

# 横浜港南本牧～山下ふ頭 地区臨港道路整備事業

令和7年12月25日  
国土交通省 関東地方整備局



横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.5%	NPV(B-C)=	604 億円
B/C=	1.30		

(億円)

年度	施設供用期間	割引前										割引後											
		費用(税抜き)			便益							費用			便益								
		初期投資	運営・維持費用	総費用(C)	走行時間	走行費用	事故損失	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	初期投資	運営・維持費用	総費用(C)	走行時間	走行費用	事故損失	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)				
2009		20.6		20.6						-20.6	2009	1.87	38.7	38.7						-38.7			
2010		9.6		9.6						-9.6	2010	1.80	17.2	17.2						-17.2			
2011		29.9		29.9						-29.9	2011	1.73	51.8	51.8						-51.8			
2012		44.8		44.8						-44.8	2012	1.67	74.5	74.5						-74.5			
2013		130.4		130.4						-130.4	2013	1.60	208.8	208.8						-208.8			
2014		188.2		188.2						-188.2	2014	1.54	289.7	289.7						-289.7			
2015		206.2		206.2						-206.2	2015	1.48	305.2	305.2						-305.2			
2016		93.4		93.4						-93.4	2016	1.42	133.0	133.0						-133.0			
2017	1	1.2	0.7	1.8	25.7	0.2	-0.3	25.7	23.9	-2.6	2017	1	1.37	1.6	2.5	35.2	0.3	-0.4	35.1	32.7			
2018	2	1.0	0.7	1.7	25.7	0.3	-0.3	25.6	24.0	-1.6	2018	2	1.32	1.3	2.2	33.9	0.3	-0.4	33.8	31.6			
2019	3	5.5	0.7	6.2	25.7	0.3	-0.3	25.6	19.5	-6.1	2019	3	1.27	7.0	0.8	7.8	32.5	0.3	-0.4	32.4	24.6		
2020	4	6.4	0.7	7.0	25.7	0.3	-0.3	25.6	18.6	-7.7	2020	4	1.22	7.8	0.8	8.6	31.2	0.3	-0.4	31.2	22.6		
2021	5	2.6	0.7	3.3	23.2	0.3	-0.3	23.2	19.9	-1.7	2021	5	1.17	3.0	0.8	3.8	27.1	0.4	-0.4	27.1	23.3		
2022	6	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5	-0.3	2022	6	1.12	0.0	0.7	0.7	26.1	0.3	-0.4	26.1	25.3		
2023	7	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5	-0.3	2023	7	1.08	0.0	0.7	0.7	25.1	0.3	-0.3	25.1	24.4		
2024	8	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5	-0.3	2024	8	1.04	0.0	0.7	0.7	24.1	0.3	-0.3	24.1	23.4		
2025	9	0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3	23.2	22.5	-0.3	2025	9	1.00	0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3	23.2	22.5		
2026	10	1.6	0.7	2.3	20.7	0.2	-0.3	20.6	18.3	-2.3	2026	10	0.96	1.6	0.6	2.2	19.9	0.2	-0.3	19.8	17.6		
2027	11	877.6	0.7	878.2	20.7	0.2	-0.3	20.6	-857.7	-22.1	2027	11	0.92	811.4	0.6	812.0	19.1	0.2	-0.3	19.0	-793.0		
2028	12	1.8	1.8	168.9	17.5	1.2		187.6	185.8	1.8	2028	12	0.89	1.6	1.6	150.2	15.5	1.1	166.8	165.1			
2029	13	1.8	1.8	168.8	17.5	1.2		187.6	185.7	1.7	2029	13	0.85	1.6	1.6	144.3	15.0	1.0	160.3	158.8			
2030	14	1.8	1.8	168.8	17.5	1.2		187.5	185.7	1.7	2030	14	0.82	1.5	1.5	138.7	14.4	1.0	154.1	152.6			
2031	15	1.8	1.8	168.8	17.6	1.2		187.6	185.7	1.7	2031	15	0.79	1.4	1.4	133.4	13.9	1.0	148.2	146.8			
2032	16	1.8	1.8	106.5	8.0	0.3		114.8	113.0	1.2	2032	16	0.76	1.4	1.4	80.9	6.1	0.2	87.3	85.9			
2033	17	1.8	1.8	106.5	8.0	0.3		114.9	113.0	1.2	2033	17	0.73	1.3	1.3	77.8	5.9	0.2	83.9	82.6			
2034	18	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		114.9	113.1	1.2	2034	18	0.70	1.3	1.3	74.9	5.7	0.2	80.7	79.4			
2035	19	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		114.9	113.1	1.2	2035	19	0.68	1.2	1.2	72.0	5.5	0.2	77.7	76.4			
2036	20	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.0	113.1	1.2	2036	20	0.65	1.2	1.2	69.2	5.3	0.2	74.7	73.5			
2037	21	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.0	113.2	1.2	2037	21	0.62	1.1	1.1	66.6	5.1	0.2	71.8	70.7			
2038	22	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.1	113.2	1.2	2038	22	0.60	1.1	1.1	64.0	4.9	0.2	69.1	68.0			
2039	23	1.8	1.8	106.7	8.1	0.3		115.1	113.3	1.2	2039	23	0.58	1.1	1.1	61.6	4.7	0.2	66.5	65.4			
2040	24	1.8	1.8	106.7	8.2	0.3		115.1	113.3	1.2	2040	24	0.56	1.0	1.0	59.2	4.5	0.2	63.9	62.9			
2041	25	1.8	1.8	106.3	8.1	0.3		114.8	112.9	1.2	2041	25	0.53	1.0	1.0	56.8	4.3	0.2	61.3	60.3			
2042	26	1.8	1.8	106.0	8.1	0.3		114.4	112.6	1.2	2042	26	0.51	0.9	0.9	54.4	4.2	0.1	58.7	57.8			
2043	27	1.8	1.8	105.7	8.1	0.3		114.1	112.2	1.2	2043	27	0.49	0.9	0.9	52.2	4.0	0.1	56.3	55.4			
2044	28	1.8	1.8	105.3	8.1	0.3		113.7	111.9	1.2	2044	28	0.47	0.9	0.9	50.0	3.8	0.1	54.0	53.1			
2045	29	1.8	1.8	105.0	8.1	0.3		113.4	111.5	1.2	2045	29	0.46	0.8	0.8	47.9	3.7	0.1	51.7	50.9			
2046	30	1.8	1.8	104.7	8.1	0.3		113.0	111.2	1.2	2046	30	0.44	0.8	0.8	45.9	3.5	0.1	49.6	48.8			
2047	31	1.8	1.8	104.3	8.0	0.3		112.7	110.8	1.2	2047	31	0.42	0.8	0.8	44.0	3.4	0.1	47.5	46.8			
2048	32	1.8	1.8	104.0	8.0	0.3		112.3	110.5	1.2	2048	32	0.41	0.7	0.7	42.2	3.3	0.1	45.6	44.8			
2049	33	1.8	1.8	103.7	8.0	0.3		112.0	110.1	1.2	2049	33	0.39	0.7	0.7	40.4	3.1	0.1	43.7	43.0			
2050	34	1.8	1.8	103.3	8.0	0.3		111.6	109.8	1.2	2050	34	0.38	0.7	0.7	38.8	3.0	0.1	41.9	41.2			
2051	35	1.8	1.8	103.0	8.0	0.3		111.3	109.4	1.2	2051	35	0.36	0.7	0.7	37.1	2.9	0.1	40.1	39.5			
2052	36	1.8	1.8	102.7	8.0	0.3		110.9	109.1	1.2	2052	36	0.35	0.6	0.6	35.6	2.8	0.1	38.5	37.8			
2053	37	1.8	1.8	102.3	8.0	0.3		110.6	108.7	1.2	2053	37	0.33	0.6	0.6	34.1	2.7	0.1	36.9	36.3			
2054	38	1.8	1.8	102.0	7.9	0.3		110.2	108.4	1.2	2054	38	0.32	0.6	0.6	32.7	2.5	0.1	35.3	34.8			
2055	39	1.8	1.8	101.7	7.9	0.3		109.9	108.0	1.2	2055	39	0.31	0.6	0.6	31.3	2.4	0.1	33.9	33.3			
2056	40	1.8	1.8	101.3	7.9	0.3		109.5	107.7	1.2	2056	40	0.30	0.5	0.5	30.0	2.3	0.1	32.5	31.9			
2057	41	1.8	1.8	101.0	7.9	0.3		109.2	107.3	1.2	2057	41	0.29	0.5	0.5	28.8	2.2	0.1	31.1	30.6			
2058	42	1.8	1.8	100.7	7.9	0.3		108.8	107.0	1.2	2058	42	0.27	0.5	0.5	27.6	2.2	0.1	29.8	29.3			
2059	43	1.8	1.8	100.3	7.9	0.3		108.5	106.6	1.2	2059	43	0.26	0.5	0.5	26.4	2.1	0.1	28.6	28.1			
2060	44	1.8	1.8	100.0	7.8	0.3		108.1	106.3	1.2	2060	44	0.25	0.5	0.5	25.3	2.0	0.1	27.4	26.9			
2061	45	1.8	1.8	99.7	7.8	0.3		107.8	105.9	1.2	2061	45	0.24	0.4	0.4	24.3	1.9	0.1	26.3	25.8			
2062	46	1.8	1.8	99.3	7.8	0.3		107.4	105.6	1.2	2062	46	0.23	0.4	0.4	23.3	1.8	0.1</td					

