

中央道渋滞ボトルネック検討WG 資料

第13回資料

2025年11月13日

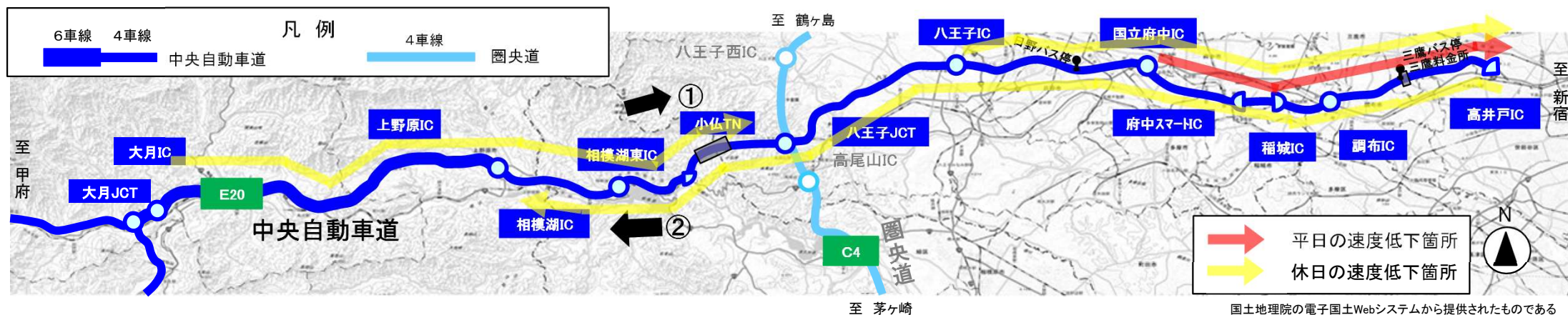
■ 目次

1. これまでの検討の経緯について
2. 小仏トンネル付近(上り線)・相模湖付近(下り線)・
三鷹バス停付近(上り線)・日野バス停付近(下り線)の
対策の進捗状況
3. 渋滞発生状況
4. 渋滞対策の取組(ソフト対策)
5. 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)における
リニューアル工事

1. これまでの検討の経緯について

中央自動車道（東京～神奈川区間）は全国有数の渋滞区間

- 我が国の暮らしや経済を支える大動脈である中央自動車道。特に東京都～神奈川県区間は全国でも有数の渋滞区間であり、高速道路の本来機能が発揮されていない。
- 高井戸～国立府中付近は年間を通して、深刻な渋滞が発生。
- 小仏トンネル付近、相模湖付近は、首都圏からの観光特性が強く、特に観光シーズンの休日を中心に深刻な渋滞が発生。



【①小仏トンネル付近手前(上り線)】(観光シーズン 13時)



【②相模湖IC方面(下り線)】(観光シーズン 11時)



これまでの検討の経緯

2012.6
～
2012.12

首都圏渋滞ボトルネック対策協議会「対応の基本方針」の決定
○特に渋滞が顕著な箇所(中央道等)について、今後、ワーキンググループ(WG)を設立し、優先的に取り組む

2013.12

第1回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 中央道(高井戸IC～上野原IC)の渋滞対策状況、問題意識の共有 等

2014.6

第2回、第3回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 渋滞対策状況や渋滞要因(サグ部の速度低下等)の分析等

2015.3

第4回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 調布付近(上り線)、小仏トンネル付近(上り線)の具体的な対策(案)
○ 中央道(下り線)の渋滞対策状況、問題意識の共有 等

2016.10

第5回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 相模湖付近(下り線)の対策の方向性、具体的な対策(案)
○ 調布付近(上り線)の渋滞対策工事(付加車線)暫定開通後の渋滞状況

2017.11

第6回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
○ 八王子JCT付近渋滞要因分析、具体的な対策(案)

2018.10

第7回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
○ 調布付近(上り線)の付加車線設置効果、渋滞の状況・要因
○ 八王子JCT付近の渋滞対策効果の報告

2020.3

第8回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況、渋滞ソフト対策
○ 調布付近(上り線)の付加車線設置効果、渋滞の状況・要因
○ 三鷹バス停付近(上り線)渋滞要因分析、具体的な対策(案)

2022.10

第9回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 小仏トンネル付近(上り線)、三鷹バス停付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
○ 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

2023.10

第10回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 小仏トンネル付近(上り線)、三鷹バス停付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
○ 渋滞発生状況
○ 渋滞対策の取組(ソフト対策)
○ 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

2024.3

第11回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 小仏トンネル付近(上り線)、三鷹バス停付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
○ 渋滞発生状況
○ 日野バス停付近(下り線)渋滞要因分析、具体的な対策(案)
○ 渋滞対策の取組(ソフト対策)
○ 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

2024.11

第12回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)、三鷹バス停付近(上り線)、日野バス停付近(下り線)の渋滞対策状況
○ 渋滞発生状況
○ 渋滞対策の取組(ソフト対策)
○ 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

2025.11

第13回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG
○ 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)、三鷹バス停付近(上り線)、日野バス停付近(下り線)の渋滞対策状況
○ 渋滞発生状況
○ 渋滞対策の取組(ソフト対策)
○ 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

これまでの対策の状況

相模湖付近(下り線) 小仏トンネル付近(上り線) 日野バス停付近(下り線) 調布付近(上り線) 三鷹バス停付近(上り線)

2013年度(第1回)

渋滞状況の共有

渋滞状況の共有

2014年度(第2回、第3回、第4回)

渋滞状況の共有

具体的な対策案報告

具体的な対策案報告

2015年度

工事実施

渋滞対策効果発現

2016年度(第5回)

具体的な対策案報告

効果検証

【線形改良】

2017年度(第6回)

調査設計・工事準備

2018年度(第7回)

渋滞状況の共有

2019年度(第8回)

調査設計・工事準備

具体的な対策案報告 【付加車線】

2020年度

工事実施

2021年度

渋滞対策効果発現
及び効果検証

2022年度(第9回)

調査設計・工事準備

2023年度(第10、11回)

工事実施

工事実施

渋滞状況の共有
具体的な対策案報告

2024年度(第12回)

調査設計・工事準備

2025年度(第13回)

