#### 単 価 合 意 書

令和7年9月30日に契約したR7国道246号板戸電線共同溝工事(当初)における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年10月6日

発注者 住所 神奈川県横浜市中区新港1-6-1

氏名 分任支出負担行為担当官 関東地方整備局横浜国道事務所長 西村 徹

受注者 住所 東京都大田区蒲田5丁目37番1号 ニッセイアロマスクエア15階

氏名 日本道路株式会社

東京支店専務執行役員支店長 澁谷 博志

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
電線共同溝						
ABAILA HE MALL		式	1		108, 410, 888	
舗装版撤去工						
		_ <u>_</u>			4 500 000	
舗装版破砕工		式	1		4, 509, 066	
		式	1		4, 509, 066	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下					1,390m
(1)						
舗装版切断	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以	式	1		1, 212, 358	360m
<b>翻</b> 表版	7//7///					360m
(2)		式	1		1 024 EGO	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 t≦15cm	14	1		1, 024, 560	
(1)						
		m2	590	1, 878	1, 108, 020	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 15cm <t≦35cm< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t≦35cm<>					
(2)						
舗装版破砕	アスファルト舗装版 t≦15cm	m2	170	1, 093	185, 810	
	770 77 Hill 20700 0 = 100 iii					
(3)【日々仮復旧部】		m2	170	782. 4	133, 008	
殼運搬	アスファルト設				,	
(1)						
		m3	26	2, 996	77, 896	
殼運搬	アスファルト殻					
(2)				1.010	444 500	
	アスファルト設	m3	60	1, 912	114, 720	
		m3	86	4, 277	367, 822	
掘削	路盤 t=15cm					
【日々仮復旧部】						
土砂等運搬	現場~仮置場	m3	40	1,602	64, 080	
工业可是恢	元物 以 里 物					
		m3	40	2, 031	81, 240	
積込(ハーズ)	仮置場	шо	40	2,001	01, 240	
【昼間】						
F TE IN I		m3	40	229. 3	9, 172	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
土砂等運搬	仮置場~処分場					
【昼間】						
残土等処分		m3	40	2, 668	106, 720	
【昼間】						
開削土工		m3	40	591. 5	23, 660	
h119.1.7.7.						
		式	1		11, 110, 546	
掘削工						
		45	4		4 051 000	
開削掘削		式	1		4, 851, 900	810m3
		式	1		4, 851, 900	
生戻し工						
		式	1		3, 776, 670	
埋戻し・締固め	土砂					300m3
(1)		15				
埋戻し・締固め	中埋砂	式	1		2, 161, 500	170m3
(2)						
残土処理工		式	1		1, 615, 170	
<b>发工</b> 处连工						
		式	1		2, 481, 976	
土砂等運搬	現場~仮置場					470m3
		_4_			242.242	
積込(ハーズ)	仮置場	式	1		842, 240	470m3
【昼間】						
土砂等運搬	仮置場~処分場	式	1		107, 771	470m3
	以旦勿 だり勿					2.000
【昼間】		式	1		1, 253, 960	
残土等処分						470m3
【昼間】		-			970 005	
電線共同溝工		式	1		278, 005	
		式	1		52, 804, 900	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
管路工(管路部)						
電力管布設	角型FEP φ 130	式	1		26, 108, 782	
	<u>д</u> ±гы ψ 150					
(1)		m	941	4, 256	4, 004, 896	
電力管布設	角型FEP φ 100			_,	_,,	
(2)						
`Z /⇒ ∕x - tr∋n.	UD 1050 本体 とめ体は 150×0名	m	1, 241	3, 806	4, 723, 246	
通信管布設	VP φ 250 直管 さや管SU φ 50×9条 , SU φ 30×2条					
(1)-1			105	17 001	1 040 105	
通信管布設	VP φ 250 曲管 さや管SU φ 50×9条	m	105	17, 601	1, 848, 105	
(1)-2	, SU φ 30×2条					
(1)-2		m	28	39, 172	1, 096, 816	
通信管布設	VP φ 250 ロータス管・スライト*管					
(1)-3						
通信管布設	VP φ 250 直管 さや管SU φ 50×8条	m	8	61, 852	494, 816	
	, SU φ 30×6条					
(1)-4		m	149	18, 084	2, 694, 516	
通信管布設	VP φ 250 曲管 さや管SU φ 50×8条					
(1)-5	, SU φ 30×6条					
通信管布設	VP φ 250 ロータス管・スライト*管	m	47	39, 645	1, 863, 315	
地位自和政	Vr φ 250 μ γΛΕ -Λ/1Γ Ε					
(1)-6		m	11	61, 852	680, 372	
管路受台	通信管 VP $\phi$ 250	m	11	01, 002	000, 012	
(1)						
		個	410	633. 4	259, 694	
通信管布設	FA-V φ 150 直管					
(2) –1			979	F 700	1 507 004	
通信管布設	FA-V φ 150 曲管	m	272	5, 762	1, 567, 264	
