

(第1回) 契約変更の内容

変 更 契 約 年 月 日	令和7年6月23日
契 約 業 者 名	(株) オリエンタルコンサルタンツ
契 約 業 者 の 住 所	東京都渋谷区本町3-12-1
業 務 の 名 称	R6大宮国道管内渋滞マネジメント業務
業 務 場 所	大宮国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変 更 し た 内 容 に つ い て 記 述 す る)	1. 埼玉県渋滞ボトルネック検討WG資料作成 2. 八潮道路陥没対応
履 行 期 間 (自)	令和7年1月28日
履 行 期 間 (至)	令和7年9月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	19,998,000円(税込み)
変 更 金 額	+ 6,655,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	26,653,000円(税込み)
変 更 理 由	1. 埼玉県渋滞ボトルネック検討WG資料作成 第4回埼玉県渋滞ボトルネック検討WG開催に向けた資料作成を行う必要があり、最新の交通状況(旅行速度、交通量等)を分析・とりまとめを行っている本業務への追加が妥当だと判断したため、追加するものとする。 2. 八潮道路陥没対応 令和7年1月28日に発生した八潮市の道路陥没事故による周辺路線への交通影響等を把握することを目的に、八潮市内の4地点におけるAI計測準備及び交通状況報告資料作成支援を行う必要があり、埼玉県内の渋滞分析を行っている本業務への追加が妥当であるため追加するものとする。

(第2回) 契約変更の内容

変 更 契 約 年 月 日	令和7年9月19日
契 約 業 者 名	(株) オリエンタルコンサルタンツ
契 約 業 者 の 住 所	東京都渋谷区本町3-12-1
業 務 の 名 称	R6大宮国道管内渋滞マネジメント業務
業 務 場 所	大宮国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変 更 し た 内 容 に つ い て 記 述 す る)	1. (仮) サービス向上検討委員会資料作成・取りまとめ 2. 核都市広域幹線道路に関わるデータ分析 3. 道路利用者会議からの要望箇所の整理および渋滞指標算出 4. GW期間中の川越市の交通状況分析
履 行 期 間 (自)	令和7年1月28日
履 行 期 間 (至)	令和7年12月26日
変 更 前 の 契 約 金 額	26,653,000円(税込み)
変 更 金 額	+ 4,092,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	30,745,000円(税込み)

変 更 理 由	1. (仮) サービス向上検討委員会資料作成・取りまとめ (仮) サービス向上検討会の資料作成・とりまとめを実施する。対象区間は深谷BP の西別府交差点～上増田交差点を想定している。全国道路街路交通情勢調査 自動車起終点調査結果 (OD 調査) を用いた起終点分析および、深谷BP および交差道路の速度分析 (モザイク図) する必要となったため、追加する。 2. 核都市広域幹線道路に関わるデータ分析 核都市広域幹線道路の整備必要性を整理するにあたり、並行路線 (国道16号、国道298号、国道463号 (現道・BP)) を対象に交通流動分析および起終点分析を実施する。また、分析結果を用いて、核都市広域幹線道路に転換すると想定される交通量を試算する必要がある、埼玉県内の渋滞分析を行っている本業務への追加が妥当であるため追加する。 3. 道路利用者会議からの要望箇所の整理および渋滞指標算出 全国道路利用者会議から提出された「道路整備促進に対する要望事項」で埼玉県内を対象に渋滞箇所 (以降、要望箇所) として挙げられている交差点を整理する。また、要望箇所として挙げられている箇所の主要渋滞箇所への該当の有無を整理する。道路利用者会議で挙げられた要望箇所のうち、主要渋滞箇所以外の101箇所を対象に主要渋滞箇所と同様に渋滞3指標を算出し、各要望箇所の渋滞状況を整理することから本業務へ追加する。 4. GW期間中の川越市の交通状況分析 令和7年5月3日 (土)～5月5日 (月) (ゴールデンウィーク期間中) に川越市が試行的に実施したTDM施策 (川越・一番街の歩行者天国) による周辺地域の交通状況についてETC2.0 プローブデータを活用し分析・資料作成を行う。分析内容は、一番街周辺を対象とした面的な速度分析 (令和6年5月、令和7年5月) および一番街周辺の路線を対象とした旅行速度 (モザイク図) ・旅行時間を整理することから本業務への追加が妥当であるため追加する。
----------------	--