6	196.6	229.5	6.4	432.5	429.0	
R38	2056	36	0.0	3.6	3.6	196.6	229.6	6.3	432.5	428.9	
R39	2057	37	0.0	3.6	3.6	196.6	229.6	6.2	432.5	428.9	
R40	2058	38	0.0	3.6	3.6	196.7	229.6	6.2	432.5	428.9	
R41	2059	39	0.0	3.6	3.6	196.7	229.7	6.1	432.4	428.9	
R42	2060	40	0.0	3.6	3.6	196.7	229.7	6.0	432.4	428.8	
R43	2061	41	0.0	3.6	3.6	196.7	229.7	5.9	432.4	428.8	
R44	2062	42	0.0	3.6	3.6	196.8	229.7	5.8	432.4	428.8	
R45	2063	43	0.0	3.6	3.6	196.8	229.8	5.8	432.3	428.8	
R46	2064	44	0.0	3.6	3.6	196.8	229.8	5.7	432.3	428.7	
R47	2065	45	0.0	50.8	50.8	106.6	124.5	3.0	234.1	183.3	
R48	2066	46	0.0	3.6	3.6	106.6	124.5	3.0	234.1	230.6	
R49	2067	47	0.0	3.6	3.6	106.7	124.5	2.9	234.1	230.6	
R50	2068	48	0.0	3.6	3.6	106.7	124.5	2.9	234.1	230.5	
R51	2069	49	0.0	3.6	3.6	106.7	124.6	2.9	234.1	230.5	
R52	2070	50	0.0	3.6	3.6	106.7	124.6	2.8	849.9	1,084.0	1,080.4
合 計		1,803.2	638.9	2,442.1	9,794.8	12,910.0	325.2	849.9	23,879.9	21,437.8	

(億円)												
割引後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トラフィック増減	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007		0.04	2.03	22.6	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.6
2008		0.04	1.95	271.1	0.0	271.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-271.1
2009		0.04	1.87	456.8	0.0	456.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-456.8
2010		0.04	1.80	31.7	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.7
2011		0.04	1.73	291.3	0.0	291.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-291.3
2012		0.04	1.67	365.0	0.0	365.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-365.0
2013		0.04	1.60	128.0	0.0	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-128.0
2014		0.04	1.54	158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-158.0
2015		0.04	1.48	59.8	3.5	63.3	40.0	22.8	0.0	0.0	62.8	-0.5
2016		0.04	1.42	220.3	3.4	223.7	83.1	71.2	0.0	0.0	154.3	-69.3
2017		0.04	1.37	97.0	3.2	100.1	79.0	41.4	0.0	0.0	120.4	20.2
2018		0.04	1.32	202.5	2.9	205.4	62.6	144.5	0.0	0.0	207.1	1.7
2019		0.04	1.27	149.2	2.8	151.9	75.4	174.6	0.0	0.0	250.0	98.0
2020		0.04	1.22	1.6	2.7	4.3	74.0	264.5	0.0	0.0	338.5	334.2
2021	1	0.04	1.17	0.0	4.3	4.3	259.5	427.4	0.0	0.0	686.9	682.5
2022	2	0.04	1.12	0.2	3.9	4.2	190.9	467.7	0.0	0.0	658.6	654.4
2023	3	0.04	1.08	1.3	3.7	4.9	223.4	397.9	0.0	0.0	621.3	616.4
2024	4	0.04	1.04	0.0	3.4	3.4	214.8	382.6	0.0	0.0	597.4	594.1
2025	5	0.04	1.00	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	0.0	588.9	585.7
2026	6	0.04	0.96	0.9	3.4	4.3	210.7	345.9	9.7	0.0	566.2	561.9
2027	7	0.04	0.92	47.3	3.3	50.6	202.6	332.6	9.2	0.0	544.4	493.9
2028	8	0.04	0.89	56.1	3.2	59.3	194.9	319.9	8.7	0.0	523.5	464.2
2029	9	0.04	0.85	71.4	3.0	74.4	187.4	307.7	8.3	0.0	503.3	428.9
2030	10	0.04	0.82	67.3	2.9	70.2	180.2	295.9	7.8	0.0	484.0	413.7
2031	11	0.04	0.79	0.0	40.2	40.2	192.8	284.6	11.1	0.0	488.4	448.3
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.7	2.7	148.8	173.8	6.6	0.0	329.2	326.5
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.6	2.6	143.1	167.1	6.3	0.0	316.5	313.9
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.5	2.5	137.7	160.7	6.0	0.0	304.3	301.8
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.4	2.4	132.4	154.6	5.7	0.0	292.6	290.2
2036	16	0.04	0.65	0.0	2.3	2.3	127.3	148.6	5.4	0.0	281.3	279.0
2037	17	0.04	0.62	0.0	97.8	97.8	122.4	143.0	5.1	0.0	270.5	172.7
2038	18	0.04	0.60	0.0	2.1	2.1	117.8	137.5	4.8	0.0	260.1	257.9
2039	19	0.04	0.58	0.0	2.1	2.1	113.2	132.2	4.6	0.0	250.0	248.0
2040	20	0.04	0.56	0.0	2.0	2.0	108.9	127.2	4.4	0.0	240.4	238.4
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.9	1.9	104.7	122.3	4.1	0.0	231.1	229.2
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.8	1.8	100.7	117.6	3.9	0.0	222.2	220.4
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.8	1.8	96.9	113.1	3.7	0.0	213.7	211.9
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.7	1.7	93.2	108.8	3.5	0.0	205.4	203.8
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.6	1.6	89.6	104.6	3.3	0.0	197.5	195.9
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.6	1.6	86.2	100.6	3.2	0.0	189.9	188.4
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.5	1.5	82.9	96.7	3.0	0.0	182.6	181.1
2048	28	0.04	0.41	0.0	20.6	20.6	79.7	93.0	2.9	0.0	175.6	154.9
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.4	1.4	76.6	89.5	2.7	0.0	168.8	167.4
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.3	1.3	73.7	86.0	2.6	0.0	162.3	161.0
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.3	1.3	70.9	82.7	2.4	0.0	156.0	154.8
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.2	1.2	68.2	79.6	2.3	0.0	150.0	148.8
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.2	1.2	65.5	76.5	2.2	0.0	144.3	143.1
2054	34	0.04	0.32	0.0	50.2	50.2	63.0	73.6	2.1	0.0	138.7	88.5
2055	35	0.04	0.31	0.0	1.1	1.1	60.6	70.8	2.0	0.0	133.4	132.3
2056	36	0.04	0.30	0.0	1.1	1.1	58.3	68.1	1.9	0.0	128.2	127.2
2057	37	0.04	0.29	0.0	1.0	1.0	56.1	65.4	1.8	0.0	123.3	122.3
2058	38	0.04	0.27	0.0	1.0	1.0	53.9	62.9	1.7	0.0	118.5	117.6
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	51.8	60.5	1.6	0.0	114.0	113.0
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.9	0.9	49.9	58.2	1.5	0.0	109.6	108.7
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.9	0.9	47.9	56.0	1.4	0.0	105.4	104.5
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	46.1	53.8	1.4	0.0	101.3	100.5
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	44.3	51.8	1.3	0.0	97.4	96.6
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.8	0.8	42.6	49.8	1.2	0.0	93.6	92.9
2065	45	0.04	0.21	0.0	10.6	10.6	22.2	25.9	0.6	0.0	48.8	38.2
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.7	0.7	21.4	24.9	0.6	0.0	46.9	46.2
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.7	0.7	20.5	24.0	0.6	0.0	45.1	44.4
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.7	0.7	19.8	23.1	0.5	0.0	43.3	42.7
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	19.0	22.2	0.5	0.0	41.7	41.0
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	18.3	21.3	0.5	145.5	185.6	185.0
合計				2,699.8	321.8	3,021.5	5,626.3	8,068.8	174.9	145.5	14,015.5	10,993.9

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【建設期間-10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.2%	NPV=	11,020 億円
B/C=	4.7		

(億円)										
割 引 前										
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
H19	2007	11.2	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.2
H20	2008	139.2	0.0	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-139.2
H21	2009	243.9	0.0	243.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-243.9
H22	2010	17.6	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.6
H23	2011	168.2	0.0	168.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-168.2
H24	2012	219.2	0.0	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-219.2
H25	2013	79.9	0.0	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-79.9
H26	2014	103.0	0.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-103.0
H27	2015	40.4	2.4	42.8	27.0	15.4	0.0	0.0	42.4	-0.3
H28	2016	154.8	2.4	157.2	58.4	50.1	0.0	0.0	108.4	-48.7
H29	2017	70.8	2.3	73.2	57.7	30.2	0.0	0.0	87.9	14.8
H30	2018	154.5	2.2	156.8	47.6	109.8	0.0	0.0	157.4	0.6
R1	2019	118.5	2.2	120.7	59.6	138.0	0.0	0.0	197.6	76.8
R2	2020	0.0	3.7	3.7	60.8	217.4	0.0	0.0	278.2	274.5
R3	2021	1	0.0	3.7	221.8	365.3	0.0	0.0	587.1	583.4
R4	2022	2	0.2	3.5	3.7	169.7	415.8	0.0	585.5	581.8
R5	2023	3	1.2	3.4	4.5	206.6	367.9	0.0	574.4	569.9
R6	2024	4	0.0	3.2	3.2	206.6	367.9	0.0	574.4	571.2
R7	2025	5	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	588.9	585.7
R8	2026	6	0.8	3.2	4.1	219.1	359.7	10.1	588.9	584.8
R9	2027	7	46.5	3.2	49.7	219.2	359.8	9.9	588.9	539.2
R10	2028	8	57.4	3.2	60.6	219.2	359.9	9.8	588.9	528.2
R11	2029	9	75.9	3.2	79.2	219.2	359.9	9.7	588.8	509.7
R12	2030	10	74.4	3.2	77.7	219.3	360.0	9.5	588.8	511.1
R13	2031	11	0.0	46.2	46.2	244.0	360.1	14.0	618.0	571.8
R14	2032	12	0.0	3.2	3.2	195.8	228.7	8.7	433.2	430.0
R15	2033	13	0.0	3.2	3.2	195.9	228.7	8.6	433.2	430.0
R16	2034	14	0.0	3.2	3.2	195.9	228.7	8.5	433.2	429.9
R17	2035	15	0.0	3.2	3.2	196.0	228.8	8.4	433.1	429.9
R18	2036	16	0.0	3.2	3.2	196.0	228.8	8.3	433.1	429.9
R19	2037	17	0.0	142.3	142.3	196.0	228.9	8.2	433.1	290.8
R20	2038	18	0.0	3.2	3.2	196.1	228.9	8.1	433.0	429.8
R21	2039	19	0.0	3.2	3.2	196.1	229.0	8.0	433.0	429.8
R22	2040	20	0.0	3.2	3.2	196.1	229.0	7.8	433.0	429.7
R23	2041	21	0.0	3.2	3.2	196.2	229.0	7.7	432.9	429.7
R24	2042	22	0.0	3.2	3.2	196.2	229.1	7.6	432.9	429.7
R25	2043	23	0.0	3.2	3.2	196.2	229.1	7.5	432.9	429.6
R26	2044	24	0.0	3.2	3.2	196.3	229.1	7.4	432.8	429.6
R27	2045	25	0.0	3.2	3.2	196.3	229.2	7.3	432.8	429.6
R28	2046	26	0.0	3.2	3.2	196.3	229.2	7.2	432.8	429.5
R29	2047	27	0.0	3.2	3.2	196.4	229.3	7.1	432.8	429.5
R30	2048	28	0.0	46.2	46.2	196.4	229.3	7.0	432.7	386.5
R31	2049	29	0.0	3.2	3.2	196.4	229.3	7.0	432.7	429.5
R32	2050	30	0.0	3.2	3.2	196.4	229.4	6.9	432.7	429.4
R33	2051	31	0.0	3.2	3.2	196.5	229.4	6.8	432.6	429.4
R34	2052	32	0.0	3.2	3.2	196.5	229.4	6.7	432.6	429.4
R35	2053	33	0.0	3.2	3.2	196.5	229.5	6.6	432.6	429.3
R36	2054	34	0.0	142.3	142.3	196.6	229.5	6.5	432.6	290.2
R37	2055	35	0.0	3.2	3.2	196.6	229.5	6.4	432.5	429.3
R38	2056	36	0.0	3.2	3.2	196.6	229.6	6.3	432.5	429.3
R39	2057	37	0.0	3.2	3.2	196.6	229.6	6.2	432.5	429.2
R40	2058	38	0.0	3.2	3.2	196.7	229.6	6.2	432.5	429.2
R41	2059	39	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	6.1	432.4	429.2
R42	2060	40	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	6.0	432.4	429.2
R43	2061	41	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	5.9	432.4	429.1
R44	2062	42	0.0	3.2	3.2	196.8	229.7	5.8	432.4	429.1
R45	2063	43	0.0	3.2	3.2	196.8	229.8	5.8	432.3	429.1
R46	2064	44	0.0	3.2	3.2	196.8	229.8	5.7	432.3	429.1
R47	2065	45	0.0	46.2	46.2	106.6	124.5	3.0	234.1	187.9
R48	2066	46	0.0	3.2	3.2	106.6	124.5	3.0	234.1	230.9
R49	2067	47	0.0	3.2	3.2	106.7	124.5	2.9	234.1	230.9
R50	2068	48	0.0	3.2	3.2	106.7	124.5	2.9	234.1	230.9
R51	2069	49	0.0	3.2	3.2	106.7	124.6	2.9	234.1	230.9
R52	2070	50	0.0	3.2	3.2	106.7	124.6	2.8	772.6	1,006.7
合 計		1,777.7	585.1	2,362.8	9,794.8	12,910.0	325.2	772.6	23,802.6	21,439.8