(2)-2						
		m	80	14, 225	1, 138, 000	
管路受台	通信管 FA-V φ 150					
(2)						
通信管布設	PV φ 75 直管	個	217	404	87, 668	
(3) –1		m	234	4, 223	988, 182	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
通信管布設	PV φ 75 曲管					
(3)-2						
管路受台	通信管 PV φ 75	m	86	7, 302	627, 972	
(3)						
		個	305	241. 1	73, 535	
通信管布設	PV φ 50 直管					
(4)-1			2.42	2 401	1 179 409	
通信管布設	PV φ 50 曲管	m	343	3, 421	1, 173, 403	
(4)-2						
	72/2/14	m	79	5, 256	415, 224	
管路受台	通信管 PV φ 50					
(4)		個	467	233. 9	109, 231	
通信管布設	角型FEP φ 50	III	401	200. 9	109, 231	
(5)						
	EED 1 CE	m	628	2,851	1, 790, 428	
通信管布設	FEP $\phi$ 65					
(6)		m	29	574. 2	16, 651	
通信管布設	FEP φ 50			31112	10, 001	
(7)						
埋設表示シート	W=600	m	44	510. 5	22, 462	
	W-000					
(1)		m	4	729. 7	2, 918	
埋設表示シート	W=400					
(2)						
埋設表示シート	W=300	m	566	490. 1	277, 396	
(3)		m	289	362	104, 618	
防護鉄板	L500×W600×t16					
プレキャストボックス工(特殊部)		枚	3	16, 018	48, 054	
		式	1		26, 696, 118	
特殊部 I 型 U-22	1200×1800×3800					
		箇所	1	2, 409, 125	2, 409, 125	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
特殊部電力Ⅱ型 D-10-2	900×1800×3000					
 特殊部通信Ⅱ型 D-11-1	950×1500×2200	箇所	1	1, 490, 800	1, 490, 800	
		箇所	1	1, 155, 870	1, 155, 870	
特殊部電力Ⅱ型 D-11-2	850×1800×2000					
		<i>**</i> * = <i>*</i>		1 410 400	1 410 400	
	950×1500×2200	箇所	1	1, 413, 438	1, 413, 438	
		箇所	1	1, 155, 870	1, 155, 870	
特殊部電力Ⅱ型 D-13	900×1100×1800					
		箇所	1	1, 495, 350	1, 495, 350	
	1200×1800×3800	回刀	1	1, 100, 000	1, 130, 000	
 特殊部電力Ⅱ型 D-15	900×1100×4500	箇所	1	2, 461, 913	2, 461, 913	
75%的电刀1至 115	300×1100×4300					
		箇所	1	3, 234, 617	3, 234, 617	
特殊部通信Ⅱ型 D-16	950×1500×2200					
 特殊部電力Ⅱ型 D-17	900×1100×3000	箇所	1	1, 165, 882	1, 165, 882	
		箇所	1	2, 323, 573	2, 323, 573	
特殊部 I 型 D-18	1200×1800×3500					
		Arter			4 000 000	
	500×1050×2000	箇所	1	1, 986, 823	1, 986, 823	
		箇所	1	1, 122, 195	1, 122, 195	
特殊部 I 型 D-20	1200×1800×3800					
		箇所	1	2, 455, 542	2, 455, 542	
 地上機器用ハンドホール D-11-2	995×710×1220	単刀	1	2, 400, 042	2, 400, 042	
 電力用分岐桝 D-4~5	450×500×900	箇所	1	984, 765	984, 765	
电刀用刀吸27年 17-4:~0	100 / 000 / 300					
		箇所	2	296, 430	592, 860	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
通信用心ドホール 出1-6	600×600×600					
	600×600×600	箇所	1	173, 926	173, 926	
		箇所	1	154, 995	154, 995	
通信用ハンドホール HH-13	600×600×600					
 通信用ハンドホール HH-14	600×600×600	箇所	1	171, 651	171, 651	
		箇所	1	156, 816	156, 816	
通信用ハンドホール HH-15	600×600×600					
		444				
通信用ハンドホール HH-16	1000×1000×850 (ピラボックス用)	箇所	1	164, 188	164, 188	
		箇所	1	266, 851	266, 851	
通信用ハンドホール HH-17	600×600×600					
支給品運搬	仮蓋	箇所	1	154, 995	154, 995	0. 2t
		式	1		4, 073	
舗装工						
		15.				
日々仮復旧工		式	1		8, 442, 415	
車道部						
		式	1		2, 758, 572	
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚300m m					
(1)		0	177	0.001	E10 151	
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り	m2	171	3, 001	513, 171	
	厚200mm					
		m2	171	2, 935	501, 885	
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚250m m					
(2)		0	171	0.000	400,000	
 基層	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗	m2	171	2, 922	499, 662	
	装厚50mm					
		m2	171	3, 801	649, 971	

