

工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

みさわばしかけかえこうじ

工事名 R7三沢橋架替工事

工期 令和7年6月11日～令和8年3月27日

受注者 前橋地建株式会社

工事場所 群馬県高崎市倉渕町川浦地先

工事目的 本工事は、烏川右支川の三沢川床固工の改築に伴い、県道長野原倉渕線三沢橋の架替を行う工事です。

位置図



出典：国土地理院（電子国土WEB）ウェブサイト(<https://maps.gsi.go.jp/>)
地理院の地図データに施工箇所を加工して作成

施工状況

現況写真（三沢橋架替工事）



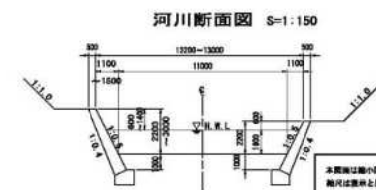
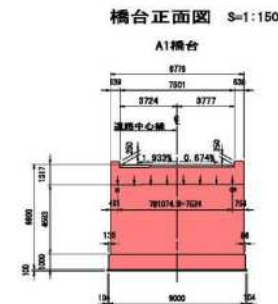
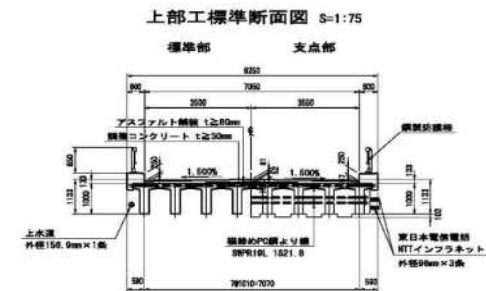
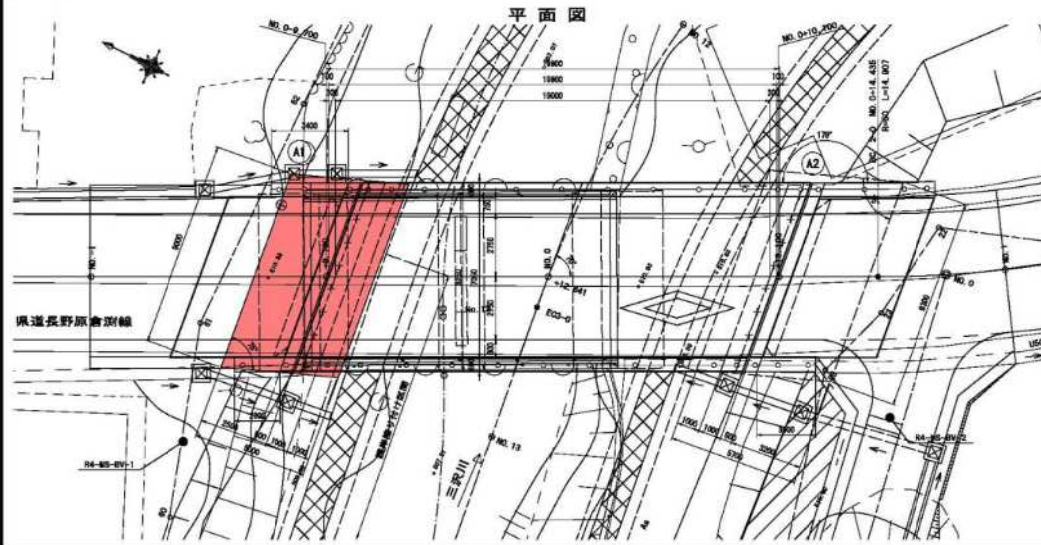
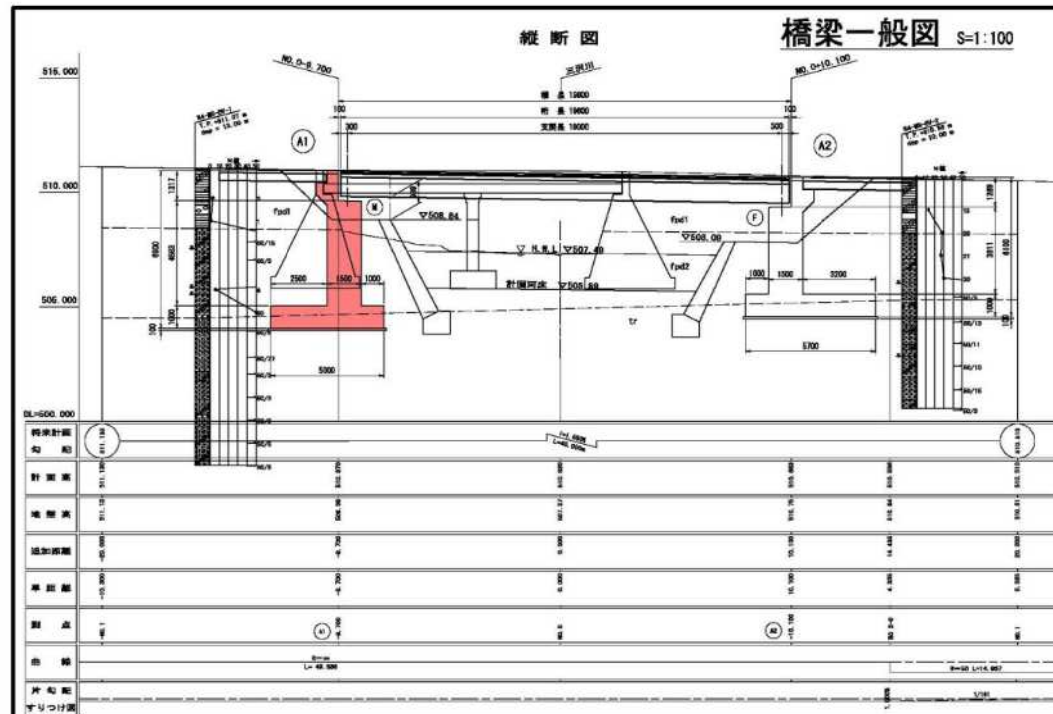
三沢橋を上空から

