

(再評価)

資料 2 - ( 3 )

令和 7 年 度 第 6 回  
関 東 地 方 整 備 局  
事 業 評 価 監 視 委 員 会

# 横浜港南本牧～山下ふ頭 地区臨港道路整備事業

令和7年12月25日

国土交通省 関東地方整備局

事業名	横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業				担当課	港湾局計画課			事業主体	関東地方整備局																			
					担当課長名	古土井 健																							
実施箇所	神奈川県横浜市																												
該当基準	再評価実施後一定期間(5年間)が経過している事業																												
主な事業の諸元	臨港道路(7.0km)																												
事業期間	事業採択		平成21年度		完了		令和10年度頃																						
総事業費(億円)	1,576億円				残事業費(億円)			967億円																					
目的・必要性	<p>&lt;解決すべき課題・背景&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ふ頭間の物流機能の円滑化</li><li>・高速道路との直結によるコンテナターミナルの機能強化</li><li>・一般道路の交通混雑の緩和</li><li>・リダンダンシーの確保</li></ul> <p>&lt;達成すべき目標&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・高速道路との接続や交通の分散等により交通の円滑化を図り、高規格コンテナターミナルの機能を最大限発揮。</li><li>・周辺道路の関連も相まって、物流コストの削減や背後圏への企業立地環境の改善に加え、事故・災害等の迂回路・代替路としての役割を発揮する。</li></ul>																												
上位計画の位置づけ	<p>&lt;第5次社会資本整備重点計画(令和3年5月28日閣議決定)&gt;</p> <p>重点目標4:経済の好循環を支える基盤整備</p> <p>政策パッケージ4-1:サプライチェーン全体の強靱化・最適化</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・新型コロナウイルス感染症など社会環境の大きな変化の中にあっても、我が国経済の持続的な成長と安定的な国民生活を維持するために必要不可欠なサプライチェーンの強靱化を図るため、道路や港湾等の整備を行うとともに、物流 DX や物流標準化の推進によるサプライチェーン全体の徹底した最適化を図る。</li></ul> <p>&lt;経済財政運営と改革の基本方針2025(令和7年6月13日閣議決定)&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・我が国の国際競争力強化のため、高規格道路、整備新幹線、リニア中央新幹線、都市鉄道、港湾、空港等の物流・人流ネットワークの早期整備・活用、モータルコネク트의強化、航空ネットワークの維持・活性化を推進するとともに、担い手の確保・育成に取り組む。</li></ul>																												
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化</li><li>・施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する</li></ul>																												
	<p>■定性的・定量的な効果</p> <p>&lt;定性的な効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・国際競争力の強化</li><li>・既存道路の混雑緩和</li><li>・背後圏への企業立地環境改善</li><li>・防災機能の強化</li></ul> <p>&lt;定量的な効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・輸送コストの削減</li><li>・交通事故損失額の削減</li><li>・排出ガスの削減(CO2:3,272t-C/年、NOX:18t/年)</li></ul>																												
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <p>輸送コストの削減:2,598億円 (令和22年度 臨港道路計画交通量:13,500～41,300台/日)</p>																												
	基準年度			令和7年度																									
	基本ケース	割引率	4%	B:総便益(億円)	2,598	C:総費用(億円)	1,994	EIRR(%)	5.5	B-C	604	全体B/C	1.3																
				B:総便益(億円)	1,973	C:総費用(億円)	846				継続B/C	2.3																	
<p>(感度分析)</p> <table><tr><th></th><th>事業全体のB/C</th><th>残事業のB/C</th></tr><tr><td>需 要 (-10% ～ +10%)</td><td>1.2～1.4</td><td>2.1～2.6</td></tr><tr><td>建 設 費 (+10% ～ -10%)</td><td>1.3～1.4</td><td>2.1～2.6</td></tr><tr><td>建設期間 (+10% ～ -10%)</td><td>1.3～1.3</td><td>2.3～2.3</td></tr></table> <p>(参考値)</p> <table><tr><td>割 引 率 (2%)</td><td>1.8</td><td>3.1</td></tr><tr><td>割 引 率 (1%)</td><td>2.1</td><td>3.6</td></tr></table>													事業全体のB/C	残事業のB/C	需 要 (-10% ～ +10%)	1.2～1.4	2.1～2.6	建 設 費 (+10% ～ -10%)	1.3～1.4	2.1～2.6	建設期間 (+10% ～ -10%)	1.3～1.3	2.3～2.3	割 引 率 (2%)	1.8	3.1	割 引 率 (1%)	2.1	3.6
	事業全体のB/C	残事業のB/C																											
需 要 (-10% ～ +10%)	1.2～1.4	2.1～2.6																											
建 設 費 (+10% ～ -10%)	1.3～1.4	2.1～2.6																											
建設期間 (+10% ～ -10%)	1.3～1.3	2.3～2.3																											
割 引 率 (2%)	1.8	3.1																											
割 引 率 (1%)	2.1	3.6																											
社会経済情勢等の変化	横浜港の機能強化を目的とした再編事業が順調に進められており、各ふ頭を起点とした港湾物流車両の増加が見込まれる。 平成29年3月、I 期区間(南本牧はま道路)供用開始。																												
主な事業の進捗状況	総事業費1,576億円、既投資額609億円 令和7年度末 事業進捗率39%																												
主な事業の進捗の見込み	令和10年度頃完了予定																												
コスト縮減や代替案立案等の可能性	防食方法の見直しを行うなどコスト縮減に努める。																												
対応方針	継続																												
対応方針理由	十分な事業の投資効果が見込まれると判断でき、港湾管理者からも早期完了が強く要望されているため <第三者委員会の意見・反映内容>																												
その他	<p>&lt;港湾管理者の意見&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・(横浜市)横浜港は国際コンテナ戦略港湾として、国際基幹航路の維持拡大を目指して取組を進めています。そのためには、本牧ふ頭や南本牧ふ頭・新本牧ふ頭の整備とともに、物流機能強化のための臨港道路の早期整備が不可欠です。また、臨港道路が整備されることにより一般道路の交通負荷の軽減や、再開発の検討が進む山下ふ頭へのアクセスの向上に加え、超大型クルーズ船が着岸できる大黒ふ頭と直接結ばれ、大勢の旅客を円滑に輸送することが可能となるため、早期整備をお願いします。</li></ul>																												

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.5%	NPV(B-C)=	604 億円
B/C=	1.30		

(億円)										
年度	施設 供用 期間	割 引 前								
		費用(税抜き)			便 益				純便益 (B-C)	
		初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値		総便益 (B)
2009		20.6		20.6						-20.6
2010		9.6		9.6						-9.6
2011		29.9		29.9						-29.9
2012		44.8		44.8						-44.8
2013		130.4		130.4						-130.4
2014		188.2		188.2						-188.2
2015		206.2		206.2						-206.2
2016		93.4		93.4						-93.4
2017	1	1.2	0.7	1.8	25.7	0.2	-0.3		25.7	23.9
2018	2	1.0	0.7	1.7	25.7	0.3	-0.3		25.6	24.0
2019	3	5.5	0.7	6.2	25.7	0.3	-0.3		25.6	19.5
2020	4	6.4	0.7	7.0	25.7	0.3	-0.3		25.6	18.6
2021	5	2.6	0.7	3.3	23.2	0.3	-0.3		23.2	19.9
2022	6	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3		23.2	22.5
2023	7	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3		23.2	22.5
2024	8	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3		23.2	22.5
2025	9	0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3		23.2	22.5
2026	10	1.6	0.7	2.3	20.7	0.2	-0.3		20.6	18.3
2027	11	877.6	0.7	878.2	20.7	0.2	-0.3		20.6	-857.7
2028	12		1.8	1.8	168.9	17.5	1.2		187.6	185.8
2029	13		1.8	1.8	168.8	17.5	1.2		187.6	185.7
2030	14		1.8	1.8	168.8	17.5	1.2		187.5	185.7
2031	15		1.8	1.8	168.8	17.6	1.2		187.6	185.7
2032	16		1.8	1.8	106.5	8.0	0.3		114.8	113.0
2033	17		1.8	1.8	106.5	8.0	0.3		114.9	113.0
2034	18		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		114.9	113.1
2035	19		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		114.9	113.1
2036	20		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.0	113.1
2037	21		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.0	113.2
2038	22		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.1	113.2
2039	23		1.8	1.8	106.7	8.1	0.3		115.1	113.3
2040	24		1.8	1.8	106.7	8.2	0.3		115.1	113.3
2041	25		1.8	1.8	106.3	8.1	0.3		114.8	112.9
2042	26		1.8	1.8	106.0	8.1	0.3		114.4	112.6
2043	27		1.8	1.8	105.7	8.1	0.3		114.1	112.2
2044	28		1.8	1.8	105.3	8.1	0.3		113.7	111.9
2045	29		1.8	1.8	105.0	8.1	0.3		113.4	111.5
2046	30		1.8	1.8	104.7	8.1	0.3		113.0	111.2
2047	31		1.8	1.8	104.3	8.0	0.3		112.7	110.8
2048	32		1.8	1.8	104.0	8.0	0.3		112.3	110.5
2049	33		1.8	1.8	103.7	8.0	0.3		112.0	110.1
2050	34		1.8	1.8	103.3	8.0	0.3		111.6	109.8
2051	35		1.8	1.8	103.0	8.0	0.3		111.3	109.4
2052	36		1.8	1.8	102.7	8.0	0.3		110.9	109.1
2053	37		1.8	1.8	102.3	8.0	0.3		110.6	108.7
2054	38		1.8	1.8	102.0	7.9	0.3		110.2	108.4
2055	39		1.8	1.8	101.7	7.9	0.3		109.9	108.0
2056	40		1.8	1.8	101.3	7.9	0.3		109.5	107.7
2057	41		1.8	1.8	101.0	7.9	0.3		109.2	107.3
2058	42		1.8	1.8	100.7	7.9	0.3		108.8	107.0
2059	43		1.8	1.8	100.3	7.9	0.3		108.5	106.6
2060	44		1.8	1.8	100.0	7.8	0.3		108.1	106.3
2061	45		1.8	1.8	99.7	7.8	0.3		107.8	105.9
2062	46		1.8	1.8	99.3	7.8	0.3		107.4	105.6
2063	47		1.8	1.8	99.0	7.8	0.3		107.1	105.2
2064	48		1.8	1.8	98.7	7.8	0.3		106.7	104.9
2065	49		1.8	1.8	98.4	7.8	0.3		106.4	104.6
2066	50		1.8	1.8	98.0	7.7	0.3	49.8	155.9	154.1
合 計		1,619.0	78.6	1,697.6	4,551.1	352.3	11.5	49.8	4,964.8	3,267.2