(億円)												
割引後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007		0.04	2.03	22.6	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.6
2008		0.04	1.95	271.1	0.0	271.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-271.1
2009		0.04	1.87	456.8	0.0	456.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-456.8
2010		0.04	1.80	31.7	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.7
2011		0.04	1.73	291.3	0.0	291.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-291.3
2012		0.04	1.67	365.0	0.0	365.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-365.0
2013		0.04	1.60	128.0	0.0	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-128.0
2014		0.04	1.54	158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-158.5
2015		0.04	1.48	59.8	3.5	63.3	40.0	22.8	0.0	0.0	62.8	-0.5
2016		0.04	1.42	220.3	3.4	223.7	83.1	71.2	0.0	0.0	154.3	-69.3
2017		0.04	1.37	97.0	3.2	100.1	79.0	41.4	0.0	0.0	120.4	20.2
2018		0.04	1.32	203.4	2.9	206.3	62.6	144.5	0.0	0.0	207.1	0.8
2019		0.04	1.27	150.0	2.8	152.8	75.4	174.6	0.0	0.0	250.0	97.2
2020		0.04	1.22	0.0	4.5	4.5	74.0	264.5	0.0	0.0	338.5	334.0
2021	1	0.04	1.17	0.0	4.3	4.3	259.5	427.4	0.0	0.0	686.9	682.5
2022	2	0.04	1.12	0.2	3.9	4.2	190.9	467.7	0.0	0.0	658.6	654.4
2023	3	0.04	1.08	1.3	3.7	4.9	223.4	397.9	0.0	0.0	621.3	616.4
2024	4	0.04	1.04	0.0	3.4	3.4	214.8	382.6	0.0	0.0	597.4	594.1
2025	5	0.04	1.00	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	0.0	588.9	585.7
2026	6	0.04	0.96	0.8	3.1	3.9	210.7	345.9	9.7	0.0	566.2	562.3
2027	7	0.04	0.92	43.0	3.0	46.0	202.6	332.6	9.2	0.0	544.4	498.5
2028	8	0.04	0.89	51.0	2.9	53.9	194.9	319.9	8.7	0.0	523.5	469.6
2029	9	0.04	0.85	64.9	2.8	67.7	187.4	307.7	8.3	0.0	503.3	435.7
2030	10	0.04	0.82	61.2	2.7	63.9	180.2	295.9	7.8	0.0	484.0	420.1
2031	11	0.04	0.79	0.0	36.5	36.5	192.8	284.6	11.1	0.0	488.4	451.9
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.5	2.5	148.8	173.8	6.6	0.0	329.2	326.8
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.4	2.4	143.1	167.1	6.3	0.0	316.5	314.2
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.3	2.3	137.7	160.7	6.0	0.0	304.3	302.1
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.2	2.2	132.4	154.6	5.7	0.0	292.6	290.4
2036	16	0.04	0.65	0.0	2.1	2.1	127.3	148.6	5.4	0.0	281.3	279.2
2037	17	0.04	0.62	0.0	88.9	88.9	122.4	143.0	5.1	0.0	270.5	181.6
2038	18	0.04	0.60	0.0	1.9	1.9	117.8	137.5	4.8	0.0	260.1	258.1
2039	19	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	113.2	132.2	4.6	0.0	250.0	248.2
2040	20	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	108.9	127.2	4.4	0.0	240.4	238.6
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	104.7	122.3	4.1	0.0	231.1	229.4
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	100.7	117.6	3.9	0.0	222.2	220.6
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	96.9	113.1	3.7	0.0	213.7	212.1
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.5	1.5	93.2	108.8	3.5	0.0	205.4	203.9
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	89.6	104.6	3.3	0.0	197.5	196.1
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	86.2	100.6	3.2	0.0	189.9	188.5
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	82.9	96.7	3.0	0.0	182.6	181.2
2048	28	0.04	0.41	0.0	18.7	18.7	79.7	93.0	2.9	0.0	175.6	156.8
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	76.6	89.5	2.7	0.0	168.8	167.5
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	73.7	86.0	2.6	0.0	162.3	161.1
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	70.9	82.7	2.4	0.0	156.0	154.9
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	68.2	79.6	2.3	0.0	150.0	148.9
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	65.5	76.5	2.2	0.0	144.3	143.2
2054	34	0.04	0.32	0.0	45.6	45.6	63.0	73.6	2.1	0.0	138.7	93.1
2055	35	0.04	0.31	0.0	1.0	1.0	60.6	70.8	2.0	0.0	133.4	132.4
2056	36	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	58.3	68.1	1.9	0.0	128.2	127.3
2057	37	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	56.1	65.4	1.8	0.0	123.3	122.4
2058	38	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	53.9	62.9	1.7	0.0	118.5	117.6
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	51.8	60.5	1.6	0.0	114.0	113.1
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	49.9	58.2	1.5	0.0	109.6	108.8
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.8	0.8	47.9	56.0	1.4	0.0	105.4	104.6
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	46.1	53.8	1.4	0.0	101.3	100.5
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	44.3	51.8	1.3	0.0	97.4	96.7
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	42.6	49.8	1.2	0.0	93.6	92.9
2065	45	0.04	0.21	0.0	9.6	9.6	22.2	25.9	0.6	0.0	48.8	39.1
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	21.4	24.9	0.6	0.0	46.9	46.2
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	20.5	24.0	0.6	0.0	45.1	44.5
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	19.8	23.1	0.5	0.0	43.3	42.7
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	19.0	22.2	0.5	0.0	41.7	41.1
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	18.3	21.3	0.5	132.3	172.3	171.8
合計				2,677.8	297.7	2,975.5	5,262.3	8,068.8	174.9	132.3	14,002.2	11,026.8

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【建設期間+10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.2%	NPV=	10,969 億円
B/C=	4.7		

