

令和 7年度 発注予定工事

令和 7年12月24日

国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年12月24日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・ 発注予定なし

令和 7年度 発注予定工事

国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。  
なお、ここに記載する内容は、令和7年12月24日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。  
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[川崎国道事務所]

- 2 - 1
- 工事名
- R 7 国道 1 5 号蒲田地区外改良工事
- 1)
- 工事種別
- 一般土木工事
- 2)
- 工事場所
- 東京都大田区南蒲田 2 丁目～東京都大田区東六郷 1 丁目外 2 箇所
- 3)
- 工事期
- 約 10ヶ月
- 4)
- 工事概要
- 電線共同溝工 1 式  
道路照明工 1 式  
残土処理工 1 式  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億円未満
- 5)
- 入札予定時期
- 第 4 四半期
- 6)
- その他
- 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、補正予算による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

- 2 - 2
- 工事名
- R 7 国道 2 4 6 号厚木秦野道路伊勢原上粕屋地区改良その 2 工事
- 1)
- 工事種別
- 一般土木工事
- 2)
- 工事場所
- 神奈川県伊勢原市上粕屋地先
- 3)
- 工事期
- 約 12ヶ月
- 4)
- 工事概要
- 土工 1 式  
地盤改良工 1 式  
工事用道路 1 箇所  
構造物撤去工 1 式  
仮設工 1 式  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5)
- 入札予定時期
- 第 4 四半期
- 6)
- その他
- 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、補正予算による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

- 2 - 3
- 工事名
- R 7 国道 2 4 6 号厚木秦野道路伊勢原地区外環境整備工事
- 1)
- 工事種別
- 一般土木工事
- 2)
- 工事場所
- 神奈川県伊勢原市上粕屋地先～神奈川県秦野市西大竹地先
- 3)
- 工事期
- 約 12ヶ月
- 4)
- 工事概要
- 土工 1 式  
排水構造物工 1 式、  
舗装工 約1,260m2  
除草工 1 式  
応急処理工 1 式  
仮設工 1 式  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5)
- 入札予定時期
- 第 4 四半期
- 6)
- その他
- 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、補正予算による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

令和 7 年度 発注予定工事

令和 7 年 12 月 24 日

国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

2. 一般競争入札方式

[川崎国道事務所]

- |       |               |                                                                                            |
|-------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 - 4 | 工 事 名         | R 7 国道 3 5 7 号多摩川トンネル浮島地区外改良工事                                                             |
| 1)    | 工 事 種 別 :     | 一般土木工事                                                                                     |
| 2)    | 工 事 場 所 :     | 東京都大田区羽田空港～神奈川県川崎市川崎区扇島                                                                    |
| 3)    | 工 期 :         | 約 10 ヶ月                                                                                    |
| 4)    | 工 事 概 要 :     | ヤード整備工 1 式<br>揚水井撤去工 1 式<br>残土処理工 1 式<br>(工事発注規模)<br>2 億円以上 3 億円未満                         |
| 5)    | 入 札 予 定 時 期 : | 第 4 四半期                                                                                    |
| 6)    | そ の 他 :       | 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。<br>本工事は、補正予算による発注予定工事である。<br>本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。 |

### 3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 24 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・ 発注予定なし

#### 4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 24 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・ 発注予定なし