(億円)											
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後								
			費用			便益				純便益 (B-C)	
			初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値		総便益 (B)
2009		1.87	38.7		38.7						-38.7
2010		1.80	17.2		17.2						-17.2
2011		1.73	51.8		51.8						-51.8
2012		1.67	74.5		74.5						-74.5
2013		1.60	208.8		208.8						-208.8
2014		1.54	289.7		289.7						-289.7
2015		1.48	305.2		305.2						-305.2
2016		1.42	133.0		133.0						-133.0
2017	1	1.37	1.6	0.9	2.5	35.2	0.3	-0.4		35.1	32.7
2018	2	1.32	1.3	0.9	2.2	33.9	0.3	-0.4		33.8	31.6
2019	3	1.27	7.0	0.8	7.8	32.5	0.3	-0.4		32.4	24.6
2020	4	1.22	7.8	0.8	8.6	31.2	0.3	-0.4		31.2	22.6
2021	5	1.17	3.0	0.8	3.8	27.1	0.4	-0.4		27.1	23.3
2022	6	1.12	0.0	0.7	0.7	26.1	0.3	-0.4		26.1	25.3
2023	7	1.08	0.0	0.7	0.7	25.1	0.3	-0.3		25.1	24.4
2024	8	1.04	0.0	0.7	0.7	24.1	0.3	-0.3		24.1	23.4
2025	9	1.00	0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3		23.2	22.5
2026	10	0.96	1.6	0.6	2.2	19.9	0.2	-0.3		19.8	17.6
2027	11	0.92	811.4	0.6	812.0	19.1	0.2	-0.3		19.0	-793.0
2028	12	0.89		1.6	1.6	150.2	15.5	1.1		166.8	165.1
2029	13	0.85		1.6	1.6	144.3	15.0	1.0		160.3	158.8
2030	14	0.82		1.5	1.5	138.7	14.4	1.0		154.1	152.6
2031	15	0.79		1.4	1.4	133.4	13.9	1.0		148.2	146.8
2032	16	0.76		1.4	1.4	80.9	6.1	0.2		87.3	85.9
2033	17	0.73		1.3	1.3	77.8	5.9	0.2		83.9	82.6
2034	18	0.70		1.3	1.3	74.9	5.7	0.2		80.7	79.4
2035	19	0.68		1.2	1.2	72.0	5.5	0.2		77.7	76.4
2036	20	0.65		1.2	1.2	69.2	5.3	0.2		74.7	73.5
2037	21	0.62		1.1	1.1	66.6	5.1	0.2		71.8	70.7
2038	22	0.60		1.1	1.1	64.0	4.9	0.2		69.1	68.0
2039	23	0.58		1.1	1.1	61.6	4.7	0.2		66.5	65.4
2040	24	0.56		1.0	1.0	59.2	4.5	0.2		63.9	62.9
2041	25	0.53		1.0	1.0	56.8	4.3	0.2		61.3	60.3
2042	26	0.51		0.9	0.9	54.4	4.2	0.1		58.7	57.8
2043	27	0.49		0.9	0.9	52.2	4.0	0.1		56.3	55.4
2044	28	0.47		0.9	0.9	50.0	3.8	0.1		54.0	53.1
2045	29	0.46		0.8	0.8	47.9	3.7	0.1		51.7	50.9
2046	30	0.44		0.8	0.8	45.9	3.5	0.1		49.6	48.8
2047	31	0.42		0.8	0.8	44.0	3.4	0.1		47.5	46.8
2048	32	0.41		0.7	0.7	42.2	3.3	0.1		45.6	44.8
2049	33	0.39		0.7	0.7	40.4	3.1	0.1		43.7	43.0
2050	34	0.38		0.7	0.7	38.8	3.0	0.1		41.9	41.2
2051	35	0.36		0.7	0.7	37.1	2.9	0.1		40.1	39.5
2052	36	0.35		0.6	0.6	35.6	2.8	0.1		38.5	37.8
2053	37	0.33		0.6	0.6	34.1	2.7	0.1		36.9	36.3
2054	38	0.32		0.6	0.6	32.7	2.5	0.1		35.3	34.8
2055	39	0.31		0.6	0.6	31.3	2.4	0.1		33.9	33.3
2056	40	0.30		0.5	0.5	30.0	2.3	0.1		32.5	31.9
2057	41	0.29		0.5	0.5	28.8	2.2	0.1		31.1	30.6
2058	42	0.27		0.5	0.5	27.6	2.2	0.1		29.8	29.3
2059	43	0.26		0.5	0.5	26.4	2.1	0.1		28.6	28.1
2060	44	0.25		0.5	0.5	25.3	2.0	0.1		27.4	26.9
2061	45	0.24		0.4	0.4	24.3	1.9	0.1		26.3	25.8
2062	46	0.23		0.4	0.4	23.3	1.8	0.1		25.2	24.7
2063	47	0.23		0.4	0.4	22.3	1.8	0.1		24.1	23.7
2064	48	0.22		0.4	0.4	21.4	1.7	0.1		23.1	22.7
2065	49	0.21		0.4	0.4	20.5	1.6	0.1		22.2	21.8
2066	50	0.20		0.4	0.4	19.6	1.6	0.1	10.0	31.2	30.9
合 計			1,952.6	41.3	1,993.9	2,403.5	180.4	4.4	10.0	2,598.3	604.4

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【需要+10%】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)										
年度	施設 供用 期間	割 引 前								
		費用(税抜き)			便 益				純便益 (B-C)	
		初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値		総便益 (B)
2009		20.6		20.6					-20.6	
2010		9.6		9.6					-9.6	
2011		29.9		29.9					-29.9	
2012		44.8		44.8					-44.8	
2013		130.4		130.4					-130.4	
2014		188.2		188.2					-188.2	
2015		206.2		206.2					-206.2	
2016		93.4		93.4					-93.4	
2017	1	1.2	0.7	1.8	28.3	0.3	-0.4		28.2	
2018	2	1.0	0.7	1.7	28.3	0.3	-0.4		28.2	
2019	3	5.5	0.7	6.2	28.3	0.3	-0.4		28.2	
2020	4	6.4	0.7	7.0	28.2	0.3	-0.4		28.2	
2021	5	2.6	0.7	3.3	25.5	0.3	-0.3		25.5	
2022	6	0.0	0.7	0.7	25.5	0.3	-0.3		25.5	
2023	7	0.0	0.7	0.7	25.5	0.3	-0.3		25.5	
2024	8	0.0	0.7	0.7	25.5	0.4	-0.3		25.5	
2025	9	0.0	0.7	0.7	25.5	0.4	-0.3		25.5	
2026	10	1.6	0.7	2.3	22.8	0.2	-0.3		22.7	
2027	11	877.6	0.7	878.2	22.8	0.2	-0.3		22.6	
2028	12		1.8	1.8	185.8	1.2	1.3		206.3	
2029	13		1.8	1.8	185.7	1.2	1.3		206.3	
2030	14		1.8	1.8	185.7	1.3	1.3		206.3	
2031	15		1.8	1.8	185.7	1.3	1.3		206.3	
2032	16		1.8	1.8	117.2	8.8	0.3		126.3	
2033	17		1.8	1.8	117.2	8.8	0.3		126.4	
2034	18		1.8	1.8	117.2	8.9	0.3		126.4	
2035	19		1.8	1.8	117.2	8.9	0.3		126.4	
2036	20		1.8	1.8	117.3	8.9	0.3		126.5	
2037	21		1.8	1.8	117.3	8.9	0.3		126.5	
2038	22		1.8	1.8	117.3	8.9	0.3		126.6	
2039	23		1.8	1.8	117.3	9.0	0.3		126.6	
2040	24		1.8	1.8	117.3	9.0	0.3		126.6	
2041	25		1.8	1.8	117.0	9.0	0.3		126.2	
2042	26		1.8	1.8	116.6	8.9	0.3		125.9	
2043	27		1.8	1.8	116.2	8.9	0.3		125.5	
2044	28		1.8	1.8	115.9	8.9	0.3		125.1	
2045	29		1.8	1.8	115.5	8.9	0.3		124.7	
2046	30		1.8	1.8	115.1	8.9	0.3		124.3	
2047	31		1.8	1.8	114.8	8.9	0.3		123.9	
2048	32		1.8	1.8	114.4	8.8	0.3		123.5	
2049	33		1.8	1.8	114.0	8.8	0.3		123.2	
2050	34		1.8	1.8	113.7	8.8	0.3		122.8	
2051	35		1.8	1.8	113.3	8.8	0.3		122.4	
2052	36		1.8	1.8	112.9	8.8	0.3		122.0	
2053	37		1.8	1.8	112.6	8.7	0.3		121.6	
2054	38		1.8	1.8	112.2	8.7	0.3		121.2	
2055	39		1.8	1.8	111.8	8.7	0.3		120.9	
2056	40		1.8	1.8	111.5	8.7	0.3		120.5	
2057	41		1.8	1.8	111.1	8.7	0.3		120.1	
2058	42		1.8	1.8	110.7	8.7	0.3		119.7	
2059	43		1.8	1.8	110.3	8.6	0.3		119.3	
2060	44		1.8	1.8	110.0	8.6	0.3		118.9	
2061	45		1.8	1.8	109.6	8.6	0.3		118.5	
2062	46		1.8	1.8	109.3	8.6	0.3		118.2	
2063	47		1.8	1.8	108.9	8.6	0.3		117.8	
2064	48		1.8	1.8	108.5	8.6	0.3		117.4	
2065	49		1.8	1.8	108.2	8.5	0.3		117.0	
2066	50		1.8	1.8	107.8	8.5	0.3	49.8	166.5	
2067									0.0	
2068									0.0	
2069									0.0	
2070									0.0	
2071									0.0	
2072									0.0	
2073									0.0	
2074									0.0	
2075									0.0	
2076									0.0	
2077									0.0	
2078									0.0	
合 計		1,619.0	78.6	1,697.6	5,006.2	387.6	12.7	49.8	5,456.3	3,758.7

