

（第1回） 契約変更の内容 【最終】

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 1 2 月 1 0 日
契 約 業 者 名	荒木建設工業（株）
契 約 業 者 の 住 所	埼玉県さいたま市大宮区天沼町 1 - 4 7 6 - 2
工 事 の 名 称	R 6 国道 1 7 号上尾道路箕田地区改良その 1 工事
工 事 場 所	埼玉県鴻巣市箕田地先
工 事 種 別	一般土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	道路土工 1 4 2 0 m ³ 、地盤改良工：自走式土質改良工 7 7 1 0 m ³ 、固結工(ICT) 2 4 7 2 m ³ 、カルバート工 9 6 m、貯留槽工 2 6 8 m ³ 、排水構造物工 1 式、構造物撤去工 1 式、付帯工 1 式、仮設工 1 式、共通仮設費 1 式
工 期 (自)	令和 6 年 1 0 月 1 日
工 期 (至)	令和 7 年 1 2 月 1 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 7 7, 6 5 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 4 4, 5 5 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	2 2 2, 2 0 0, 0 0 0 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"> 1. 道路土工 当初はバックホウによる土質改良を想定していたが、現地調査の結果、施工スペースの確保が困難なため、工法を変更（道路土工としては削除）するとともに、仮置き土運搬を追加する。 2. 地盤改良工 現地調査の結果、土質改良工の施工スペースの確保が困難なため、工法を変更し自走式土質改良工を追加する。また、I C T 施工を活用するため、固結工を削除し固結工(I C T)を追加する。 3. カルバート工 詳細設計の引き渡し及び現地精査の結果、作業土工及びプレキャストカルバート工の数量精査（減）を行う。 4. 貯留槽工 詳細設計の引き渡し及び現地精査の結果、作業土工及び貯留槽工の数量精査（増）を行う。 5. 排水構造物工 詳細設計の引き渡し及び現地精査の結果、作業土工を追加するとともに、集水桝・マンホール工を増工する。 6. 構造物撤去工 現地精査の結果、構造物取壊し工及び運搬処理工の数量精査（増）を行う。 7. 付帯工 現地調査及び地元調整の結果、商業施設の出入口の拡幅が必要となったことから、出入口拡幅工を追加する。また、用地取得の進捗により借地の返還が可能となったことから、工事用道路出入口移設工を追加する。 8. 仮設工 関係機関協議の結果、安全確保のため、交通管理工を増工する。 9. 共通仮設費 <ol style="list-style-type: none"> 1) 運搬費 現地調査の結果、資機材搬入ルート等を確保するため、地盤改良工（中層混合処理工）を分割施工としたことにより、運搬費を増工する。 2) 技術管理費 <ul style="list-style-type: none"> ・固結工に伴う、土壌試験費を増工する。 ・I C T 施工に伴い、保守管理（I C T）・システム初期費（I C T）・3次元起工測量3次元設計データの作成費用（I C T）を追加する。 ・技術管理費として、遠隔臨場及び道路施設基本データ資料作衛を追加する。 3) 営繕費 営繕費として、快適トイレを追加する。 10. 工期 工期は元設計とおりとする。