

みなさまからいただいたご意見の紹介

K04.概略計画案の選定方法

- ・複数のルート案の提示、交通影響の評価、他の交通インフラとの一体整備などのご意見がありました。

K04-01 「複数のルート案を早く示して欲しい」

【意見例】



具体的な議論を行いたいため、ルートを示してほしい。

(埼玉県さいたま市緑区在住の方から沿線地域住民への情報提供と意見聴取でいただいたご意見)



早急に概略ルートを決定し、事業化してほしい。

(埼玉県さいたま市南区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の構造（高架式、地下式、盛土式等）が決まった際には、イメージ像のような情報も提供し、住民が選択できる機会を設けてほしい。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方から見沼田圃関係団体個別意見交換会でいただいたご意見)



核都市広域幹線道路がどこを通るのか不安と関心がある。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方からアンケートでいただいたご意見)



ルートが示されていない状態では賛成できないため、ルートを示してほしい。

(埼玉県さいたま市緑区在住の方から沿線地域住民への情報提供と意見聴取でいただいたご意見)

K04-02 「計画は、道路整備による交通影響をしっかりと評価・検証したうえで進めて欲しい」

【意見例】



核都市広域幹線道路の整備による交通量の増加など、周辺道路への影響も検証したうえで検討してほしい。

(埼玉県さいたま市浦和区在住の方からオープンハウスでいただいたご意見)



現時点の課題で事業の必要性を示しているが、将来時点の社会課題（人口・自動車数の減少）やモーダルシフトなどを考慮して、本事業による交通影響を評価・検証してほしい。

(埼玉県さいたま市見沼区在住の方から見沼田圃関係団体個別意見交換会でいただいたご意見)



核都市広域幹線道路の整備により、渋滞緩和は期待できるが、シミュレーション結果などが示されていないため、説得力にかける。

(埼玉県さいたま市緑区在住の方からワークショップでいただいたご意見)