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.1%	NPV(B-C)=	863 億円
B/C=	1.43		

(億円)											
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後								
			費用			便 益					
			初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2009		1.87	38.7		38.7						-38.7
2010		1.80	17.2		17.2						-17.2
2011		1.73	51.8		51.8						-51.8
2012		1.67	74.5		74.5						-74.5
2013		1.60	208.8		208.8						-208.8
2014		1.54	289.7		289.7						-289.7
2015		1.48	305.2		305.2						-305.2
2016		1.42	133.0		133.0						-133.0
2017	1	1.37	1.6	0.9	2.5	38.8	0.4	-0.5		38.6	36.2
2018	2	1.32	1.3	0.9	2.2	37.2	0.4	-0.5		37.1	34.9
2019	3	1.27	7.0	0.8	7.8	35.8	0.4	-0.5		35.7	27.9
2020	4	1.22	7.8	0.8	8.6	34.4	0.3	-0.4		34.3	25.7
2021	5	1.17	3.0	0.8	3.8	29.9	0.4	-0.4		29.9	26.0
2022	6	1.12	0.0	0.7	0.7	28.7	0.4	-0.4		28.7	28.0
2023	7	1.08	0.0	0.7	0.7	27.6	0.4	-0.4		27.6	26.9
2024	8	1.04	0.0	0.7	0.7	26.5	0.4	-0.4		26.5	25.8
2025	9	1.00	0.0	0.7	0.7	25.5	0.4	-0.3		25.5	24.8
2026	10	0.96	1.6	0.6	2.2	21.9	0.2	-0.3		21.8	19.6
2027	11	0.92	811.4	0.6	812.0	21.1	0.2	-0.3		20.9	-791.0
2028	12	0.89		1.6	1.6	165.2	17.1	1.2		183.4	181.8
2029	13	0.85		1.6	1.6	158.8	16.5	1.1		176.4	174.8
2030	14	0.82		1.5	1.5	152.6	15.8	1.1		169.6	168.1
2031	15	0.79		1.4	1.4	146.7	15.3	1.1		163.1	161.6
2032	16	0.76		1.4	1.4	89.0	6.7	0.2		96.0	94.6
2033	17	0.73		1.3	1.3	85.6	6.5	0.2		92.3	91.0
2034	18	0.70		1.3	1.3	82.3	6.2	0.2		88.8	87.5
2035	19	0.68		1.2	1.2	79.2	6.0	0.2		85.4	84.2
2036	20	0.65		1.2	1.2	76.2	5.8	0.2		82.2	81.0
2037	21	0.62		1.1	1.1	73.3	5.6	0.2		79.0	77.9
2038	22	0.60		1.1	1.1	70.4	5.4	0.2		76.0	74.9
2039	23	0.58		1.1	1.1	67.7	5.2	0.2		73.1	72.0
2040	24	0.56		1.0	1.0	65.2	5.0	0.2		70.3	69.3
2041	25	0.53		1.0	1.0	62.5	4.8	0.2		67.4	66.4
2042	26	0.51		0.9	0.9	59.9	4.6	0.2		64.6	63.7
2043	27	0.49		0.9	0.9	57.4	4.4	0.2		61.9	61.0
2044	28	0.47		0.9	0.9	55.0	4.2	0.2		59.4	58.5
2045	29	0.46		0.8	0.8	52.7	4.1	0.1		56.9	56.1
2046	30	0.44		0.8	0.8	50.5	3.9	0.1		54.6	53.8
2047	31	0.42		0.8	0.8	48.4	3.7	0.1		52.3	51.5
2048	32	0.41		0.7	0.7	46.4	3.6	0.1		50.1	49.4
2049	33	0.39		0.7	0.7	44.5	3.4	0.1		48.0	47.3
2050	34	0.38		0.7	0.7	42.6	3.3	0.1		46.1	45.4
2051	35	0.36		0.7	0.7	40.9	3.2	0.1		44.1	43.5
2052	36	0.35		0.6	0.6	39.2	3.0	0.1		42.3	41.7
2053	37	0.33		0.6	0.6	37.5	2.9	0.1		40.6	39.9
2054	38	0.32		0.6	0.6	36.0	2.8	0.1		38.9	38.3
2055	39	0.31		0.6	0.6	34.5	2.7	0.1		37.3	36.7
2056	40	0.30		0.5	0.5	33.0	2.6	0.1		35.7	35.2
2057	41	0.29		0.5	0.5	31.7	2.5	0.1		34.2	33.7
2058	42	0.27		0.5	0.5	30.3	2.4	0.1		32.8	32.3
2059	43	0.26		0.5	0.5	29.1	2.3	0.1		31.4	31.0
2060	44	0.25		0.5	0.5	27.9	2.2	0.1		30.1	29.7
2061	45	0.24		0.4	0.4	26.7	2.1	0.1		28.9	28.4
2062	46	0.23		0.4	0.4	25.6	2.0	0.1		27.7	27.3
2063	47	0.23		0.4	0.4	24.5	1.9	0.1		26.5	26.1
2064	48	0.22		0.4	0.4	23.5	1.9	0.1		25.4	25.0
2065	49	0.21		0.4	0.4	22.5	1.8	0.1		24.4	24.0
2066	50	0.20		0.4	0.4	21.6	1.7	0.1	10.0	33.3	33.0
2067		0.19									0.0
2068		0.19									0.0
2069		0.18									0.0
2070		0.17									0.0
2071		0.16									0.0
2072		0.16									0.0
2073		0.15									0.0
2074		0.15									0.0
2075		0.14									0.0
2076		0.14									0.0
2077		0.13									0.0
2078		0.13									0.0
合 計			1,952.6	41.3	1,993.9	2,643.9	198.5	4.8	10.0	2,857.1	863.2

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【需要-10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設 供用 期間	(億円)							
		割 引 前				便 益			
		費用(税抜き)		総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	総便益 (B)
		初期投資 費用	運営・維持 コスト						
2009		20.6		20.6					-20.6
2010		9.6		9.6					-9.6
2011		29.9		29.9					-29.9
2012		44.8		44.8					-44.8
2013		130.4		130.4					-130.4
2014		188.2		188.2					-188.2
2015		206.2		206.2					-206.2
2016		93.4		93.4					-93.4
2017	1	1.2	0.7	1.8	23.2	0.2	-0.3		23.1
2018	2	1.0	0.7	1.7	23.2	0.2	-0.3		23.1
2019	3	5.5	0.7	6.2	23.1	0.2	-0.3		23.1
2020	4	6.4	0.7	7.0	23.1	0.2	-0.3		23.0
2021	5	2.6	0.7	3.3	20.9	0.3	-0.3		20.9
2022	6	0.0	0.7	0.7	20.9	0.3	-0.3		20.9
2023	7	0.0	0.7	0.7	20.9	0.3	-0.3		20.9
2024	8	0.0	0.7	0.7	20.8	0.3	-0.3		20.8
2025	9	0.0	0.7	0.7	20.8	0.3	-0.3		20.8
2026	10	1.6	0.7	2.3	18.7	0.2	-0.3		18.5
2027	11	877.6	0.7	878.2	18.6	0.2	-0.3		18.5
2028	12		1.8	1.8	152.0	15.7	1.1		168.8
2029	13		1.8	1.8	152.0	15.7	1.1		168.8
2030	14		1.8	1.8	151.9	15.8	1.1		168.8
2031	15		1.8	1.8	151.9	15.8	1.1		168.8
2032	16		1.8	1.8	95.9	7.2	0.3		103.4
2033	17		1.8	1.8	95.9	7.2	0.3		103.4
2034	18		1.8	1.8	95.9	7.3	0.3		103.4
2035	19		1.8	1.8	95.9	7.3	0.3		103.4
2036	20		1.8	1.8	95.9	7.3	0.3		103.5
2037	21		1.8	1.8	96.0	7.3	0.3		103.5
2038	22		1.8	1.8	96.0	7.3	0.3		103.5
2039	23		1.8	1.8	96.0	7.3	0.3		103.6
2040	24		1.8	1.8	96.0	7.3	0.3		103.6
2041	25		1.8	1.8	95.7	7.3	0.3		103.3
2042	26		1.8	1.8	95.4	7.3	0.3		103.0
2043	27		1.8	1.8	95.1	7.3	0.3		102.7
2044	28		1.8	1.8	94.8	7.3	0.3		102.3
2045	29		1.8	1.8	94.5	7.3	0.3		102.0
2046	30		1.8	1.8	94.2	7.3	0.3		101.7
2047	31		1.8	1.8	93.9	7.2	0.3		101.4
2048	32		1.8	1.8	93.6	7.2	0.3		101.1
2049	33		1.8	1.8	93.3	7.2	0.3		100.8
2050	34		1.8	1.8	93.0	7.2	0.3		100.5
2051	35		1.8	1.8	92.7	7.2	0.3		100.1
2052	36		1.8	1.8	92.4	7.2	0.3		99.8
2053	37		1.8	1.8	92.1	7.2	0.3		99.5
2054	38		1.8	1.8	91.8	7.1	0.3		99.2
2055	39		1.8	1.8	91.5	7.1	0.3		98.9
2056	40		1.8	1.8	91.2	7.1	0.3		98.6
2057	41		1.8	1.8	90.9	7.1	0.3		98.2
2058	42		1.8	1.8	90.6	7.1	0.3		97.9
2059	43		1.8	1.8	90.3	7.1	0.3		97.6
2060	44		1.8	1.8	90.0	7.1	0.3		97.3
2061	45		1.8	1.8	89.7	7.0	0.3		97.0
2062	46		1.8	1.8	89.4	7.0	0.3		96.7
2063	47		1.8	1.8	89.1	7.0	0.3		96.4
2064	48		1.8	1.8	88.8	7.0	0.3		96.1
2065	49		1.8	1.8	88.5	7.0	0.3		95.8
2066	50		1.8	1.8	88.2	7.0	0.3	49.8	145.3
2067									0.0
2068									0.0
2069									0.0
2070									0.0
2071									0.0
2072									0.0
2073									0.0
2074									0.0
2075									0.0
2076									0.0
2077									0.0
2078									0.0
合 計		1,619.0	78.6	1,697.6	4,096.0	317.1	10.4	49.8	4,473.3

