

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 9 月 4 日
契 約 業 者 名	中部土木 (株) 東京支店
契 約 業 者 の 住 所	東京都中央区日本橋三丁目 5 番地 1 2 号
工 事 の 名 称	R 6 国道 1 6 号見沼電線共同溝工事
工 事 場 所	自) 埼玉県さいたま市見沼区春野二丁目 至) 埼玉県さいたま市見沼区深作三丁目
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	電線共同溝工 一式 管路部 約 7 3 6 m、特殊部 2 7 基 舗装工 一式 車道舗装 約 3 8 7 m ² 、歩道舗装 約 2 8 3 m ² 、切削オーバーレイ工 約 2, 9 7 7 m ² 排水構造物工 一式 排水構造物工 約 9 5 m 縁石工 一式 縁石工 約 2 3 m 区画線工 一式 溶融式区画線 約 6 5 0 m 道路照明設備工 一式 道路照明設備工 4 基
工 期 (自)	令和 6 年 8 月 2 2 日
工 期 (至)	令和 8 年 1 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	2 2 0, 9 6 8, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 4 3, 9 4 5, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	2 6 4, 9 1 3, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 舗装工 地元要望により、電線共同溝整備の増工に伴う路面復旧範囲について増工する。 2. 電線共同溝工 占用企業者協議の結果、隣接区間において早期整備が必要となったため電線共同溝を増工する。 3. 道路照明設備設置工 占用企業者との協議の結果、電線共同溝整備の増工に伴い引込柱設置を増工する。 4. 工期 工期は上記増工により 1 2 2 日間延長し令和 8 年 1 月 3 0 日までとする。