

令和7年度 第5回 関東地方整備局事業評価監視委員会 審議結果

1. 日 時 令和7年12月1日(月) 14:00～16:30
2. 場 所 さいたま新都心合同庁舎2号館14階「災害対策本部室」
3. 開催方式 対面・Web 会議併用
4. 出席者

[委員長]

久保田 尚 (埼玉大学名誉教授・日本大学客員教授)

[委 員]

朝日 ちさと (東京都立大学都市環境学部都市政策科学科教授)

小笠原 正豊 (東京電機大学未来科学部建築学科教授)

後藤 玲子 (茨城大学人文社会科学部法律経済学科教授)

清水 繁 (東京商工会議所地域振興部長)

鈴木 崇之 (横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院教授)

原 珠里 (東京農業大学国際食料情報学部国際食農科学科教授)

横山 勝英 (東京都立大学都市環境学部都市基盤環境学科教授)

若井 明彦 (群馬大学大学院理工学府物質・環境部門教授)

(敬称略、五十音順)

[特別委員]

小根山 裕之 (東日本高速道路株式会社事業評価監視委員会委員)

[関東地方整備局]

局長 橋本、副局長 森、副局長 増田、企画部長 田中、河川部長 室永、道路部長 河村、
環境調整官 森

[東日本高速道路株式会社]

建設事業本部副本部長 兼 建設部長 加藤、関東支社長 松坂、関東支社建設事業部長 宮野

5. 審議結果

1) 再評価

- ・対応方針（原案）の審議（全7件）
- ・事務局が説明した再評価対象事業7件は、対応方針（原案）の通り了承された。

<評価対象事業>

事業区分	事業名	事業主体	対応方針 (原案)	審議 結果	委員からの主な意見
道路	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	関東地方整備局 東日本高速道路株式会社	継続	了承	・特になし。
道路	一般国道51号 成田拡幅	関東地方整備局	継続	了承	・特になし。
道路	一般国道6号 牛久土浦バイパス	関東地方整備局	継続	了承	・地質リスクの検討にあたっては、既存データを多く収集し、事業費の精度を上げていただきたい。
道路	一般国道6号 牛久土浦バイパス（Ⅱ期）	関東地方整備局	継続	了承	
道路	一般国道6号 牛久土浦バイパス（Ⅲ期）	関東地方整備局	継続	了承	
道路	一般国道15号 蒲田駅周辺整備	関東地方整備局	継続	了承	・自転車通行帯の整備による効果が便益に含まれないのであれば、事業評価における取り扱いの検討が必要ではないか。
砂防	譲原地区直轄地すべり対策事業	関東地方整備局	継続	了承	<ul style="list-style-type: none"> ・用地買収等の課題が解決するよう丁寧に協議を進めること。 ・事業期間内に施工が完了できるよう、課題解決に向けて十分な調整をすべきではないか。 ・地すべり対策事業は防災事業であるほか、その外力と効果評価の見通しに不確実性を伴うため、気候変動の影響や対策工の効果などの技術的な要素も十分に確認しながら事業を進めていただきたい。

2) 報告

以下の審議結果について報告を行った。

事業区分	再評価／事後評価	事業名
河川	再評価	小貝川直轄河川改修事業
河川	再評価	荒川直轄河川改修事業
河川	再評価	利根川総合水系環境整備事業（利根川・江戸川環境整備）
河川	再評価	利根川総合水系環境整備事業（鬼怒川環境整備）
河川	再評価	利根川総合水系環境整備事業（小貝川環境整備）
河川	再評価	荒川総合水系環境整備事業