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.9%	NPV(B-C)=	346 億円
B/C=	1.17		

											(億円)
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後								
			費用		総費用 (C)	便益			総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資 費用	運営・維持 コスト		走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益			残存価値
2009		1.87	38.7		38.7						-38.7
2010		1.80	17.2		17.2						-17.2
2011		1.73	51.8		51.8						-51.8
2012		1.67	74.5		74.5						-74.5
2013		1.60	208.8		208.8						-208.8
2014		1.54	289.7		289.7						-289.7
2015		1.48	305.2		305.2						-305.2
2016		1.42	133.0		133.0						-133.0
2017	1	1.37	1.6	0.9	2.5	31.7	0.3	-0.4		31.6	29.1
2018	2	1.32	1.3	0.9	2.2	30.5	0.3	-0.4		30.4	28.2
2019	3	1.27	7.0	0.8	7.8	29.3	0.3	-0.4		29.2	21.4
2020	4	1.22	7.8	0.8	8.6	28.1	0.3	-0.4		28.0	19.5
2021	5	1.17	3.0	0.8	3.8	24.4	0.3	-0.3		24.4	20.6
2022	6	1.12	0.0	0.7	0.7	23.5	0.3	-0.3		23.5	22.7
2023	7	1.08	0.0	0.7	0.7	22.6	0.3	-0.3		22.6	21.9
2024	8	1.04	0.0	0.7	0.7	21.7	0.3	-0.3		21.7	21.0
2025	9	1.00	0.0	0.7	0.7	20.8	0.3	-0.3		20.8	20.2
2026	10	0.96	1.6	0.6	2.2	17.9	0.2	-0.3		17.8	15.6
2027	11	0.92	811.4	0.6	812.0	17.2	0.1	-0.3		17.1	-794.9
2028	12	0.89		1.6	1.6	135.1	14.0	1.0		150.1	148.5
2029	13	0.85		1.6	1.6	129.9	13.5	0.9		144.3	142.7
2030	14	0.82		1.5	1.5	124.9	13.0	0.9		138.7	137.2
2031	15	0.79		1.4	1.4	120.1	12.5	0.9		133.4	132.0
2032	16	0.76		1.4	1.4	72.8	5.5	0.2		78.5	77.1
2033	17	0.73		1.3	1.3	70.1	5.3	0.2		75.5	74.2
2034	18	0.70		1.3	1.3	67.4	5.1	0.2		72.7	71.4
2035	19	0.68		1.2	1.2	64.8	4.9	0.2		69.9	68.6
2036	20	0.65		1.2	1.2	62.3	4.7	0.2		67.2	66.0
2037	21	0.62		1.1	1.1	59.9	4.6	0.2		64.7	63.5
2038	22	0.60		1.1	1.1	57.6	4.4	0.2		62.2	61.1
2039	23	0.58		1.1	1.1	55.4	4.2	0.2		59.8	58.8
2040	24	0.56		1.0	1.0	53.3	4.1	0.1		57.5	56.5
2041	25	0.53		1.0	1.0	51.1	3.9	0.1		55.1	54.2
2042	26	0.51		0.9	0.9	49.0	3.8	0.1		52.9	51.9
2043	27	0.49		0.9	0.9	46.9	3.6	0.1		50.7	49.8
2044	28	0.47		0.9	0.9	45.0	3.5	0.1		48.6	47.7
2045	29	0.46		0.8	0.8	43.1	3.3	0.1		46.6	45.7
2046	30	0.44		0.8	0.8	41.3	3.2	0.1		44.6	43.8
2047	31	0.42		0.8	0.8	39.6	3.1	0.1		42.8	42.0
2048	32	0.41		0.7	0.7	38.0	2.9	0.1		41.0	40.3
2049	33	0.39		0.7	0.7	36.4	2.8	0.1		39.3	38.6
2050	34	0.38		0.7	0.7	34.9	2.7	0.1		37.7	37.0
2051	35	0.36		0.7	0.7	33.4	2.6	0.1		36.1	35.5
2052	36	0.35		0.6	0.6	32.0	2.5	0.1		34.6	34.0
2053	37	0.33		0.6	0.6	30.7	2.4	0.1		33.2	32.6
2054	38	0.32		0.6	0.6	29.4	2.3	0.1		31.8	31.2
2055	39	0.31		0.6	0.6	28.2	2.2	0.1		30.5	29.9
2056	40	0.30		0.5	0.5	27.0	2.1	0.1		29.2	28.7
2057	41	0.29		0.5	0.5	25.9	2.0	0.1		28.0	27.5
2058	42	0.27		0.5	0.5	24.8	1.9	0.1		26.8	26.3
2059	43	0.26		0.5	0.5	23.8	1.9	0.1		25.7	25.2
2060	44	0.25		0.5	0.5	22.8	1.8	0.1		24.7	24.2
2061	45	0.24		0.4	0.4	21.9	1.7	0.1		23.6	23.2
2062	46	0.23		0.4	0.4	20.9	1.6	0.1		22.7	22.2
2063	47	0.23		0.4	0.4	20.1	1.6	0.1		21.7	21.3
2064	48	0.22		0.4	0.4	19.2	1.5	0.1		20.8	20.4
2065	49	0.21		0.4	0.4	18.4	1.5	0.1		19.9	19.6
2066	50	0.20		0.4	0.4	17.7	1.4	0.1	10.0	29.1	28.7
2067		0.19									0.0
2068		0.19									0.0
2069		0.18									0.0
2070		0.17									0.0
2071		0.16									0.0
2072		0.16									0.0
2073		0.15									0.0
2074		0.15									0.0
2075		0.14									0.0
2076		0.14									0.0
2077		0.13									0.0
2078		0.13									0.0
合 計			1,952.6	41.3	1,993.9	2,163.2	162.4	3.9	10.0	2,339.5	345.6

