

みなさまからいただいたご意見の紹介

M09.その他、インフラ整備への要望・提案

- ・無料や安価で走行可能な道路の整備、側道やLRTの整備、見沼大橋の無料化の影響配慮などのご意見がありました。

M09-01 「計画は、道路整備による交通影響をしっかりと評価・検証したうえで進めて欲しい」

【意見例】



本道路の整備により、周辺道路のさらなる渋滞悪化が懸念されるため、整備後のシミュレーションや、交差点改良などの一般道の渋滞対策も併せて行ってほしい。

(ワークショップでいただいたご意見)

M09-02 「計画の検討は、広域な視点や将来のあり方も配慮して欲しい」

【意見例】



埼玉高速鉄道の延伸計画を考慮し、中間駅とジャンクションの配置など、総合的に検討してほしい。
(埼玉県さいたま市岩槻区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



関越道方面や千葉県方面への延伸も検討してほしい。
(東京都瑞穂町在住の方からアンケートでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の整備に併せて、東西交通大宮ルート・地下鉄7号線の延伸計画を進めてほしい。
(埼玉県さいたま市岩槻区在住の方からアンケートでいただいたご意見)

M09-03 「計画は、生活環境や渋滞緩和などの効果も含め多様な観点から検討して欲しい」

【意見例】



近隣住民の住環境をなるべく損ねることなく、安全な道づくり・施設づくりをしてほしい。
(埼玉県さいたま市北区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



見沼田んぼへの環境配慮と、ごみの不法投棄が減るような整備をしてほしい。
(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



環境・生物多様性保全、静穏で安全・安心な生活環境を維持できるような、道路を整備してほしい。
(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)

M09-04 「計画の検討ではコストがどのように配慮されるのか」

【意見例】



将来増加が見込まれる道路のメンテナンスコストが、今の若者世代の負担にならないように、道路整備を慎重に検討してほしい。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方から見沼田圃関係団体個別意見交換会でいただいたご意見)