## 横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【需要+10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設 供用 期間	割引前							(億円)	
		費用(税抜き)			便益					
		初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	削減便益	事故損失 削減便益	残存価値 (B)		
2009		20.6		20.6				-20.6		
2010		9.6		9.6				-9.6		
2011		29.9		29.9				-29.9		
2012		44.8		44.8				-44.8		
2013		130.4		130.4				-130.4		
2014		188.2		188.2				-188.2		
2015		206.2		206.2				-206.2		
2016		93.4		93.4				-93.4		
2017	1	1.2	0.7	1.8	28.3	0.3	-0.4	28.2	26.4	
2018	2	1.0	0.7	1.7	28.3	0.3	-0.4	28.2	26.5	
2019	3	5.5	0.7	6.2	28.3	0.3	-0.4	28.2	22.0	
2020	4	6.4	0.7	7.0	28.2	0.3	-0.4	28.2	21.1	
2021	5	2.6	0.7	3.3	25.5	0.3	-0.3	25.5	22.3	
2022	6	0.0	0.7	0.7	25.5	0.3	-0.3	25.5	24.9	
2023	7	0.0	0.7	0.7	25.5	0.3	-0.3	25.5	24.8	
2024	8	0.0	0.7	0.7	25.5	0.4	-0.3	25.5	24.8	
2025	9	0.0	0.7	0.7	25.5	0.4	-0.3	25.5	24.8	
2026	10	1.6	0.7	2.3	22.8	0.2	-0.3	22.7	20.4	
2027	11	877.6	0.7	878.2	22.8	0.2	-0.3	22.6	-855.6	
2028	12				206.3			205.4	204.5	
2029	13				206.3			204.5	203.9	
2030	14				206.3			204.5	203.0	
2031	15				206.3			204.5	203.1	
2032	16				206.3			204.5	202.3	
2033	17				206.3			204.5	201.7	
2034	18				206.3			204.5	201.3	
2035	19				206.3			204.5	201.4	
2036	20				206.3			204.5	201.5	
2037	21				206.3			204.5	201.7	
2038	22				206.3			204.5	201.7	
2039	23				206.3			204.5	201.7	
2040	24				206.3			204.5	201.7	
2041	25				206.3			204.5	201.7	
2042	26				206.3			204.5	201.7	
2043	27				206.3			204.5	201.7	
2044	28				206.3			204.5	201.7	
2045	29				206.3			204.5	201.7	
2046	30				206.3			204.5	201.7	
2047	31				206.3			204.5	201.7	
2048	32				206.3			204.5	201.7	
2049	33				206.3			204.5	201.7	
2050	34				206.3			204.5	201.7	
2051	35				206.3			204.5	201.7	
2052	36				206.3			204.5	201.7	
2053	37				206.3			204.5	201.7	
2054	38				206.3			204.5	201.7	
2055	39				206.3			204.5	201.7	
2056	40				206.3			204.5	201.7	
2057	41				206.3			204.5	201.7	
2058	42				206.3			204.5	201.7	
2059	43				206.3			204.5	201.7	
2060	44				206.3			204.5	201.7	
2061	45				206.3			204.5	201.7	
2062	46				206.3			204.5	201.7	
2063	47				206.3			204.5	201.7	
2064	48				206.3			204.5	201.7	
2065	49				206.3			204.5	201.7	
2066	50				206.3			204.5	201.7	
	合計	1,619.0	78.6	1,697.6	5,006.2	387.6	12.7	49.8	5,456.3	
					49.8	166.5			3,758.7	

費用便益分析シート(割引後)

年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割引後							(億円)	
			費用			便益					
			初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	削減便益	事故損失 削減便益	残存価値 (B)		
2009		1.87	38.7		38.7					-38.7	
2010		1.80	17.2		17.2					-17.2	
2011		1.73	51.8		51.8					-51.8	
2012		1.67	74.5		74.5					-74.5	
2013		1.60	208.8		208.8					-208.8	
2014		1.54	289.7		289.7					-289.7	
2015		1.48	305.2		305.2					-305.2	
2016		1.42	133.0		133.0					-133.0	
2017	1	1.37	0.9	2.5	38.8	0.4	-0.5			38.6	
2018	2	1.32	1.3	2.2	37.2	0.4	-0.5			37.1	
2019	3	1.27	7.0	0.8	35.8	0.4	-0.5			35.7	
2020	4	1.22	7.8	0.8	34.4	0.3	-0.4			34.3	
2021	5	1.17	3.0	0.8	3.8	0.4	-0.4			29.9	
2022	6	1.12	0.0	0.7	2.8	0.4	-0.4			28.7	
2023	7	1.08	0.0	0.7	2.76	0.4	-0.4			27.6	
2024	8	1.04	0.0	0.7	2.65	0.4	-0.4			26.5	
2025	9	1.00	0.0	0.7	2.55	0.4	-0.3			25.5	
2026	10	0.96	1.6	2.2	21.9	0.2	-0.3			21.8	
2027	11	0.92	811.4	0.6	812.0	21.1	0.2	-0.3		20.9	
2028	12	0.89	1.6	1.6	165.2	17.1	1.2			183.4	
2029	13	0.85	1.6	1.6	158.8	16.5	1.1			176.4	
2030	14	0.82	1.5	1.5	152.6	15.8	1.1			169.6	
2031	15	0.79	1.4	1.4	146.7	15.3	1.1			163.1	
2032	16	0.76	1.4	1.4	89.0	6.7	0.2			96.0	
2033	17	0.73	1.3	1.3	85.6	6.5	0.2			92.3	
2034	18	0.70	1.3	1.3	82.3	6.2	0.2			88.8	
2035	19	0.68	1.2	1.2	79.2	6.0	0.2			85.4	
2036	20	0.65	1.2	1.2	76.2	5.8	0.2			82.2	
2037	21	0.62	1.1	1.1	73.3	5.6	0.2			79.0	
2038	22	0.60	1.1	1.1	70.4	5.4	0.2			76.0	
2039	23	0.58	0.8	0.8	50.5	3.9	0.1			72.0	
2040	24	0.56	1.0	1.0	65.2	5.0	0.2			70.3	
2041	25	0.53	1.0	1.0	62.5	4.8	0.2			67.4	
2042	26	0.51	0.9	0.9	59.9	4.6	0.2			64.6	
2043	27	0.49	0.9	0.9	57.4	4.4	0.2			61.9	
2044	28	0.47	0.9	0.9	55.0	4.2	0.2			59.4	
2045	29	0.46	0.8	0.8	52.7	4.1	0.1			56.9	
2046	30	0.44	0.5	0.5	37.5	2.9	0.1			54.6	
2047	31	0.42	0.8	0.8	48.4	3.7	0.1			52.3	
2048	32	0.41	0.7	0.7	46.4	3.6	0.1			50.1	
2049	33	0.39	0.7	0.7	44.5	3.4	0.1			48.0	
2050	34	0.37	0.7	0.7	42.6	3.3	0.1			46.1	
2051	35	0.36	0.7	0.7	40.9	3.2	0.1			44.1	
2052	36	0.35	0.6	0.6	39.2	3.0	0.1			42.3	
2053	37	0.33	0.6	0.6	37.5	2.9	0.1			40.6	
2054	38	0.32	0.6	0.6	36.0	2.8	0.1			38.9	
2055	39	0.31	0.6	0.6	34.5	2.7	0.1			37.3	
2056	40	0.30	0.5	0.5	33.0	2.6	0.1			35.7	
2057	41	0.29	0.5	0.5	31.7	2.5	0.1			34.2	
2058	42	0.27	0.5	0.5	30.3	2.4	0.1			32.8	
2059	43	0.26	0.5	0.5	29.1	2.3	0.1			31.4	
2060	44	0.25	0.5	0.5	27.9	2.2	0.1			30.1	
2061	45	0.24	0.4	0.4	26.7	2.1	0.1			28.9	
2062	46	0.23	0.4	0.4	25.6	2.0	0.1			27.7	
2063	47	0.23	0.4	0.4	24.5	1.9	0.1			26.5	
2064	48	0.22	0.4	0.4	23.5	1.9	0.1			25.0	
2065	49	0.21	0.4	0.4	22.5	1.8	0.1			24.4	
2066	50	0.20	0.4	0.4	21.6	1.7	0.1	10.0		33.0	
	合計									0.0	
										0.0	
										0.	