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【建設費+10%】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
年度	施設 供用 期間	割 引 前							
		費用(税抜き)		便 益				純便益 (B-C)	
		初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	総便益 (B)
2009		20.6		20.6					-20.6
2010		9.6		9.6					-9.6
2011		29.9		29.9					-29.9
2012		44.8		44.8					-44.8
2013		130.4		130.4					-130.4
2014		188.2		188.2					-188.2
2015		206.2		206.2					-206.2
2016		93.4		93.4					-93.4
2017	1	1.2	0.7	1.8	25.7	0.2	-0.3	25.7	23.9
2018	2	1.0	0.7	1.7	25.7	0.3	-0.3	25.6	24.0
2019	3	5.5	0.7	6.2	25.7	0.3	-0.3	25.6	19.5
2020	4	6.4	0.7	7.0	25.7	0.3	-0.3	25.6	18.6
2021	5	2.6	0.7	3.3	23.2	0.3	-0.3	23.2	19.9
2022	6	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5
2023	7	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5
2024	8	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5
2025	9	0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3	23.2	22.5
2026	10	1.6	0.7	2.3	20.7	0.2	-0.3	20.6	18.3
2027	11	877.6	0.7	878.2	20.7	0.2	-0.3	20.6	-857.7
2028	12		1.8	1.8	168.9	17.5	1.2	187.6	185.8
2029	13		1.8	1.8	168.8	17.5	1.2	187.6	185.7
2030	14		1.8	1.8	168.8	17.5	1.2	187.5	185.7
2031	15		1.8	1.8	168.8	17.6	1.2	187.6	185.7
2032	16		1.8	1.8	106.5	8.0	0.3	114.8	113.0
2033	17		1.8	1.8	106.5	8.0	0.3	114.9	113.0
2034	18		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3	114.9	113.1
2035	19		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3	114.9	113.1
2036	20		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3	115.0	113.1
2037	21		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3	115.0	113.2
2038	22		1.8	1.8	106.6	8.1	0.3	115.1	113.2
2039	23		1.8	1.8	106.7	8.1	0.3	115.1	113.3
2040	24		1.8	1.8	106.7	8.2	0.3	115.1	113.3
2041	25		1.8	1.8	106.3	8.1	0.3	114.8	112.9
2042	26		1.8	1.8	106.0	8.1	0.3	114.4	112.6
2043	27		1.8	1.8	105.7	8.1	0.3	114.1	112.2
2044	28		1.8	1.8	105.3	8.1	0.3	113.7	111.9
2045	29		1.8	1.8	105.0	8.1	0.3	113.4	111.5
2046	30		1.8	1.8	104.7	8.1	0.3	113.0	111.2
2047	31		1.8	1.8	104.3	8.0	0.3	112.7	110.8
2048	32		1.8	1.8	104.0	8.0	0.3	112.3	110.5
2049	33		1.8	1.8	103.7	8.0	0.3	112.0	110.1
2050	34		1.8	1.8	103.3	8.0	0.3	111.6	109.8
2051	35		1.8	1.8	103.0	8.0	0.3	111.3	109.4
2052	36		1.8	1.8	102.7	8.0	0.3	110.9	109.1
2053	37		1.8	1.8	102.3	8.0	0.3	110.6	108.7
2054	38		1.8	1.8	102.0	7.9	0.3	110.2	108.4
2055	39		1.8	1.8	101.7	7.9	0.3	109.9	108.0
2056	40		1.8	1.8	101.3	7.9	0.3	109.5	107.7
2057	41		1.8	1.8	101.0	7.9	0.3	109.2	107.3
2058	42		1.8	1.8	100.7	7.9	0.3	108.8	107.0
2059	43		1.8	1.8	100.3	7.9	0.3	108.5	106.6
2060	44		1.8	1.8	100.0	7.8	0.3	108.1	106.3
2061	45		1.8	1.8	99.7	7.8	0.3	107.8	105.9
2062	46		1.8	1.8	99.3	7.8	0.3	107.4	105.6
2063	47		1.8	1.8	99.0	7.8	0.3	107.1	105.2
2064	48		1.8	1.8	98.7	7.8	0.3	106.7	104.9
2065	49		1.8	1.8	98.4	7.8	0.3	106.4	104.6
2066	50		1.8	1.8	98.0	7.7	0.3	49.8	155.9
2067								0.0	2067
2068								0.0	2068
2069								0.0	2069
2070								0.0	2070
2071								0.0	2071
2072								0.0	2072
2073								0.0	2073
2074								0.0	2074
2075								0.0	2075
2076								0.0	2076
2077								0.0	2077
2078								0.0	2078
合 計		1,619.0	78.6	1,697.6	4,551.1	352.3	11.5	49.8	4,964.8
									3,267.2

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.5%	NPV(B-C)=	604 億円
B/C=	1.30		

													(億円)
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後										純便益 (B-C)
			費用		便 益				残存価値	総便益 (B)			
			初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益					
2009		1.87			38.7								-38.7
2010		1.80			17.2								-17.2
2011		1.73			51.8								-51.8
2012		1.67			74.5								-74.5
2013		1.60			208.8								-208.8
2014		1.54			289.7								-289.7
2015		1.48			305.2								-305.2
2016		1.42			133.0								-133.0
2017	1	1.37		1.6	0.9	2.5	35.2	0.3	-0.4	35.1			32.7
2018	2	1.32		1.3	0.9	2.2	33.9	0.3	-0.4	33.8			31.6
2019	3	1.27		7.0	0.8	7.8	32.5	0.3	-0.4	32.4			24.6
2020	4	1.22		7.8	0.8	8.6	31.2	0.3	-0.4	31.2			22.6
2021	5	1.17		3.0	0.8	3.8	27.1	0.4	-0.4	27.1			23.3
2022	6	1.12		0.0	0.7	0.7	26.1	0.3	-0.4	26.1			25.3
2023	7	1.08		0.0	0.7	0.7	25.1	0.3	-0.3	25.1			24.4
2024	8	1.04		0.0	0.7	0.7	24.1	0.3	-0.3	24.1			23.4
2025	9	1.00		0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3	23.2			22.5
2026	10	0.96		1.6	0.6	2.2	19.9	0.2	-0.3	19.8			17.6
2027	11	0.92	811.4	0.6	812.0	19.1	0.2	-0.3		19.0	-793.0		
2028	12	0.89		1.6	1.6	150.2	15.5	1.1		166.8			165.1
2029	13	0.85		1.6	1.6	144.3	15.0	1.0		160.3			158.8
2030	14	0.82		1.5	1.5	138.7	14.4	1.0		154.1			152.6
2031	15	0.79		1.4	1.4	133.4	13.9	1.0		148.2			146.8
2032	16	0.76		1.4	1.4	80.9	6.1	0.2		87.3			85.9
2033	17	0.73		1.3	1.3	77.8	5.9	0.2		83.9			82.6
2034	18	0.70		1.3	1.3	74.9	5.7	0.2		80.7			79.4
2035	19	0.68		1.2	1.2	72.0	5.5	0.2		77.7			76.4
2036	20	0.65		1.2	1.2	69.2	5.3	0.2		74.7			73.5
2037	21	0.62		1.1	1.1	66.6	5.1	0.2		71.8			70.7
2038	22	0.60		1.1	1.1	64.0	4.9	0.2		69.1			68.0
2039	23	0.58		1.1	1.1	61.6	4.7	0.2		66.5			65.4
2040	24	0.56		1.0	1.0	59.2	4.5	0.2		63.9			62.9
2041	25	0.53		1.0	1.0	56.8	4.3	0.2		61.3			60.3
2042	26	0.51		0.9	0.9	54.4	4.2	0.1		58.7			57.8
2043	27	0.49		0.9	0.9	52.2	4.0	0.1		56.3			55.4
2044	28	0.47		0.9	0.9	50.0	3.8	0.1		54.0			53.1
2045	29	0.46		0.8	0.8	47.9	3.7	0.1		51.7			50.9
2046	30	0.44		0.8	0.8	45.9	3.5	0.1		49.6			48.8
2047	31	0.42		0.8	0.8	44.0	3.4	0.1		47.5			46.8
2048	32	0.41		0.7	0.7	42.2	3.3	0.1		45.6			44.8
2049	33	0.39		0.7	0.7	40.4	3.1	0.1		43.7			43.0
2050	34	0.38		0.7	0.7	38.8	3.0	0.1		41.9			41.2
2051	35	0.36		0.7	0.7	37.1	2.9	0.1		40.1			39.5
2052	36	0.35		0.6	0.6	35.6	2.8	0.1		38.5			37.8
2053	37	0.33		0.6	0.6	34.1	2.7	0.1		36.9			36.3
2054	38	0.32		0.6	0.6	32.7	2.5	0.1		35.3			34.8
2055	39	0.31		0.6	0.6	31.3	2.4	0.1		33.9			33.3
2056	40	0.30		0.5	0.5	30.0	2.3	0.1		32.5			31.9
2057	41	0.29		0.5	0.5	28.8	2.2	0.1		31.1			30.6
2058	42	0.27		0.5	0.5	27.6	2.2	0.1		29.8			29.3
2059	43	0.26		0.5	0.5	26.4	2.1	0.1		28.6			28.1
2060	44	0.25		0.5	0.5	25.3	2.0	0.1		27.4			26.9
2061	45	0.24		0.4	0.4	24.3	1.9	0.1		26.3			25.8
2062	46	0.23		0.4	0.4	23.3	1.8	0.1		25.2			24.7
2063	47	0.23		0.4	0.4	22.3	1.8	0.1		24.1			23.7
2064	48	0.22		0.4	0.4	21.4	1.7	0.1		23.1			22.7
2065	49	0.21		0.4	0.4	20.5	1.6	0.1		22.2			21.8
2066	50	0.20		0.4	0.4	19.6	1.6	0.1	10.0	31.2			30.9
2067		0.19											0.0
2068		0.19											0.0
2069		0.18											0.0
2070		0.17											0.0
2071		0.16											0.0
2072		0.16											0.0
2073		0.15											0.0
2074		0.15											0.0
2075		0.14											0.0
2076		0.14											0.0
2077		0.13											0.0
2078		0.13											0.0
合 計			1,952.6	41.3	1,993.9	2,403.5	180.4	4.4	10.0	2,598.3	604.0		



横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【建設費-10%】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.8%	NPV(B-C)=	708 億円
B/C=	1.37		

