

みなさまからいただいたご意見の紹介

M01-10 「岩槻IC・浦和IC周辺の渋滞を緩和して欲しい」

【意見例】



早急に核都市広域幹線道路を整備し、浦和ICや首都高川口線、外環道の渋滞を解消してほしい。
(埼玉県春日部市在住の方からアンケートでいただいたご意見)



岩槻IC・浦和ICの周辺が混雑していて、利用しづらい。
(埼玉県戸田市在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



国道16号の岩槻IC合流部の渋滞解消や、国道122号の浦和料金所出口付近の渋滞解消に繋がるように、核都市広域幹線道路を整備してほしい。
(埼玉県さいたま市緑区在住の方からアンケートでいただいたご意見)

M01-11 「道路整備によりアクセス交通が集中して、かえって混雑が悪化しないか心配だ」

【意見例】



核都市広域幹線道路の整備後、圏央道（久喜周辺）のような渋滞が発生しては意味がない。整備後の渋滞まで考慮された道路整備が必要である。
(埼玉県さいたま市大宮区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



既に渋滞している東北道に、さいたま市中心部からの交通量が増加すると、さらに渋滞がひどくなるのではないかと。国道122号を含めた浦和IC周辺のボトルネックの改善も必要である。
(埼玉県桶川市在住の方からアンケートでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路を整備したことにより、かえって周辺道路の渋滞の原因とならないよう、広い観点で考えてほしい。
(埼玉県さいたま市大宮区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



東北道の岩槻・浦和 IC 間の接続部について、それぞれの IC間と距離が近いと、接続部や接続部周辺道路での渋滞が懸念される。
(ワークショップでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の整備により、首都高 5 号池袋線の渋滞悪化が懸念される。
(埼玉県さいたま市緑区在住の方からアンケートでいただいたご意見)

M01-12 「渋滞によりバスの定時性が確保されていないため、改善してほしい」

【意見例】



渋滞でバスが動かないことがある。
(ワークショップでいただいたご意見)



通勤時間帯はバス運行等を優先させる仕組みなどにより、バスの定時性を確保してほしい。
(埼玉県さいたま市大宮区在住の方からアンケートでいただいたご意見)