## 横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【需要-10%】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設 供用 期間	割引前						EIRR= 4.9% NPV(B-C)= 346 億円 B/C= 1.17	(億円)
		費用(税抜き)			便益				
		初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値 (B)	純便益 (B-C)
2009		20.6		20.6				-20.6	
2010		9.6		9.6				-9.6	
2011		29.9		29.9				-29.9	
2012		44.6		44.6				-44.6	
2013		130.4		130.4				-130.4	
2014		188.2		188.2				-188.2	
2015		206.2		206.2				-206.2	
2016		93.4		93.4				-93.4	
2017	1	1.2	0.7	1.8	23.2	0.2	-0.3	23.1	21.3
2018	2	1.0	0.7	1.7	23.2	0.2	-0.3	23.1	21.4
2019	3	5.5	0.7	6.2	23.1	0.2	-0.3	23.1	16.9
2020	4	6.4	0.7	7.0	23.1	0.2	-0.3	23.0	16.0
2021	5	2.6	0.7	3.3	20.9	0.3	-0.3	20.9	17.6
2022	6	0.0	0.7	0.7	20.9	0.3	-0.3	20.9	20.2
2023	7	0.0	0.7	0.7	20.9	0.3	-0.3	20.9	20.2
2024	8	0.0	0.7	0.7	20.8	0.3	-0.3	20.8	20.2
2025	9	0.0	0.7	0.7	20.8	0.3	-0.3	20.8	20.2
2026	10	1.6	0.7	2.3	18.7	0.2	-0.3	18.5	16.2
2027	11	877.6	0.7	878.2	18.6	0.2	-0.3	18.5	-859.7
2028	12		1.8	152.0	15.7	1.1		166.8	167.0
2029	13		1.8	152.0	15.7	1.1		166.8	167.0
2030	14		1.8	1.8	151.9	15.8	1.1	166.8	167.0
2031	15		1.8	1.8	151.9	15.8	1.1	166.8	167.0
2032	16		1.8	1.8	95.9	7.2	0.3	103.4	101.5
2033	17		1.8	1.8	95.9	7.2	0.3	103.4	101.6
2034	18		1.8	1.8	95.9	7.3	0.3	103.4	101.6
2035	19		1.8	1.8	95.9	7.3	0.3	103.4	101.6
2036	20		1.8	1.8	95.9	7.3	0.3	103.5	101.6
2037	21		1.8	1.8	96.0	7.3	0.3	103.5	101.7
2038	22		1.8	1.8	96.0	7.3	0.3	103.5	101.7
2039	23		1.8	1.8	96.0	7.3	0.3	103.6	101.7
2040	24		1.8	1.8	96.0	7.3	0.3	103.6	101.8
2041	25		1.8	1.8	95.7	7.3	0.3	103.3	101.5
2042	26		1.8	1.8	95.4	7.3	0.3	103.0	101.1
2043	27		1.8	1.8	95.1	7.3	0.3	102.7	100.8
2044	28		1.8	1.8	94.8	7.3	0.3	102.3	100.5
2045	29		1.8	1.8	94.5	7.3	0.3	102.0	100.2
2046	30		1.8	1.8	94.2	7.3	0.3	101.7	100.7
2047	31		1.8	1.8	93.9	7.2	0.3	101.4	99.6
2048	32		1.8	1.8	93.6	7.2	0.3	101.1	99.3
2049	33		1.8	1.8	93.3	7.2	0.3	100.8	99.0
2050	34		1.8	1.8	93.0	7.2	0.3	100.5	98.6
2051	35		1.8	1.8	92.7	7.2	0.3	100.1	98.3
2052	36		1.8	1.8	92.4	7.2	0.3	99.8	98.0
2053	37		1.8	1.8	92.1	7.2	0.3	99.5	97.7
2054	38		1.8	1.8	91.8	7.1	0.3	99.2	97.4
2055	39		1.8	1.8	91.5	7.1	0.3	98.9	97.0
2056	40		1.8	1.8	91.2	7.1	0.3	98.6	96.7
2057	41		1.8	1.8	90.9	7.1	0.3	98.2	96.4
2058	42		1.8	1.8	90.6	7.1	0.3	97.9	96.1
2059	43		1.8	1.8	90.3	7.1	0.3	97.6	95.8
2060	44		1.8	1.8	90.0	7.1	0.3	97.3	95.5
2061	45		1.8	1.8	89.7	7.0	0.3	97.0	95.2
2062	46		1.8	1.8	89.4	7.0	0.3	96.7	94.8
2063	47		1.8	1.8	89.1	7.0	0.3	96.4	94.5
2064	48		1.8	1.8	88.8	7.0	0.3	96.1	94.2
2065	49		1.8	1.8	88.5	7.0	0.3	95.8	93.9
2066	50		1.8	1.8	88.2	7.0	0.3	94.8	143.4
								0.0	2,775.7
合計		1,619.0	78.6	1,697.6	4,096.0	317.1	10.4	49.8	4,473.3

費用便益分析シート(割引後)

(億円)

年度	施設 供用 期間	割引後						EIRR= 4.9% NPV(B-C)= 346 億円 B/C= 1.17	(億円)
		費用			便益				
		初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値 (B)	純便益 (B-C)
2009		1.87		38.7				38.7	-38.7
2010		1.80		17.2				17.2	-17.2
2011		1.73		51.8				51.8	-51.8
2012		1.67		74.5				74.5	-74.5
2013		1.60		208.8				208.8	-208.8
2014		1.54		289.7				289.7	-289.7
2015		1.48		305.2				305.2	-305.2
2016		1.42		133.0				133.0	-133.0
2017	1	1.37	0.9	2.5	31.7	0.3	-0.4	31.6	29.1
2018	2	1.32	1.3	2.2	30.5	0.3	-0.4	30.4	28.2
2019	3	1.27	7.0	0.8	29.3	0.3	-0.4	29.2	21.4
2020	4	1.22	7.8	0.8	28.1	0.3	-0.4	28.0	19.5
2021	5	1.17	3.0	0.8	24.4	0.3	-0.3	24.4	20.6
2022	6	1.12	0.0	0.7	23.5	0.3	-0.3	23.5	22.7
2023	7	1.08	0.0	0.7	22.6	0.3	-0.3	22.6	21.9
2024	8	1.04	0.0	0.7	21.7	0.3	-0.3	21.7	21.0
2025	9	1.00	0.0	0.7	20.8	0.3	-0.3	20.8	20.2
2026	10	0.96	1.6	2.2	17.9	0.2	-0.3	17.8	15.6
2027	11	0.92	811.4	0.6	812.0	17.2	0.1	-0.3	17.1
2028	12	0.89			1.6	1.6	1.0	150.1	148.5
2029	13	0.85			1.6	1.6	0.9	144.3	142.7
2030	14	0.82			1.5	1.5	0.9	138.7	137.2
2031	15	0.79			1.4	1.4	0.9	133.4	132.0
2032	16	0.76			1.4	1.4	0.2	78.5	77.1
2033	17	0.73			1.3	1.3	0.2	75.5	74.2
2034	18	0.70			1.3	1.3	0.2	72.7	71.4
2035	19	0.68			1.2	1.2	0.2	69.9	68.6
2036	20	0.65			1.2	1.2	0.2	67.2	66.0
2037	21	0.62			1.1	1.1	0.2	64.7	63.5
2038	22	0.60			1.1	1.1	0.2	62.2	61.1
2039	23	0.58			1.1	1.1	0.2	59.8	58.8
2040	24	0.56			1.0	1.0	0.1	57.5	56.5
2041	25	0.53			1.0	1.0	0.1	55.1	54.2
2042	26	0.51			0.9	0.9	0.1	52.9	51.9
2043	27	0.49			0.9	0.9	0.1	50.7	49.8
2044	28	0.47			0.9	0.9	0.1	48.6	47.7
2045	29	0.46			0.8	0.8	0.1	46.6	45.7
2046	30	0.44			0.8	0.8	0.1	44.6	43.8
2047	31	0.42			0.8	0.8	0.1	42.8	42.0
2048	32	0.41			0.7	0.7	0.1	41.0	40.3
2049	33	0.39			0.7	0.7	0.1	39.3	38.6
2050	34	0.38			0.7	0.7	0.1	37.7	37.0
2051	35	0.36			0.7	0.7	0.1	36.1	35.5
2052	36	0.35			0.6	0.6	0.1	34.6	34.0
2053	37	0.33			0.6	0.6	0.1	33.2	32.6
2054	38	0.32			0.6	0.6	0.1	31.8	31.2
2055	39	0.31			0.6	0.6	0.1	30.5	29.9
2056	40	0.30			0.5	0.5	0.1	29.2	28.7
2057	41	0.29			0.5	0.5	0.1	28.0	27.5
2058	42	0.27			0.5	0.5	0.1	26.8	26.3
2059	43	0.26			0.5	0.5	0.1	25.7	25.2
2060	44	0.25			0.5	0.5	0.1	24.7	24.2
2061	45	0.24			0.4	0.4	0.1	23.6	23.2
2062	46	0.23			0.4	0.4	0.1	22.7	22.2
2063	47	0.22			0.4	0.4	0.1	21.7	21.3

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【建設費+10%】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.5% NPV(B-C)= 604 億円  
B/C= 1.30

(億円)

