

国関整企画第184号
令和7年12月24日

千葉県知事
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長
橋本 雅道
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（令和7年度補正予算）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和7年度補正予算の事業計画等のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全般）	国土交通省 関東地方整備局 企画部 企画課 企画第一係 TEL:048-600-1329
（河川）	国土交通省 関東地方整備局 河川部 河川計画課 計画第一係 TEL:048-600-1335
（道路）	国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画第一課 計画第一係 TEL:048-600-1341
（港湾）	国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係 TEL:045-211-7414

令和7年度補正 千葉県における負担額 総括表

(単位 : 千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,132,171	705,656
道路関係	10,142,500	3,501,654
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	291,000	97,000
空港関係	-	-
合計	12,565,671	4,304,310

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度補正 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費			
河川事業													
(项)河川整備事業費													
(目)河川改修費			1,473.968	15.725	0	0	150.000	0	0	1,639.693	546.563		
(一般河川改修事業)													
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191 *	384,613	2,836	0	0	150.000	0	0	537,449	179,149	波崎地区河床掘削事業、河道掘削 V=30千m ³ 松岸地区河床掘削事業、河道掘削 V=30千m ³	<負担基本額(他都県分合む)> 1,910,372千円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191 *	191,994	2,976	0	0	0	0	0	194,970	64,990	伊賀袋地区堤防整備事業:築堤 L=190m 新久田地区堤防整備事業:築堤 L=250m 恩川改修整備事業:土砂改良V=30千m ³ 等	<負担基本額(他都県分合む)> 2,352,279千円
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191 *	179,999	9,913	0	0	0	0	0	189,912	63,304	古ヶ崎地区堤防整備事業:築堤 L=300m 等	<負担基本額(他都県分合む)> 195,540千円
(特定構造物改築事業)													
江戸川	江戸川水門改築		540	717,362	0	0	0	0	0	717,362	239,120	江戸川水門特定構造物改築事業:水門改築(I期工事) N=1 基	<負担基本額(他都県分合む)> 2,383,250千円
(目)河川工作物関連応急対策事業費			238,000	80,000	0	0	0	0	0	318,000	105,999		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 排水機場等改善		1.7	108,000	70,000	0	0	0	0	178,000	59,333	利根川水系利根川下流河川工作物関連応急対策事業:尾羽根川排水機場ポンプ設備改善 等	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 舗装改善		0.4	30,000	10,000	0	0	0	0	40,000	13,333	利根川水系利根川上流河川工作物関連応急対策事業:町田橋ダムゲート設備改善 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km 排水機場改善		1.0	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	利根川水系江戸川河川工作物関連応急対策事業:古ヶ崎排水機場系統設備改善	
ダム事業													
(项)河川整備事業費													
(目)河川総合開発事業費				0	22,541	0	0	0	0	22,541	7,513		
治水機能増強検討調査(利根川上流)	事業規模については、今後の調査・検討及び関係機関との協議により決定		0	22,541	0	0	0	0	0	22,541	7,513	既設ダム活用検討調査	<負担基本額(他都県分合む)>94,000千円
(目)流域調整河川事業費			151,937	0	0	0	0	0	0	151,937	45,581		
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km		2,625	151,937	0	0	0	0	0	151,937	45,581	トンネル掘削土砂搬出 等	<負担基本額(他県分合む)>1,534,717千円
合計			1,863,905	118,266	0	0	150,000	0	0	2,132,171	705,656		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都県分を含む額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目途としています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和7年度補正 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
				内 訳						計						
				工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車両費							
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄~横芝)	L=18.5km	1,940	7,500,000	0	0	0	0	0	7,500,000	2,500,000	・工事推進: 多古地区ほか改良工	大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 令和8年度開通予定 なお、大栄JCT~多古IC間は、1年程度前倒しでの開通を目指す			
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,725	400,000	0	0	0	0	0	400,000	133,333	・工事推進: 市川地区電線共同溝工 市川地区改良工				
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	287	160,000	0	0	0	0	0	160,000	53,333	・工事推進: 吉岡地区改良工				
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	263	320,000	0	0	0	0	0	320,000	106,666	・工事推進: 山之作地区改良工				
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	60	160,000	0	0	0	0	0	160,000	53,333	・工事推進: 桜田地区改良工				
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=24.2km	1,940	520,000	0	0	0	0	0	520,000	173,333	・工事推進: 末広地区改良工 海老川大橋下部工 境川橋下部工				
国道464号	北千葉道路 (市川・松戸)	L=3.5km	1,900	0	50,000	50,000	0	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 市川・松戸地区用地買収				
国道127号	127号防災	L=30.0km	228	230,000	0	0	0	0	0	230,000	76,666	・工事推進: 川名富浦地区改良工				
合 計				9,290,000	50,000	50,000	0	0	0	9,390,000	3,129,997					

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度補正 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
			内 訳						計						
			工事費	測 量 設 計 費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車両費							
国道16号	千葉16号電線共同溝 市原地区(下り)電線共同溝	L=9.0km	42	200,000	0	0	0	0	0	200,000	100,000	・本体工事(引込連系管路工事等含む)			
国道51号	千葉51号電線共同溝 十余三地区(下り)電線共同溝	L=3.4km	22	200,000	0	0	0	0	0	200,000	100,000	・本体工事(引込連系管路工事等含む)			
合 計				400,000	0	0	0	0	0	400,000	200,000				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度補正 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
			内 訳					計						
			工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費							
国道16号 国道51号 国道298号 国道357号	—	—	325,000	0	0	0	0	325,000	162,500	CCTV、WIM				
合 計		—	325,000	0	0	0	0	325,000	162,500					

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度補正 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

災害復旧事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (千円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考			
				内 訳						計						
				工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車両費							
国道127号	千葉県富津市岩坂	L=11m	27,500	15,400	12,100	0	0	0	0	27,500	9,157	調査設計、土砂撤去、道路土工、仮設工、擁壁工、法面工、水路工、舗装工、防護柵工				
合 計				15,400	12,100	0	0	0	0	27,500	9,157					

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)負担率は公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法第5条の規定により第4条第1項第1号に定める率としているが、今後同項第2号及び第3号並びに激甚災害に対応するための特別の財政援助等に関する法律第4条に基づく国庫負担率の算出により、地方負担額が変更となる可能性がある。

令和7年度補正 千葉港海岸（海岸管理者：千葉県）における事業内容等 （海岸関係）

海岸事業

(単位：千円)

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方 負担額	事業内容	備考			
				内訳						計						
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費							
千葉港海岸	～千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業～															
	船橋地区		300										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定			
	水門	1基		(291,000)	0	0	0	0	0	(291,000)	(97,000)	291,000	97,000	本体工		
計				(291,000)	0	0	0	0	0	(291,000)	(97,000)	291,000	97,000			

()書きは令和7年度国債の令和7年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。