(億円)										
年度	施設 供用 期間	割 引 前						純便益 (B-C)		
		費用(税抜き)			便益					
		初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益		残存価値	総便益 (B)
2009		20.6		20.6						-20.6
2010		9.6		9.6						-9.6
2011		29.9		29.9						-29.9
2012		44.8		44.8						-44.8
2013		130.4		130.4						-130.4
2014		188.2		188.2						-188.2
2015		206.2		206.2						-206.2
2016		93.4		93.4						-93.4
2017	1	1.2	0.7	1.8	25.7	0.2	-0.3		25.7	23.9
2018	2	1.0	0.7	1.7	25.7	0.3	-0.3		25.6	24.0
2019	3	5.5	0.7	6.2	25.7	0.3	-0.3		25.6	19.5
2020	4	6.4	0.7	7.0	25.7	0.3	-0.3		25.6	18.6
2021	5	2.6	0.7	3.3	23.2	0.3	-0.3		23.2	19.9
2022	6	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3		23.2	22.5
2023	7	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3		23.2	22.5
2024	8	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3		23.2	22.5
2025	9	0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3		23.2	22.5
2026	10	1.5	0.6	2.1	20.7	0.2	-0.3		20.6	18.5
2027	11	789.8	0.6	790.4	20.7	0.2	-0.3		20.6	-769.8
2028	12		0.6	0.6	168.9	17.5	1.2		187.6	187.0
2029	13		0.6	0.6	168.8	17.5	1.2		187.6	187.0
2030	14		0.6	0.6	168.8	17.5	1.2		187.5	187.0
2031	15		0.6	0.6	168.8	17.6	1.2		187.6	187.0
2032	16		0.6	0.6	106.5	8.0	0.3		114.8	114.2
2033	17		0.6	0.6	106.5	8.0	0.3		114.9	114.3
2034	18		0.6	0.6	106.6	8.1	0.3		114.9	114.3
2035	19		0.6	0.6	106.6	8.1	0.3		114.9	114.4
2036	20		0.6	0.6	106.6	8.1	0.3		115.0	114.4
2037	21		0.6	0.6	106.6	8.1	0.3		115.0	114.4
2038	22		0.6	0.6	106.6	8.1	0.3		115.1	114.5
2039	23		0.6	0.6	106.7	8.1	0.3		115.1	114.5
2040	24		0.6	0.6	106.7	8.2	0.3		115.1	114.5
2041	25		0.6	0.6	106.3	8.1	0.3		114.8	114.2
2042	26		0.6	0.6	106.0	8.1	0.3		114.4	113.8
2043	27		0.6	0.6	105.7	8.1	0.3		114.1	113.5
2044	28		0.6	0.6	105.3	8.1	0.3		113.7	113.1
2045	29		0.6	0.6	105.0	8.1	0.3		113.4	112.8
2046	30		0.6	0.6	104.7	8.1	0.3		113.0	112.4
2047	31		0.6	0.6	104.3	8.0	0.3		112.7	112.1
2048	32		0.6	0.6	104.0	8.0	0.3		112.3	111.7
2049	33		0.6	0.6	103.7	8.0	0.3		112.0	111.4
2050	34		0.6	0.6	103.3	8.0	0.3		111.6	111.0
2051	35		0.6	0.6	103.0	8.0	0.3		111.3	110.7
2052	36		0.6	0.6	102.7	8.0	0.3		110.9	110.3
2053	37		0.6	0.6	102.3	8.0	0.3		110.6	110.0
2054	38		0.6	0.6	102.0	7.9	0.3		110.2	109.6
2055	39		0.6	0.6	101.7	7.9	0.3		109.9	109.3
2056	40		0.6	0.6	101.3	7.9	0.3		109.5	108.9
2057	41		0.6	0.6	101.0	7.9	0.3		109.2	108.6
2058	42		0.6	0.6	100.7	7.9	0.3		108.8	108.2
2059	43		0.6	0.6	100.3	7.9	0.3		108.5	107.9
2060	44		0.6	0.6	100.0	7.8	0.3		108.1	107.5
2061	45		0.6	0.6	99.7	7.8	0.3		107.8	107.2
2062	46		0.6	0.6	99.3	7.8	0.3		107.4	106.8
2063	47		0.6	0.6	99.0	7.8	0.3		107.1	106.5
2064	48		0.6	0.6	98.7	7.8	0.3		106.7	106.2
2065	49		0.6	0.6	98.4	7.8	0.3		106.4	105.8
2066	50		0.6	0.6	98.0	7.7	0.3	46.1	152.1	151.6
2067										0.0
2068										0.0
2069										0.0
2070										0.0
2071										0.0
2072										0.0
2073										0.0
2074										0.0
2075										0.0
2076										0.0
2077										0.0
2078										0.0
合 計		1,531.1	30.0	1,561.1	4,551.1	352.3	11.5	46.1	4,961.0	3,400.0

											(億円)
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後								純便益 (B-C)
			費用		総費用 (C)	便益			残存価値	総便益 (B)	
			初期投資 費用	運営・維持 コスト		走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益			
2009		1.87	38.7		38.7						-38.7
2010		1.80	17.2		17.2						-17.2
2011		1.73	51.8		51.8						-51.8
2012		1.67	74.5		74.5						-74.5
2013		1.60	208.8		208.8						-208.8
2014		1.54	289.7		289.7						-289.7
2015		1.48	305.2		305.2						-305.2
2016		1.42	133.0		133.0						-133.0
2017	1	1.37	1.6	0.9	2.5	35.2	0.3	-0.4		35.1	32.7
2018	2	1.32	1.3	0.9	2.2	33.9	0.3	-0.4		33.8	31.6
2019	3	1.27	7.0	0.8	7.8	32.5	0.3	-0.4		32.4	24.6
2020	4	1.22	7.8	0.8	8.6	31.2	0.3	-0.4		31.2	22.6
2021	5	1.17	3.0	0.8	3.8	27.1	0.4	-0.4		27.1	23.3
2022	6	1.12	0.0	0.7	0.7	26.1	0.3	-0.4		26.1	25.3
2023	7	1.08	0.0	0.7	0.7	25.1	0.3	-0.3		25.1	24.4
2024	8	1.04	0.0	0.7	0.7	24.1	0.3	-0.3		24.1	23.4
2025	9	1.00	0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3		23.2	22.5
2026	10	0.96	1.4	0.6	2.0	19.9	0.2	-0.3		19.8	17.8
2027	11	0.92	730.2	0.5	730.8	19.1	0.2	-0.3		19.0	-711.8
2028	12	0.89		0.5	0.5	150.2	15.5	1.1		166.8	166.2
2029	13	0.85		0.5	0.5	144.3	15.0	1.0		160.3	159.8
2030	14	0.82		0.5	0.5	138.7	14.4	1.0		154.1	153.7
2031	15	0.79		0.5	0.5	133.4	13.9	1.0		148.2	147.8
2032	16	0.76		0.4	0.4	80.9	6.1	0.2		87.3	86.8
2033	17	0.73		0.4	0.4	77.8	5.9	0.2		83.9	83.5
2034	18	0.70		0.4	0.4	74.9	5.7	0.2		80.7	80.3
2035	19	0.68		0.4	0.4	72.0	5.5	0.2		77.7	77.3
2036	20	0.65		0.4	0.4	69.2	5.3	0.2		74.7	74.3
2037	21	0.62		0.4	0.4	66.6	5.1	0.2		71.8	71.5
2038	22	0.60		0.4	0.4	64.0	4.9	0.2		69.1	68.7
2039	23	0.58		0.3	0.3	61.6	4.7	0.2		66.5	66.1
2040	24	0.56		0.3	0.3	59.2	4.5	0.2		63.9	63.6
2041	25	0.53		0.3	0.3	56.8	4.3	0.2		61.3	61.0
2042	26	0.51		0.3	0.3	54.4	4.2	0.1		58.7	58.4
2043	27	0.49		0.3	0.3	52.2	4.0	0.1		56.3	56.0
2044	28	0.47		0.3	0.3	50.0	3.8	0.1		54.0	53.7
2045	29	0.46		0.3	0.3	47.9	3.7	0.1		51.7	51.5
2046	30	0.44		0.3	0.3	45.9	3.5	0.1		49.6	49.3
2047	31	0.42		0.2	0.2	44.0	3.4	0.1		47.5	47.3
2048	32	0.41		0.2	0.2	42.2	3.3	0.1		45.6	45.3
2049	33	0.39		0.2	0.2	40.4	3.1	0.1		43.7	43.5
2050	34	0.38		0.2	0.2	38.8	3.0	0.1		41.9	41.6
2051	35	0.36		0.2	0.2	37.1	2.9	0.1		40.1	39.9
2052	36	0.35		0.2	0.2	35.6	2.8	0.1		38.5	38.3
2053	37	0.33		0.2	0.2	34.1	2.7	0.1		36.9	36.7
2054	38	0.32		0.2	0.2	32.7	2.5	0.1		35.3	35.2
2055	39	0.31		0.2	0.2	31.3	2.4	0.1		33.9	33.7
2056	40	0.30		0.2	0.2	30.0	2.3	0.1		32.5	32.3
2057	41	0.29		0.2	0.2	28.8	2.2	0.1		31.1	30.9
2058	42	0.27		0.2	0.2	27.6	2.2	0.1		29.8	29.7
2059	43	0.26		0.2	0.2	26.4	2.1	0.1		28.6	28.4
2060	44	0.25		0.1	0.1	25.3	2.0	0.1		27.4	27.2
2061	45	0.24		0.1	0.1	24.3	1.9	0.1		26.3	26.1
2062	46	0.23		0.1	0.1	23.3	1.8	0.1		25.2	25.0
2063	47	0.23		0.1	0.1	22.3	1.8	0.1		24.1	24.0
2064	48	0.22		0.1	0.1	21.4	1.7	0.1		23.1	23.0
2065	49	0.21		0.1	0.1	20.5	1.6	0.1		22.2	22.0
2066	50	0.20		0.1	0.1	19.6	1.6	0.1	9.2	30.5	30.4
2067		0.19									0.0
2068		0.19									0.0
2069		0.18									0.0
2070		0.17									0.0
2071		0.16									0.0
2072		0.16									0.0
2073		0.15									0.0
2074		0.15									0.0
2075		0.14									0.0
2076		0.14									0.0
2077		0.13									0.0
2078		0.13									0.0
合 計			1,871.3	18.7	1,889.9	2,403.5	180.4	4.4	9.2	2,597.6	707.6