年度	施設 供用 期間	割引前							割引後											
		費用(税抜き)			便益				費用			便益								
		初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	純便益 (B-C)	初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	純便益 (B-C)			
2009		20.6		20.6					-20.6								-38.7			
2010		9.6		9.6					-9.6								-17.2			
2011		29.9		29.9					-29.9								-51.8			
2012		44.8		44.8					-44.8								-74.5			
2013		130.4		130.4					-130.4								-208.8			
2014		188.2		188.2					-188.2								-289.7			
2015		206.2		206.2					-206.2								-305.2			
2016		93.4		93.4					-93.4								-133.0			
2017	1	1.2	0.7	1.8	25.7	0.2	-0.3	25.7	23.9	1.6	0.9	2.5	35.2	0.3	-0.4	35.1	32.7			
2018	2	1.0	0.7	1.7	25.7	0.3	-0.3	25.6	24.0	2	1.32	1.3	0.9	2.2	0.3	-0.4	33.8	31.6		
2019	3	5.5	0.7	6.2	25.7	0.3	-0.3	25.6	19.5	3	1.27	7.0	0.8	7.8	0.3	-0.4	32.4	24.6		
2020	4	6.4	0.7	7.0	25.7	0.3	-0.3	25.6	18.6	2020	4	1.22	7.8	0.8	8.6	0.3	-0.4	31.2	22.6	
2021	5	2.6	0.7	3.3	23.2	0.3	-0.3	23.2	19.9	2021	5	1.17	3.0	0.8	3.8	0.4	-0.4	27.1	23.3	
2022	6	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5	2022	6	1.12	0.0	0.7	0.7	0.3	-0.4	26.1	25.3	
2023	7	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5	2023	7	1.08	0.0	0.7	0.7	0.3	-0.3	25.1	24.4	
2024	8	0.0	0.7	0.7	23.2	0.3	-0.3	23.2	22.5	2024	8	1.04	0.0	0.7	0.7	0.3	-0.3	24.1	23.4	
2025	9	0.0	0.7	0.7	23.1	0.3	-0.3	23.2	22.5	2025	9	1.00	0.0	0.7	0.7	0.3	-0.3	23.2	22.5	
2026	10	1.6	0.7	2.3	20.7	0.2	-0.3	20.6	18.3	2026	10	0.96	1.6	0.6	2.2	1.9	0.2	-0.3	19.8	17.6
2027	11	877.6	0.7	878.2	20.7	0.2	-0.3	20.6	-857.7	2027	11	0.92	811.4	0.6	812.0	19.1	0.2	-0.3	19.0	-793.0
2028	12	1.8	1.8	168.9	17.5	1.2		187.6	185.8	2028	12	0.89	1.6	1.6	150.2	15.5	1.1	166.8	165.1	
2029	13	1.8	1.8	166.8	17.5	1.2		187.6	185.7	2029	13	0.85	1.6	1.6	144.3	15.0	1.0	160.3	158.8	
2030	14	1.8	1.8	168.8	17.5	1.2		187.5	185.7	2030	14	0.82	1.5	1.5	138.7	14.4	1.0	154.1	152.6	
2031	15	1.8	1.8	168.8	17.6	1.2		187.6	185.7	2031	15	0.79	1.4	1.4	133.4	13.9	1.0	148.2	146.8	
2032	16	1.8	1.8	106.5	8.0	0.3		114.8	113.0	2032	16	0.76	1.4	1.4	80.9	6.1	0.2	87.3	85.9	
2033	17	1.8	1.8	106.5	8.0	0.3		114.9	113.0	2033	17	0.73	1.3	1.3	77.8	5.9	0.2	83.9	82.6	
2034	18	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		114.9	113.1	2034	18	0.70	1.3	1.3	74.9	5.7	0.2	80.7	79.4	
2035	19	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		114.9	113.1	2035	19	0.68	1.2	1.2	72.0	5.5	0.2	77.7	76.4	
2036	20	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.0	113.1	2036	20	0.65	1.2	1.2	69.2	5.3	0.2	74.7	73.5	
2037	21	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.0	113.2	2037	21	0.62	1.1	1.1	66.6	5.1	0.2	71.8	70.7	
2038	22	1.8	1.8	106.6	8.1	0.3		115.1	113.2	2038	22	0.60	1.1	1.1	64.0	4.9	0.2	69.1	68.0	
2039	23	1.8	1.8	106.7	8.1	0.3		115.1	113.3	2039	23	0.58	1.1	1.1	61.6	4.7	0.2	66.5	65.4	
2040	24	1.8	1.8	106.7	8.2	0.3		115.1	113.3	2040	24	0.56	1.0	1.0	59.2	4.5	0.2	63.9	62.9	
2041	25	1.8	1.8	106.3	8.1	0.3		114.8	112.9	2041	25	0.53	1.0	1.0	56.8	4.3	0.2	61.3	60.3	
2042	26	1.8	1.8	106.0	8.1	0.3		114.4	112.6	2042	26	0.51	0.9	0.9	54.4	4.2	0.1	58.7	57.8	
2043	27	1.8	1.8	105.7	8.1	0.3		114.1	112.2	2043	27	0.49	0.9	0.9	52.2	4.0	0.1	56.3	55.4	
2044	28	1.8	1.8	105.3	8.1	0.3		113.7	111.9	2044	28	0.47	0.9	0.9	50.0	3.8	0.1	54.0	53.1	
2045	29	1.8	1.8	105.0	8.1	0.3		113.4	111.5	2045	29	0.46	0.8	0.8	47.9	3.7	0.1	51.7	50.9	
2046	30	1.8	1.8	104.7	8.1	0.3		113.0	111.2	2046	30	0.44	0.8	0.8	45.9	3.5	0.1	49.6	48.8	
2047	31	1.8	1.8	104.3	8.0	0.3		112.7	110.8	2047	31	0.42	0.8	0.8	44.0	3.4	0.1	47.5	46.8	
2048	32	1.8	1.8	104.0	8.0	0.3		112.3	110.5	2048	32	0.41	0.7	0.7	42.2	3.3	0.1	45.6	44.8	
2049	33	1.8	1.8	103.7	8.0	0.3		112.0	110.1	2049	33	0.39	0.7	0.7	40.4	3.1	0.1	43.7	43.0	
2050	34	1.8	1.8	103.3	8.0	0.3		111.6	109.8	2050	34	0.38	0.7	0.7	38.8	3.0	0.1	41.9	41.2	
2051	35	1.8	1.8	103.0	8.0	0.3		111.3	109.4	2051	35	0.36	0.7	0.7	37.1	2.9	0.1	40.1	39.5	
2052	36	1.8	1.8	102.7	8.0	0.3		110.9	109.1	2052	36	0.35	0.6	0.6	35.6	2.8	0.1	38.5	37.8	
2053	37	1.8	1.8	102.3	8.0	0.3		110.6	108.7	2053	37	0.33	0.6	0.6	34.1	2.7	0.1	36.9	36.3	
2054	38	1.8	1.8	102.0	7.9	0.3		110.2	108.4	2054	38	0.32	0.6	0.6	32.7	2.5	0.1	35.3	34.8	
2055	39	1.8	1.8	101.7	7.9	0.3		109.9	108.0	2055	39	0.31	0.6	0.6	31.3	2.4	0.1	33.9	33.3	
2056	40	1.8	1.8	101.3	7.9	0.3		109.5	107.7	2056	40	0.30	0.5	0.5	30.0	2.3	0.1	32.5	31.9	
2057	41	1.8	1.8	101.0	7.9	0.3		109.2	107.3	2057	41	0.29	0.5	0.5	28.8	2.2	0.1	31.1	30.6	
2058	42	1.8	1.8	100.7	7.9	0.3		108.8	107.0	2058	42	0.27	0.5	0.5	27.6	2.2	0.1	29.8	29.3	
2059	43	1.8	1.8	100.3	7.9	0.3		108.5	106.6	2059	43	0.26	0.5	0.5	26.4	2.1	0.1	28.6	28.1	
2060	44	1.8	1.8	100.0	7.8	0.3		108.1	106.3	2060	44	0.25	0.5	0.5	25.3	2.0	0.1	27.4	26.9	
2061	45	1.8	1.8	99.7	7.8	0.3		107.8	105.9	2061	45	0.24	0.4	0.4	24.3	1.9	0.1	26.3	25.8	
2062	46	1.8	1.8	99.3	7.8	0.3		107.4	105.6	2062	46	0.23	0.4	0.4	23.3	1.8	0.1	25.2	24.7	
2063	47	1.8	1.8	99.0	7.8	0.3		107.1	105.2	2063	47	0.22	0.4	0.4	22.3	1.8	0.1	24.1	23.7	
2064	48	1.8	1.8	98.7	7.8	0.3		106.7	104.9	2064	48	0.22	0.4	0.4	21.4	1.7	0.1	23.1	22.7	
2065	49	1.8	1.8	98.4	7.8	0.3		106.4	104.6	2065	49	0.21	0.4	0.4	20.5	1.6	0.1	22.2	21.8	
2066	50	1.8	1.8	98.0	7.7	0.3	49.8	155.9	154.1	2066	50	0.20	0.4	0.4	19.6	1.6	0.1	10.0	31.2	30.9
2067								0.0	2067		0.19							0.0		
2068								0.0	2068		0.19							0.0		
2069								0.0	2069		0.18							0.0		
2070								0.0	2070		0.17							0.0		
2071								0.0	2071		0.16									

### 横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【建設費-10%】

### 費用便益分析シート(割引前)

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(残事業)

