

令和 7 年度 発注予定工事

令和 7 年 12 月 24 日

国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

1. 一般競争入札方式 (WTO)

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。  
なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 24 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。  
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

## 2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。  
なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 24 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[川崎国道事務所]

2 - 1 工 事 名 R 7 国道 15 号蒲田地区外改良工事  
 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事  
 2) 工 事 場 所 : 東京都大田区南蒲田 2 丁目～東京都大田区東六郷 1 丁目外 2 箇所  
 3) 工 期 : 約 10 ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝工 1 式  
                   道路照明工 1 式  
                   残土処理工 1 式  
                   (工事発注規模)  
                   2 億円以上 3 億円未満  
 5) 入札予定時期 : 第 4 四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
                   本工事は、補正予算による発注予定工事である。  
                   本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

2 - 2 工 事 名 R 7 国道 246 号厚木秦野道路伊勢原上粕屋地区改良その 2 工事  
 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事  
 2) 工 事 場 所 : 神奈川県伊勢原市上粕屋地先  
 3) 工 期 : 約 12 ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : 土工 1 式  
                   地盤改良工 1 式  
                   工事用道路 1 箇所  
                   構造物撤去工 1 式  
                   仮設工 1 式  
                   (工事発注規模)  
                   2 億円以上 3 億 4,000 万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第 4 四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
                   本工事は、補正予算による発注予定工事である。  
                   本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

2 - 3 工 事 名 R 7 国道 246 号厚木秦野道路伊勢原地区外環境整備工事  
 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事  
 2) 工 事 場 所 : 神奈川県伊勢原市上粕屋地先～神奈川県秦野市西大竹地先  
 3) 工 期 : 約 12 ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : 土工 1 式  
                   排水構造物工 1 式、  
                   舗装工 約 1,260m<sup>2</sup>  
                   除草工 1 式  
                   応急処理工 1 式  
                   仮設工 1 式  
                   (工事発注規模)  
                   2 億円以上 3 億 4,000 万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第 4 四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
                   本工事は、補正予算による発注予定工事である。  
                   本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

2. 一般競争入札方式

- 2 - 4 工 事 名 R 7 国道 357 号多摩川トンネル浮島地区外改良工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都大田区羽田空港～神奈川県川崎市川崎区扇島
- 3) 工 事 期 期 : 約 10 ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : ヤード整備工 1 式  
揚水井撤去工 1 式  
残土処理工 1 式  
(工事発注規模)  
2 億円以上 3 億円未満
- 5) 入 札 予 定 時 期 : 第 4 四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、補正予算による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 24 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

令和 7 年度 発注予定工事

令和 7 年 12 月 24 日

国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

#### 4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 24 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし