

## (第1回、最終) 契約変更の内容

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 契 約 変 更 年 月 日                   | 令和7年9月11日   |
| 契 約 業 者 名                       | 株式会社総合技術コンサルタント 東京支店  |
| 契 約 業 者 の 住 所                   | 東京都江東区亀戸7丁目6番4号   |
| 業 務 の 名 称                       | R6新山梨環状道路設計他業務  |
| 業 務 場 所                         | 自)山梨県笛吹市石和町広瀬 至)山梨県甲斐市宇津谷   |
| 業 種 区 分                         | 土木関係建設コンサルタント   |
| 業 務 概 要<br><br>(変更した内容について記述する) | <div> <div>・電線共同溝詳細修正設計</div> <div>0.68km</div> <div>・橋梁修正設計</div> <div>1式</div> </div>   |
| 履 行 期 間 ( 自 )                   | 令和7年2月15日   |
| 履 行 期 間 ( 至 )                   | 令和7年12月19日  |
| 変 更 前 の 契 約 金 額                 | 43,758,000円(税込み)  |
| 変 更 金 額                         | +30,349,000円(税込み)   |
| 変 更 後 の 契 約 金 額                 | 74,107,000円(税込み)  |
| 変 更 理 由                         | <p>1. 電線共同溝設計<br/>関係機関との協議の結果、電線共同溝詳細修正設計L=0.68kmと国道20号の施工計画検討を追加する。</p> <p>2. 橋梁設計<br/>最新の地質調査結果より橋梁詳細修正設計を照査した結果、上部工の修正設計、橋台・橋脚工(基礎工)の修正設計、全体解析、仮設工設計を追加する。</p> <p>3. 工期は、橋梁設計の増工により工期を21日間延期し、令和7年12月19日までとする。</p> |