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										(億円)	
		費用(税抜き)			便益				純便益				
		初期投資費用	うち用地費	運営・維持コスト	総費用(C)	走行時間短縮便益	走行費用削減便益	事故損失削減便益	残存価値	総便益(B)	(B-C)		
2026		1.6	0.0	1.6	1.6					-1.6			
2027		877.6	37.4	877.6	877.6					-877.6			
2028	1		1.8	1.8	150.6	16.8	1.5	168.9	167.0				
2029	2		1.8	1.8	150.6	16.9	1.5	168.9	167.1				
2030	3		1.8	1.8	150.6	16.9	1.5	168.9	167.1				
2031	4		1.8	1.8	150.6	16.9	1.5	169.0	167.2				
2032	5		1.8	1.8	88.2	7.5	0.5	96.2	94.4				
2033	6		1.8	1.8	88.3	7.5	0.5	96.3	94.5				
2034	7		1.8	1.8	88.3	7.6	0.5	96.3	94.5				
2035	8		1.8	1.8	88.4	7.6	0.5	96.4	94.6				
2036	9		1.8	1.8	88.4	7.6	0.5	96.5	94.6				
2037	10		1.8	1.8	88.5	7.6	0.5	96.5	94.7				
2038	11		1.8	1.8	88.5	7.6	0.5	96.6	94.8				
2039	12		1.8	1.8	88.6	7.6	0.5	96.7	94.8				
2040	13		1.8	1.8	88.6	7.6	0.5	96.7	94.9				
2041	14		1.8	1.8	88.4	7.6	0.5	96.5	94.6				
2042	15		1.8	1.8	88.1	7.6	0.5	96.2	94.4				
2043	16		1.8	1.8	87.8	7.6	0.5	95.9	94.1				
2044	17		1.8	1.8	87.6	7.6	0.5	95.6	93.8				
2045	18		1.8	1.8	87.3	7.6	0.5	95.4	93.5				
2046	19		1.8	1.8	87.1	7.5	0.5	95.1	93.3				
2047	20		1.8	1.8	86.8	7.5	0.5	94.8	93.0				
2048	21		1.8	1.8	86.6	7.5	0.5	94.6	92.7				
2049	22		1.8	1.8	86.3	7.5	0.5	94.3	92.5				
2050	23		1.8	1.8	86.1	7.5	0.5	94.0	92.2				
2051	24		1.8	1.8	85.8	7.5	0.5	93.8	91.9				
2052	25		1.8	1.8	85.6	7.5	0.5	93.5	91.7				
2053	26		1.8	1.8	85.3	7.4	0.5	93.2	91.4				
2054	27		1.8	1.8	85.1	7.4	0.5	93.0	91.1				
2055	28		1.8	1.8	84.8	7.4	0.5	92.7	90.9				
2056	29		1.8	1.8	84.6	7.4	0.5	92.4	90.6				
2057	30		1.8	1.8	84.3	7.4	0.5	92.2	90.3				
2058	31		1.8	1.8	84.1	7.4	0.5	91.9	90.1				
2059	32		1.8	1.8	83.8	7.4	0.5	91.6	89.8				
2060	33		1.8	1.8	83.5	7.3	0.5	91.4	89.5				
2061	34		1.8	1.8	83.3	7.3	0.5	91.1	89.3				
2062	35		1.8	1.8	83.0	7.3	0.5	90.8	89.0				
2063	36		1.8	1.8	82.8	7.3	0.5	90.6	88.7				
2064	37		1.8	1.8	82.6	7.3	0.5	90.3	88.5				
2065	38		1.8	1.8	82.3	7.3	0.5	90.0	88.2				
2066	39		1.8	1.8	82.1	7.2	0.5	37.4	127.2	125.3			
合計		879.2	37.4	71.4	950.6	3,613.2	328.9	22.5	37.4	4,002.0	3,051.4		

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	14.0%	NPV(B-C)=	1,126 億円
B/C=	2.33		

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後										(億円)	
			費用			便益				純便益				
			初期投資費用	運営・維持コスト	総費用(C)	走行時間短縮便益	走行費用削減便益	事故損失削減便益	残存価値	総便益(B)	(B-C)			
2026		0.96	1.6	1.6	1.6					-1.6				
2027		0.92	811.4	811.4	811.4					-811.4				
2028	1	0.89	1.6	1.6	133.9	15.0	1.3	150.1	148.5					
2029	2	0.85	1.6	1.6	128.7	14.4	1.2	144.4	142.8					
2030	3	0.82	1.5	1.5	123.8	13.9	1.2	138.9	137.3					
2031	4	0.79	1.4	1.4	119.0	13.4	1.1	133.5	132.1					
2032	5	0.76	1.4	1.4	67.0	5.7	0.4	73.1	71.7					
2033	6	0.73	1.3	1.3	64.5	5.5	0.3	70.4	69.0					
2034	7	0.70	1.3	1.3	62.0	5.3	0.3	67.7	66.4					
2035	8	0.68	1.2	1.2	59.7	5.1	0.3	65.1	63.9					
2036	9	0.65	1.2	1.2	57.4	4.9	0.3	62.7	61.5					
2037	10	0.62	1.1	1.1	55.3	4.7	0.3	60.3	59.2					
2038	11	0.60	1.1	1.1	53.2	4.6	0.3	58.0	56.9					
2039	12	0.58	1.1	1.1	51.1	4.4	0.3	55.8	54.8					
2040	13	0.56	1.0	1.0	49.2	4.2	0.3	53.7	52.7					
2041	14	0.53	1.0	1.0	47.2	4.1	0.3	51.5	50.5					
2042	15	0.51	0.9	0.9	45.2	3.9	0.2	49.4	48.4					
2043	16	0.49	0.9	0.9	43.4	3.7	0.2	47.3	46.4					
2044	17	0.47	0.9	0.9	41.6	3.6	0.2	45.4	44.5					
2045	18	0.46	0.8	0.8	39.9	3.5	0.2	43.5	42.7					
2046	19	0.44	0.8	0.8	38.2	3.3	0.2	41.7	40.9					
2047	20	0.42	0.8	0.8	36.6	3.2	0.2	40.0	39.2					
2048	21	0.41	0.7	0.7	35.1	3.0	0.2	38.4	37.6					
2049	22	0.39	0.7	0.7	33.7	2.9	0.2	36.8	36.1					
2050	23	0.38	0.7	0.7	32.3	2.8	0.2	35.3	34.6					
2051	24	0.36	0.7	0.7	31.0	2.7	0.2	33.8	33.2					
2052	25	0.35	0.6	0.6	29.7	2.6	0.2	32.4	31.8					
2053	26	0.33	0.6	0.6	28.5	2.5	0.2	31.1	30.5					
2054	27	0.32	0.6	0.6	27.3	2.4	0.2	29.8	29.2					
2055	28	0.31	0.6	0.6	26.1	2.3	0.1	28.6	28.0					
2056	29	0.30	0.5	0.5	25.1	2.2	0.1	27.4	26.9					
2057	30	0.29	0.5	0.5	24.0	2.1	0.1	26.3	25.7					
2058	31	0.27	0.5	0.5	23.0	2.0	0.1	25.2	24.7					
2059	32	0.26	0.5	0.5	22.1	1.9	0.1	24.1	23.7					
2060	33	0.25	0.5	0.5	21.2	1.9	0.1	23.2	22.7					
2061	34	0.24	0.4	0.4	20.3	1.8	0.1	22.2	21.7					
2062	35	0.23	0.4	0.4	19.5	1.7	0.1	21.3	20.9					
2063	36	0.23	0.4	0.4	18.7	1.6	0.1	20.4	20.0					
2064	37	0.22	0.4	0.4	17.9	1.6	0.1	19.6	19.2					
2065	38	0.21	0.4	0.4	17.1	1.5	0.1	18.8	18.4					
2066	39	0.20	0.4	0.4	16.4	1.5	0.1	17.5	16.5					
合計		812.9	33.2	846.1	1,785.8	167.4	11.9	7.5	1,972.6	1,126.5				

