

重量超過によって 道路が受けているダメージは、 あなたの想像を超える

道路を守るため、車両の大きさや重さの上限が決められており、上限を超える車両は特殊車両通行手続きが必要です。
例えば、軸重20トン車が道路橋の劣化に与える影響は、基準値の軸重10トン車の約4,000台分に相当します。
悪質な違反車両が公共の道路の劣化を早めていますので、ルールを守って適正な大型車両の通行をお願いします。

安心して
荷物を
届けるために



荷主さん
無理な時間指定や
急な荷物の
増量などはせず、
適切な輸送依頼を。



運送事業者さん
車両の通行に
必要な
特殊車両通行申請を。



ドライバーさん
許可証や回答書を
携行し、あらかじめ
通行経路などの
確認を。

早い、簡単、便利な「特殊車両通行確認制度」の活用を！

10月は「大型車通行適正化推進月間」

— 重量違反車両等の取締りを強化しています —

重量守り、道路を守ろう。



連絡協議会ホームページ



連絡協議会SNS
(特車情報X)



大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会委員 名簿

○関係企業団体

- 一般社団法人 千葉県トラック協会
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 埼玉県トラック協会
- 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 千葉支部
- 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 東京支部
- 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 神奈川支部
- 埼玉クレーン協会

○関係行政機関

- 警視庁 交通部
- 千葉県警察本部 交通部
- 神奈川県警察本部 交通部
- 埼玉県警察本部 交通部
- 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部
- 国土交通省 関東運輸局 自動車交通部
- 国土交通省 関東運輸局 自動車監査指導部
- 国土交通省 関東運輸局 自動車技術安全部

○道路管理者

- 国土交通省 関東地方整備局 道路部
- 千葉県 県土整備部
- 東京都 建設局 道路管理部
- 神奈川県 県土整備局 道路部
- 埼玉県 県土整備部
- 千葉市 建設局 土木部
- 川崎市 建設緑政局 道路河川管理部
- 横浜市 道路局 道路部

相模原市 都市建設局 土木部

さいたま市 建設局 土木部

東日本高速道路株式会社 関東支社 管理事業部

中日本高速道路株式会社 東京支社 保全・サービス事業部 川崎道路管制センター

中日本高速道路株式会社 東京支社 保全・サービス事業部 八王子道路管制センター

首都高速道路株式会社 保全・交通部