

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 7 月 2 5 日
契 約 業 者 名	(株) 日工
契 約 業 者 の 住 所	横浜市鶴見区市場富士見町 2 - 1 2
工 事 の 名 称	R 6 横浜国道事務所管内交通安全対策他工事
工 事 場 所	神奈川県横浜市
工 事 種 別	維持修繕工事
工 事 概 要	【変更概要】本工事については、下記の工種について変更するものとする。 1. 国道1号 大磯周辺区 2. 国道1号 遠藤町交差点等 3. 国道1号 藤沢バイパス出口交差点 4. 国道1号 茅ヶ崎市小和田 5. 国道1号 西湘バイパス 6. 国道16号 横浜市金沢区六浦 7. 国道246号 区画線更新 8. 戸部拡幅 西区役所入口交差点 9. 中央一丁目交差点 10. 保安設備（中央一丁目交差点～浜松町交差点） 11. 電線共同溝（中央一丁目交差点～西区役所入口） 12. 国道1号 産業道路入口交差点（茅ヶ崎市今宿） 13. 国道357号 横浜市金沢区新杉田 14. 国道1号 山王町交差点大磯駅入口～照ヶ崎入口等 15. 聖母の園入口 16. 保土19. 横浜市内（保土ヶ谷BP 区画線更新）等ヶ谷BP 南本宿IC 17. 横浜市内（矢沢立体側道・影取） 18. 保土ヶ谷BP 下川井IC 一式
工 期（自）	令和 6 年 5 月 2 4 日
工 期（至）	令和 7 年 8 月 2 9 日
変 更 前 の 契 約 金 額	2 3 4 , 7 4 0 , 0 0 0 円（税込み）
変 更 金 額	+ 8 , 6 9 0 , 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	2 4 3 , 4 3 0 , 0 0 0 円（税込み）
変 更 理 由	1. 国道1号 大磯周辺区 現地調査の結果、施工範囲を見直したため、舗装工等を増工する。 2. 国道1号 遠藤町交差点等 他の工事箇所を早急に実施する必要があるため本工事から削除する。 3. 国道1号 藤沢バイパス出口交差点 関係機関との協議の結果、区画線の配置を見直す必要が生じたため、区画線工を増工し、交通管理工を数量精査（減）する。 4. 国道1号 茅ヶ崎市小和田 現地調査の結果、法定外看板による注意喚起が有効と判断したため、標識工を増工し、薄層カラー舗装工、車道舗装工（2）を減工する。 5. 国道1号 西湘バイパス 関係機関との協議の結果、区画線工等の作業時間帯を夜間から昼間に変更した。 6. 国道16号 横浜市金沢区六浦 現地調査の結果、対策内容を見直す必要が生じたため、標識工を増工し、区画線工、交通管理工を数量精査（減）する。 7. 国道246号 区画線更新 現地調査の結果、当初の施工範囲を見直したため、区画線工等を減工し、深見西交差点、山北地区の区画線工、交通管理工を増工する。 8. 戸部拡幅 西区役所入口交差点 関係機関との調整の結果、現地の作業が可能となったため、舗装打換え工、構造物取壊し工、防護柵撤去工、運搬処理工を増工する。 9. 中央一丁目交差点 関係機関との調整の結果、現地の作業が可能となったため、構造物撤去工（擁壁撤去）、構造物撤去工（東電管撤去）、構造物撤去工（地下タンク撤去）、仮設工を増工する。 10. 保安設備（中央一丁目交差点～浜松町交差点） 占用企業との調整の結果、現地の作業が可能となったため、保安設備を増工する。 11. 電線共同溝（中央一丁目交差点～西区役所入口） 関係機関との調整の結果、現地の作業が可能となったため、舗装板撤去工、開削土工、舗装工、電線共同溝、管路工、交通管理工を増工する。 12. 国道1号 産業道路入口交差点（茅ヶ崎市今宿） 地元調整の結果、交通安全上の危険性の早期解消のため、土工、歩道舗装工（一般部）等、撤去工、交通管理工を増工する。 13. 国道357号 横浜市金沢区新杉田 関係機関との協議の結果、ユニバーサルデザインの観点から乗降客への対策を求められたため、階段手摺設置工、交通管理工を増工する。 14. 国道1号 山王町交差点大磯駅入口～照ヶ崎入口等 関係機関との協議の結果、早急に事故対策を行う必要が生じたため、区画線工等を増工する。 15. 聖母の園入口 死亡事故発生に伴い警察との合同現地診断を実施した結果、緊急的に対策をする必要が生じたため、標識工、防草対策工、樹木伐採、交通管理工を増工する。 16. 保土ヶ谷BP 南本宿IC 関係機関との協議の結果、路面標示の内容に修正を求められ、早急に対応する必要が生じたため、薄層カラー舗装工、道路付属物工、区画線工、交通管理工を増工する 17. 横浜市内（矢沢立体側道・影取） 関係機関との協議の結果、早急に事故対策を行う必要が生じたため、区画線工、交通管理工を増工する 18. 保土ヶ谷BP 下川井IC 関係機関との協議の結果、路面標示の内容に修正を求められ、早急に対応する必要が生じたため、切削オーバーレイ工、薄層カラー舗装工等を増工する。 19. 横浜市内（保土ヶ谷BP 区画線更新）等 関係機関との協議の結果、路面標示の内容に修正を求められ、早急に対応する必要が生じたため、区画線工、交通管理工を増工する。