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【需要+10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設 供用 期間	割引前										(億円)
		費用(税抜き)			便益				純便益 (B-C)			
初期投資 費用	うち用地費 コスト	運営・維持 費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	純便益 (B)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	純便益 (B-C)
2009							0.0					0.0
2010							0.0					0.0
2011							0.0					0.0
2012							0.0					0.0
2013							0.0					0.0
2014							0.0					0.0
2015							0.0					0.0
2016							0.0					0.0
2017							0.0					0.0
2018							0.0					0.0
2019							0.0					0.0
2020							0.0					0.0
2021							0.0					0.0
2022							0.0					0.0
2023							0.0					0.0
2024							0.0					0.0
2025							0.0					0.0
2026	1.6	0.0	1.6				-1.6					0.0
2027	877.6	37.4	915.0				-915.0					0.0
2028	1	1.8	1.8	165.7	18.5	1.6	185.8	183.9	1.87			0.0
2029	2	1.8	1.8	165.7	18.5	1.6	185.8	184.0	1.80			0.0
2030	3	1.8	1.8	165.7	18.6	1.6	185.8	184.0	1.73			0.0
2031	4	1.8	1.8	165.7	18.6	1.6	185.9	184.0	1.67			0.0
2032	5	1.8	1.8	97.0	8.3	0.5	105.8	104.0	1.60			0.0
2033	6	1.8	1.8	97.1	8.3	0.5	105.9	104.1	1.54			0.0
2034	7	1.8	1.8	97.1	8.3	0.5	106.0	104.1	1.48			0.0
2035	8	1.8	1.8	97.2	8.3	0.5	106.0	104.2	1.42			0.0
2036	9	1.8	1.8	97.3	8.3	0.5	106.1	104.3	1.37			0.0
2037	10	1.8	1.8	97.3	8.4	0.5	106.2	104.4	1.32			0.0
2038	11	1.8	1.8	97.4	8.4	0.5	106.3	104.4	1.27			0.0
2039	12	1.8	1.8	97.4	8.4	0.5	106.3	104.5	1.22			0.0
2040	13	1.8	1.8	97.5	8.4	0.5	106.4	104.6	1.17			0.0
2041	14	1.8	1.8	97.2	8.4	0.5	106.1	104.3	1.17			0.0
2042	15	1.8	1.8	96.9	8.4	0.5	105.8	104.0	1.12			0.0
2043	16	1.8	1.8	96.6	8.3	0.5	105.5	103.7	1.09			0.0
2044	17	1.8	1.8	96.4	8.3	0.5	105.2	103.4	1.04			0.0
2045	18	1.8	1.8	96.1	8.3	0.5	104.9	103.1	1.04			0.0
2046	19	1.8	1.8	95.8	8.3	0.5	104.6	102.8	1.00			0.0
2047	20	1.8	1.8	95.5	8.3	0.5	104.3	102.5	0.95			0.0
2048	21	1.8	1.8	95.2	8.3	0.5	104.0	102.2	0.90			0.0
2049	22	1.8	1.8	95.0	8.3	0.5	103.7	101.9	0.85			0.0
2050	23	1.8	1.8	94.7	8.2	0.5	103.4	101.6	0.80			0.0
2051	24	1.8	1.8	94.4	8.2	0.5	103.1	101.3	0.75			0.0
2052	25	1.8	1.8	94.1	8.2	0.5	102.9	101.0	0.70			0.0
2053	26	1.8	1.8	93.8	8.2	0.5	102.6	100.7	0.65			0.0
2054	27	1.8	1.8	93.6	8.2	0.5	102.3	100.4	0.60			0.0
2055	28	1.8	1.8	93.3	8.2	0.5	102.0	100.1	0.55			0.0
2056	29	1.8	1.8	93.0	8.1	0.5	101.7	99.8	0.50			0.0
2057	30	1.8	1.8	92.7	8.1	0.5	101.4	99.5	0.45			0.0
2058	31	1.8	1.8	92.5	8.1	0.5	101.1	99.3	0.40			0.0
2059	32	1.8	1.8	92.2	8.1	0.5	100.8	99.0	0.35			0.0
2060	33	1.8	1.8	91.9	8.1	0.5	100.5	98.7	0.30			0.0
2061	34	1.8	1.8	91.6	8.1	0.5	100.2	98.4	0.24			0.0
2062	35	1.8	1.8	91.4	8.0	0.5	99.9	98.1	0.20			0.0
2063	36	1.8	1.8	91.1	8.0	0.5	99.6	97.8	0.17			0.0
2064	37	1.8	1.8	90.8	8.0	0.5	99.3	97.5	0.14			0.0
2065	38	1.8	1.8	90.5	8.0	0.5	99.1	97.2	0.12			0.0
2066	39	1.8	1.8	90.3	8.0	0.5	136.2	134.3	0.20			0.0
2067	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.19			0.0
2068	41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.19			0.0
2069	42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.18			0.0
2070	43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.17			0.0
2071	44	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.16			0.0
2072	45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.16			0.0
2073	46	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.15			0.0
2074	47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.15			0.0
2075	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.14			0.0
2076	49	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.14			0.0
2077	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.13			0.0
2078							0.0	0.0	0.0			0.0
合計		879.2	37.4	71.4	988.0	3,974.5	361.8	24.7	37.4	4,398.5	3,410.5	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.0%	NPV(B-C)=	1,323 億円
B/C=	2.56		

(億円)

年度	施設 供用 期間	割引後										(億円)
		社会的 割引率	費用			便益				純便益 (B-C)		
初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	純便益 (B)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	純便益 (B-C)
2009		1.87										0.0
2010		1.80										0.0
2011		1.73										0.0
2012		1.67										0.0
2013		1.60										0.0
2014		1.54										0.0
2015		1.48										0.0
2016		1.42										0.0
2017		1.37										0.0
2018		1.32										0.0
2019		1.27										0.0
2020		1.22										0.0
2021		1.17										0.0
2022		1.12										0.0
2023		1.08										0.0
2024		1.04										0.0
2025		1.00										0.0
2026		0.96	1.6	1.6								-1.6
2027		0.92	811.4	811.4								-811.4
2028	1	0.89	1.6	1.6	147.3	16.5	1.4	165.1	163.5			0.0
2029	2	0.85	1.6	1.6	141.6	15.8	1.4	158.8	157.3			0.0
2030	3	0.82	1.5	1.5	136.2	15.3	1.3	152.7	151.2			0.0
2031	4	0.79	1.4	1.4	130.9	14.7	1.3	146.9	145.5			0.0
2032	5	0.76	1.4	1.4	137.7	6.3	0.4	80.4	79.0			0.0
2033	6	0.73	1.3	1.3	70.9	6.1	0.4	77.4	76.1			0.

### 横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【需要-10%】

### 費用便益分析シート(割引前)

年度	施設 供用 期間	割引前										純便益 (B)	
		費用(税抜き)				便益							
		初期投資 費用	うち用地費	運営・維持 コスト	総費用 (C)	行走時間 短縮便益	行走費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	総便益 (B)			
2009												0.0	
2010												0.0	
2011												0.0	
2012												0.0	
2013												0.0	
2014												0.0	
2015												0.0	
2016												0.0	
2017												0.0	
2018												0.0	
2019												0.0	
2020												0.0	
2021												0.0	
2022												0.0	
2023												0.0	
2024												0.0	
2025												0.0	
2026		1.6	0.0		1.6							-1.6	
2027		877.6	37.4		915.0							-915.0	
2028	1			1.8	1.8	135.5	15.1	1.3		152.0		150.2	
2029	2			1.8	1.8	135.5	15.2	1.3		152.0		150.2	
2030	3			1.8	1.8	135.5	15.2	1.3		152.0		150.2	
2031	4			1.8	1.8	135.6	15.2	1.3		152.1		150.3	
2032	5			1.8	1.8	79.4	6.8	0.4		86.6		84.8	
2033	6			1.8	1.8	79.4	6.8	0.4		86.7		84.8	
2034	7			1.8	1.8	79.5	6.8	0.4		86.7		84.9	
2035	8			1.8	1.8	79.5	6.8	0.4		86.8		84.9	
2036	9			1.8	1.8	79.6	6.8	0.4		86.8		85.0	
2037	10			1.8	1.8	79.6	6.8	0.4		86.9		85.0	
2038	11			1.8	1.8	79.7	6.8	0.4		86.9		85.1	
2039	12			1.8	1.8	79.7	6.9	0.4		87.0		85.2	
2040	13			1.8	1.8	79.7	6.9	0.4		87.0		85.2	
2041	14			1.8	1.8	79.5	6.9	0.4		86.8		85.0	
2042	15			1.8	1.8	79.3	6.8	0.4		86.6		84.7	
2043	16			1.8	1.8	79.1	6.8	0.4		86.3		84.5	
2044	17			1.8	1.8	78.8	6.8	0.4		86.1		84.3	
2045	18			1.8	1.8	78.6	6.8	0.4		85.8		84.0	
2046	19			1.8	1.8	78.4	6.8	0.4		85.6		83.8	
2047	20			1.8	1.8	78.2	6.8	0.4		85.4		83.5	
2048	21			1.8	1.8	77.9	6.8	0.4		85.1		83.3	
2049	22			1.8	1.8	77.7	6.8	0.4		84.9		83.0	
2050	23			1.8	1.8	77.5	6.7	0.4		84.6		82.8	
2051	24			1.8	1.8	77.2	6.7	0.4		84.4		82.6	
2052	25			1.8	1.8	77.0	6.7	0.4		84.2		82.3	
2053	26			1.8	1.8	76.8	6.7	0.4		83.9		82.1	
2054	27			1.8	1.8	76.6	6.7	0.4		83.7		81.8	
2055	28			1.8	1.8	76.3	6.7	0.4		83.4		81.6	
2056	29			1.8	1.8	76.1	6.7	0.4		83.2		81.4	
2057	30			1.8	1.8	75.9	6.6	0.4		82.9		81.1	
2058	31			1.8	1.8	75.6	6.6	0.4		82.7		80.9	
2059	32			1.8	1.8	75.4	6.6	0.4		82.5		80.6	
2060	33			1.8	1.8	75.2	6.6	0.4		82.2		80.4	
2061	34			1.8	1.8	75.0	6.6	0.4		82.0		80.2	
2062	35			1.8	1.8	74.7	6.6	0.4		81.7		79.9	
2063	36			1.8	1.8	74.5	6.6	0.4		81.5		79.7	
2064	37			1.8	1.8	74.3	6.5	0.4		81.3		79.4	
2065	38			1.8	1.8	74.1	6.5	0.4		81.0		79.2	
2066	39			1.8	1.8	73.9	6.5	0.4	37.4	118.2		116.4	
2067	40			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2068	41			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2069	42			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2070	43			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2071	44			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2072	45			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2073	46			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2074	47			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2075	48			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2076	49			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2077	50			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
2078				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
合計		879.2	37.4	71.4	988.0	3,251.9	296.1	20.2	37.4	3,605.5		2,617.5	

