

みなさまからいただいたご意見の紹介

M01-04 「渋滞が激しい国道298号や国道16号を避けて迂回することがある」

【意見例】



桜区から東北道間の移動の際、国道298号などの渋滞回避のため、浦和・大宮地区の市街地を通過している。早急に東西の道路網を整備してほしい。

(埼玉県上尾市在住の方からアンケートでいただいたご意見)



東西道路網が脆弱なため、国道16号など主要国道の渋滞を避けて近道として抜け道を利用する交通が多い。

(埼玉県さいたま市岩槻区在住の方からワークショップでいただいたご意見)



渋滞を避けた交通が、農道などを抜け道として利用するため、渋滞が発生している。

(ワークショップでいただいたご意見)

M01-05 「周辺道路の交通が分散し、利便性が向上することを期待している」

【意見例】



核都市広域幹線道路の整備により、朝霞・志木・ふじみ野地域から東北道へ向かう交通量の分散が期待される。

(埼玉県さいたま市中央区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



都心へのルートが複数あると利便性が向上するため、核都市広域幹線道路の計画を推進してほしい。

(埼玉県さいたま市岩槻区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路が浦和ICと岩槻IC間に接続すれば、利便性の向上、および国道463号のバイパスとしても期待できる。

(埼玉県さいたま市浦和区在住の方からアンケートでいただいたご意見)

M01-06 「周辺道路の慢性的な渋滞が緩和されることを期待している」

【意見例】



東西方向の道路が渋滞しているため、さいたま見沼インターから岩槻方面に抜ける高速道路・一般道を整備してほしい。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路が整備されれば、国道17号や圏央道の慢性的な渋滞解消にも期待できる。

(埼玉県白岡市在住の方からアンケートでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の整備により、国道463号や外環道など東西方向の既存道路の混雑緩和を期待する。

(埼玉県さいたま市緑区の方から企業へのヒアリングでいただいたご意見)



国道298号/外環道/国道16号は慢性的に渋滞している。東西方向の道路整備を早急に行ってほしい。

(埼玉県上尾市在住の方からアンケートでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の整備により、岩槻IC付近の国道16号や、周辺の一般道の渋滞緩和が期待できる。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方から企業へのヒアリングでいただいたご意見)