現況写真（三沢橋架替工事）



付替道路工 施工状況

工事報告【榛名出張所（烏川流域）】



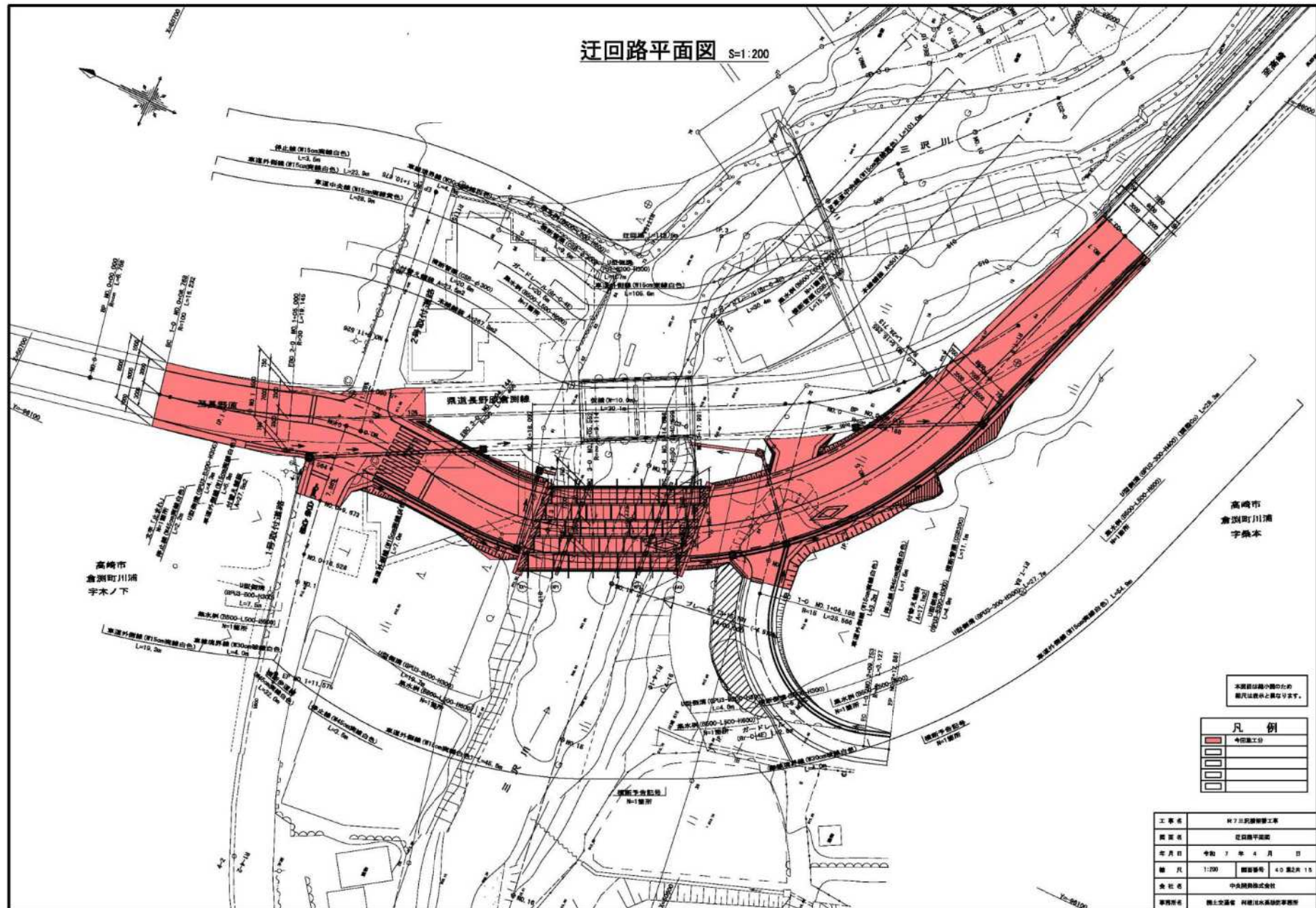
設計条件

設計標準	主要地方道 長野県道第 3 級 4 級
設計速度	$V = 40\text{km/h}$
縦断面	19,800 mm
横断面	19,600 mm
支断面	19,000 mm
有効幅員	$3.600 + 3.350 + 7.050 =$
道路幅員	道路幅員
寄附地	1.0k/ha(2 級寒冷地域)
平均傾斜	$\theta = 40^\circ$
縦断線形	J.550%
横断勾配	1.50% 1.50%
斜 角	左 70° 00' 右
解 説	アスファルト舗装 $h=80\text{mm}$ 上水運算 (下流側: 0.5k/ha)
渠 道 物	東日本電信電話 (上流側: 0.5k/ha) NTTインフラネット (上流側: 0.6k/ha)
形 式	プレテンション方式PC単純1橋
保 有 材	主 筋 $\sigma_{crk} = 50 \text{ N/mm}^2$ 縦断打 $\sigma_{crk} = 30 \text{ N/mm}^2$
鉄 筋	PC鋼材 50MPa 1515, 20 縦 筋 50MPa 1521, 8
