

■概要(経緯)

- ・令和6年4月15日 国道19号の非常駐車帯に亀裂を確認
- ・令和6年4月16日 計測機器による変状監視を開始
防災ドクター現地立会い
- ・令和6年4月18日 国土技術政策総合研究所、土木研究所による現地立会い
- ・令和6年4月25日 道路の安全確保のため片側交互通行規制を開始
- ・令和6年4月26日 第1回検討委員会・第1回連絡調整会議を開催
- ・令和6年5月21日 根固めブロック設置完了
- ・令和6年6月18日 第2回検討委員会・第2回連絡調整会議を開催
- ・令和6年8月5日 第3回検討委員会・第3回連絡調整会議を開催

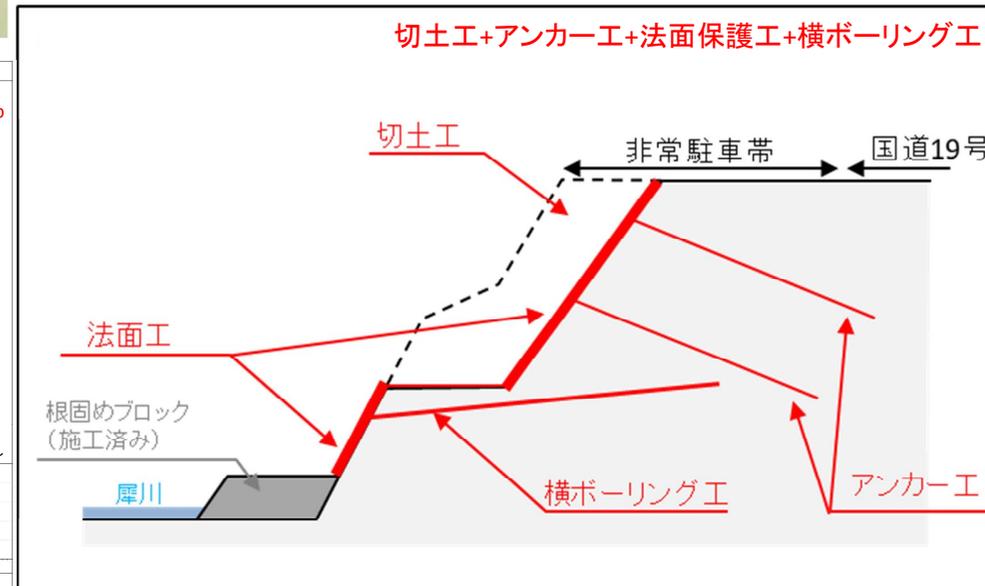
■現地写真



■位置図



■恒久対策工のイメージ



■観測グラフ

