

令和7年度 第6回 事業評価監視委員会 審議案件一覧

| 事業区分 | 事業名                           | 事業採択年度 | 前回評価年度 | 再評価理由 |                            | 特に重点的な審議をする案件 |     |     |     |     |       | 備考                                                           |
|------|-------------------------------|--------|--------|-------|----------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-------|--------------------------------------------------------------|
|      |                               |        |        | ⑤の理由  |                            | (a)           | (b) | (c) | (d) | (e) | 重点の理由 |                                                              |
| 道路   | 1 一般国道20号 日野バイパス(延伸)          | H17    | R4     | ⑤     | 事業費の増加により、現時点で評価する必要が生じたため | 一括            |     |     |     |     |       | 一体評価                                                         |
| 道路   | 2 一般国道20号 日野バイパス(延伸)Ⅱ期        | H29    | R4     | ⑤     | 一体評価により再評価時期を前倒しするため       | 一括            |     |     |     |     |       |                                                              |
| 道路   | 3 一般国道20号 八王子南バイパス            | H9     | R4     | ⑤     | 事業費の増加により、現時点で評価する必要が生じたため | 一括            |     |     |     |     |       |                                                              |
| 道路   | 4 一般国道20号 下諏訪岡谷バイパス           | H4     | R5     | ⑤     | 事業費の増加により、現時点で評価する必要が生じたため | 一括            |     |     |     |     |       | 一体評価                                                         |
| 道路   | 5 一般国道20号 諏訪バイパス              | R5     | -      | ①     |                            | 一括            |     |     |     |     |       |                                                              |
| 道路   | 6 一般国道20号 坂室バイパス              | H10    | R5     | ⑤     | 事業費の増加により、現時点で評価する必要が生じたため | 一括            |     |     |     |     |       |                                                              |
| 道路   | 7 一般国道18号 長野東バイパス             | H12    | R2     | ④     |                            | 重点            |     |     |     | ○   |       | 地下横断函渠の液状化対策の調査設計に時間を要したことや対策工の施工に時間を要する見込みであることによる事業期間延伸のため |
| 港湾   | 1 横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業       | H21    | R2     | ④     |                            | 一括            |     |     |     |     |       |                                                              |
| 港湾   | 2 横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業 | H19    | R2     | ④     |                            | 重点            |     |     |     | ○   |       | 新型コロナウイルスの流行に伴う整備の遅れによる事業期間延伸のため                             |

◆再評価理由

- ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間が経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

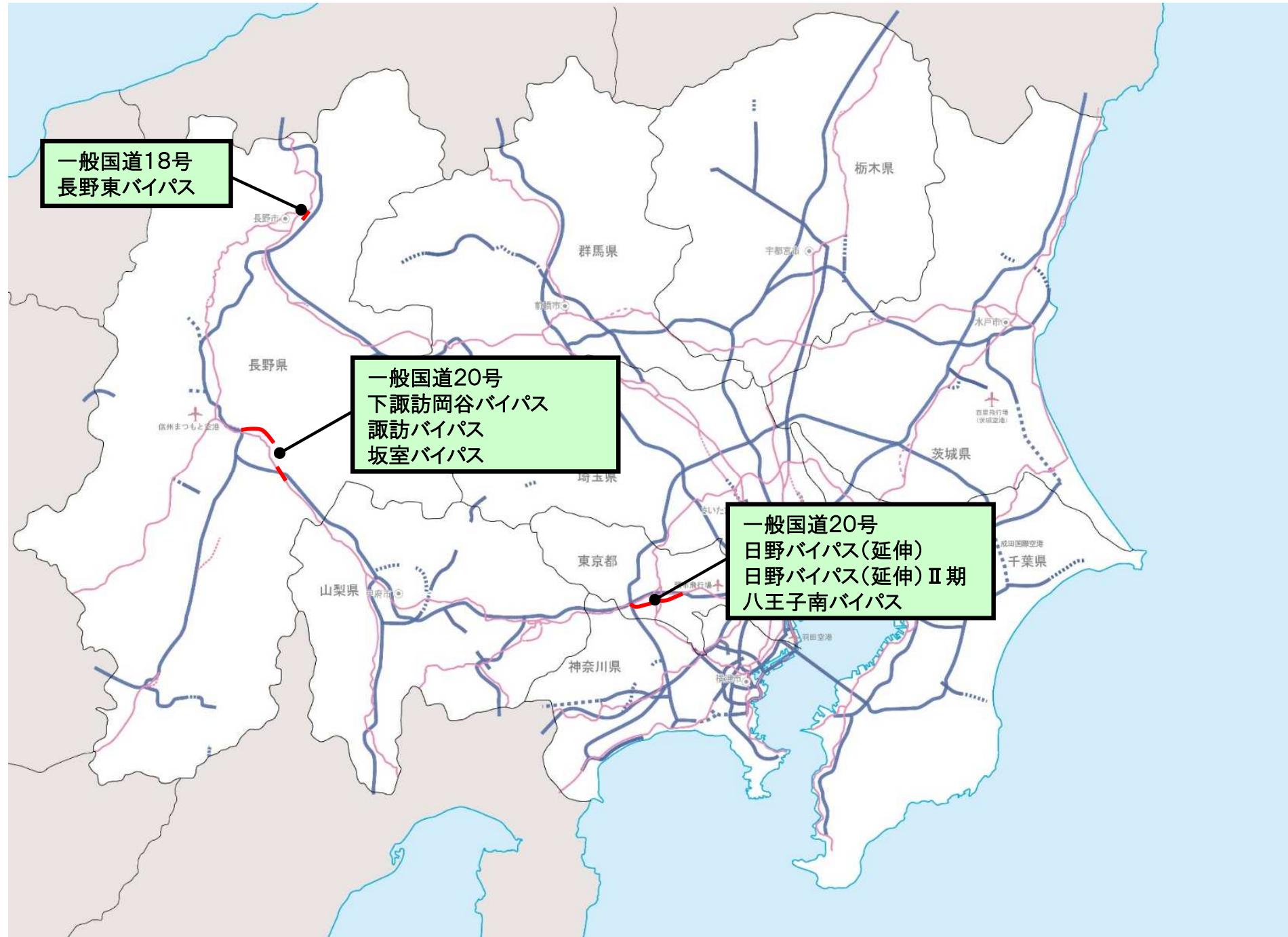
◆重点審議案件の選定

- (a) 事業計画が顕著に変更された事業
- (b) 便益が顕著に減少する事業
- (c) 事業費が顕著に増加する事業
- (d) 事業の進捗予定が顕著に遅れている事業
- (e) その他の要因

審議件数(再評価) 9件

# 道路事業位置図 - 令和7年度 第6回事業評価監視委員会

国土交通省  
関東地方整備局



# 港湾事業位置図 - 令和7年度 第6回事業評価監視委員会

国土交通省  
関東地方整備局