渠 道 断 面	SD345
形 式	A1橋台 足 1 式 橋 台 A2橋台 渠 流 1 式 橋 台
基 礎	A1橋台 直接基礎 A2橋台 直接基礎
保 有 材	コンクリート $\sigma_{crk} = 24 \text{ N/mm}^2$ 鉄 筋 SD345
工 程	橋台裏面の土 $\phi=20^\circ, \gamma=19\text{kN/m}^3$ 支保脚地 A1, A2: 段状堆積物 (tr)
制 限 値	橋の傾斜 0横
支保タイプ	ゴム支保 (7/0)
地盤傾斜	1 横傾斜
地域防災性能	区分A (震害低, $\alpha_z = 1.00$)
設計標準	橋幅B (標準幅, $\alpha_B = 1.00$)
運用方法	道路橋の運用、管理規程 (市町村運用)
参考資料	国土交通省 国土院 (国土院土木部)
備考	国土院 (国土院土木部)

凡 例	
	今日施工分
	
	
	
	

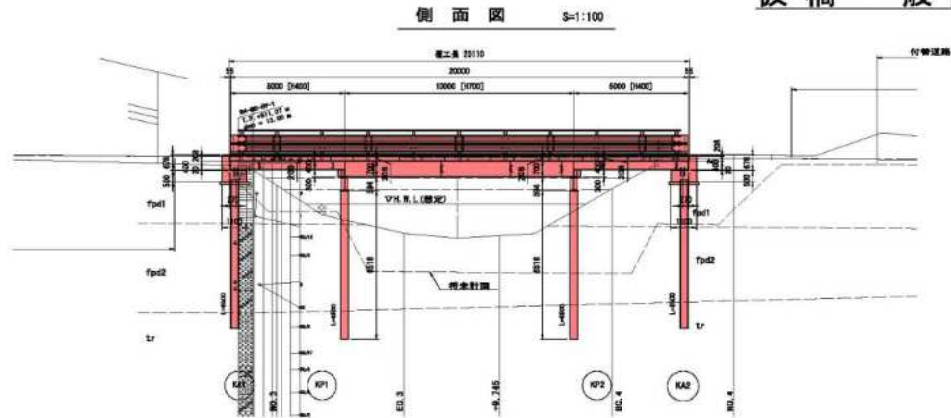
工 事 名	H7江防提籃壩工事		
圖 頁 者	機原一敏廣		
年 月 日	令昭 7 年	4 月	日
軸 尺	總依	圖定番号	40 葉2次 正
會 社 者	中央興業株式會社		
事務所名	熊本交通會 科建江永海防事務所		