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(残事業)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)											
年度	施設 供用 期間	割 引 前									
		費用(税抜き)				便 益				純便益 (B-C)	
		初期投資 費用	うち用地費	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値		総便益 (B)
2026		1.6	0.0		1.6						-1.6
2027		877.6	37.4		877.6						-877.6
2028	1			1.8	1.8	150.6	16.8	1.5		168.9	167.0
2029	2			1.8	1.8	150.6	16.9	1.5		168.9	167.1
2030	3			1.8	1.8	150.6	16.9	1.5		168.9	167.1
2031	4			1.8	1.8	150.6	16.9	1.5		169.0	167.2
2032	5			1.8	1.8	88.2	7.5	0.5		96.2	94.4
2033	6			1.8	1.8	88.3	7.5	0.5		96.3	94.5
2034	7			1.8	1.8	88.3	7.6	0.5		96.3	94.5
2035	8			1.8	1.8	88.4	7.6	0.5		96.4	94.6
2036	9			1.8	1.8	88.4	7.6	0.5		96.5	94.6
2037	10			1.8	1.8	88.5	7.6	0.5		96.5	94.7
2038	11			1.8	1.8	88.5	7.6	0.5		96.6	94.8
2039	12			1.8	1.8	88.6	7.6	0.5		96.7	94.8
2040	13			1.8	1.8	88.6	7.6	0.5		96.7	94.9
2041	14			1.8	1.8	88.4	7.6	0.5		96.5	94.6
2042	15			1.8	1.8	88.1	7.6	0.5		96.2	94.4
2043	16			1.8	1.8	87.8	7.6	0.5		95.9	94.1
2044	17			1.8	1.8	87.6	7.6	0.5		95.6	93.8
2045	18			1.8	1.8	87.3	7.6	0.5		95.4	93.5
2046	19			1.8	1.8	87.1	7.5	0.5		95.1	93.3
2047	20			1.8	1.8	86.8	7.5	0.5		94.8	93.0
2048	21			1.8	1.8	86.6	7.5	0.5		94.6	92.7
2049	22			1.8	1.8	86.3	7.5	0.5		94.3	92.5
2050	23			1.8	1.8	86.1	7.5	0.5		94.0	92.2
2051	24			1.8	1.8	85.8	7.5	0.5		93.8	91.9
2052	25			1.8	1.8	85.6	7.5	0.5		93.5	91.7
2053	26			1.8	1.8	85.3	7.4	0.5		93.2	91.4
2054	27			1.8	1.8	85.1	7.4	0.5		93.0	91.1
2055	28			1.8	1.8	84.8	7.4	0.5		92.7	90.9
2056	29			1.8	1.8	84.6	7.4	0.5		92.4	90.6
2057	30			1.8	1.8	84.3	7.4	0.5		92.2	90.3
2058	31			1.8	1.8	84.1	7.4	0.5		91.9	90.1
2059	32			1.8	1.8	83.8	7.4	0.5		91.6	89.8
2060	33			1.8	1.8	83.5	7.3	0.5		91.4	89.5
2061	34			1.8	1.8	83.3	7.3	0.5		91.1	89.3
2062	35			1.8	1.8	83.0	7.3	0.5		90.8	89.0
2063	36			1.8	1.8	82.8	7.3	0.5		90.6	88.7
2064	37			1.8	1.8	82.6	7.3	0.5		90.3	88.5
2065	38			1.8	1.8	82.3	7.3	0.5		90.0	88.2
2066	39			1.8	1.8	82.1	7.2	0.5	37.4	127.2	125.3
合 計		879.2	37.4	71.4	950.6	3,613.2	328.9	22.5	37.4	4,002.0	3,051.4

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	14.0%	NPV(B-C)=	1,126 億円
B/C=	2.33		

(億円)											
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後								
			費用			便 益				純便益 (B-C)	
			初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	総便益 (B)	
2026		0.96	1.6		1.6						-1.6
2027		0.92	811.4		811.4						-811.4
2028	1	0.89		1.6	1.6	133.9	15.0	1.3		150.1	148.5
2029	2	0.85		1.6	1.6	128.7	14.4	1.2		144.4	142.8
2030	3	0.82		1.5	1.5	123.8	13.9	1.2		138.9	137.3
2031	4	0.79		1.4	1.4	119.0	13.4	1.1		133.5	132.1
2032	5	0.76		1.4	1.4	67.0	5.7	0.4		73.1	71.7
2033	6	0.73		1.3	1.3	64.5	5.5	0.3		70.4	69.0
2034	7	0.70		1.3	1.3	62.0	5.3	0.3		67.7	66.4
2035	8	0.68		1.2	1.2	59.7	5.1	0.3		65.1	63.9
2036	9	0.65		1.2	1.2	57.4	4.9	0.3		62.7	61.5
2037	10	0.62		1.1	1.1	55.3	4.7	0.3		60.3	59.2
2038	11	0.60		1.1	1.1	53.2	4.6	0.3		58.0	56.9
2039	12	0.58		1.1	1.1	51.1	4.4	0.3		55.8	54.8
2040	13	0.56		1.0	1.0	49.2	4.2	0.3		53.7	52.7
2041	14	0.53		1.0	1.0	47.2	4.1	0.3		51.5	50.5
2042	15	0.51		0.9	0.9	45.2	3.9	0.2		49.4	48.4
2043	16	0.49		0.9	0.9	43.4	3.7	0.2		47.3	46.4
2044	17	0.47		0.9	0.9	41.6	3.6	0.2		45.4	44.5
2045	18	0.46		0.8	0.8	39.9	3.5	0.2		43.5	42.7
2046	19	0.44		0.8	0.8	38.2	3.3	0.2		41.7	40.9
2047	20	0.42		0.8	0.8	36.6	3.2	0.2		40.0	39.2
2048	21	0.41		0.7	0.7	35.1	3.0	0.2		38.4	37.6
2049	22	0.39		0.7	0.7	33.7	2.9	0.2		36.8	36.1
2050	23	0.38		0.7	0.7	32.3	2.8	0.2		35.3	34.6
2051	24	0.36		0.7	0.7	31.0	2.7	0.2		33.8	33.2
2052	25	0.35		0.6	0.6	29.7	2.6	0.2		32.4	31.8
2053	26	0.33		0.6	0.6	28.5	2.5	0.2		31.1	30.5
2054	27	0.32		0.6	0.6	27.3	2.4	0.2		29.8	29.2
2055	28	0.31		0.6	0.6	26.1	2.3	0.1		28.6	28.0
2056	29	0.30		0.5	0.5	25.1	2.2	0.1		27.4	26.9
2057	30	0.29		0.5	0.5	24.0	2.1	0.1		26.3	25.7
2058	31	0.27		0.5	0.5	23.0	2.0	0.1		25.2	24.7
2059	32	0.26		0.5	0.5	22.1	1.9	0.1		24.1	23.7
2060	33	0.25		0.5	0.5	21.2	1.9	0.1		23.2	22.7
2061	34	0.24		0.4	0.4	20.3	1.8	0.1		22.2	21.7
2062	35	0.23		0.4	0.4	19.5	1.7	0.1		21.3	20.9
2063	36	0.23		0.4	0.4	18.7	1.6	0.1		20.4	20.0
2064	37	0.22		0.4	0.4	17.9	1.6	0.1		19.6	19.2
2065	38	0.21		0.4	0.4	17.1	1.5	0.1		18.8	18.4
2066	39	0.20		0.4	0.4	16.4	1.5	0.1	7.5	25.5	25.1
合 計			812.9	33.2	846.1	1,785.8	167.4	11.9	7.5	1,972.6	1,126.5



