

## みなさまからいただいたご意見の紹介

### M02.事故

- ・渋滞緩和による交通事故の減少、生活道路の安全性向上、交通分散による速度超過による危険増加の懸念などのご意見がありました。

#### M02-01 「渋滞が緩和されることで交通事故が減少するとよい」

##### 【意見例】



安全性を確保しつつ、交通渋滞を緩和して交通事故を削減できるよう整備を進めてほしい。

(アンケートでいただいたご意見)



東北道から浦和駅方面への道路が慢性的に渋滞しているため、赤信号で交差点に進入する車やトラックが多い。核都市広域幹線道路の整備により交通事故の減少が期待できる。

(埼玉県さいたま市浦和区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



道路が渋滞するほど車や自転車の危険運転が増加するため、歩道・自転車専用道・車道を区切り、安全性を向上してほしい。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)

#### M02-02 「抜け道として利用されている生活道路などの安全性を向上させて欲しい」

##### 【意見例】



見沼田んぼの農道は、大型車などが抜け道として利用し、スピードを出して走行するため危険である。

(ワークショップでいただいたご意見)



幹線道路の整備と同時に、周辺の住宅街等を抜け道として使用する車両の規制が必要である。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



抜け道の周辺住民の安全性向上のため、幹線道路を避けた車両が抜け道に溢れないようにしてほしい。

(埼玉県さいたま市中央区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



県道や抜け道を使う車が減ることで、子供たちの通学路の安全性も改善するのではないかな。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



東西に抜ける道路がないことにより、住宅街を走行する車両が多く危険である。核都市広域幹線道路の早期整備を期待する。

(埼玉県川口市在住の方からアンケートでいただいたご意見)

#### M02-03 「交通が分散することで自動車の速度が高まるなど、かえって危険が増えないか心配だ」

##### 【意見例】



速度超過を抑えるための施策も検討してほしい。

(埼玉県さいたま市緑区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



交通渋滞が緩和することで、規制速度を超過する車が増えないか、心配だ。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)