凡 例
6車線 4車線 中央自動車道 4車線 圏央道

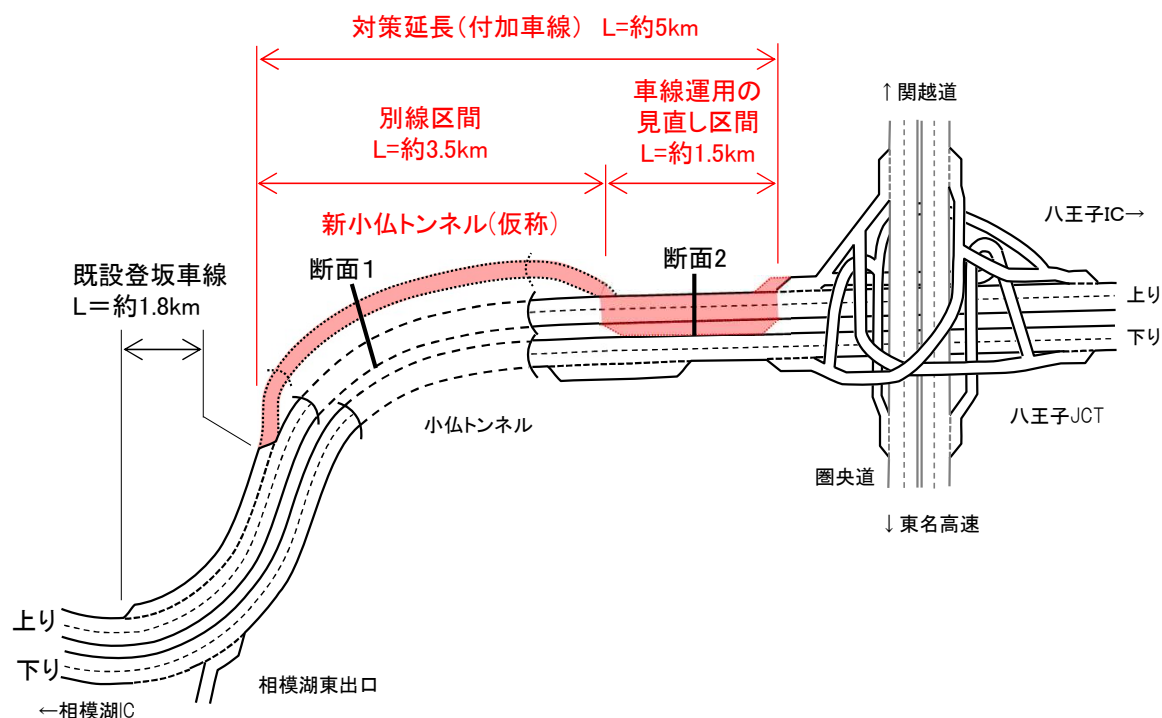


2. 小仏トンネル付近(上り線)・相模湖付近(下り線)・ 三鷹バス停付近(上り線)・日野バス停付近(下り線)の 対策の進捗状況

中央自動車道 小仏トンネル付近(上り線)のピンポイント渋滞対策

■ 小仏トンネル付近(上り線)については、別線トンネルや車線運用の見直しによる付加車線の設置を実施中(約5km)

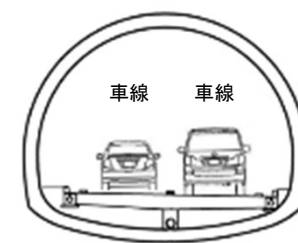
■位置図



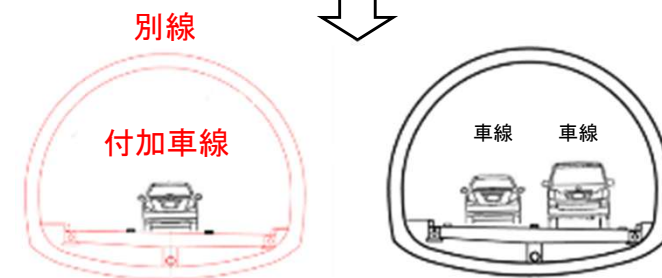
■断面図(上り線)

断面1

[現 状]

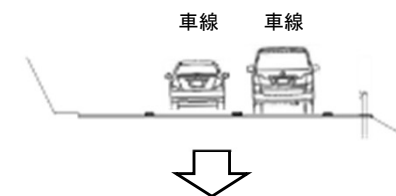


[対策後]



断面2

[現 状]



[対策後]



中央自動車道 小仏トンネル付近(上り線)対策の進捗状況

- 本体工事に着手しており、別線トンネル新設工事、別線橋梁新設工事、土工・橋梁拡幅工事を実施中。
- 別線トンネル新設工事において、地山状態が悪く切羽崩落が発生し、掘進に時間を要していたが、順調に進めば、東坑口部は2026年春頃に貫通見込み。西坑口部の貫通は別線橋梁新設工事の東京側の施工完了後となる見込み。
- 橋梁拡幅部の工事用進入路については、急峻な地形かつ狭小なヤードでの施工となり計画に時間を要していたが、2025.9工事用進入路工事に新たに着手。

■事業の流れ



昨年度から着手していた仮橋工事の進捗により
2025.8から東京側の橋脚・橋台部に新たに着手し、
本線近接箇所では慎重に施工中。



掘削進捗: 約1,500m(2024.10)→約2,000m(2025.9)/約2,300m
昨年度から東京側のトンネル掘削が進捗し、
現在、本線近接箇所では慎重に施工中。