### 費用便益分析シート(割引後)

横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【建設費+10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度 期間	施設 供用 期間	割引前						(億円)			
		初期投資 費用	うち用地費 コスト	運営・維持 総費用 (C)	便益	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値 (B)	純便益 (B-C)	
2009										0.0	
2010										0.0	
2011										0.0	
2012										0.0	
2013										0.0	
2014										0.0	
2015										0.0	
2016										0.0	
2017										0.0	
2018										0.0	
2019										0.0	
2020										0.0	
2021										0.0	
2022										0.0	
2023										0.0	
2024										0.0	
2025										0.0	
2026	1.8	0.0	1.8							-1.8	
2027	965.3	37.4	1,002.7							-1,002.7	
2028	1	2.0	2.0	150.6	16.8	1.5	168.9	166.9	2028	1.87	
2029	2	2.0	2.0	150.6	16.9	1.5	168.9	166.9	2029	1.80	
2030	3	2.0	2.0	150.6	16.9	1.5	168.9	166.9	2030	1.73	
2031	4	2.0	2.0	150.6	16.9	1.5	169.0	167.0	2031	1.67	
2032	5	2.0	2.0	88.2	7.5	0.5	96.2	94.2	2032	1.60	
2033	6	2.0	2.0	88.3	7.5	0.5	96.3	94.3	2033	1.54	
2034	7	2.0	2.0	88.3	7.6	0.5	96.3	94.3	2034	1.48	
2035	8	2.0	2.0	88.4	7.6	0.5	96.4	94.4	2035	1.42	
2036	9	2.0	2.0	88.4	7.6	0.5	96.5	94.5	2036	1.37	
2037	10	2.0	2.0	88.5	7.6	0.5	96.5	94.5	2037	1.32	
2038	11	2.0	2.0	88.5	7.6	0.5	96.6	94.6	2038	1.27	
2039	12	2.0	2.0	88.6	7.6	0.5	96.7	94.6	2039	1.22	
2040	13	2.0	2.0	88.6	7.6	0.5	96.7	94.7	2040	1.17	
2041	14	2.0	2.0	88.4	7.6	0.5	96.5	94.4	2041	1.13	
2042	15	2.0	2.0	88.1	7.6	0.5	96.2	94.2	2042	1.08	
2043	16	2.0	2.0	87.8	7.6	0.5	95.9	93.9	2043	1.03	
2044	17	2.0	2.0	87.6	7.6	0.5	95.6	93.6	2044	0.98	
2045	18	2.0	2.0	87.3	7.6	0.5	95.4	93.4	2045	0.93	
2046	19	2.0	2.0	87.1	7.5	0.5	95.1	93.1	2046	0.88	
2047	20	2.0	2.0	86.8	7.5	0.5	94.8	92.8	2047	0.83	
2048	21	2.0	2.0	86.6	7.5	0.5	94.6	92.6	2048	0.78	
2049	22	2.0	2.0	86.3	7.5	0.5	94.3	92.3	2049	0.73	
2050	23	2.0	2.0	86.1	7.5	0.5	94.0	92.0	2050	0.68	
2051	24	2.0	2.0	85.8	7.5	0.5	93.8	91.8	2051	0.63	
2052	25	2.0	2.0	85.6	7.5	0.5	93.5	91.5	2052	0.58	
2053	26	2.0	2.0	85.3	7.4	0.5	93.2	91.2	2053	0.53	
2054	27	2.0	2.0	85.1	7.4	0.5	93.0	91.0	2054	0.48	
2055	28	2.0	2.0	84.8	7.4	0.5	92.7	90.7	2055	0.43	
2056	29	2.0	2.0	84.6	7.4	0.5	92.4	90.4	2056	0.38	
2057	30	2.0	2.0	84.3	7.4	0.5	92.2	90.1	2057	0.33	
2058	31	2.0	2.0	84.1	7.4	0.5	91.9	89.9	2058	0.28	
2059	32	2.0	2.0	83.8	7.4	0.5	91.6	89.6	2059	0.23	
2060	33	2.0	2.0	83.5	7.3	0.5	91.4	89.3	2060	0.20	
2061	34	2.0	2.0	83.3	7.3	0.5	91.1	89.1	2061	0.16	
2062	35	2.0	2.0	83.0	7.3	0.5	90.8	88.8	2062	0.13	
2063	36	2.0	2.0	82.8	7.3	0.5	90.6	88.6	2063	0.10	
2064	37	2.0	2.0	82.6	7.3	0.5	90.3	88.3	2064	0.07	
2065	38	2.0	2.0	82.3	7.3	0.5	90.0	88.0	2065	0.05	
2066	39	2.0	2.0	82.1	7.2	0.5	37.4	127.2	2066	0.03	
2067	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2067	0.19	
2068	41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2068	0.19	
2069	42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2069	0.18	
2070	43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2070	0.17	
2071	44	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2071	0.16	
2072	45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2072	0.16	
2073	46	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2073	0.15	
2074	47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2074	0.15	
2075	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2075	0.14	
2076	49	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2076	0.14	
2077	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2077	0.13	
2078									2078		
合計		967.1	37.4	78.6	1,083.1	3,613.2	326.9	22.5	37.4	4,002.0	2,918.9

費用便益分析シート(割引後)

年度 期間	施設 供用 期間	社会的 割引率	割引後						(億円)		
			初期投資 費用	運営・維持 コスト	総費用 (C)	便益	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値 (B)	
2009		1.87								0.0	
2010		1.80								0.0	
2011		1.73								0.0	
2012		1.67								0.0	
2013		1.60								0.0	
2014		1.54								0.0	
2015		1.48								0.0	
2016		1.42								0.0	
2017		1.37								0.0	
2018		1.32								0.0	
2019		1.27								0.0	
2020		1.22								0.0	
2021		1.17								0.0	
2022		1.12								0.0	
2023		1.08								0.0	
2024		1.04								0.0	
2025		1.00								0.0	
2026	1.09	1.7	892.5	892.5	892.5	1.7				-1.7	
2027	0.92									-892.5	
2028	1	0.89	1.8	1.8	1.8	133.9	15.0	1.3	150.1	148.3	
2029	2	0.85	1.7	1.7	1.7	128.7	14.4	1.2	144.4	142.7	
2030	3	0.82	1.7	1.7	1.7	123.8	13.9	1.2	138.9	137.2	
2031	4	0.79	1.6	1.6	1.6	119.0	13.4	1.1	133.5	132.0	
2032	5	0.76	1.5	1.5	1.5	117.0	13.0	1.0	131.5	130.0	
2033	6	0.73	1.5	1.5	1.5	114.0	12.6	0.9	129.5	128.0	
2034	7	0.70	1.4	1.4	1.4	111.0	12.2	0.8	127.5	126.0	
2035	8	0.68	1.4	1.4	1.4	108.0	11.8	0.7	125.5	124.0	
2036	9	0.65	1.3	1.3	1.3	105.0	11.4	0.6	123.5	122.0	
2037	10	0.62	1.3	1.3	1.3	102.0	11.0	0.5	121.5	120.0	
2038	11	0.60	1.2	1.2	1.2	99.0	10.6	0.4	119.5	118.0	
2039	12	0.58	1.2	1.2	1.2	96.0	10.2	0.3	117.5	116.0	
2040	13	0.56	1.1	1.1	1.1	93.0	9.8	0.2	115.5	114.0	
2041	14	0.53	1.1	1.1	1.1	90.0	9.4	0.1	113.5	112.0	
2042	15	0.51	1.0	1.0	1.0	87.0	9.0	0.0	111.5	110.0	
2043	16	0.49	1.0	1.0	1.0	84.0	8.6	0.0	109.5	108.0	
2044	17	0.47	0.9	0.9	0.9	81.0	8.2	0.0	107.5	106.0	
2045	18	0.45	0.9	0.9	0.9	78.0	7.8	0.0	105.5	104.0	
2046	19	0.43	0.8	0.8	0.8	75.0	7.4	0.0	103.5	102.0	
2047</											

## 横浜港 南本牧～山下ふ頭地区 臨港道路(全体事業)【建設費-10%】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.1%	NPV(B-C)=	1,211億円
B/C=	2.59		

(億円)

