

(第2回) 契約変更の内容 【最終】

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 1 1 月 1 9 日
契 約 業 者 名	小川工業 (株)
契 約 業 者 の 住 所	埼玉県行田市桜町 1 - 5 - 1 6
工 事 の 名 称	R 7 (仮称) 道の駅こうのす調整池その 2 工事
工 事 場 所	埼玉県鴻巣市箕田地先
工 事 種 別	一般土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	掘削工 (ICT) 1 式 掘削 (ICT) 8, 3 0 0 m ³ 土砂等運搬 (ばっ気ヤード) 8, 3 1 0 m ³ 整地 (ばっ気ヤード) 8, 3 0 0 m ³ 整地 (予定地仮置き) 2, 4 0 0 m ³ 積込 (予定地仮置き) 2, 4 0 0 m ³ 残土処理工 1 式 土砂等運搬 6, 3 0 0 m ³ 積込 6, 3 0 0 m ³ 工事用道路工 1 式 敷鉄板撤去 (工事用道路) 7 1 5 m ² 敷鉄板設置撤去 (ばっ気ヤード) 4 0 9 m ² 敷鉄板設置 (仮設坂路) 5 5 7 m ² 敷鉄板賃料 3 4 2 枚 土留・仮締切工 1 式 鋼矢板溶接 3 4 7 m
工 期 (自)	令和 7 年 5 月 2 6 日
工 期 (至)	令和 7 年 1 1 月 2 1 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 0 7, 8 0 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 2 3, 2 3 2, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	1 3 1, 0 3 2, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	「道の駅こうのす」調整池に関して、今後の工事を踏まえ施工ステップの見直しを行った結果、斜路を新設することによりコスト縮減を図ることが可能となることから、掘削工 (ICT)、残土処理工、工事用道路工が増工となったものである。