

(第3回、最終)契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年7月1日
契約業者名	東急建設株式会社
契約業者の住所	東京都渋谷区渋谷一丁目16番14号
工事の名称	R5東関道築地地区改良工事
工事場所	茨城県潮来市築地地先
工事種別	一般土木工事
工事概要	道路土工 1式 掘削工 約1,800m3 路体盛土 約149,000m3 法面整形工 約19,000m3 地盤改良工 1式 浅層混合処理 約1,400m2 スラリー攪拌 99本 バーチカルドレーン工 1,849本 擁壁工 1式 場所打擁壁工 約110m3 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁工 約1,410m2 排水構造物工 約950m 仮設工 1式 橋梁下部工 1式 既製杭工 26本 橋脚躯体工 1式(コンクリート 約1,000m3 鉄筋 約79t) 台座・沓座改修工 1式 構造物撤去工 1式 仮設工 1式
工期(自)	令和6年4月1日
工期(至)	令和7年11月28日
変更前の契約金額	677,831,000円(税込み)
変更金額	+426,030,000円(税込み)
変更後の契約金額	1,103,961,000円(税込み)

変更理由	1. 道路土工 現地精査の結果、他工事にて進入路の確保が必要となり、本工事で使用していた進入路一カ所の受け渡しの必要が生じた。そのため進入路付近の関係施工である、掘削工、路体盛土工、法面整形工を減工する。 2. 地盤改良工 現地調査の結果、本工事の施工範囲に被圧地下水が確認されたため、地盤改良工を追加する。 3. 排水構造物工 当初特記仕様書第112条に基づき協議した結果、側溝工を追加する。 4. 橋梁下部工 工事間調整の結果、本工事にRC脚工、既製杭工、橋脚躯体工、台座・沓座改修工、構造物撤去工、仮設工を追加する。 5. 工期 工期は、上記増工により122日間延長し、令和7年11月28日までとする。
-------------	--

(第4回)最終)契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年9月8日
契約業者名	東急建設(株)
契約業者の住所	東京都渋谷区渋谷一丁目16番14号
工事の名称	R5東関道築地地区改良工事
工事場所	茨城県潮来市築地地区地先
工事種別	一般土木工事
工事概要	道路土工 1式 掘削工 約1,800m ³ 路体盛土 約149,000m ³ 法面整形工 約19,000m ³ 地盤改良工 1式 浅層混合処理 約1,400m ² スラリー攪拌 99本 バーチカル・レーン工 1,849本 擁壁工 1式 場所打擁壁工 約110m ³ 帯鋼補強土壁・7ソール補強土壁工 約1,410m ² 排水構造物工 約950m 仮設工 1式 橋梁下部工 1式 既製杭工 26本 橋脚躯体工 1式(コンクリート 約1,000m ³ 鉄筋 約115t) 台座・沓座改修工 1式 構造物撤去工 1式 仮設工 1式
工期(自)	令和6年4月1日
工期(至)	令和7年11月28日
変更前の契約金額	1,103,861,000円(税込み)
変更金額	+ 52,030,000円(税込み)
変更後の契約金額	1,155,891,000円(税込み)

変更理由

1. RC橋脚工

- 1) 詳細設計の結果、橋脚底板で使用するコンクリートの仕様に変更があったため、中詰めコンクリートの仕様を変更し、鋼管杭工を増工する。
- 2) 詳細設計および温度解析の結果、当初のコンクリート仕様では強度不足が判明し、橋脚のひび割れ補強鉄筋の追加が必要になったため、橋脚躯体工を増工する。
- 3) 現地精査の結果、台座・沓座改修工については数量精査(増)する。
- 4) 現地精査の結果、銘板の設置が必要になったため、銘板工を追加する。

2. 台座・沓座改修工

現地精査の結果、再利用を計画していた既設鉄筋の位置に相違があり、かぶりが不足するため、鉄筋工を増工する。

3. 仮設工

現地精査の結果、施工時に締切内の地下水の処理のため、水替工を追加する。

4. ヤード整備工

工事間調整の結果、敷鉄板の管理について別工事で管理することになったため、本工事の敷鉄板工を減工する。

5. 共通仮設費

施工データの活用(ICT 施工 Stage II)の試行対象工事としたため、試行の実施及び調査を増工する。

6. 工期

工期については、元設計とおりとする。