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トラシツプ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
H19	2007	11.2	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.2	
H20	2008	139.2	0.0	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-139.2	
H21	2009	243.9	0.0	243.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-243.9	
H22	2010	17.6	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.6	
H23	2011	168.2	0.0	168.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-168.2	
H24	2012	219.2	0.0	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-219.2	
H25	2013	79.9	0.0	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-79.9	
H26	2014	103.0	0.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-103.0	
H27	2015	40.4	2.4	42.8	27.0	15.4	0.0	0.0	42.4	-0.3	
H28	2016	154.8	2.4	157.2	58.4	50.1	0.0	0.0	108.4	-48.7	
H29	2017	70.8	2.3	73.2	57.7	30.2	0.0	0.0	87.9	14.8	
H30	2018	153.9	2.2	156.1	47.6	109.8	0.0	0.0	157.4	1.3	
R1	2019	117.9	2.2	120.1	59.6	138.0	0.0	0.0	197.6	77.5	
R2	2020	0.7	2.2	2.8	60.8	217.4	0.0	0.0	278.2	275.4	
R3	2021	1	0.7	2.2	2.8	221.8	365.3	0.0	587.1	584.3	
R4	2022	2	0.2	3.5	3.7	169.7	415.8	0.0	585.5	581.8	
R5	2023	3	1.2	3.4	4.5	206.6	367.9	0.0	574.4	569.9	
R6	2024	4	0.0	3.2	3.2	206.6	367.9	0.0	574.4	571.2	
R7	2025	5	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	588.9	585.7	
R8	2026	6	0.8	3.2	4.0	219.1	359.7	10.1	588.9	584.9	
R9	2027	7	41.9	3.2	45.2	219.2	359.8	9.9	588.9	543.7	
R10	2028	8	56.3	3.2	59.6	219.2	359.9	9.8	588.9	529.3	
R11	2029	9	74.1	3.2	77.3	219.2	359.9	9.7	588.8	511.5	
R12	2030	10	74.6	3.2	77.8	219.3	360.0	9.5	588.8	511.0	
R13	2031	11	7.4	46.2	53.6	216.0	318.8	12.4	547.2	493.6	
R14	2032	12	0.0	3.2	3.2	195.8	228.7	8.7	433.2	430.0	
R15	2033	13	0.0	3.2	3.2	195.9	228.7	8.6	433.2	430.0	
R16	2034	14	0.0	3.2	3.2	195.9	228.7	8.5	433.2	429.9	
R17	2035	15	0.0	3.2	3.2	196.0	228.8	8.4	433.1	429.9	
R18	2036	16	0.0	3.2	3.2	196.0	228.8	8.3	433.1	429.9	
R19	2037	17	0.0	142.3	142.3	196.0	228.9	8.2	433.1	290.8	
R20	2038	18	0.0	3.2	3.2	196.1	228.9	8.1	433.0	429.8	
R21	2039	19	0.0	3.2	3.2	196.1	229.0	8.0	433.0	429.8	
R22	2040	20	0.0	3.2	3.2	196.1	229.0	7.8	433.0	429.7	
R23	2041	21	0.0	3.2	3.2	196.2	229.0	7.7	432.9	429.7	
R24	2042	22	0.0	3.2	3.2	196.2	229.1	7.6	432.9	429.7	
R25	2043	23	0.0	3.2	3.2	196.2	229.1	7.5	432.9	429.6	
R26	2044	24	0.0	3.2	3.2	196.3	229.1	7.4	432.8	429.6	
R27	2045	25	0.0	3.2	3.2	196.3	229.2	7.3	432.8	429.6	
R28	2046	26	0.0	3.2	3.2	196.3	229.2	7.2	432.8	429.5	
R29	2047	27	0.0	3.2	3.2	196.4	229.3	7.1	432.8	429.5	
R30	2048	28	0.0	46.2	46.2	196.4	229.3	7.0	432.7	386.5	
R31	2049	29	0.0	3.2	3.2	196.4	229.3	7.0	432.7	429.5	
R32	2050	30	0.0	3.2	3.2	196.4	229.4	6.9	432.7	429.4	
R33	2051	31	0.0	3.2	3.2	196.5	229.4	6.8	432.6	429.4	
R34	2052	32	0.0	3.2	3.2	196.5	229.4	6.7	432.6	429.4	
R35	2053	33	0.0	3.2	3.2	196.5	229.5	6.6	432.6	429.3	
R36	2054	34	0.0	142.3	142.3	196.6	229.5	6.5	432.6	290.2	
R37	2055	35	0.0	3.2	3.2	196.6	229.5	6.4	432.5	429.3	
R38	2056	36	0.0	3.2	3.2	196.6	229.6	6.3	432.5	429.3	
R39	2057	37	0.0	3.2	3.2	196.6	229.6	6.2	432.5	429.2	
R40	2058	38	0.0	3.2	3.2	196.7	229.6	6.2	432.5	429.2	
R41	2059	39	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	6.1	432.4	429.2	
R42	2060	40	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	6.0	432.4	429.2	
R43	2061	41	0.0	3.2	3.2	196.7	229.7	5.9	432.4	429.1	
R44	2062	42	0.0	3.2	3.2	196.8	229.7	5.8	432.4	429.1	
R45	2063	43	0.0	3.2	3.2	196.8	229.8	5.8	432.3	429.1	
R46	2064	44	0.0	3.2	3.2	196.8	229.8	5.7	432.3	429.1	
R47	2065	45	0.0	46.2	46.2	106.6	124.5	3.0	234.1	187.9	
R48	2066	46	0.0	3.2	3.2	106.6	124.5	3.0	234.1	230.9	
R49	2067	47	0.0	3.2	3.2	106.7	124.5	2.9	234.1	230.9	
R50	2068	48	0.0	3.2	3.2	106.7	124.5	2.9	234.1	230.9	
R51	2069	49	0.0	3.2	3.2	106.7	124.6	2.9	234.1	230.9	
R52	2070	50	0.0	3.2	3.2	106.7	124.6	2.8	234.1	230.9	
合 計		1,777.7	582.1	2,359.8	9,766.9	12,868.7	323.6	772.6	23,731.8	21,372.0	

(億円)												
割引後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トラシツプ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007		0.04	2.03	22.6	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.6
2008		0.04	1.95	271.1	0.0	271.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-271.1
2009		0.04	1.87	456.8	0.0	456.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-456.8
2010		0.04	1.80	31.7	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.7
2011		0.04	1.73	291.3	0.0	291.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-291.3
2012		0.04	1.67	365.0	0.0	365.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-365.0
2013		0.04	1.60	128.0	0.0	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-128.0
2014		0.04	1.54	158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-158.5
2015		0.04	1.48	59.8	3.5	63.3	40.0	22.8	0.0	0.0	62.8	-0.5
2016		0.04	1.42	220.3	3.4	223.7	83.1	71.2	0.0	0.0	154.3	-69.3
2017		0.04	1.37	97.0	3.2	100.1	79.0	41.4	0.0	0.0	120.4	20.2
2018		0.04	1.32	202.5	2.9	205.4	62.6	144.5	0.0	0.0	207.1	1.7
2019		0.04	1.27	149.2	2.8	151.9	75.4	174.6	0.0	0.0	250.0	98.0
2020		0.04	1.22	0.8	2.7	3.5	74.0	264.5	0.0	0.0	338.5	335.0
2021	1	0.04	1.17	0.8	2.6	3.3	259.5	427.4	0.0	0.0	686.9	683.5
2022	2	0.04	1.12	0.2	3.9	4.2	190.9	467.7	0.0	0.0	658.6	654.4
2023	3	0.04	1.08	1.3	3.7	4.9	223.4	397.9	0.0	0.0	621.3	616.4
2024	4	0.04	1.04	0.0	3.4	3.4	214.8	382.6	0.0	0.0	597.4	594.1
2025	5	0.04	1.00	0.0	3.2	3.2	219.1	359.6	10.2	0.0	588.9	585.7
2026	6	0.04	0.96	0.7	3.1	3.8	210.7	345.9	9.7	0.0	566.2	562.4
2027	7	0.04	0.92	38.8	3.0	41.8	202.6	332.6	9.2	0.0	544.4	502.7
2028	8	0.04	0.89	50.1	2.9	52.9	194.9	319.9	8.7	0.0	523.5	470.5
2029	9	0.04	0.85	63.3	2.8	66.1	187.4	307.7	8.3	0.0	503.3	437.3
2030	10	0.04	0.82	61.3	2.7	64.0	180.2	295.9	7.8	0.0	484.0	420.0
2031	11	0.04	0.79	5.9	36.5	42.4	170.7	252.0	9.8	0.0	432.5	390.1
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.5	2.5	148.8	173.8	6.6	0.0	329.2	326.8
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.4	2.4	143.1	167.1	6.3	0.0	316.5	314.2
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.3	2.3	137.7	160.7	6.0	0.0	304.3	302.1
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.2	2.2	132.4	154.6	5.7	0.0	292.6	290.4
2036	16	0.04	0.65	0.0	2.1	2.1	127.3	148.6	5.4	0.0	281.3	279.2
2037	17	0.04	0.62	0.0	88.9	88.9	122.4	143.0	5.1	0.0	270.5	181.6
2038	18	0.04	0.60	0.0	1.9	1.9	117.8	137.5	4.8	0.0	260.1	258.1
2039	19	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	113.2	132.2	4.6	0.0	250.0	248.2
2040	20	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	108.9	127.2	4.4	0.0	240.4	238.6
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	104.7	122.3	4.1	0.0	231.1	229.4
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	100.7	117.6	3.9	0.0	222.2	220.6
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	96.9	113.1	3.7	0.0	213.7	212.1
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.5	1.5	93.2	108.8	3.5	0.0	205.4	203.9
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	89.6	104.6	3.3	0.0	197.5	196.1
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	86.2	100.6	3.2	0.0	189.9	188.5
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	82.9	96.7	3.0	0.0	182.6	181.2
2048	28	0.04	0.41	0.0	18.7	18.7	79.7	93.0	2.9	0.0	175.6	156.8
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	76.6	89.5	2.7	0.0	168.8	167.7
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	73.7	86.0	2.6	0.0	162.3	161.1
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	70.9	82.7	2.4	0.0	156.0	154.9
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	68.2	79.6	2.3	0.0	150.0	148.9
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	65.5	76.5	2.2	0.0	144.3	143.2
2054	34	0.04	0.32	0.0	45.6	45.6	63.0	73.6	2.1	0.0	138.7	93.1
2055	35	0.04	0.31	0.0	1.0	1.0	60.6	70.8	2.0	0.0	133.4	132.4
2056	36	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	58.3	68.1	1.9	0.0	128.2	127.3
2057	37	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	56.1	65.4	1.8	0.0	123.3	122.4
2058	38	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	53.9	62.9	1.7	0.0	118.5	117.6
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	51.8	60.5	1.6	0.0	114.0	113.1
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	49.9	58.2	1.5	0.0	109.6	108.8
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.8	0.8	47.9	56.0	1.4	0.0	105.4	104.6
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	46.1	53.8	1.4	0.0	101.3	100.5
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	44.3	51.8	1.3	0.0	97.4	96.7
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	42.6	49.8	1.2	0.0	93.6	92.9
2065	45	0.04	0.21	0.0	9.6	9.6	22.2	25.9	0.6	0.0	48.8	39.1
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	21.4	24.9	0.6	0.0	46.9	46.2
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	20.5	24.0	0.6	0.0	45.1	44.5
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	19.8	23.1	0.5	0.0	43.3	42.7
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	19.0	22.2	0.5	0.0	41.7	41.1
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	18.3	21.3	0.5	132.3	172.3	171.8
合 計				2,676.8	294.1	2,970.9	5,604.2	8,036.2	173.6	132.3	13,946.3	10,975.4

横浜港南本牧心頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【残事業】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

(億円)										
割 引 前										
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・ 再投資費	総費用(C)	ターミナル新設 による輸送コスト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
R3	1	1								
R4	2	2								
R5	3	3								
R6	4	4								
R7	5	5								
R8	6	6	0.8	3.2	4.1			0.0	0.0	-4.1
R9	7	7	46.5	3.2	49.7			0.0	0.0	-49.7
R10	8	8	57.4	3.2	60.6			0.0	0.0	-60.6
R11	9	9	75.9	3.2	79.2			0.0	0.0	-79.2
R12	10	10	74.4	3.2	77.7			0.0	0.0	-77.7
R13	11	11	0.0	46.2	46.2	28.0	41.3	1.6	0.0	70.8
R14	12	12	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	0.0	49.6
R15	13	13	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	0.0	49.6
R16	14	14	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	0.0	49.6
R17	15	15	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	1.0	0.0	49.6
R18	16	16	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6
R19	17	17	0.0	142.3	142.3	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6
R20	18	18	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6
R21	19	19	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6
R22	20	20	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6
R23	21	21	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6
R24	22	22	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6
R25	23	23	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.9	0.0	49.6
R26	24	24	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.9	0.0	49.6
R27	25	25	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R28	26	26	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R29	27	27	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R30	28	28	0.0	46.2	46.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R31	29	29	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R32	30	30	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R33	31	31	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R34	32	32	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R35	33	33	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6
R36	34	34	0.0	142.3	142.3	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6
R37	35	35	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6
R38	36	36	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6
R39	37	37	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6
R40	38	38	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6
R41	39	39	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5
R42	40	40	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5
R43	41	41	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5
R44	42	42	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5
R45	43	43	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5
R46	44	44	0.0	3.2	3.2	22.6	26.3	0.7	0.0	49.5
R47	45	45	0.0	46.2	46.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8
R48	46	46	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8
R49	47	47	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8
R50	48	48	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8
R51	49	49	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8
R52	50	50	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	772.6	799.4
合 計		255.1	552.9	808.0	843.8	993.8	30.5	772.6	2,640.7	1,832.7

費用便益分析シート(割引後)