※各段階において、関係者へ丁寧な説明を実施
環境保全には十分に配慮しながら渋滞対策を実施



2024年度末までに工事用進入路設計を完了。上長房橋側からの
進入路整備の進捗により、2025.9から工事に着手。

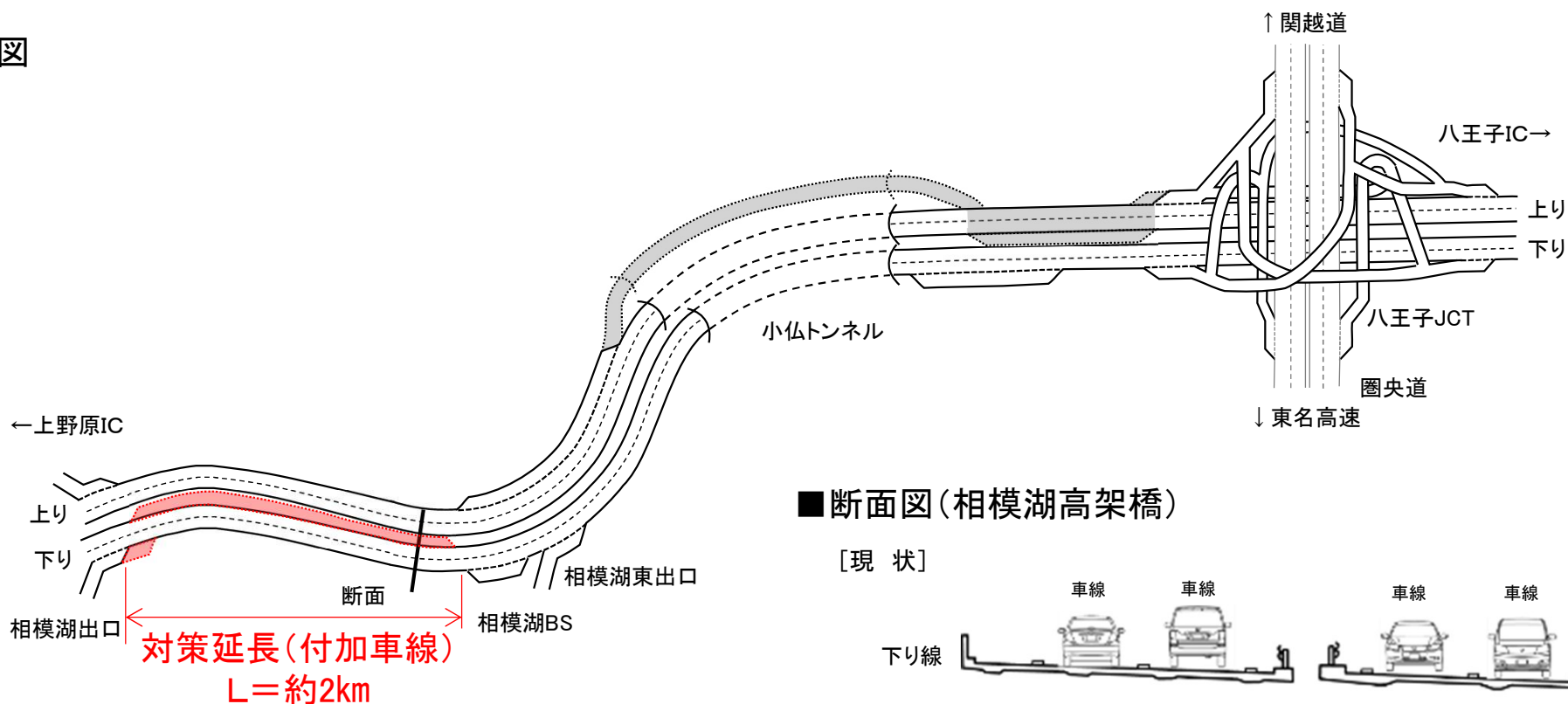


急峻な谷地形での工事用進入路の設計が概ね完了。今後、掘指
第四橋側からの進入路整備状況を踏まえ、工事に着手予定。8

中央自動車道 相模湖付近(下り線)のピンポイント渋滞対策

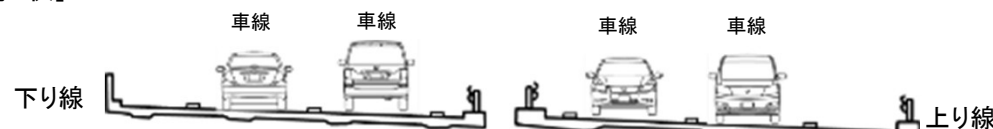
- 相模湖付近(下り線)については、付加車線の設置を実施中(約2km)

■位置図



■断面図(相模湖高架橋)

[現 状]



[対策後]

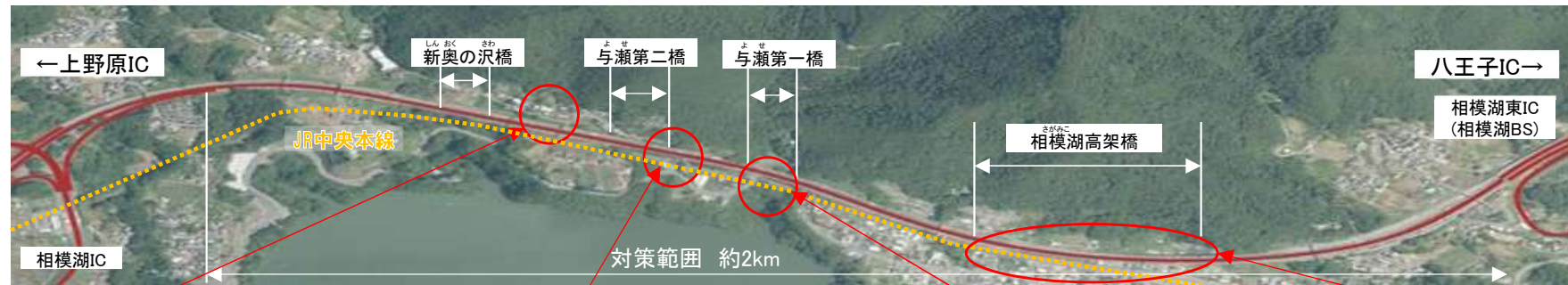
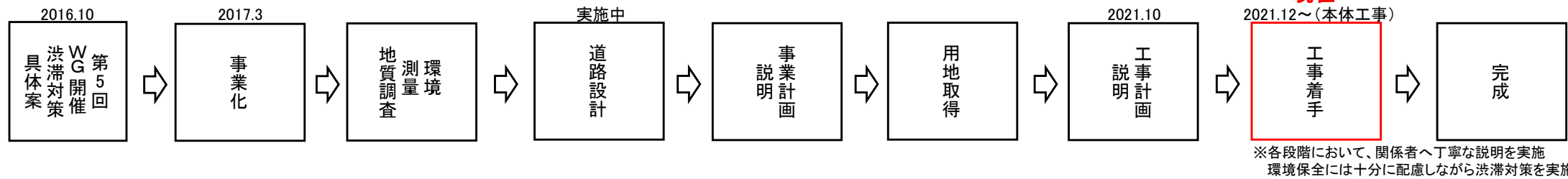


※付加車線の運用方法等については関係機関と協議中。

中央自動車道 相模湖付近(下り線)対策の進捗状況

- 本体工事に着手しており、一部橋梁の下部工工事を実施中。
- 国道20号のう回路接続部の拡幅構造の協議が概ね完了。
- 工事用進入路の整備計画について、急峻な地形で狭小な道路の拡幅が必要となり、時間を要しているが、設計・検討を進めている。

