

(第3回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 1 1 月 1 4 日
契 約 業 者 名	パシフィックコンサルタンツ（株）首都圏本社
契 約 業 者 の 住 所	千代田区神田錦町 3 - 2 2
業 務 の 名 称	R 6 渋谷駅周辺国道施設等検討業務
業 務 場 所	東京国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	<p>本業務は、国道 2 4 6 号渋谷駅東口地下歩道の利活用をふまえた施設検討を含むあり方検討を行うとともに、国道 2 4 6 号渋谷駅周辺の交通状況をふまえた道路構造の検討を行うものである。</p> <ol style="list-style-type: none">1. 国道 2 4 6 号渋谷駅周辺の交通状況をふまえた道路構造の検討2. 国道1号虎ノ門地下歩道整備の必要性等検討3. 国道 2 4 6 号渋谷駅東口地下歩道のあり方検討4. 関係機関協議用の資料作成
履 行 期 間 (自)	令和 6 年 1 2 月 1 3 日
履 行 期 間 (至)	令和 7 年 1 2 月 2 6 日
変 更 前 の 契 約 金 額	3 0 , 8 0 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	- 7 2 6 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	3 0 , 0 7 4 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	<ol style="list-style-type: none">1. 国道 2 4 6 号渋谷駅周辺の交通状況をふまえた道路構造の検討 現地踏査の結果、現状の交通ネットワークや渋滞状況の把握が必要となり、当初予定していた特殊区間構造検討（JR交差区間、ICランプ部等）、施工計画検討（概略施工ステップ、実現性検討）から、交通渋滞等の課題分析へ検討項目を変更する。2. 国道1号虎ノ門地下歩道整備の必要性等検討 歩行者流動把握のための調査方法について検討した結果、既存資料を活用することで、効率的な方法で実施できることとなったため、減工するものとする。3. 国道 2 4 6 号渋谷駅東口地下歩道のあり方検討 歩行者流動の現状についての調査を検討していたが、過年度業務の調査結果から大きく状況に変化が見受けられないことが確認されたため、実施を見送ることとし、減工するものとする。4. 関係機関協議用の資料作成 資料作成に必要となるカメラ映像の取得・ダウンロード費用（令和 7 年 1 月～令和 7 年 6 月）を計上するため、増工するものとする。