		EIRR= B/C=		11.1% 1.9		NPV= 450 億円							
		(億円)											
		割引後											
年度	施設供用期間	社会的 割引率	割引率	建設費	管理運営費・ 再投資費	総費用(C)	ターミナル新設 による輸送コスト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
	1												
	2												
	3												
	4												
5	5	0.04	1.00										
6	6	0.04	0.96									-3.9	
7	7	0.04	0.92	43.0	3.0	46.0						-46.0	
8	8	0.04	0.89	51.0	2.9	53.9						-53.9	
9	9	0.04	0.85	64.9	2.8	67.7						-67.7	
10	10	0.04	0.82	61.2	2.7	63.9						-63.9	
11	11	0.04	0.79	0.0	36.5	36.5	22.1	32.6	1.3	0.0	56.0	19.5	
12	12	0.04	0.76	0.0	2.5	2.5	17.1	19.9	0.8	0.0	37.7	35.3	
13	13	0.04	0.73	0.0	2.4	2.4	16.4	19.1	0.7	0.0	36.3	33.9	
14	14	0.04	0.70	0.0	2.3	2.3	15.8	18.4	0.7	0.0	34.9	32.6	
15	15	0.04	0.68	0.0	2.2	2.2	15.2	17.7	0.6	0.0	33.5	31.3	
16	16	0.04	0.65	0.0	2.1	2.1	14.6	17.0	0.6	0.0	32.2	30.1	
17	17	0.04	0.62	0.0	88.9	88.9	14.0	16.4	0.6	0.0	31.0	-57.9	
18	18	0.04	0.60	0.0	1.9	1.9	13.5	15.8	0.6	0.0	29.8	27.9	
19	19	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	13.0	15.1	0.5	0.0	28.7	26.8	
20	20	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	12.5	14.6	0.5	0.0	27.5	25.7	
21	21	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	12.0	14.0	0.5	0.0	26.5	24.8	
22	22	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	11.5	13.5	0.4	0.0	25.5	23.8	
23	23	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	11.1	13.0	0.4	0.0	24.5	22.9	
24	24	0.04	0.47	0.0	1.5	1.5	10.7	12.5	0.4	0.0	23.5	22.0	
25	25	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	10.3	12.0	0.4	0.0	22.6	21.2	
26	26	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	9.9	11.5	0.4	0.0	21.8	20.3	
27	27	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	9.5	11.1	0.3	0.0	20.9	19.6	
28	28	0.04	0.41	0.0	18.7	18.7	9.1	10.7	0.3	0.0	20.1	1.4	
29	29	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	8.8	10.3	0.3	0.0	19.3	18.1	
30	30	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	8.4	9.9	0.3	0.0	18.6	17.4	
31	31	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	8.1	9.5	0.3	0.0	17.9	16.7	
32	32	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	7.8	9.1	0.3	0.0	17.2	16.1	
33	33	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	7.5	8.8	0.3	0.0	16.5	15.4	
34	34	0.04	0.32	0.0	45.6	45.6	7.2	8.4	0.2	0.0	15.9	-29.7	
35	35	0.04	0.31	0.0	1.0	1.0	6.9	8.1	0.2	0.0	15.3	14.3	
36	36	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	6.7	7.8	0.2	0.0	14.7	13.7	
37	37	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	6.4	7.5	0.2	0.0	14.1	13.2	
38	38	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	6.2	7.2	0.2	0.0	13.6	12.7	
39	39	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	5.9	6.9	0.2	0.0	13.1	12.2	
40	40	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	5.7	6.7	0.2	0.0	12.6	11.7	
41	41	0.04	0.24	0.0	0.8	0.8	5.5	6.4	0.2	0.0	12.1	11.3	
42	42	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	5.3	6.2	0.2	0.0	11.6	10.8	
43	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	5.1	5.9	0.1	0.0	11.2	10.4	
44	44	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	4.9	5.7	0.1	0.0	10.7	10.0	
45	45	0.04	0.21	0.0	9.6	9.6	2.5	3.0	0.1	0.0	5.6	-4.0	
46	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	2.4	2.9	0.1	0.0	5.4	4.7	
47	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	2.4	2.7	0.1	0.0	5.2	4.5	
48	48	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	2.3	2.6	0.1	0.0	5.0	4.4	
49	49	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	2.2	2.5	0.1	0.0	4.8	4.2	
50	50	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	2.1	2.4	0.1	132.3	136.9	136.3	
合 計				220.9	258.9	479.8	358.5	425.4	13.9	132.3	930.0	450.2	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【需要-10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

(億円)

割 引 前									
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	純便益(B-C)
H19	2007								
H20	2008								
H21	2009								
H22	2010								
H23	2011								
H24	2012								
H25	2013								
H26	2014								
H27	2015								
H28	2016								
H29	2017								
H30	2018								
R1	2019								
R2	2020								
R3	2021	1							
R4	2022	2							
R5	2023	3							
R6	2024	4							
R7	2025	5							
R8	2026	6	0.8	3.2	4.1			0.0	0.0
R9	2027	7	46.5	3.2	49.7			0.0	-4.1
R10	2028	8	57.4	3.2	60.6			0.0	-49.7
R11	2029	9	75.9	3.2	79.2			0.0	-60.6
R12	2030	10	74.4	3.2	77.7			0.0	-79.2
R13	2031	11	0.0	46.2	46.2	25.2	37.1	1.4	-77.7
R14	2032	12	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.9	0.0
R15	2033	13	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.9	63.7
R16	2034	14	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.9	44.7
R17	2035	15	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.9	44.7
R18	2036	16	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.9	44.7
R19	2037	17	0.0	142.3	142.3	20.2	23.6	0.8	44.7
R20	2038	18	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.8	-97.7
R21	2039	19	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.8	44.7
R22	2040	20	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.8	44.7
R23	2041	21	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.8	44.6
R24	2042	22	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.8	44.6
R25	2043	23	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.8	44.6
R26	2044	24	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.8	44.6
R27	2045	25	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.8	44.6
R28	2046	26	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.7	44.6
R29	2047	27	0.0	3.2	3.2	20.2	23.6	0.7	44.6
R30	2048	28	0.0	46.2	46.2	20.3	23.6	0.7	-1.6
R31	2049	29	0.0	3.2	3.2	20.3	23.6	0.7	44.6
R32	2050	30	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.7	44.6
R33	2051	31	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.7	44.6
R34	2052	32	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.7	44.6
R35	2053	33	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.7	44.6
R36	2054	34	0.0	142.3	142.3	20.3	23.7	0.7	44.6
R37	2055	35	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.7	-97.7
R38	2056	36	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.7	44.6
R39	2057	37	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.6	44.6
R40	2058	38	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.6	44.6
R41	2059	39	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.6	44.6
R42	2060	40	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.6	44.6
R43	2061	41	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.6	44.6
R44	2062	42	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.6	44.6
R45	2063	43	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.6	44.6
R46	2064	44	0.0	3.2	3.2	20.3	23.7	0.6	44.6
R47	2065	45	0.0	46.2	46.2	11.0	12.8	0.3	24.1
R48	2066	46	0.0	3.2	3.2	11.0	12.8	0.3	-22.1
R49	2067	47	0.0	3.2	3.2	11.0	12.8	0.3	24.1
R50	2068	48	0.0	3.2	3.2	11.0	12.8	0.3	24.1
R51	2069	49	0.0	3.2	3.2	11.0	12.8	0.3	24.1
R52	2070	50	0.0	3.2	3.2	11.0	12.8	0.3	24.1
合 計		255.1	552.9	808.0	759.4	894.4	27.4	695.4	1,568.7

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.7%	NPV=	357 億円
B/C=	1.7		

(億円)

割 引 後									
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避
2007		0.04	2.03						
2008		0.04	1.95						
2009		0.04	1.87						
2010		0.04	1.80						
2011		0.04	1.73						
2012		0.04	1.67						
2013		0.04	1.60						
2014		0.04	1.54						
2015		0.04	1.48						
2016		0.04	1.42						
2017		0.04	1.37						
2018		0.04	1.32						
2019		0.04	1.27						
2020		0.04	1.22						
2021	1	0.04	1.17						
2022	2	0.04	1.12						
2023	3	0.04	1.08						
2024	4	0.04	1.04						
2025	5	0.04	1.00						
2026	6	0.04	0.96		0.8	3.1	3.9		
2027	7	0.04	0.92		43.0	3.0	46.0		
2028	8	0.04	0.89		51.0	2.9	53.9		
2029	9	0.04	0.85		64.9	2.8	67.7		
2030	10	0.04	0.82		61.2	2.7	63.9		
2031	11	0.04	0.79		0.0	36.5	36.5	19.9	29.3
2032	12	0.04	0.76		0.0	2.5	2.5	15.3	17.9
2033	13	0.04	0.73		0.0	2.4	2.4	14.8	17.2
2034	14	0.04	0.70		0.0	2.3	2.3	14.2	16.6
2035	15	0.04	0.68		0.0	2.2	2.2	13.7	15.9
2036	16	0.04	0.65		0.0	2.1	2.1	13.1	15.3
2037	17	0.04	0.62		88.9	88.9	12.6	14.7	0.5
2038	18	0.04	0.60		1.9	1.9	12.1	14.2	0.5
2039	19	0.04	0.58		1.9	1.9	11.7	13.6	0.5
2040	20	0.04	0.56		1.8	1.8	11.2	13.1	0.4
2041	21	0.04	0.53		1.7	1.7	10.8	12.6	0.4
2042	22	0.04	0.51		1.7	1.7	10.4	12.1	0.4
2043	23	0.04	0.49		1.6	1.6	10.0	11.7	0.4
2044	24	0.04	0.47		1.5	1.5	9.6	11.2	0.4
2045	25	0.04	0.46		1.5	1.5	9.2	10.8	0.3
2046	26	0.04	0.44		1.4	1.4	8.9	10.4	0.3
2047	27	0.04	0.42		1.4	1.4	8.5	10.0	0.3
2048	28	0.04	0.41		18.7	18.7	8.2	9.6	0.3
2049	29	0.04	0.39		1.3	1.3	7.9	9.2	0.3
2050	30	0.04	0.38		1.2	1.2	7.6	8.9	0.3
2051	31	0.04	0.36		1.2	1.2	7.3	8.5	0.3
2052	32	0.04	0.35		1.1	1.1	7.0	8.2	0.2
2053	33	0.04	0.33		1.1	1.1	6.8	7.9	0.2
2054	34	0.04	0.32		45.6	45.6	6.5	7.6	0.2
2055	35	0.04	0.31		1.0	1.0	6.3	7.3	0.2
2056	36	0.04	0.30		1.0	1.0	6.0	7.0	0.2
2057	37	0.04	0.29		0.9	0.9	5.8	6.7	0.2
2058	38	0.04	0.27		0.9	0.9	5.6	6.5	0.2
2059	39	0.04	0.26		0.9	0.9	5.3	6.2	0.2
2060	40	0.04	0.25		0.8	0.8	5.1	6.0	0.2
2061	41	0.04	0.24		0.8	0.8	4.9	5.8	0.1
2062	42	0.04	0.23		0.8	0.8	4.8	5.6	0.1
2063	43	0.04	0.23		0.7	0.7	4.6	5.3	0.1
2064	44	0.04	0.22		0.7	0.7	4.4	5.1	0.1
2065	45	0.04	0.21		9.6	9.6	2.3	2.7	0.1
2066	46	0.04	0.20		0.6	0.6	2.2	2.6	0.1
2067	47	0.04	0.19		0.6	0.6	2.1	2.5	0.1
2068	48	0.04	0.19		0.6	0.6	2.0	2.4	0.1
2069	49	0.04	0.18		0.6	0.6	2.0	2.3	0.1
2070	50	0.04	0.17		0.6	0.6	1.9	2.2	0.1
合 計				220.9	258.9	479.8	322.7	382.9	12.5

119.0 123.2 357.2

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【需要+10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	12.5%	NPV=	543 億円
B/C=	2.1		

		割 引 前							総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用 (C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシッ フ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値		
H19	2007									
H20	2008									
H21	2009									
H22	2010									
H23	2011									
H24	2012									
H25	2013									
H26	2014									
H27	2015									
H28	2016									
H29	2017									
H30	2018									
R1	2019									
R2	2020									
R3	2021	1								
R4	2022	2								
R5	2023	3								
R6	2024	4								
R7	2025	5								
R8	2026	6	0.8	3.2	4.1			0.0	0.0	-4.1
R9	2027	7	46.5	3.2	49.7			0.0	0.0	-49.7
R10	2028	8	57.4	3.2	60.6			0.0	0.0	-60.6
R11	2029	9	75.9	3.2	79.2			0.0	0.0	-79.2
R12	2030	10	74.4	3.2	77.7			0.0	0.0	-77.7
R13	2031	11	0.0	46.2	46.2	30.8	45.4	1.8	0.0	77.9
R14	2032	12	0.0	3.2	3.2	24.7	28.8	1.1	0.0	54.6
R15	2033	13	0.0	3.2	3.2	24.7	28.8	1.1	0.0	54.6
R16	2034	14	0.0	3.2	3.2	24.7	28.8	1.1	0.0	54.6
R17	2035	15	0.0	3.2	3.2	24.7	28.8	1.1	0.0	54.6
R18	2036	16	0.0	3.2	3.2	24.7	28.8	1.0	0.0	54.6
R19	2037	17	0.0	142.3	142.3	24.7	28.8	1.0	0.0	54.6
R20	2038	18	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	1.0	0.0	54.6
R21	2039	19	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	1.0	0.0	54.6
R22	2040	20	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	1.0	0.0	54.6
R23	2041	21	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	1.0	0.0	54.6
R24	2042	22	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	1.0	0.0	54.6
R25	2043	23	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	0.9	0.0	54.6
R26	2044	24	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	0.9	0.0	54.6
R27	2045	25	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	0.9	0.0	54.6
R28	2046	26	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	0.9	0.0	54.5
R29	2047	27	0.0	3.2	3.2	24.7	28.9	0.9	0.0	54.5
R30	2048	28	0.0	46.2	46.2	24.8	28.9	0.9	0.0	54.5
R31	2049	29	0.0	3.2	3.2	24.8	28.9	0.9	0.0	54.5
R32	2050	30	0.0	3.2	3.2	24.8	28.9	0.9	0.0	54.5
R33	2051	31	0.0	3.2	3.2	24.8	28.9	0.9	0.0	54.5
R34	2052	32	0.0	3.2	3.2	24.8	28.9	0.8	0.0	54.5
R35	2053	33	0.0	3.2	3.2	24.8	28.9	0.8	0.0	54.5
R36	2054	34	0.0	142.3	142.3	24.8	28.9	0.8	0.0	54.5
R37	2055	35	0.0	3.2	3.2	24.8	28.9	0.8	0.0	54.5

												(億円)	
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	割引後								総便益(B)	純便益(B-C)
				建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシッ フ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値			
2007		0.04	2.03										
2008		0.04	1.95										
2009		0.04	1.87										
2010		0.04	1.80										
2011		0.04	1.73										
2012		0.04	1.67										
2013		0.04	1.60										
2014		0.04	1.54										
2015		0.04	1.48										
2016		0.04	1.42										
2017		0.04	1.37										
2018		0.04	1.32										
2019		0.04	1.27										
2020		0.04	1.22										
2021	1	0.04	1.17										
2022	2	0.04	1.12										
2023	3	0.04	1.08										
2024	4	0.04	1.04										
2025	5	0.04	1.00										
2026	6	0.04	0.96	0.8	3.1	3.9							-3.9
2027	7	0.04	0.92	43.0	3.0	46.0							-46.0
2028	8	0.04	0.89	51.0	2.9	53.9							-53.9
2029	9	0.04	0.85	64.9	2.8	67.7							-67.7
2030	10	0.04	0.82	61.2	2.7	63.9							-63.9
2031	11	0.04	0.79	0.0	36.5	36.5	24.3	35.9	1.4	0.0	61.6	25.0	
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.5	2.5	18.8	21.9	0.8	0.0	41.5	39.0	
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.4	2.4	18.0	21.1	0.8	0.0	39.9	37.5	
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.3	2.3	17.3	20.3	0.8	0.0	38.4	36.1	
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.2	2.2	16.7	19.5	0.7	0.0	36.9	34.7	
2036	16	0.04	0.65	0.0	2.1	2.1	16.0	18.7	0.7	0.0	35.5	33.4	
2037	17	0.04	0.62	0.0	88.9	88.9	15.4	18.0	0.6	0.0	34.1	-54.8	
2038	18	0.04	0.60	0.0	1.9	1.9	14.8	17.3	0.6	0.0	32.8	30.8	
2039	19	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	14.3	16.7	0.6	0.0	31.5	29.6	
2040	20	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	13.7	16.0	0.5	0.0	30.3	28.5	
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	13.2	15.4	0.5	0.0	29.1	27.4	
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	12.7	14.8	0.5	0.0	28.0	26.3	
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	12.2	14.3	0.5	0.0	26.9	25.3	
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.5	1.5	11.7	13.7	0.4	0.0	25.9	24.4	
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	11.3	13.2	0.4	0.0	24.9	23.4	
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	10.9	12.7	0.4	0.0	23.9	22.5	
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	10.4	12.2	0.4	0.0	23.0	21.6	
2048	28	0.04	0.41	0.0	18.7	18.7	10.0	11.7	0.4	0.0	22.1	3.4	
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	9.7	11.3	0.3	0.0	21.3	20.0	
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	9.3	10.8	0.3	0.0	20.5	19.2	
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	8.9	10.4	0.3	0.0	19.7	18.5	
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	8.6	10.0	0.3	0.0	18.9	17.8	
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	8.3	9.6	0.3	0.0	18.2	17.1	
2054	34	0.04	0.32	0.0	45.6	45.6	7.9	9.3	0.3	0.0	17.5	-28.2	
2055	35	0.04	0.31	0.0	1.0	1.0	7.6	8.9	0.2	0.0	16.8	15.8	
2056	36	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	7.3	8.6	0.2	0.0	16.2	15.2	
2057	37	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	7.1	8.2	0.2	0.0	15.5	14.6	
2058	38	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	6.8	7.9	0.2	0.0	14.9	14.1	
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	6.5	7.6	0.2	0.0	14.4	13.5	
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	6.3	7.3	0.2	0.0	13.8	13.0	
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.8	0.8	6.0	7.1	0.2	0.0	13.3	12.5	
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	5.8	6.8	0.2	0.0	12.8	12.0	
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	5.6	6.5	0.2	0.0	12.3	11.5	
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	5.4	6.3	0.2	0.0	11.8	11.1	
2065	45	0.04	0.21	0.0	9.6	9.6	2.8	3.3	0.1	0.0	6.1	-3.5	
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	2.7	3.1	0.1	0.0	5.9	5.3	
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	2.6	3.0	0.1	0.0	5.7	5.1	
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	2.5	2.9	0.1	0.0	5.5	4.9	
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	2.4	2.8	0.1	0.0	5.3	4.7	
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	2.3	2.7	0.1	145.5	150.5	150.0	
合 計				220.9	258.9	479.8	394.4	467.9	15.3	145.5	1,023.0	543.2	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【建設費-10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	12.6%	NPV=	485 億円
B/C=	2.1		

(億円)										
割 引 前										
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
H19	2007									
H20	2008									
H21	2009									
H22	2010									
H23	2011									
H24	2012									
H25	2013									
H26	2014									
H27	2015									
H28	2016									
H29	2017									
H30	2018									
R1	2019									
R2	2020									
R3	2021	1								
R4	2022	2								
R5	2023	3								
R6	2024	4								
R7	2025	5								
R8	2026	6	0.8	2.9	3.7			0.0	0.0	-3.7
R9	2027	7	41.8	2.9	44.8			0.0	0.0	-44.8
R10	2028	8	51.7	2.9	54.6			0.0	0.0	-54.6
R11	2029	9	68.3	2.9	71.3			0.0	0.0	-71.3
R12	2030	10	67.0	2.9	69.9			0.0	0.0	-69.9
R13	2031	11	0.0	41.6	41.6	28.0	41.3	1.6	70.8	29.2
R14	2032	12	0.0	2.9	2.9	22.4	26.2	1.0	49.6	46.7
R15	2033	13	0.0	2.9	2.9	22.4	26.2	1.0	49.6	46.7
R16	2034	14	0.0	2.9	2.9	22.4	26.2	1.0	49.6	46.7
R17	2035	15	0.0	2.9	2.9	22.5	26.2	1.0	49.6	46.7
R18	2036	16	0.0	2.9	2.9	22.5	26.2	0.9	49.6	46.7
R19	2037	17	0.0	128.1	128.1	22.5	26.2	0.9	49.6	-78.5
R20	2038	18	0.0	2.9	2.9	22.5	26.2	0.9	49.6	46.7
R21	2039	19	0.0	2.9	2.9	22.5	26.2	0.9	49.6	46.7
R22	2040	20	0.0	2.9	2.9	22.5	26.2	0.9	49.6	46.7
R23	2041	21	0.0	2.9	2.9	22.5	26.2	0.9	49.6	46.7
R24	2042	22	0.0	2.9	2.9	22.5	26.2	0.9	49.6	46.7
R25	2043	23	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.9	49.6	46.7
R26	2044	24	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.9	49.6	46.7
R27	2045	25	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.8	49.6	46.7
R28	2046	26	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.8	49.6	46.7
R29	2047	27	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.8	49.6	46.7
R30	2048	28	0.0	41.6	41.6	22.5	26.3	0.8	49.6	8.0
R31	2049	29	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.8	49.6	46.7
R32	2050	30	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.8	49.6	46.7
R33	2051	31	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.8	49.6	46.7
R34	2052	32	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.8	49.6	46.7
R35	2053	33	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.8	49.6	46.7
R36	2054	34	0.0	128.1	128.1	22.5	26.3	0.7	49.6	-78.5
R37	2055	35	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.6	46.6
R38	2056	36	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.6	46.6
R39	2057	37	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.6	46.6
R40	2058	38	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.6	46.6
R41	2059	39	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.5	46.6
R42	2060	40	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.5	46.6
R43	2061	41	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.5	46.6
R44	2062	42	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.5	46.6
R45	2063	43	0.0	2.9	2.9	22.5	26.3	0.7	49.5	46.6
R46	2064	44	0.0	2.9	2.9	22.6	26.3	0.7	49.5	46.6
R47	2065	45	0.0	41.6	41.6	12.2	14.3	0.3	26.8	-14.8
R48	2066	46	0.0	2.9	2.9	12.2	14.3	0.3	26.8	23.9
R49	2067	47	0.0	2.9	2.9	12.2	14.3	0.3	26.8	23.9
R50	2068	48	0.0	2.9	2.9	12.2	14.3	0.3	26.8	23.9
R51	2069	49	0.0	2.9	2.9	12.2	14.3	0.3	26.8	23.9
R52	2070	50	0.0	2.9	2.9	12.2	14.3	0.3	695.4	722.2
合 計		229.6	497.6	727.2	843.8	993.8	30.5	695.4	2,563.4	1,836.3