■ 事業の流れ



2022.10より工事用進入路設計に着手。急峻かつ狭小な道路で工事用進入路の設計・協議中。



う回路仮橋は2021.3に着手。う回路仮橋の国道接続部の協議が2025.7に概ね完了。

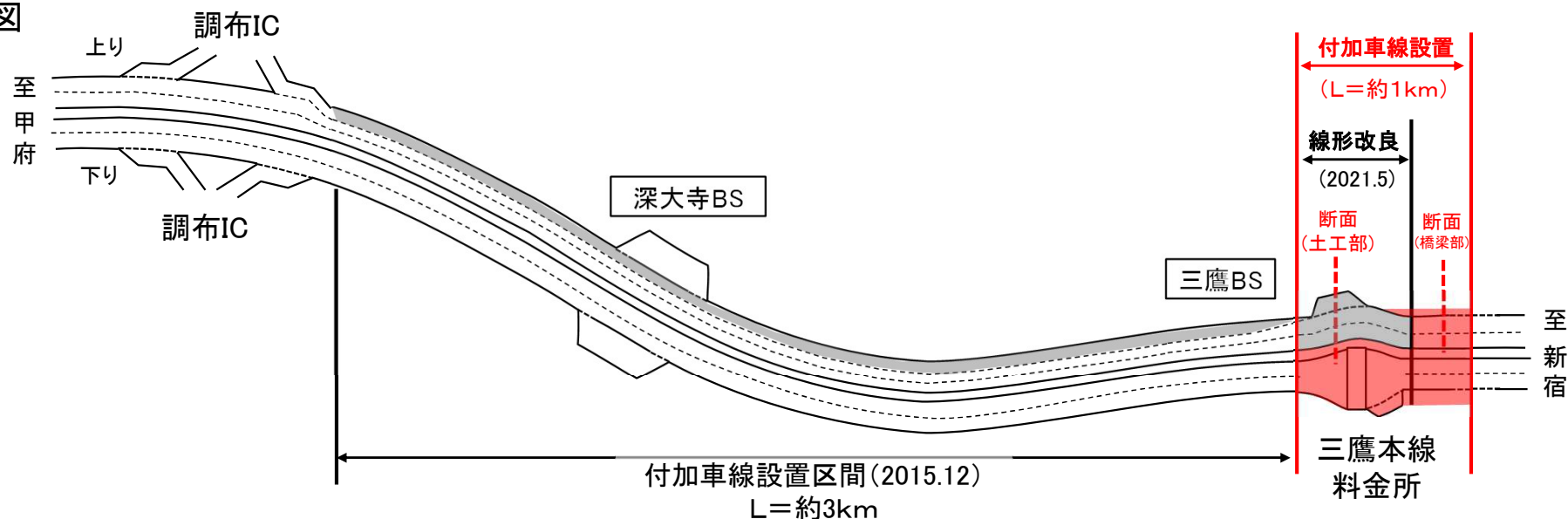


2021.12より下部工の補強工事に着手し、周辺への影響に配慮しながら慎重に施工中。10

中央自動車道 三鷹バス停付近(上り線)のピンポイント渋滞対策

- 三鷹バス停(三鷹本線料金所)付近(上り線)において、線形改良により最小曲線半径を緩和(2021.5.29～)
- 三鷹バス停(三鷹本線料金所)付近(上り線)において、付加車線の設置を実施中(約1km)

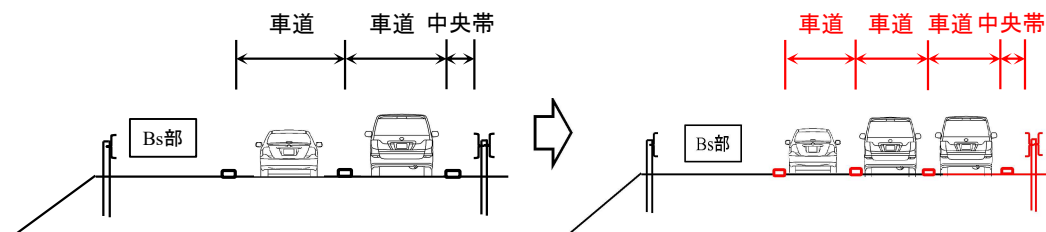
■位置図



■断面図(土工部)

[現状]

[対策後]

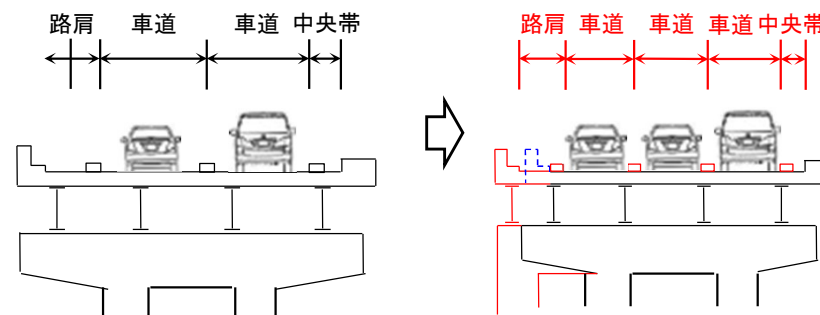


※上り線の対策に伴い、料金所の運用見直し、
下りBSの移設及び関連する安全対策を実施。

■断面図(橋梁部)

[現状]

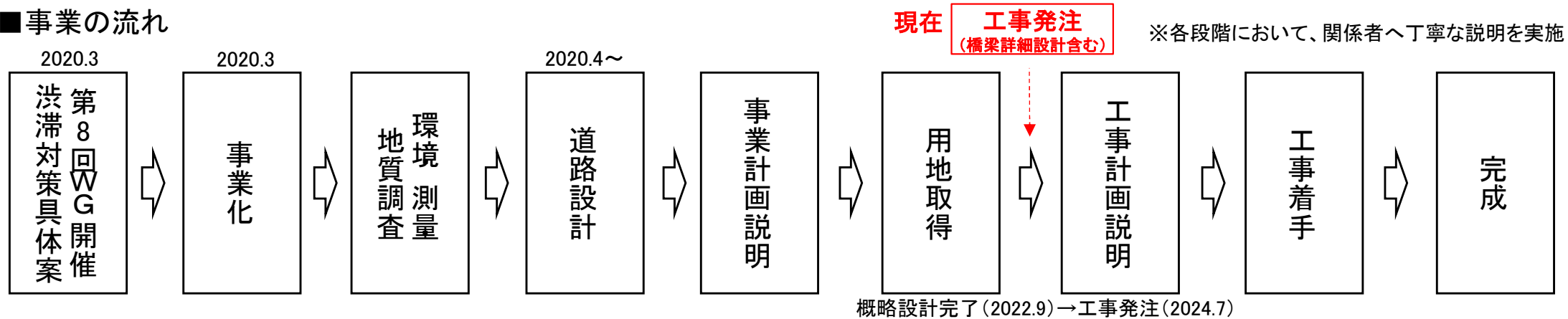
[対策後]



