

みなさまからいただいたご意見の紹介

M09-08 「核都市広域幹線道路に並行する東西方向の道路など、既存道路の整備も期待している」

【意見例】



国道16号は片道1車線であり、周辺の開発に伴い年々渋滞が悪化しているため、2車線に拡幅整備してほしい。
(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



国道463号バイパスの1車線区間を2車線化し、国道17号新大宮バイパスまで延伸してほしい。
(埼玉県さいたま市緑区在住の方から企業へのヒアリングでいただいたご意見)



県道2号の拡幅や右折車線を早急に整備してほしい。
(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



国道16号と国道122号の加倉交差点の渋滞がひどいため、整備してほしい。
(埼玉県さいたま市岩槻区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)

M09-09 「子供たちが遊んだり、ドライバーが休憩できるように、道の駅などの休憩施設の整備も期待している」

【意見例】



トイレ休憩施設を整備してほしい。
(埼玉県草加市在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



トラックの休憩スペースがないため、道の駅庄和のような大型駐車スペースのある施設を整備してほしい。
(千葉県茂原市在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の整備に併せて、見沼田んぼで既に行っているイベントの活用や、桜並木などの地域資源の活用、公園・道の駅・PAなどの施設整備により、観光客の増加や新たな雇用の創出などの地域活性化を期待したい。
(ワークショップでいただいたご意見)



見沼田んぼの自然を活かして、道の駅（農業体験、有機野菜購入）などを整備してほしい。
(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からワークショップでいただいたご意見)

M09-10 「見沼大橋の無料化に伴う影響も配慮して欲しい」

【意見例】



見沼大橋の無料化による国道463号の渋滞緩和が期待できるため、核都市広域幹線道路の整備よりも、見沼大橋の無料化を優先してほしい。
(埼玉県さいたま市緑区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の計画に併せて、見沼大橋の無料化を早期実現してほしい。見沼大橋の無料化により、見沼田んぼを抜け道利用する車両の減少など、道路事情の改善が期待できる。
(埼玉県さいたま市岩槻区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



見沼大橋の有料を敬遠するため、渋滞が発生している。見沼大橋が無料化されれば、周辺道路の渋滞はある程度解消されると思う。
(アンケートでいただいたご意見)



見沼大橋有料道路が有料であることが一因となり、見沼田んぼの農道や住宅地の生活道路が抜け道として利用され渋滞を招いているため、新見沼大橋の無料化を望む。
(ワークショップでいただいたご意見)