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007		0.04	2.03									
2008		0.04	1.95									
2009		0.04	1.87									
2010		0.04	1.80									
2011		0.04	1.73									
2012		0.04	1.67									
2013		0.04	1.60									
2014		0.04	1.54									
2015		0.04	1.48									
2016		0.04	1.42									
2017		0.04	1.37									
2018		0.04	1.32									
2019		0.04	1.27									
2020		0.04	1.22									
2021	1	0.04	1.17									
2022	2	0.04	1.12									
2023	3	0.04	1.08									
2024	4	0.04	1.04									
2025	5	0.04	1.00									
2026	6	0.04	0.96	0.7	2.8	3.5						-3.5
2027	7	0.04	0.92	38.7	2.7	41.4						-41.4
2028	8	0.04	0.89	45.9	2.6	48.5						-48.5
2029	9	0.04	0.85	58.4	2.5	60.9						-60.9
2030	10	0.04	0.82	55.1	2.4	57.5						-57.5
2031	11	0.04	0.79	0.0	32.9	32.9	22.1	32.6	1.3	0.0	56.0	23.1
2032	12	0.04	0.76	0.0	2.2	2.2	17.1	19.9	0.8	0.0	37.7	35.5
2033	13	0.04	0.73	0.0	2.1	2.1	16.4	19.1	0.7	0.0	36.3	34.1
2034	14	0.04	0.70	0.0	2.0	2.0	15.8	18.4	0.7	0.0	34.9	32.8
2035	15	0.04	0.68	0.0	2.0	2.0	15.2	17.7	0.6	0.0	33.5	31.6
2036	16	0.04	0.65	0.0	1.9	1.9	14.6	17.0	0.6	0.0	32.2	30.3
2037	17	0.04	0.62	0.0	80.0	80.0	14.0	16.4	0.6	0.0	31.0	-49.0
2038	18	0.04	0.60	0.0	1.8	1.8	13.5	15.8	0.6	0.0	29.8	28.0
2039	19	0.04	0.58	0.0	1.7	1.7	13.0	15.1	0.5	0.0	28.7	27.0
2040	20	0.04	0.56	0.0	1.6	1.6	12.5	14.6	0.5	0.0	27.5	25.9
2041	21	0.04	0.53	0.0	1.6	1.6	12.0	14.0	0.5	0.0	26.5	24.9
2042	22	0.04	0.51	0.0	1.5	1.5	11.5	13.5	0.4	0.0	25.5	24.0
2043	23	0.04	0.49	0.0	1.4	1.4	11.1	13.0	0.4	0.0	24.5	23.0
2044	24	0.04	0.47	0.0	1.4	1.4	10.7	12.5	0.4	0.0	23.5	22.2
2045	25	0.04	0.46	0.0	1.3	1.3	10.3	12.0	0.4	0.0	22.6	21.3
2046	26	0.04	0.44	0.0	1.3	1.3	9.9	11.5	0.4	0.0	21.8	20.5
2047	27	0.04	0.42	0.0	1.2	1.2	9.5	11.1	0.3	0.0	20.9	19.7
2048	28	0.04	0.41	0.0	16.9	16.9	9.1	10.7	0.3	0.0	20.1	3.2
2049	29	0.04	0.39	0.0	1.1	1.1	8.8	10.3	0.3	0.0	19.3	18.2
2050	30	0.04	0.38	0.0	1.1	1.1	8.4	9.9	0.3	0.0	18.6	17.5
2051	31	0.04	0.36	0.0	1.1	1.1	8.1	9.5	0.3	0.0	17.9	16.8
2052	32	0.04	0.35	0.0	1.0	1.0	7.8	9.1	0.3	0.0	17.2	16.2
2053	33	0.04	0.33	0.0	1.0	1.0	7.5	8.8	0.3	0.0	16.5	15.6
2054	34	0.04	0.32	0.0	41.1	41.1	7.2	8.4	0.2	0.0	15.9	-25.2
2055	35	0.04	0.31	0.0	0.9	0.9	6.9	8.1	0.2	0.0	15.3	14.4
2056	36	0.04	0.30	0.0	0.9	0.9	6.7	7.8	0.2	0.0	14.7	13.8
2057	37	0.04	0.29	0.0	0.8	0.8	6.4	7.5	0.2	0.0	14.1	13.3
2058	38	0.04	0.27	0.0	0.8	0.8	6.2	7.2	0.2	0.0	13.6	12.8
2059	39	0.04	0.26	0.0	0.8	0.8	5.9	6.9	0.2	0.0	13.1	12.3
2060	40	0.04	0.25	0.0	0.7	0.7	5.7	6.7	0.2	0.0	12.6	11.8
2061	41	0.04	0.24	0.0	0.7	0.7	5.5	6.4	0.2	0.0	12.1	11.4
2062	42	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	5.3	6.2	0.2	0.0	11.6	10.9
2063	43	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	5.1	5.9	0.1	0.0	11.2	10.5
2064	44	0.04	0.22	0.0	0.6	0.6	4.9	5.7	0.1	0.0	10.7	10.1
2065	45	0.04	0.21	0.0	8.7	8.7	2.5	3.0	0.1	0.0	5.6	-3.1
2066	46	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	2.4	2.9	0.1	0.0	5.4	4.8
2067	47	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	2.4	2.7	0.1	0.0	5.2	4.6
2068	48	0.04	0.19	0.0	0.5	0.5	2.3	2.6	0.1	0.0	5.0	4.4
2069	49	0.04	0.18	0.0	0.5	0.5	2.2	2.5	0.1	0.0	4.8	4.3
2070	50	0.04	0.17	0.0	0.5	0.5	2.1	2.4	0.1	119.0	123.6	123.1
合 計				198.8	233.0	431.9	358.5	425.4	13.9	119.0	916.8	485.0

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【建設費+10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランSHIP回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
H19	2007										
H20	2008										
H21	2009										
H22	2010										
H23	2011										
H24	2012										
H25	2013										
H26	2014										
H27	2015										
H28	2016										
H29	2017										
H30	2018										
R1	2019										
R2	2020										
R3	2021	1									
R4	2022	2									
R5	2023	3									
R6	2024	4									
R7	2025	5									
R8	2026	6	0.9	3.6	4.5			0.0	0.0	-4.5	
R9	2027	7	51.1	3.6	54.7			0.0	0.0	-54.7	
R10	2028	8	63.1	3.6	66.7			0.0	0.0	-66.7	
R11	2029	9	83.5	3.6	87.1			0.0	0.0	-87.1	
R12	2030	10	81.9	3.6	85.5			0.0	0.0	-85.5	
R13	2031	11	0.0	50.8	50.8	28.0	41.3	1.6	70.8	20.0	
R14	2032	12	0.0	3.6	3.6	22.4	26.2	1.0	49.6	46.1	
R15	2033	13	0.0	3.6	3.6	22.4	26.2	1.0	49.6	46.1	
R16	2034	14	0.0	3.6	3.6	22.4	26.2	1.0	49.6	46.1	
R17	2035	15	0.0	3.6	3.6	22.5	26.2	1.0	49.6	46.1	
R18	2036	16	0.0	3.6	3.6	22.5	26.2	0.9	49.6	46.1	
R19	2037	17	0.0	156.5	156.5	22.5	26.2	0.9	49.6	-106.9	
R20	2038	18	0.0	3.6	3.6	22.5	26.2	0.9	49.6	46.1	
R21	2039	19	0.0	3.6	3.6	22.5	26.2	0.9	49.6	46.1	
R22	2040	20	0.0	3.6	3.6	22.5	26.2	0.9	49.6	46.0	
R23	2041	21	0.0	3.6	3.6	22.5	26.2	0.9	49.6	46.0	
R24	2042	22	0.0	3.6	3.6	22.5	26.2	0.9	49.6	46.0	
R25	2043	23	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.9	49.6	46.0	
R26	2044	24	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.9	49.6	46.0	
R27	2045	25	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.8	49.6	46.0	
R28	2046	26	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.8	49.6	46.0	
R29	2047	27	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.8	49.6	46.0	
R30	2048	28	0.0	50.8	50.8	22.5	26.3	0.8	49.6	-1.2	
R31	2049	29	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.8	49.6	46.0	
R32	2050	30	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.8	49.6	46.0	
R33	2051	31	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.8	49.6	46.0	
R34	2052	32	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.8	49.6	46.0	
R35	2053	33	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.8	49.6	46.0	
R36	2054	34	0.0	156.5	156.5	22.5	26.3	0.7	49.6	-107.0	
R37	2055	35	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.6	46.0	
R38	2056	36	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.6	46.0	
R39	2057	37	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.6	46.0	
R40	2058	38	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.6	46.0	
R41	2059	39	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.5	46.0	
R42	2060	40	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.5	46.0	
R43	2061	41	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.5	46.0	
R44	2062	42	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.5	46.0	
R45	2063	43	0.0	3.6	3.6	22.5	26.3	0.7	49.5	46.0	
R46	2064	44	0.0	3.6	3.6	22.6	26.3	0.7	49.5	46.0	
R47	2065	45	0.0	50.8	50.8	12.2	14.3	0.3	26.8	-24.0	
R48	2066	46	0.0	3.6	3.6	12.2	14.3	0.3	26.8	23.3	
R49	2067	47	0.0	3.6	3.6	12.2	14.3	0.3	26.8	23.3	
R50	2068	48	0.0	3.6	3.6	12.2	14.3	0.3	26.8	23.3	
R51	2069	49	0.0	3.6	3.6	12.2	14.3	0.3	26.8	23.3	
R52	2070	50	0.0	3.6	3.6	12.2	14.3	0.3	849.9	876.7	873.1
合 計		280.6	608.2	888.8	843.8	993.8	30.5	849.9	2,718.0	1,829.2	

費用便益分析シート(割引後)