中央自動車道 三鷹バス停付近(上り線)対策(付加車線設置)の進捗

- 上り線の付加車線設置については、道路概略設計が完了。
- 隣接事業との調整を行い、今後、工事の施工計画を検討予定。

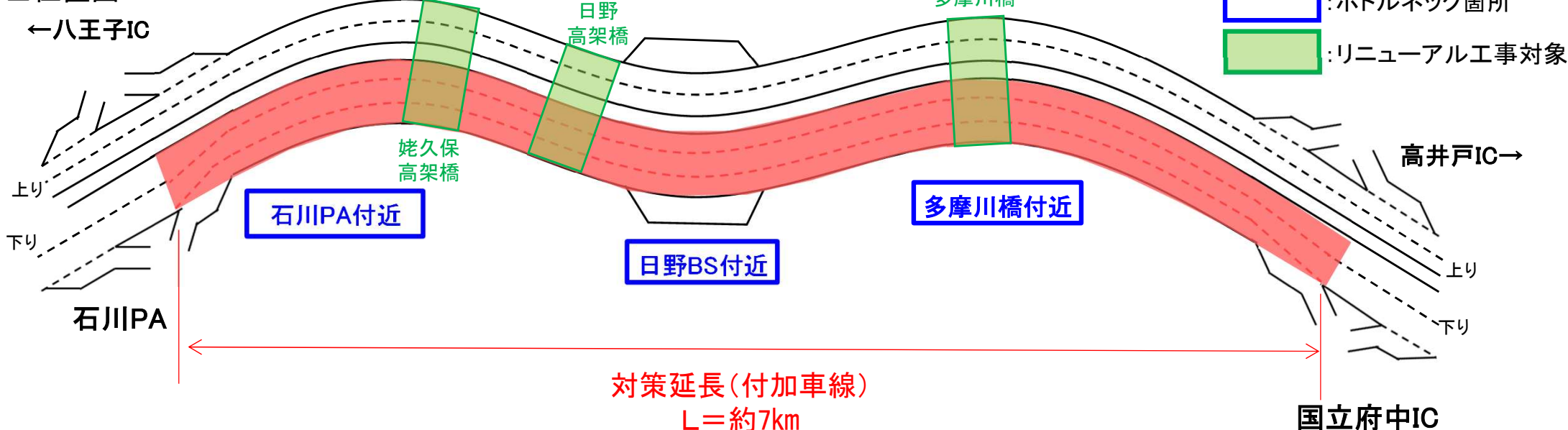
■事業の流れ



中央自動車道 日野バス停付近(下り線)のピンポイント渋滞対策

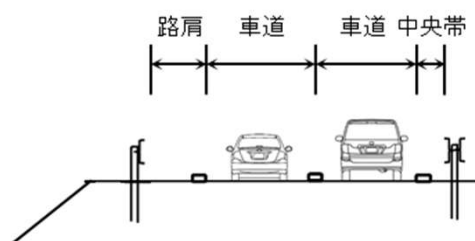
■ 日野バス停付近(下り線)については、付加車線の設置を実施中(約7km)

■ 位置図

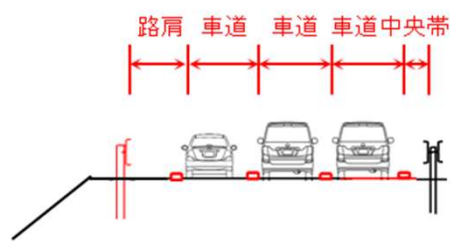


■ 断面図(土工部)

[現状]

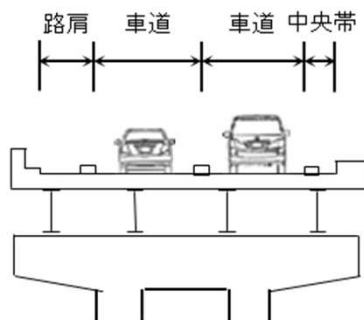


[対策後]

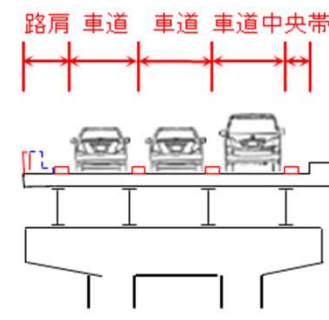


■ 断面図(橋梁部)

[現状]

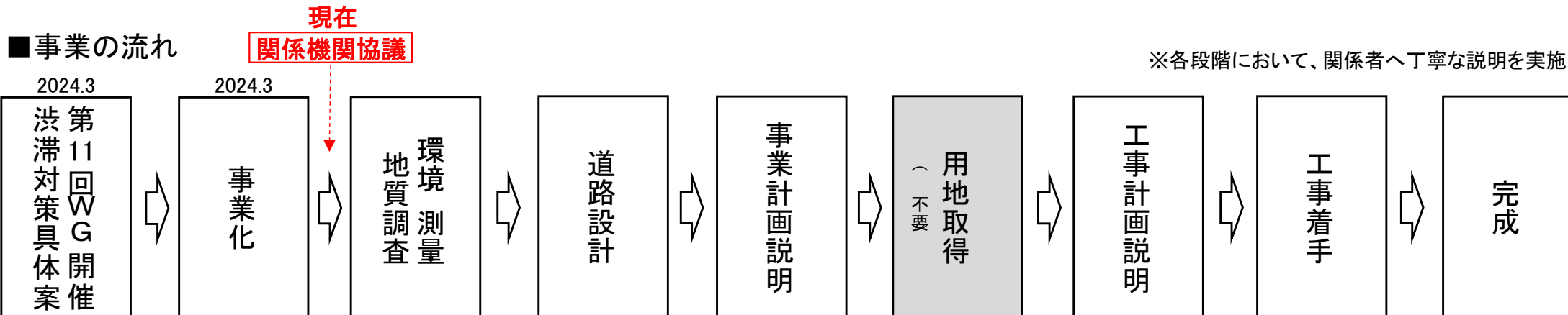


[対策後]

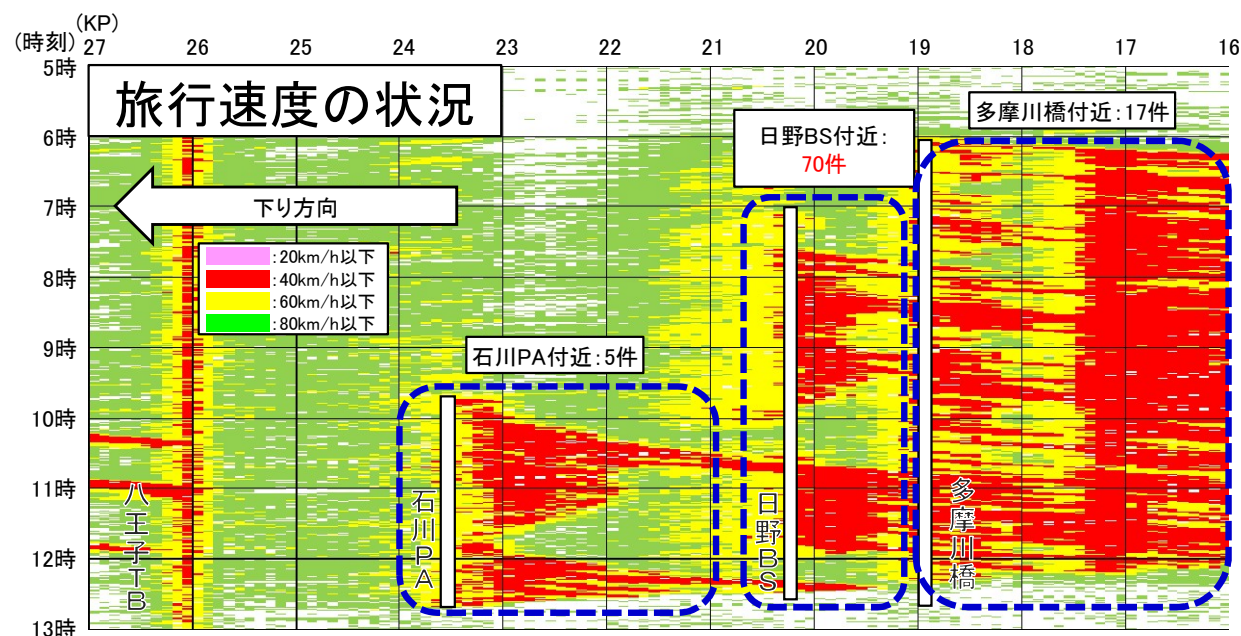


中央自動車道 日野バス停付近(下り線)対策の進捗状況

- 現在関係機関との協議および道路概略設計を実施中。
- リニューアル事業との調整を実施中。



〔日野バス停付近の渋滞状況〕 写真: 2025.9



〔渋滞発生日の速度低下発生状況(※)〕 コンター図: 2022.10.15(土)

