

みなさまからいただいたご意見の紹介

M09-05 「地元の自動車などが利用しやすいよう、側道も整備して欲しい」

【意見例】



核都市広域幹線道路の整備は、遠方への移動や物流については、利便性の向上が期待できるが、側道の無い高速道路がさいたま見沼ICから東北道へ延伸するのであれば、地域住民へのメリットは少ないのではないかな。

(ワークショップでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の整備に併せて、側道や周辺道路の整備をすることにより、生活道路の渋滞緩和や安全性・利便性の向上など、地域にメリットのある道路整備を期待する。

(ワークショップでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路に並行して一般道を整備してほしい。さいたま新都心から岩槻・野田方面に向かう一般道が必要である。

(埼玉県さいたま市大宮区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路が有料利用であれば、日常利用しにくいと、抜け道利用車両は減らず、渋滞緩和の効果は小さいのではないかな。外環道や東北道のように高速道路と一般道の両方を整備してほしい。

(埼玉県さいたま市緑区在住の方からアンケートでいただいたご意見)

M09-06 「無料や安価で走行できる道路として欲しい」

【意見例】



大宮・さいたま新都心方面へのアクセス性向上や時間短縮効果を考慮すると、たとえ有料でも早期整備を希望する。

(群馬県太田市在住の方からアンケートでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路が有料道路であれば利用しない。

(埼玉県さいたま市緑区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の利用料金について、さいたま市民割といった地域住民のための制度も検討してほしい。

(埼玉県さいたま市大宮区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



日常使いの道路としては、できるだけ安価で利用できる道路を整備してほしい。

(埼玉県さいたま市緑区在住の方からアンケートでいただいたご意見)

M09-07 「LRTの導入など、自動車を所有していない公共交通利用者にも配慮してほしい」

【意見例】



大宮・浦和から浦和美園へアクセスしづらく、自動車を所有していないと移動が難しい。LRTの導入も考慮して道路整備に取り組んでほしい。

(埼玉県さいたま市緑区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



高齢者として自家用車を運転できなくなった際の移動手段を懸念している。

(ワークショップでいただいたご意見)



さいたま市東部地域には公共交通がなく、車に依存するしかない。公共交通網の充実や路線バスの利用促進に努めるなど、取り組んでほしい。

(見沼田圃関係団体個別意見交換会でいただいたご意見)