(億円)											
割 引 後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランSHIP回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)
2007		0.04	1.54								
2008		0.04	1.48								
2009		0.04	1.42								
2010		0.04	1.37								
2011		0.04	1.32								
2012		0.04	1.27								
2013		0.04	1.22								
2014		0.04	1.17								
2015		0.04	1.12								
2016		0.04	1.08								
2017		0.04	1.04								
2018		0.04	1.00								
2019		0.04	0.96								
2020		0.04	0.92								
2021	1	0.04	0.89								
2022	2	0.04	0.85								
2023	3	0.04	0.82								
2024	4	0.04	0.79								
2025	5	0.04	0.76								
2026	6	0.04	0.73	0.7	2.6	3.3					-3.3
2027	7	0.04	0.70	35.9	2.5	38.4					-38.4
2028	8	0.04	0.68	42.7	2.4	45.1					-45.1
2029	9	0.04	0.65	54.3	2.3	56.6					-56.6
2030	10	0.04	0.62	51.1	2.2	53.4					-53.4
2031	11	0.04	0.60	0.0	30.5	30.5	16.8	24.8	1.0	0.0	42.5
2032	12	0.04	0.58	0.0	2.1	2.1	13.0	15.1	0.6	0.0	28.7
2033	13	0.04	0.56	0.0	2.0	2.0	12.5	14.6	0.5	0.0	27.6
2034	14	0.04	0.53	0.0	1.9	1.9	12.0	14.0	0.5	0.0	26.5
2035	15	0.04	0.51	0.0	1.8	1.8	11.5	13.5	0.5	0.0	25.5
2036	16	0.04	0.49	0.0	1.8	1.8	11.1	12.9	0.5	0.0	24.5
2037	17	0.04	0.47	0.0	74.3	74.3	10.7	12.4	0.4	0.0	23.6
2038	18	0.04	0.46	0.0	1.6	1.6	10.3	12.0	0.4	0.0	22.6
2039	19	0.04	0.44	0.0	1.6	1.6	9.9	11.5	0.4	0.0	21.8
2040	20	0.04	0.42	0.0	1.5	1.5	9.5	11.1	0.4	0.0	20.9
2041	21	0.04	0.41	0.0	1.4	1.4	9.1	10.6	0.4	0.0	20.1
2042	22	0.04	0.39	0.0	1.4	1.4	8.8	10.2	0.3	0.0	19.4
2043	23	0.04	0.38	0.0	1.3	1.3	8.4	9.8	0.3	0.0	18.6
2044	24	0.04	0.36	0.0	1.3	1.3	8.1	9.5	0.3	0.0	17.9
2045	25	0.04	0.35	0.0	1.2	1.2	7.8	9.1	0.3	0.0	17.2
2046	26	0.04	0.33	0.0	1.2	1.2	7.5	8.8	0.3	0.0	16.5
2047	27	0.04	0.32	0.0	1.1	1.1	7.2	8.4	0.3	0.0	15.9
2048	28	0.04	0.31	0.0	15.7	15.7	6.9	8.1	0.2	0.0	15.3
2049	29	0.04	0.30	0.0	1.1	1.1	6.7	7.8	0.2	0.0	14.7
2050	30	0.04	0.29	0.0	1.0	1.0	6.4	7.5	0.2	0.0	14.1
2051	31	0.04	0.27	0.0	1.0	1.0	6.2	7.2	0.2	0.0	13.6
2052	32	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	5.9	6.9	0.2	0.0	13.1
2053	33	0.04	0.25	0.0	0.9	0.9	5.7	6.7	0.2	0.0	12.6
2054	34	0.04	0.24	0.0	38.1	38.1	5.5	6.4	0.2	0.0	12.1
2055	35	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	5.3	6.2	0.2	0.0	11.6
2056	36	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	5.1	5.9	0.2	0.0	11.2
2057	37	0.04	0.22	0.0	0.8	0.8	4.9	5.7	0.2	0.0	10.7
2058	38	0.04	0.21	0.0	0.7	0.7	4.7	5.5	0.1	0.0	10.3
2059	39	0.04	0.20	0.0	0.7	0.7	4.5	5.3	0.1	0.0	9.9
2060	40	0.04	0.19	0.0	0.7	0.7	4.3	5.1	0.1	0.0	9.5
2061	41	0.04	0.19	0.0	0.7	0.7	4.2	4.9	0.1	0.0	9.2
2062	42	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	4.0	4.7	0.1	0.0	8.8
2063	43	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	3.9	4.5	0.1	0.0	8.5
2064	44	0.04	0.16	0.0	0.6	0.6	3.7	4.3	0.1	0.0	8.2
2065	45	0.04	0.16	0.0	8.0	8.0	1.9	2.3	0.1	0.0	4.2
2066	46	0.04	0.15	0.0	0.5	0.5	1.9	2.2	0.1	0.0	4.1
2067	47	0.04	0.15	0.0	0.5	0.5	1.8	2.1	0.0	0.0	3.9
2068	48	0.04	0.14	0.0	0.5	0.5	1.7	2.0	0.0	0.0	3.

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【建設期間-10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

(億円)

		割 引 前											
		建設費	管理運営費・再 投資費	総費用(C)	ターミナル新設 による輸送コス ト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)			
年度	施設供用期間												
H19	2007												
H20	2008												
H21	2009												
H22	2010												
H23	2011												
H24	2012												
H25	2013												
H26	2014												
H27	2015												
H28	2016												
H29	2017												
H30	2018												
R1	2019												
R2	2020	1											
R3	2021	2											
R4	2022	3											
R5	2023	4											
R6	2024	5											
R7	2025	6											
R8	2026	7	0.8	3.2	4.1			0.0	0.0	-4.1			
R9	2027	8	46.5	3.2	49.7			0.0	0.0	-49.7			
R10	2028	9	57.4	3.2	60.6			0.0	0.0	-60.6			
R11	2029	10	75.9	3.2	79.2			0.0	0.0	-79.2			
R12	2030	11	74.4	3.2	77.7			0.0	0.0	-77.7			
R13	2031	12	0.0	46.2	46.2	28.0	41.3	1.6	0.0	70.8	24.6		
R14	2032	13	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	0.0	49.6	46.4		
R15	2033	14	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	0.0	49.6	46.4		
R16	2034	15	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	0.0	49.6	46.4		
R17	2035	16	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	1.0	0.0	49.6	46.4		
R18	2036	17	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6	46.4		
R19	2037	18	0.0	142.3	142.3	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6	-92.7		
R20	2038	19	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6	46.4		
R21	2039	20	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6	46.4		
R22	2040	21	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6	46.4		
R23	2041	22	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6	46.4		
R24	2042	23	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	0.0	49.6	46.4		
R25	2043	24	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.9	0.0	49.6	46.4		
R26	2044	25	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.9	0.0	49.6	46.4		
R27	2045	26	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	46.4		
R28	2046	27	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	46.3		
R29	2047	28	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	46.3		
R30	2048	29	0.0	46.2	46.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	3.4		
R31	2049	30	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	46.3		
R32	2050	31	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	46.3		
R33	2051	32	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	46.3		
R34	2052	33	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	46.3		
R35	2053	34	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	0.0	49.6	46.3		
R36	2054	35	0.0	142.3	142.3	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6	-92.8		
R37	2055	36	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6	46.3		
R38	2056	37	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6	46.3		
R39	2057	38	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6	46.3		
R40	2058	39	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.6	46.3		
R41	2059	40	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5	46.3		
R42	2060	41	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5	46.3		
R43	2061	42	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5	46.3		
R44	2062	43	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5	46.3		
R45	2063	44	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	0.0	49.5	46.3		
R46	2064	45	0.0	3.2	3.2	22.6	26.3	0.7	0.0	49.5	46.3		
R47	2065	46	0.0	46.2	46.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8	-19.4		
R48	2066	47	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8	23.6		
R49	2067	48	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8	23.6		
R50	2068	49	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8	23.6		
R51	2069	50	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	0.0	26.8	23.6		
R52	2070	51	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	772.6	799.4	796.2		
合 計		255.1	552.9	808.0	843.8	993.8	30.5	772.6	2,640.7	1,832.7			

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	11.1%	NPV=	342 億円
B/C=	1.9		

(億円)

		割 引 後											
		社会的 割引率	割引率	建設費	管理運営費・再 投資費	総費用(C)	ターミナル新設 による輸送コス ト削減	海外トランシッ プ回避	震災時の輸送 コスト増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
年度	施設供用期間												
2007			0.04	1.54									
2008			0.04	1.48									
2009			0.04	1.42									
2010			0.04	1.37									
2011			0.04	1.32									
2012			0.04	1.27									
2013			0.04	1.22									
2014			0.04	1.17									
2015			0.04	1.12									
2016			0.04	1.08									
2017			0.04	1.04									
2018			0.04	1.00									
2019			0.04	0.96									
2020			0.04	0.92									
2021	2	0.04	0.89										
2022	3	0.04	0.85										
2023	4	0.04	0.82										
2024	5	0.04	0.79										
2025	6	0.04	0.76										
2026	7	0.04	0.73	0.6	2.4	3.0						-3.0	
2027	8	0.04	0.70	32.7	2.3	34.9						-34.9	
2028	9	0.04	0.68	38.8	2.2	41.0						-41.0	
2029	10	0.04	0.65	49.3	2.1	51.4						-51.4	
2030	11	0.04	0.62	46.5	2.0	48.5						-48.5	
2031	12	0.04	0.60	0.0	27.7	27.7	16.8	24.8	1.0	0.0	42.5	14.8	
2032	13	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	13.0	15.1	0.6	0.0	28.7	26.8	
2033	14	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	12.5	14.6	0.5	0.0	27.6	25.8	
2034	15	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	12.0	14.0	0.5	0.0	26.5	24.8	
2035	16	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	11.5	13.5	0.5	0.0	25.5	23.8	
2036	17	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	11.1	12.9	0.5	0.0	24.5	22.9	
2037	18	0.04	0.47	0.0	67.5	67.5	10.7	12.4	0.4	0.0	23.6	-44.0	
2038	19	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	10.3	12.0	0.4	0.0	22.6	21.2	
2039	20	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	9.9	11.5	0.4	0.0	21.8	20.4	
2040	21	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	9.5	11.1	0.4	0.0	20.9	19.6	
2041	22	0.04	0.41	0.0	1.3	1.3	9.1	10.6	0.4	0.0	20.1	18.8	
2042	23	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	8.8	10.2	0.3	0.0	19.4	18.1	
2043	24	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	8.4	9.8	0.3	0.0	18.6	17.4	
2044	25	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	8.1	9.5	0.3	0.0	17.9	16.7	
2045	26	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	7.8	9.1	0.3	0.0	17.2	16.1	
2046	27	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	7.5	8.8	0.3	0.0	16.5	15.5	
2047	28	0.04	0.32	0.0	1.0	1.0	7.2	8.4	0.3	0.0	15.9	14.9	
2048	29	0.04	0.31	0.0	14.2	14.2	6.9	8.1	0.2	0.0	15.3	1.0	
2049	30	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	6.7	7.8	0.2	0.0	14.7	13.7	
2050	31	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	6.4	7.5	0.2	0.0	14.1	13.2	
2051	32	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	6.2	7.2	0.2	0.0	13.6	12.7	
2052	33	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	5.9	6.9	0.2	0.0	13.1	12.2	
2053	34	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	5.7	6.7	0.2	0.0	12.6	11.7	
2054	35	0.04	0.24	0.0	34.7	34.7	5.5	6.4	0.2	0.0	12.1	-22.6	
2055	36	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	5.3	6.2	0.2	0.0	11.6	10.9	
2056	37	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	5.1	5.9	0.2	0.0	11.2	10.4	
2057	38	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	4.9	5.7	0.2	0.0	10.7	10.0	
2058	39	0.04	0.21	0.0	0.7	0.7	4.7	5.5	0.1	0.0	10.3	9.6	
2059	40	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	4.5	5.3	0.1	0.0	9.9	9.3	
2060	41	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	4.3	5.1	0.1	0.0	9.5	8.9	
2061	42	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	4.2	4.9	0.1	0.0	9.2	8.6	
2062	43	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	4.0	4.7	0.1	0.0	8.8	8.2	
2063	44	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	3.9	4.5	0.1	0.0	8.5	7.9	
2064	45	0.04	0.16	0.0	0.5	0.5	3.7	4.3	0.1	0.0	8.2	7.6	
2065	46	0.04	0.16	0.0	7.3	7.3	1.9	2.3	0.1	0.0	4.2	-3.1	
2066	47	0.04	0.15	0.0	0.5	0.5	1.9	2.2	0.1	0.0	4.1	3.6	
2067	48	0.04	0.15	0.0	0.5	0.5	1.8	2.1	0.0	0.0	3.9	3.5	
2068	49	0.04	0.14	0.0	0.5	0.5	1.7	2.0	0.0	0.0	3.8	3.3	
2069	50	0.04	0.14	0.0	0.4	0.4	1.7	1.9	0.0	0.0	3.6	3.2	
2070	51	0.04	0.13	0.0	0.4	0.4	1.6	1.9	0.0	100.5	104.0	103.6	
合 計					167.9	196.8	364.6	272.4	323.3	10.5	100.5	706.8	342.1