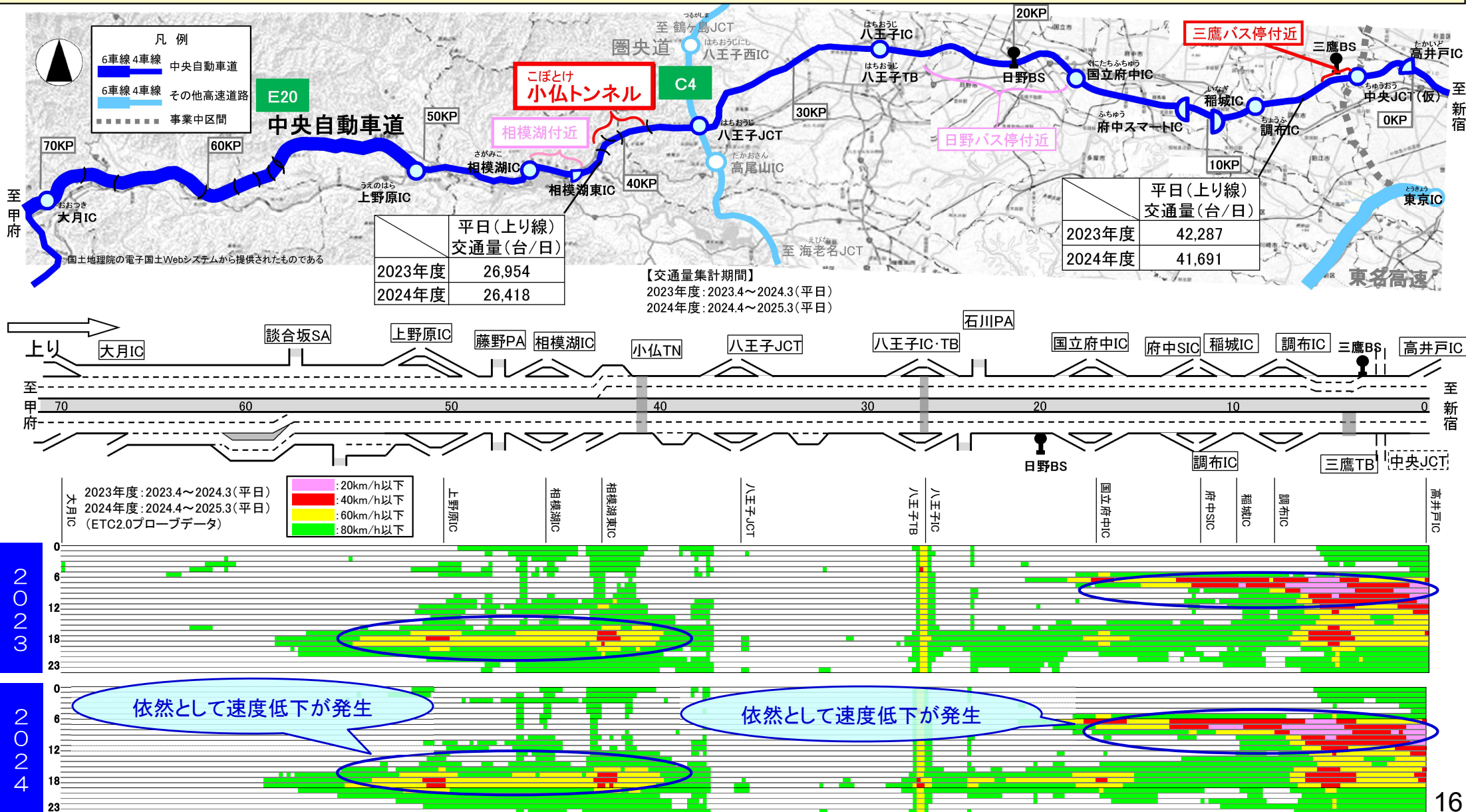
渋滞回数: 2022.01.01-12.31

※第11回WG資料より抜粋

3. 渋滞発生状況

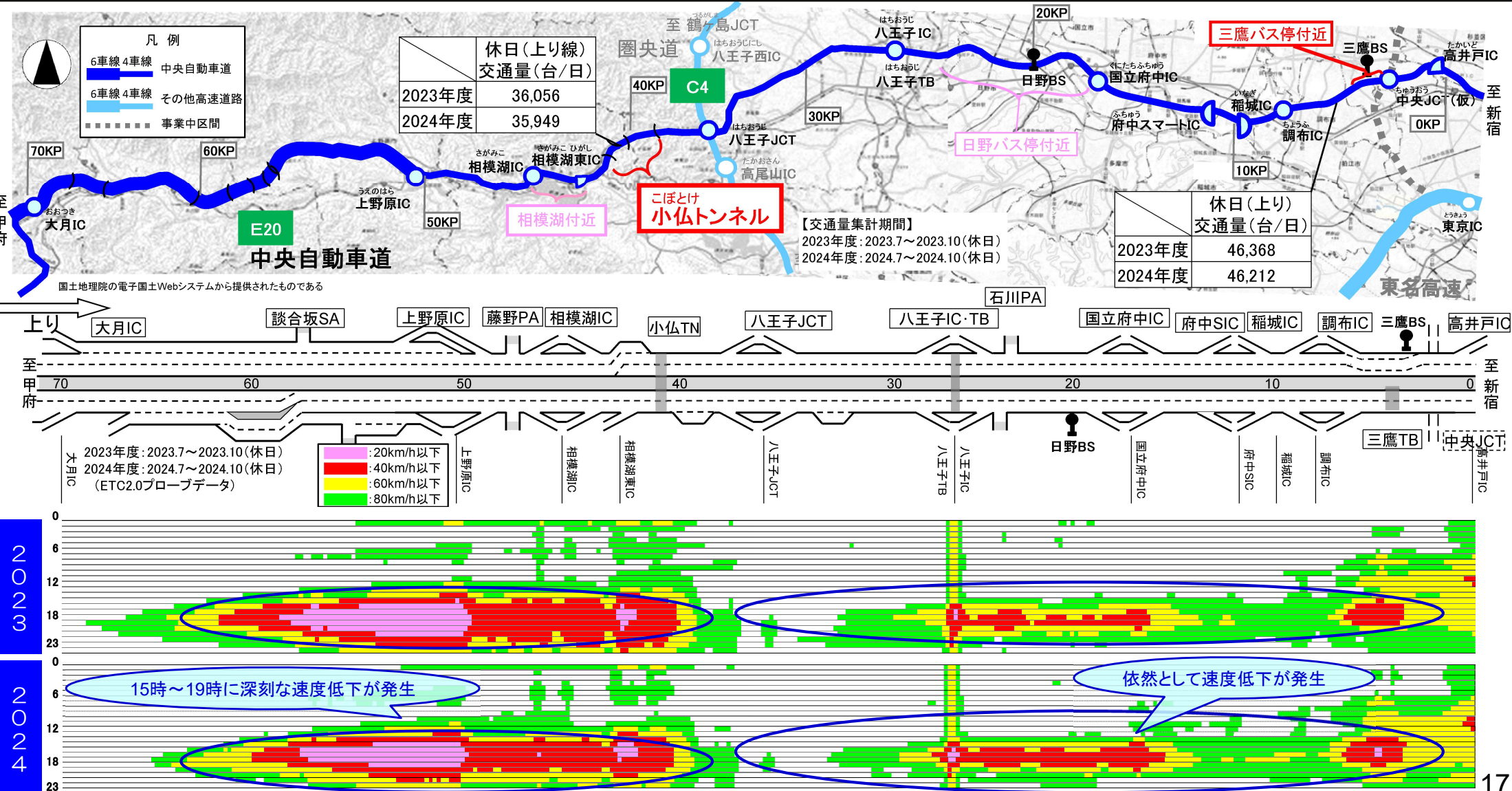
平日(上り線)の交通量及び旅行速度(渋滞)の状況

- 小仏トンネル付近及び三鷹バス停付近の交通量は2023年度より顕著な増減なし。
- 2023年度と2024年度で速度低下が発生する時間帯や区間に大きな変化はなく、小仏トンネル付近及び上野原IC付近では依然として速度低下が発生。三鷹バス停や首都高4号線を先頭とする速度低下も引き続き発生。



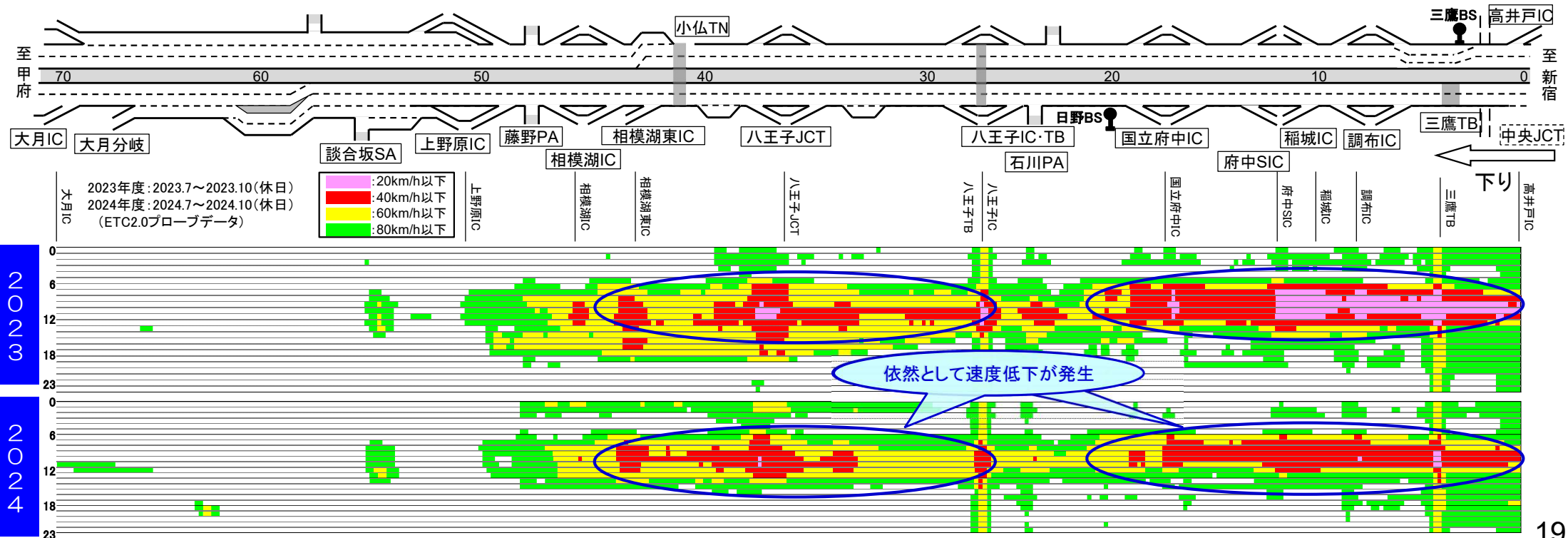
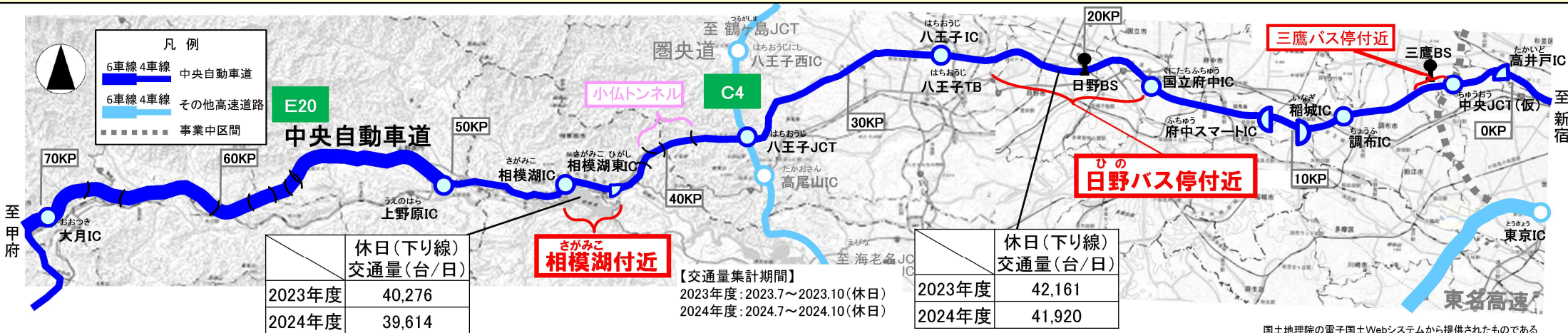
休日(上り線)の交通量及び旅行速度(渋滞)の状況(観光シーズン7~10月)

- 小仏トンネル付近及び三鷹バス停付近の交通量は2023年度より顕著な増減なし。
- 2023年度と2024年度で速度低下が発生する時間帯や区間に大きな変化はない。
小仏トンネルや三鷹バス停、国立府中IC付近、首都高4号線を先頭とする速度低下は引き続き発生。
- 小仏トンネル付近では、観光シーズン(7~10月)において、依然として深刻な速度低下が発生している。



休日(下り線)の交通量及び旅行速度(渋滞)の状況(観光シーズン7~10月土曜)

- 2024年度の交通量は2023年度の交通量と顕著な増減なし。
- 相模湖付近や日野バス停付近を先頭とする速度低下が依然として発生。



4. 渋滞対策の取組 (ソフト対策)

- ## 交通需要を低減させる対策例

朝6時台の交通集中が渋滞原因です

池の谷橋

高井戸C出口渋滞に注意！

高井戸C出口では
朝6時台・夕方7～18時台
に渋滞が発生しております。






**渋滞時は情報板にてお知らせいたしますので
前方に注意してご走行ください。**



渋滞予測

反映

今すぐ出発 所要時間3時間30分

2時間後に出発 所要時間2時間

もう少し遊んで帰ろう!

デジタル情報

まだ行こう!!