工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

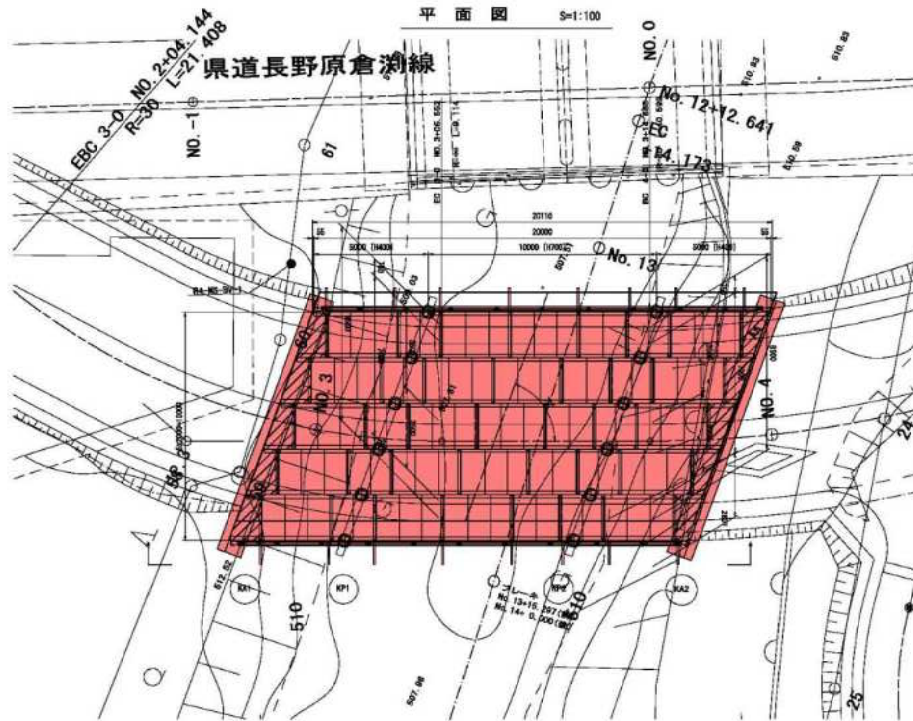


工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

仮橋一般図

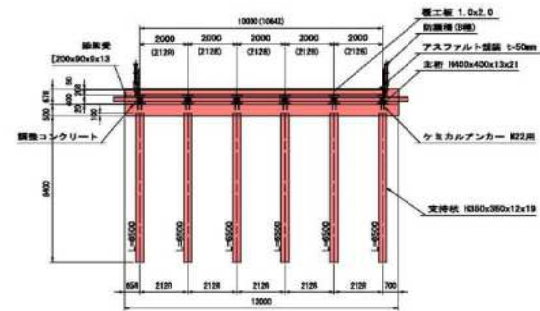


平面图 S=1:100



KA1 · 2 断面图 S=1:100

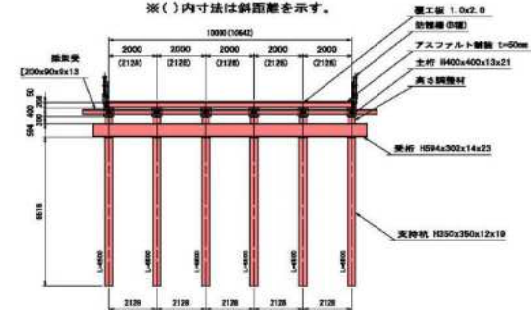
※()内寸法は斜距離を示す。



KP1·2 断面图 S=1:100

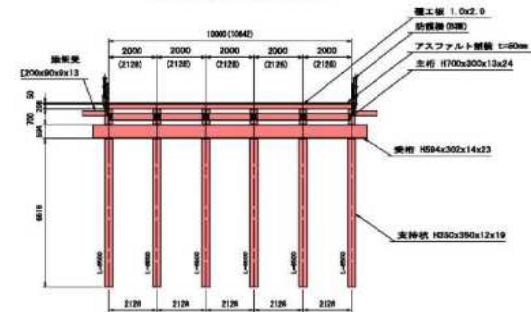
〈 KA1 - 2側 〉

※()内寸法は斜距離を示す。



KP1 · 2 断面图 S=1:100

※()内寸法は斜距離を示す。



本書は読者のため
紙質は豪華と異なります。

凡 例	
	中国工分
	
	
	
	

工 事 名	R73 約架管工事		
箇 名	仮 橋 - 一般 橋		
年 月 日	令和 7 年 4 月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	4.0 裏之 2.2
企 業 名	中央建設株式会社		
事務所名	国土交通省 河川水基部事務所		