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【建設期間+10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.5%	NPV=	300 億円
B/C=	1.8		

(億円)										
割 引 前										
年度	施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
H19	2007									
H20	2008									
H21	2009									
H22	2010									
H23	2011									
H24	2012									
H25	2013									
H26	2014									
H27	2015									
H28	2016									
H29	2017									
H30	2018									
R1	2019									
R2	2020									
R3	2021									
R4	2022	1								
R5	2023	2								
R6	2024	3								
R7	2025	4								
R8	2026	5	0.8	3.2	4.0			0.0	0.0	-4.0
R9	2027	6	41.9	3.2	45.2			0.0	0.0	-45.2
R10	2028	7	56.3	3.2	59.6			0.0	0.0	-59.6
R11	2029	8	74.1	3.2	77.3			0.0	0.0	-77.3
R12	2030	9	74.6	3.2	77.8			0.0	0.0	-77.8
R13	2031	10	7.4	46.2	53.6			0.0	0.0	-53.6
R14	2032	11	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	49.6	46.4
R15	2033	12	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	49.6	46.4
R16	2034	13	0.0	3.2	3.2	22.4	26.2	1.0	49.6	46.4
R17	2035	14	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	1.0	49.6	46.4
R18	2036	15	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	49.6	46.4
R19	2037	16	0.0	142.3	142.3	22.5	26.2	0.9	49.6	-92.7
R20	2038	17	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	49.6	46.4
R21	2039	18	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	49.6	46.4
R22	2040	19	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	49.6	46.4
R23	2041	20	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	49.6	46.4
R24	2042	21	0.0	3.2	3.2	22.5	26.2	0.9	49.6	46.4
R25	2043	22	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.9	49.6	46.4
R26	2044	23	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.9	49.6	46.4
R27	2045	24	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	49.6	46.4
R28	2046	25	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	49.6	46.3
R29	2047	26	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	49.6	46.3
R30	2048	27	0.0	46.2	46.2	22.5	26.3	0.8	49.6	3.4
R31	2049	28	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	49.6	46.3
R32	2050	29	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	49.6	46.3
R33	2051	30	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	49.6	46.3
R34	2052	31	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	49.6	46.3
R35	2053	32	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.8	49.6	46.3
R36	2054	33	0.0	142.3	142.3	22.5	26.3	0.7	49.6	-92.8
R37	2055	34	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.6	46.3
R38	2056	35	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.6	46.3
R39	2057	36	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.6	46.3
R40	2058	37	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.6	46.3
R41	2059	38	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.5	46.3
R42	2060	39	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.5	46.3
R43	2061	40	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.5	46.3
R44	2062	41	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.5	46.3
R45	2063	42	0.0	3.2	3.2	22.5	26.3	0.7	49.5	46.3
R46	2064	43	0.0	3.2	3.2	22.6	26.3	0.7	49.5	46.3
R47	2065	44	0.0	46.2	46.2	12.2	14.3	0.3	26.8	-19.4
R48	2066	45	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	26.8	23.6
R49	2067	46	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	26.8	23.6
R50	2068	47	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	26.8	23.6
R51	2069	48	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	26.8	23.6
R52	2070	49	0.0	3.2	3.2	12.2	14.3	0.3	772.6	796.2
合 計		255.1	552.9	808.0	815.8	952.5	28.9	772.6	2,569.9	1,761.9

(億円)										
割 引 後										
年度	施設供用期間	社会的割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)
2007		0.04	1.54							
2008		0.04	1.48							
2009		0.04	1.42							
2010		0.04	1.37							
2011		0.04	1.32							
2012		0.04	1.27							
2013		0.04	1.22							
2014		0.04	1.17							
2015		0.04	1.12							
2016		0.04	1.08							
2017		0.04	1.04							
2018		0.04	1.00							
2019		0.04	0.96							
2020		0.04	0.92							
2021		0.04	0.89							
2022	1	0.04	0.85							
2023	2	0.04	0.82							
2024	3	0.04	0.79							
2025	4	0.04	0.76							
2026	5	0.04	0.73	0.5	2.4	2.9				-2.9
2027	6	0.04	0.70	29.5	2.3	31.7				-31.7
2028	7	0.04	0.68	38.0	2.2	40.2				-40.2
2029	8	0.04	0.65	48.1	2.1	50.2				-50.2
2030	9	0.04	0.62	46.6	2.0	48.6				-48.6
2031	10	0.04	0.60	4.5	27.7	32.2				-32.2
2032	11	0.04	0.58	0.0	1.9	1.9	13.0	15.1	0.6	0.0
2033	12	0.04	0.56	0.0	1.8	1.8	12.5	14.6	0.5	0.0
2034	13	0.04	0.53	0.0	1.7	1.7	12.0	14.0	0.5	0.0
2035	14	0.04	0.51	0.0	1.7	1.7	11.5	13.5	0.5	0.0
2036	15	0.04	0.49	0.0	1.6	1.6	11.1	12.9	0.5	0.0
2037	16	0.04	0.47	0.0	67.5	67.5	10.7	12.4	0.4	0.0
2038	17	0.04	0.46	0.0	1.5	1.5	10.3	12.0	0.4	0.0
2039	18	0.04	0.44	0.0	1.4	1.4	9.9	11.5	0.4	0.0
2040	19	0.04	0.42	0.0	1.4	1.4	9.5	11.1	0.4	0.0
2041	20	0.04	0.41	0.0	1.3	1.3	9.1	10.6	0.4	0.0
2042	21	0.04	0.39	0.0	1.3	1.3	8.8	10.2	0.3	0.0
2043	22	0.04	0.38	0.0	1.2	1.2	8.4	9.8	0.3	0.0
2044	23	0.04	0.36	0.0	1.2	1.2	8.1	9.5	0.3	0.0
2045	24	0.04	0.35	0.0	1.1	1.1	7.8	9.1	0.3	0.0
2046	25	0.04	0.33	0.0	1.1	1.1	7.5	8.8	0.3	0.0
2047	26	0.04	0.32	0.0	1.0	1.0	7.2	8.4	0.3	0.0
2048	27	0.04	0.31	0.0	14.2	14.2	6.9	8.1	0.2	0.0
2049	28	0.04	0.30	0.0	1.0	1.0	6.7	7.8	0.2	0.0
2050	29	0.04	0.29	0.0	0.9	0.9	6.4	7.5	0.2	0.0
2051	30	0.04	0.27	0.0	0.9	0.9	6.2	7.2	0.2	0.0
2052	31	0.04	0.26	0.0	0.9	0.9	5.9	6.9	0.2	0.0
2053	32	0.04	0.25	0.0	0.8	0.8	5.7	6.7	0.2	0.0
2054	33	0.04	0.24	0.0	34.7	34.7	5.5	6.4	0.2	0.0
2055	34	0.04	0.23	0.0	0.8	0.8	5.3	6.2	0.2	0.0
2056	35	0.04	0.23	0.0	0.7	0.7	5.1	5.9	0.2	0.0
2057	36	0.04	0.22	0.0	0.7	0.7	4.9	5.7	0.2	0.0
2058	37	0.04	0.21	0.0	0.7	0.7	4.7	5.5	0.1	0.0
2059	38	0.04	0.20	0.0	0.6	0.6	4.5	5.3	0.1	0.0
2060	39	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	4.3	5.1	0.1	0.0
2061	40	0.04	0.19	0.0	0.6	0.6	4.2	4.9	0.1	0.0
2062	41	0.04	0.18	0.0	0.6	0.6	4.0	4.7	0.1	0.0
2063	42	0.04	0.17	0.0	0.6	0.6	3.9	4.5	0.1	0.0
2064	43	0.04	0.16	0.0	0.5	0.5	3.7	4.3	0.1	0.0
2065	44	0.04	0.16	0.0	7.3	7.3	1.9	2.3	0.1	0.0
2066	45	0.04	0.15	0.0	0.5	0.5	1.9	2.2	0.1	0.0
2067	46	0.04	0.15	0.0	0.5	0.5	1.8	2.1	0.0	0.0
2068	47	0.04	0.14	0.0	0.5	0.5	1.7	2.0	0.0	0.0
2069	48	0.04	0.14	0.0	0.4	0.4	1.7	1.9	0.0	0.0
2070	49	0.04	0.13	0.0	0.4	0.4	1.6	1.9	0.0	0.0
合 計			167.2	196.8	364.0	255.6	298.5	9.6	100.5	664.2

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業 位置図

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	38	千円／TEU・年	ターミナル新設による輸送コスト削減	244	億円/年
	輸送コストの削減	151	千円／TEU・年	海外トランシップによる輸送コスト増大回避	416	億円/年
耐震便益	輸送コストの削減	1,110	円／TEU・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	14.0	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深18m)(耐震)、航路・泊地(水深18m)、泊地(水深18m)、護岸(防波)、荷捌き地、荷役機械、上屋 等

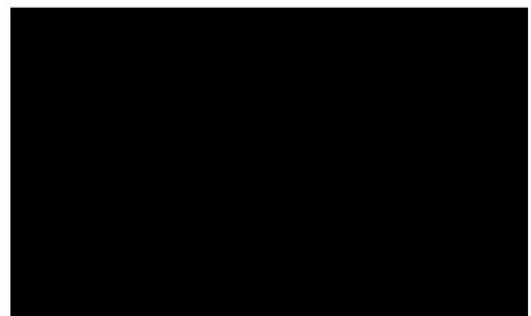
財フ第2046号
令和7年12月17日

国土交通省関東地方整備局長 様

横浜市長 山中 竹春

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和7年12月10日国関整企画第186号で照会のあった標記について、別紙のと
おり回答します。



(再評価)

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	横浜市長の意見
横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	継続	<p>コンテナ貨物の取扱量が増加しており、国内唯一の水深18m岸壁の効率的な運用を図るため、荷さばき地の拡張・整備が必要です。</p> <p>国有施設として荷さばき地を整備することで、港湾コストの低減が図られ、国際競争力強化につながることから、早期完成に向けて強力に事業を推進していただきますようお願いいたします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。