

[標準様式例6-2]

(第1回、最終) 契約変更の内容

| | |
|--------------------------|---|
| 契約変更年月日 | 令和 7年 9月 29日 |
| 契約業者名 | 大林道路株式会社 東京支店 |
| 契約業者の住所 | 東京都港区港南二丁目15番1号 |
| 工事の名称 | R6圏央道側道舗装修繕他その1工事（第1回変更） |
| 工事場所 | 自) 埼玉県久喜市菖蒲町上大崎 至) 埼玉県久喜市原 |
| 工事種別 | アスファルト舗装工事 |
| 工事概要 (変更した内容について記述する) | 道路修繕 1式 道路土工 1式 舗装工 1式 排水構造物工 1式 排水構造物工(除堀地区) 1式 防護柵工 1式 道路付属施設工 1式 標識工 1式 構造物撤去工 1式 構造物撤去工(除堀地区) 1式 応急処理工 1式 仮設工(除堀地区) 1式 共通仮設費 1式 技術管理費 1式 |
| 工期(自) | 令和 6年12月 3日 |
| 工期(至) | 令和 7年12月26日 |
| 契約前の変更金額 | ¥137,698,000 |
| 変更金額 | 増 ¥53,460,000 |
| 変更後の契約金額 | ¥191,158,000 |

変更理由

1. 道路土工

現地調査の結果、現地盤に相違があったため、掘削工、法面整形工を追加する。

側道の移管に伴い、関係機関と現地調査をした結果、防草対策の施工範囲を追加施工する必要が生じたため、防草処理工を増工する。

2. 舗装工

管理者への移管に伴い、関係機関との調整の結果、追加施工を行う必要性が生じたため、舗装準備工、簡易舗装工を追加する。

また追加施工に伴い、図面を修正する必要が生じたため、舗装打換え工(1)、舗装打換え工(2)を増工し、切削オーバーレイ工、切削オーバーレイ(ICT)、透水性舗装工を減工する。

3. 排水構造物工

関係機関との調整の結果、追加施工を行う必要性が生じたため、側溝工を追加する。

4. 排水構造物工(除掘地区)

沿道地権者からの要望を受け現地調査を行った結果、沿線耕作地(水田)の漏水が生じていることが判明したため、作業土工、漏水対策工を追加する。

5. 防護柵工

側道の移管に伴い、関係機関と現地調査をした結果、路側防護柵及び防止柵、維持管理用の門扉の追加施工が必要となったため、路側防護柵工を追加し、防止柵工を増工する。

6. 道路施設付属物工

側道の移管に伴い、関係機関と現地調査をした結果、安全対策を追加施工する必要が生じたため、道路付属物工を追加する。

7. 標識工

側道の移管に伴い、関係機関と現地調査をした結果、冠水時の注意喚起を促す対策を追加施工する必要が生じたため、小型標識工を追加する。

8. 構造物撤去工

現地調査の結果、施工範囲の変更をする必要が生じたため、防護柵撤去工、構造物取壊し工を増工し、運搬処理工を減工する。

9. 構造物撤去工(除掘地区)

現地調査の結果、除掘地区において、支障物の撤去・処分を追加する必要が生じたため、構造物取壊し工、運搬処理工を追加する。

10. 応急処理工

現地調査及び関係機関との協議の結果、側道部の側溝清掃及び除草の施工範囲を追加する必要が生じたため、応急処理工を増工する。

11. 仮設工(除掘地区)

沿道地権者からの要望を受け現地調査を行った結果、沿線耕作地(水田)の漏水が生じていることが判明し、対策に必要な土留・仮締切及び水替、交通誘導警備員を追加する必要が生じたため、土留・仮締切工、水替工、交通管理工を追加する。

12. 共通仮設費

1) 技術管理費: ICT施工のための費用(システム初期費、保守管理費、3次元起工測量費、3次元設計データ作成費)を追加する。

13. 工期

工期は上記追加増工等により87日間延長し、令和7年12月26日までとする。