

## (第1回) 契約変更の内容 【最終】

契 約 変 年 月 日	令和 7年12月10日
契 約 業 者 名	荒木建設工業（株）
契 約 業 者 の 住 所	埼玉県さいたま市大宮区天沼町1-476-2
工 事 の 名 称	R6国道17号上尾道路箕田地区改良その1工事
工 事 場 所	埼玉県鴻巣市箕田地先
工 事 種 別	一般土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について記述する)	道路土工1420m <sup>3</sup> 、地盤改良工：自走式土質改良工7710m <sup>3</sup> 、固結工(ICT)2472m <sup>3</sup> 、カルバート工96m、貯留槽工268m <sup>2</sup> 、排水構造物工1式、構造物撤去工1式、付帯工1式、仮設工1式、共通仮設費1式
工 期 (自)	令和 6年10月 1日
工 期 (至)	令和 7年12月10日
変 更 前 の 契 約 金 額	177,650,000円（税込み）
変 更 金 額	+ 44,550,000円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	222,200,000円（税込み）
変更理由	<p>1. 道路土工 当初はバックホウによる土質改良を想定していたが、現地調査の結果、施工スペースの確保が困難なため、工法を変更（道路土工としては削除）するとともに、仮置き土運搬を追加する。</p> <p>2. 地盤改良工 現地調査の結果、土質改良工の施工スペースの確保が困難なため、工法を変更し自走式土質改良工を追加する。また、ICT施工を活用するため、固結工を削除し固結工（ICT）を追加する。</p> <p>3. カルバート工 詳細設計の引き渡し及び現地精査の結果、作業土工及びプレキャストカルバート工の数量精査（減）を行う。</p> <p>4. 貯留槽工 詳細設計の引き渡し及び現地精査の結果、作業土工及び貯留槽工の数量精査（増）を行う。</p> <p>5. 排水構造物工 詳細設計の引き渡し及び現地精査の結果、作業土工を追加するとともに、集水樹・マンホール工を増工する。</p> <p>6. 構造物撤去工 現地精査の結果、構造物取壊し工及び運搬処理工の数量精査（増）を行う。</p> <p>7. 付帯工 現地調査及び地元調整の結果、商業施設の出入口の拡幅が必要となったことから、出入口拡幅工を追加する。また、用地取得の進捗により借地の返還が可能となったことから、工事用道路出入口移設工を追加する。</p> <p>8. 仮設工 関係機関協議の結果、安全確保のため、交通管理工を増工する。</p> <p>9. 共通仮設費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 運搬費 現地調査の結果、資機材搬入ルート等を確保するため、地盤改良工（中層混合処理工）を分割施工としたことにより、運搬費を増工する。</li> <li>2) 技術管理費 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 固結工に伴う、土壤試験費を増工する。</li> <li>・ ICT施工に伴い、保守管理（ICT）・システム初期費（ICT）・3次元起工測量3次元設計データの作成費用（ICT）を追加する。</li> <li>・ 技術管理費として、遠隔臨場及び道路施設基本データ資料作衛を追加する。</li> </ul> </li> <li>3) 営繕費 営繕費として、快適トイレを追加する。</li> </ul> <p>10. 工期 工期は元設計とおりとする。</p>