渋滞なく
ストレスフリー

~これまで損失していた消費を創出~

交通容量を増加させる対策例

高井戸IC 出口

高井戸 IC出口信号

東八道路（一般道）

21

AI渋滞予測+「スイスイ旅」アプリによる観光需要分散(実証実験)

- 大月ICから八王子JCTまでのAI予測は、教師データの更新を行い、2024.8に所要時間予測精度の向上(87%→93%)を実施
- 「スイスイ旅」アプリは、累計利用者数は9,000人を超え、更なる利用者拡大のため、速旅ドライブプランを活用したアプリ利用促進キャンペーンを今年度も実施。引き続き、認知度向上・利用促進を行っていく。
- 利用者の「予期せぬ立ち寄り行動」など、行動変容を促すことで発見型観光や旅行消費を促進して地域活性化へ貢献

【AI渋滞予測】

AIにより所要時間を予測し、NEXCO中日本特設WEBサイト「渋滞減らし隊」にてお客様に情報提供し、行動変容を促している(2022/11/19~)。

【予測区間】中央道(上り線)大月IC~八王子JCT

【予測内容】将来4時間(30分毎)の所要時間を毎時間更新

※区間内での事故処理などの状況もお知らせ

【利用状況】日平均アクセス件数:約160件/日(繁忙期)

【効果】

アンケート回答者の約3割が、AIにより予測所要時間を見て移動する時間を変更しようと思うと回答。



【AI渋滞予測+「スイスイ旅」アプリ】

観光施設・店舗などの観光情報と「中央道 渋滞減らし隊」で提供するAI渋滞予測情報を芝浦工業大学が開発した「スイスイ旅」アプリを通じて提供し、観光需要の分散を図る。

【実施主体】芝浦工業大学・やまなし観光推進機構・ハケ岳ツーリズムマネジメント・富士急行・NEXCO中日本 東京支社

【実施期間】

2023年8月5日(土)~2024年3月31日(日)

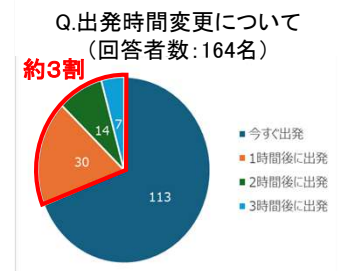
2024年8月3日(土)~2028年3月31日(金)

【効果】

アンケート回答者の約3割の人が観光地からの出発時刻を変更し、飲食店や観光スポット等へ立ち寄るなど、行動変容したと回答

利用者の声(一例)

- ・興味なかったスポットを紹介してもらえたので、おもしろかったです。
- ・今回は有意義な企画を有り難うございます。
- ・渋滞回避・観光アプリの更なる発展を楽しみにしております。
- ・観光地の混雑予測がもっとできれば良かったと思います。
- ・渋滞に巻き込まれずに帰宅でき、有意義な時間を過ごせました。



5. 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)における リニューアル工事

中央自動車道におけるリニューアル工事

- 中央道を含む高速道路では、老朽化の進展・大型車交通量の増加・凍結防止剤の影響などにより著しい変状が顕在化しており、高速道路資産の長期保全及び更新のあり方に関する技術検討委員会、国土幹線道路部会での審議を踏まえ、2015年3月にリニューアルプロジェクトを事業化。
- リニューアル工事では、現地の交通状況を考慮し、現況の車線数を確保する工夫や、様々な広報媒体を活用した、幅広い情報提供を実施。社会的影響を低減しながら工事を進めており、今年度から新たに稲荷坂橋の工事に着手。
- 中央道多摩川橋及び稲荷坂橋は、慢性的な渋滞発生区間であることから、上下線の幅員を一体的に使用し、床版取替の施工中も現況の4車線を確保している。

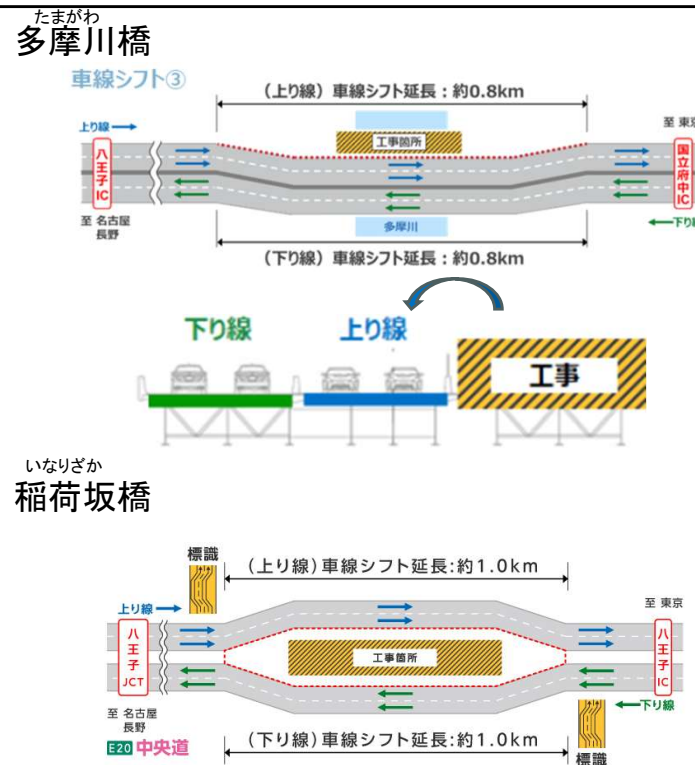
■実施中のリニューアル工事

《位置図・情報提供》



〔NEXCO中日本 リニューアル工事特設サイト イメージ〕

《車線シフト規制図》



《リニューアル工事写真》



〔中央道多摩川橋 工事状況〕 写真:2025.6



〔稲荷坂橋 工事状況〕 写真:2025.6

<参考>第12回WG(2024年11月)における主な意見とその対応

主な意見	対応
■ 相模湖付近(下り線)の渋滞対策に向けて、地元の方々にも理解いただきながら調整を進めてほしい。	□ 昨年度より、事業進捗工程会議を開催。引き続き、関係者において事業進捗に向けた調整を実施。
■ 現在の渋滞発生状況より、付加車線等の対策の必要性は改めて認識したところであるが、リニューアル工事時には本線の規制等により一般道へ交通が流れ込むことになるため、幅広く情報提供して頂きたい。	□ リニューアル工事などの本線の規制を実施する際は、情報板やリニューアル工事専用WEBサイト、iHighway中日本、みちラジ、テレビCM、各種SNS等、様々な広報媒体を活用し、幅広い情報提供を実施。
■ ソフト対策(渋滞対策の取り組み)「スイスイ旅」について、実証実験段階ではあるが、更に認知度が向上していくように、取り組みを進めてほしい。	□ 「スイスイ旅」は大学等と連携して実施している。大学との調整が整ったことから2024.11.1～2024.12.25に速旅ドライブプランを活用したアプリ利用促進キャンペーンを実施した。 □ また、第2弾として2025.5.8～2025.6.8にも速旅ドライブプランを活用したアプリ利用促進キャンペーンを実施した。
■ リニューアル工事について、安全に配慮しながら工事を進めてほしい。	□ 現況の車線数を確保しながら、安全を最優先に工事を実施。