横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【需要+10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設 供用 期間	(億円)									
		割 引 前									
		費用(税抜き)			便益						純便益 (B-C)
		初期投資 費用	運営・維持 うち用地費 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	総便益 (B)		
2009									0.0		0.0
2010									0.0		0.0
2011									0.0		0.0
2012									0.0		0.0
2013									0.0		0.0
2014									0.0		0.0
2015									0.0		0.0
2016									0.0		0.0
2017									0.0		0.0
2018									0.0		0.0
2019									0.0		0.0
2020									0.0		0.0
2021									0.0		0.0
2022									0.0		0.0
2023									0.0		0.0
2024									0.0		0.0
2025									0.0		0.0
2026		1.6	0.0	1.6					-1.6		-1.6
2027		877.6	37.4	915.0					-915.0		-811.4
2028	1			1.8	165.7	18.5	1.6		185.8	183.9	165.1
2029	2			1.8	165.7	18.5	1.6		185.8	184.0	158.8
2030	3			1.8	165.7	18.6	1.6		185.8	184.0	152.7
2031	4			1.8	165.7	18.6	1.6		185.9	184.0	146.9
2032	5			1.8	97.0	8.3	0.5		105.8	104.0	80.4
2033	6			1.8	97.1	8.3	0.5		105.9	104.1	77.4
2034	7			1.8	97.1	8.3	0.5		106.0	104.1	74.5
2035	8			1.8	97.2	8.3	0.5		106.0	104.2	71.6
2036	9			1.8	97.3	8.3	0.5		106.1	104.3	68.9
2037	10			1.8	97.3	8.4	0.5		106.2	104.4	66.3
2038	11			1.8	97.4	8.4	0.5		106.3	104.4	63.8
2039	12			1.8	97.4	8.4	0.5		106.3	104.5	61.4
2040	13			1.8	97.5	8.4	0.5		106.4	104.6	59.1
2041	14			1.8	97.2	8.4	0.5		106.1	104.3	56.6
2042	15			1.8	96.9	8.4	0.5		105.8	104.0	54.3
2043	16			1.8	96.6	8.3	0.5		105.5	103.7	52.1
2044	17			1.8	96.4	8.3	0.5		105.2	103.4	49.9
2045	18			1.8	96.1	8.3	0.5		104.9	103.1	47.9
2046	19			1.8	95.8	8.3	0.5		104.6	102.8	45.9
2047	20			1.8	95.5	8.3	0.5		104.3	102.5	44.0
2048	21			1.8	95.2	8.3	0.5		104.0	102.2	42.2
2049	22			1.8	95.0	8.3	0.5		103.7	101.9	40.5
2050	23			1.8	94.7	8.2	0.5		103.4	101.6	38.8
2051	24			1.8	94.4	8.2	0.5		103.1	101.3	37.2
2052	25			1.8	94.1	8.2	0.5		102.9	101.0	35.7
2053	26			1.8	93.8	8.2	0.5		102.6	100.7	34.2
2054	27			1.8	93.6	8.2	0.5		102.3	100.4	32.8
2055	28			1.8	93.3	8.2	0.5		102.0	100.1	31.4
2056	29			1.8	93.0	8.1	0.5		101.7	99.8	30.1
2057	30			1.8	92.7	8.1	0.5		101.4	99.5	28.9
2058	31			1.8	92.5	8.1	0.5		101.1	99.3	27.7
2059	32			1.8	92.2	8.1	0.5		100.8	99.0	26.6
2060	33			1.8	91.9	8.1	0.5		100.5	98.7	25.5
2061	34			1.8	91.6	8.1	0.5		100.2	98.4	24.4
2062	35			1.8	91.4	8.0	0.5		99.9	98.1	23.4
2063	36			1.8	91.1	8.0	0.5		99.6	97.8	22.4
2064	37			1.8	90.8	8.0	0.5		99.3	97.5	21.5
2065	38			1.8	90.5	8.0	0.5		99.1	97.2	20.6
2066	39		1.8	1.8	90.3	8.0	0.5	37.4	136.2	134.3	27.3
2067	40			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2068	41			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2069	42			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2070	43			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2071	44			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2072	45			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2073	46			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2074	47			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2075	48			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2076	49			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2077	50			0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2078					0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
合 計		879.2	37.4	71.4	988.0	3,974.5	361.8	24.7	37.4	4,398.5	3,410.5

費用便益分析シート(割引後)

													(億円)
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後									純便益 (B-C)	
			費用			便益							
			初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	総便益 (B)			
2009		1.87										0.0	
2010		1.80										0.0	
2011		1.73										0.0	
2012		1.67										0.0	
2013		1.60										0.0	
2014		1.54										0.0	
2015		1.48										0.0	
2016		1.42										0.0	
2017		1.37										0.0	
2018		1.32										0.0	
2019		1.27										0.0	
2020		1.22										0.0	
2021		1.17										0.0	
2022		1.12										0.0	
2023		1.08										0.0	
2024		1.04										0.0	
2025		1.00										0.0	
2026		0.96	1.6		1.6							-1.6	
2027		0.92	811.4		811.4							-811.4	
2028	1	0.89		1.6	1.6	147.3	16.5	1.4		165.1		163.5	
2029	2	0.85		1.6	1.6	141.6	15.8	1.4		158.8		157.3	
2030	3	0.82		1.5	1.5	136.2	15.3	1.3		152.7		151.2	
2031	4	0.79		1.4	1.4	130.9	14.7	1.3		146.9		145.5	
2032	5	0.76		1.4	1.4	73.7	6.3	0.4		80.4		79.0	
2033	6	0.73		1.3	1.3	70.9	6.1	0.4		77.4		76.1	
2034	7	0.70		1.3	1.3	68.3	5.8	0.4		74.5		73.2	
2035	8	0.68		1.2	1.2	65.7	5.6	0.4		71.6		70.4	
2036	9	0.65		1.2	1.2	63.2	5.4	0.3		68.9		67.7	
2037	10	0.62		1.1	1.1	60.8	5.2	0.3		66.3		65.2	
2038	11	0.60		1.1	1.1	58.5	5.0	0.3		63.8		62.7	
2039	12	0.58		1.1	1.1	56.3	4.8	0.3		61.4		60.3	
2040	13	0.56		1.0	1.0	54.1	4.7	0.3		59.1		58.1	
2041	14	0.53		1.0	1.0	51.9	4.5	0.3		56.6		55.7	
2042	15	0.51		0.9	0.9	49.8	4.3	0.3		54.3		53.4	
2043	16	0.49		0.9	0.9	47.7	4.1	0.3		52.1		51.2	
2044	17	0.47		0.9	0.9	45.7	4.0	0.2		49.9		49.1	
2045	18	0.46		0.8	0.8	43.8	3.8	0.2		47.9		47.0	
2046	19	0.44		0.8	0.8	42.0	3.6	0.2		45.9		45.1	
2047	20	0.42		0.8	0.8	40.3	3.5	0.2		44.0		43.2	
2048	21	0.41		0.7	0.7	38.6	3.4	0.2		42.2		41.5	
2049	22	0.39		0.7	0.7	37.0	3.2	0.2		40.5		39.8	
2050	23	0.38		0.7	0.7	35.5	3.1	0.2		38.8		38.1	
2051	24	0.36		0.7	0.7	34.1	3.0	0.2		37.2		36.5	
2052	25	0.35		0.6	0.6	32.6	2.8	0.2		35.7		35.0	
2053	26	0.33		0.6	0.6	31.3	2.7	0.2		34.2		33.6	
2054	27	0.32		0.6	0.6	30.0	2.6	0.2		32.8		32.2	
2055	28	0.31		0.6	0.6	28.8	2.5	0.2		31.4		30.9	
2056	29	0.30		0.5	0.5	27.6	2.4	0.2		30.1		29.6	
2057	30	0.29		0.5	0.5	26.4	2.3	0.1		28.9		28.4	
2058	31	0.27		0.5	0.5	25.3	2.2	0.1		27.7		27.2	
2059	32	0.26		0.5	0.5	24.3	2.1	0.1		26.6		26.1	
2060	33	0.25		0.5	0.5	23.3	2.0	0.1		25.5		25.0	
2061	34	0.24		0.4	0.4	22.3	2.0	0.1		24.4		24.0	
2062	35	0.23		0.4	0.4	21.4	1.9	0.1		23.4		23.0	
2063	36	0.23		0.4	0.4	20.5	1.8	0.1		22.4		22.0	
2064	37	0.22		0.4	0.4	19.7	1.7	0.1		21.5		21.1	
2065	38	0.21		0.4	0.4	18.9	1.7	0.1		20.6		20.3	
2066	39	0.20		0.4	0.4	18.1	1.6	0.1	7.5	27.3		26.9	
2067	40	0.19		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2068	41	0.19		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2069	42	0.18		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2070	43	0.17		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2071	44	0.16		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2072	45	0.16		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2073	46	0.15		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2074	47	0.15		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2075	48	0.14		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2076	49	0.14		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2077	50	0.13		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2078		0.13				0.0	0.0	0.0				0.0	
合 計			812.9	33.2	846.1	1,964.4	184.1	13.1	7.5	2,169.1		1,323.0	

## 費用便益分析シート(割引前)

(億円)(億円)

## 費用便益分析シート(割引前)

(億円)

EIRR=	11.8%	NPV(B-C)=	1,042 億円
B/C=	2.12		

(億円)

## 費用便益分析シート(割引前)

(億円)

## 費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.1%	NPV(B-C)=	1,211 億円
B/C=	2.59		

(億円)

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	走行時間短縮	417.9	千円／台・年	走行時間短縮による時間費用削減	106.7	億円/年
	走行経費減少	32.0	千円／台・年	走行経費削減	8.2	億円/年
	事故損失減少	1.1	千円／台・年	交通事故による損失減少	0.3	億円/年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費等
事業の対象施設	臨港道路

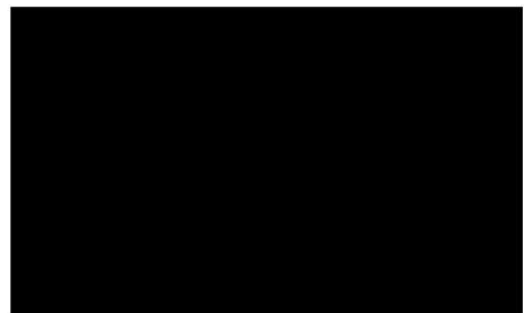
財フ第2046号  
令和7年12月17日

国土交通省関東地方整備局長 様

横浜市長 山中 竹春

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

令和7年12月10日国関整企画第186号で照会のあった標記について、別紙のと  
おり回答します。





(再評価)

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	横浜市長の意見
横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業	継続	<p>横浜港は国際コンテナ戦略港湾として、国際基幹航路の維持拡大を目指して取組を進めています。そのためには、本牧ふ頭や南本牧ふ頭・新本牧ふ頭の整備とともに、物流機能強化のための臨港道路の早期整備が不可欠です。</p> <p>また、臨港道路が整備されることにより一般道路の交通負荷の軽減や、再開発の検討が進む山下ふ頭へのアクセスの向上に加え、超大型クルーズ船が着岸できる大黒ふ頭とも直接結ばれ、大勢の旅客を円滑に輸送することが可能となるため、早期整備をお願いします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。