年度	施設 供用 期間	割引前							割引後											
		費用(税抜き)			便益				費用			便益				純便益 (B-C)				
		初期投資 費用	うち用地費 コスト	運営・維持 費用(C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値	純便益 (B)	初期投資 費用	運営・維持 コスト	運営・維持 費用(C)	走行時間 短縮便益	走行費用 削減便益	事故損失 削減便益	残存価値				
2009																0.0				
2010																0.0				
2011																0.0				
2012																0.0				
2013																0.0				
2014																0.0				
2015																0.0				
2016																0.0				
2017																0.0				
2018																0.0				
2019																0.0				
2020																0.0				
2021																0.0				
2022																0.0				
2023																0.0				
2024																0.0				
2025																0.0				
2026	1.5	0.0	1.5						-1.5							-1.4				
2027	789.8	37.4	827.2					-827.2	2027	0.92	1.4	730.2	730.2			-730.2				
2028	1	1.6	1.6	150.6	16.8	1.5	168.9	167.2	2028	1	0.89	1.5	133.9	15.0	1.3	150.1	148.7			
2029	2	1.6	1.6	150.6	16.9	1.5	168.9	167.3	2029	2	0.85	1.4	128.7	14.4	1.2	144.4	143.0			
2030	3	1.6	1.6	150.6	16.9	1.5	168.9	167.3	2030	3	0.82	1.4	123.8	13.9	1.2	138.9	137.5			
2031	4	1.6	1.6	150.6	16.9	1.5	169.0	167.3	2031	4	0.79	1.3	119.0	13.4	1.1	133.5	132.2			
2032	5	1.6	1.6	88.2	7.5	0.5	96.2	94.6	2032	5	0.76	1.3	67.0	5.7	0.4	73.1	71.9			
2033	6	1.6	1.6	88.3	7.5	0.5	96.3	94.6	2033	6	0.73	1.2	64.5	5.5	0.3	70.4	69.1			
2034	7	1.6	1.6	88.3	7.6	0.5	96.3	94.7	2034	7	0.70	1.2	62.0	5.3	0.3	67.7	66.5			
2035	8	1.6	1.6	88.4	7.6	0.5	96.4	94.8	2035	8	0.68	1.1	59.7	5.1	0.3	65.1	64.0			
2036	9	1.6	1.6	88.4	7.6	0.5	96.5	94.8	2036	9	0.65	1.1	57.4	4.9	0.3	62.7	61.6			
2037	10	1.6	1.6	88.5	7.6	0.5	96.5	94.9	2037	10	0.62	1.0	55.3	4.7	0.3	60.3	59.3			
2038	11	1.6	1.6	88.5	7.6	0.5	96.6	94.9	2038	11	0.60	1.0	53.2	4.6	0.3	58.0	57.0			
2039	12	1.6	1.6	88.6	7.6	0.5	96.7	95.0	2039	12	0.58	1.0	51.1	4.4	0.3	55.8	54.9			
2040	13	1.6	1.6	88.6	7.6	0.5	96.7	95.1	2040	13	0.56	0.9	49.2	4.2	0.3	53.7	52.8			
2041	14	1.6	1.6	88.4	7.6	0.5	96.5	94.8	2041	14	0.53	0.9	47.2	4.1	0.3	51.5	50.6			
2042	15	1.6	1.6	88.1	7.6	0.5	96.2	94.5	2042	15	0.51	0.8	45.2	3.9	0.2	49.4	48.5			
2043	16	1.6	1.6	87.8	7.6	0.5	95.9	94.3	2043	16	0.49	0.8	43.4	3.7	0.2	47.3	46.5			
2044	17	1.6	1.6	87.6	7.6	0.5	95.6	94.0	2044	17	0.47	0.8	41.6	3.6	0.2	45.4	44.6			
2045	18	1.6	1.6	87.3	7.6	0.5	95.4	93.7	2045	18	0.46	0.8	39.9	3.5	0.2	43.5	42.8			
2046	19	1.6	1.6	87.1	7.5	0.5	95.1	93.5	2046	19	0.44	0.7	38.2	3.3	0.2	41.7	41.0			
2047	20	1.6	1.6	86.8	7.5	0.5	94.8	93.2	2047	20	0.42	0.7	36.6	3.2	0.2	40.0	39.3			
2048	21	1.6	1.6	86.6	7.5	0.5	94.6	92.9	2048	21	0.41	0.7	35.1	3.0	0.2	38.4	37.7			
2049	22	1.6	1.6	86.3	7.5	0.5	94.3	92.7	2049	22	0.39	0.6	33.7	2.9	0.2	36.8	36.1			
2050	23	1.6	1.6	86.1	7.5	0.5	94.0	92.4	2050	23	0.38	0.6	32.3	2.8	0.2	35.3	34.7			
2051	24	1.6	1.6	85.8	7.5	0.5	93.8	92.1	2051	24	0.36	0.6	31.0	2.7	0.2	33.8	33.2			
2052	25	1.6	1.6	85.6	7.5	0.5	93.5	91.9	2052	25	0.35	0.6	29.7	2.6	0.2	32.4	31.9			
2053	26	1.6	1.6	85.3	7.4	0.5	93.2	91.6	2053	26	0.33	0.5	28.5	2.5	0.2	31.1	30.5			
2054	27	1.6	1.6	85.1	7.4	0.5	93.0	91.3	2054	27	0.32	0.5	27.3	2.4	0.2	29.8	29.3			
2055	28	1.6	1.6	84.8	7.4	0.5	92.7	91.0	2055	28	0.31	0.5	26.1	2.3	0.1	28.6	28.1			
2056	29	1.6	1.6	84.6	7.4	0.5	92.4	90.8	2056	29	0.30	0.5	25.1	2.2	0.1	27.4	26.9			
2057	30	1.6	1.6	84.3	7.4	0.5	92.2	90.5	2057	30	0.29	0.5	24.0	2.1	0.1	26.3	25.8			
2058	31	1.6	1.6	84.1	7.4	0.5	91.9	90.2	2058	31	0.27	0.5	23.0	2.0	0.1	25.2	24.7			
2059	32	1.6	1.6	83.8	7.4	0.5	91.6	90.0	2059	32	0.26	0.4	22.1	1.9	0.1	24.1	23.7			
2060	33	1.6	1.6	83.5	7.3	0.5	91.4	89.7	2060	33	0.25	0.4	21.2	1.9	0.1	23.2	22.7			
2061	34	1.6	1.6	83.3	7.3	0.5	91.1	89.4	2061	34	0.24	0.4	20.3	1.8	0.1	22.2	21.8			
2062	35	1.6	1.6	83.0	7.3	0.5	90.8	89.2	2062	35	0.23	0.4	19.5	1.7	0.1	21.3	20.9			
2063	36	1.6	1.6	82.8	7.3	0.5	90.6	88.9	2063	36	0.23	0.4	18.7	1.6	0.1	20.4	20.0			
2064	37	1.6	1.6	82.6	7.3	0.5	90.3	88.7	2064	37	0.22	0.4	17.9	1.6	0.1	19.6	19.2			
2065	38	1.6	1.6	82.3	7.3	0.5	90.0	88.4	2065	38	0.21	0.3	17.1	1.5	0.1	18.8	18.4			
2066	39	1.6	1.6	82.1	7.2	0.5	90.0	88.0	2066	39	0.20	0.3	16.4	1.5	0.1	17.5	16.1			
2067	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2067	40	0.19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2068	41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2068	41	0.19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2069	42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2069	42	0.18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2070	43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2070	43	0.17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2071	44	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2071	44	0.16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2072	45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2072	45	0.16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2073	46	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2073	46	0.15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2074	47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2074	47	0.15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2075	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2075	48	0.14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2076	49	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2076	49	0.14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2077	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2077	50	0.13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
2078	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2078	0.0	0.13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
合計	791.3	37.4	64.3	892.9	3,613.2	328.9	22.5	37.4	4,002.0	3,109.1		731.6	29.8	761.5	1,785.8	167.4	11.9	7.5	1,972.6	1,211.1

## 横浜港 南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業

### 費用便益の概要

#### 便益

項目	区分	単位当たりの便益			便益(代表年)	
		単位	備考		単位	
利用者便益	走行時間短縮	417.9	千円／台・年	走行時間短縮による時間費用削減	106.7	億円／年
	走行経費減少	32.0	千円／台・年	走行経費削減	8.2	億円／年
	事故損失減少	1.1	千円／台・年	交通事故による損失減少	0.3	億円／年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照

#### 費用

費用項目	建設費、管理運営費等
事業の対象施設	臨港道路

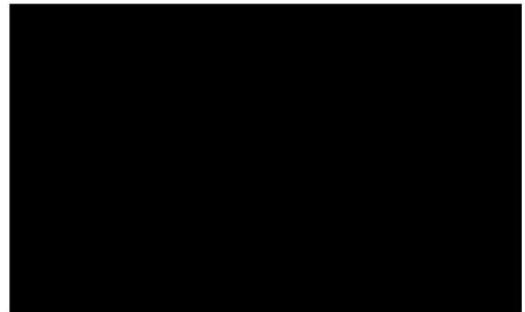
財フ第2046号  
令和7年12月17日

国土交通省関東地方整備局長 様

横浜市長 山中 竹春

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

令和7年12月10日国関整企画第186号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。



回答様式

(再評価)

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	横浜市長の意見
横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業	継続	<p>横浜港は国際コンテナ戦略港湾として、国際基幹航路の維持拡大を目指して取組を進めています。そのためには、本牧ふ頭や南本牧ふ頭・新本牧ふ頭の整備とともに、物流機能強化のための臨港道路の早期整備が不可欠です。</p> <p>また、臨港道路が整備されることにより一般道路の交通負荷の軽減や、再開発の検討が進む山下ふ頭へのアクセスの向上に加え、超大型クルーズ船が着岸できる大黒ふ頭とも直接結ばれ、大勢の旅客を円滑に輸送することが可能となるため、早期整備をお願いします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。