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層	再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗 装50mm					
		m2	171	3, 473	593, 883	
仮復旧工						
歩道一般部		式	1		1 402 024	
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚50mm	IX.	1		1, 493, 934	
		m2	321	1, 342	430, 782	
表層	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗 装40mm					
仮復旧工		m2	321	3, 312	1, 063, 152	
歩道切り下げ部 W<8m						
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚250m m	式	1		320, 803	
		m2	49	2, 922	143, 178	
表層	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装50mm					
		m2	49	3, 625	177, 625	
仮復旧工						
支道部 W<7m		式	1		241, 512	
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り 厚350mm				,	
		m2	29	4, 505	130, 645	
表層	再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装50mm					
仮復旧工		m2	29	3, 823	110, 867	
車道部		式	1		3, 627, 594	
上層路盤	再生瀝青安定処理剤(40) 仕上り 厚200mm					
***		m2	171	10, 839	1, 853, 469	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗 装厚50mm					
<b>小</b> 朋屋	五件和特度222-31万个件(20) ^4	m2	171	3, 451	590, 121	
中間層	再生粗粒度アススファルト混合物(20) 舗装厚50mm					
		m2	171	3, 451	590, 121	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
表層	再生密粒度アススアァルト混合物(20) 舗 装50mm					
		m2	171	3, 473	593, 883	
排水構造物工						
		式	1		1, 177, 418	
DUITT						
		式	1		1, 023, 026	
L型側溝	一般部 歩車道境界プロック再利用				1, 020, 020	
(1)						
		m	12	25, 010	300, 120	
L型側溝	乗入部 歩車道境界ブロック再利用					
(2)						
L型側溝	切り下げ部 歩車道境界ブロック再利	m	2	24, 054	48, 108	
	用					
(3)		m	12	24, 054	288, 648	
管(函)渠型側溝	500×H 再利用					
(1)						
		m	8	22, 425	179, 400	
管(函)渠型側溝	φ 200 再利用					
(2)			0.5	0.070	900 750	
プ・レキャストカルハ゛ートエ		m	25	8, 270	206, 750	
		式	1		124, 576	
プ゜レキャストホ゛ックス	内幅 0.5m 内高 0.7m 再利用					
集水桝・マンホール工		m	4	31, 144	124, 576	
来が行いずた						
		式	1		29, 816	
プレキャスト街渠桝	500×H 再利用				20,010	
		箇所	1	29, 816	29, 816	
縁石工						
		式	1		345, 650	
•						
		式	1		345, 650	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
歩車道境界ブロック	一般部 歩車道境界ブロック再利用					
(1)		m	3	6, 352	19, 056	
歩車道境界ブロック	一般部 歩車道境界ブロック再利用	m	3	0, 332	19,000	
(2)						
歩車道境界プロック	切り下げ部 歩車道境界ブロック再利	m J	5	5, 134	25, 670	
(3)	用					
	150×180×600 再利用	m	6	8, 790	52, 740	
Heat led 2 / 2 / 2	1500.1250.1550   1111/13					
		m	27	9, 192	248, 184	
防護柵工						
		式	1		297, 160	
防止柵工						
		式			007 100	
転落(横断)防止柵	柵高 0.8m 土中建込 再利用	工,	1		297, 160	
標識工		m	68	4, 370	297, 160	
1 TO Law Selfs		式	1		9, 720	
小型標識工						
		式	1		9, 720	
標識柱	単柱式 径76.3 柱長さ 4m 2基以 下 再利用					
		基	1	9, 720	9, 720	
道路付属施設工		45	1	9,120	9,120	
道路付属物工		式	1		5, 274	
距離標	再利用 埋込式	式	1		5, 274	
<b>正門</b> 比尔	计型用 生态地					
		箇所	1	5, 274	5, 274	
構造物撤去工						
		式	1		547, 762	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防護柵撤去工						
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	再利用撤去	式	1		107, 576	
		m	68	1, 582	107, 576	
標識撤去工						
		式	1		4, 548	
標識撤去	再利用撤去	14	1		1,010	
		基	1	4, 548	4, 548	
足咋识净奶胀去土						
		式	1		3, 525	
距離標撤去	埋込式 再利用撤去					
排水構造物撤去工		箇所	1	3, 525	3, 525	
		式	1		280, 307	
L型側溝撤去	一般部 再利用撤去					
(1)			12	4 E10	E4 190	
L型側溝撤去	乗入部 再利用撤去	m	12	4, 510	54, 120	
(2)						
L型側溝撤去	切下部 再利用撤去	m	2	4, 451	8, 902	
	90 下的 哲利用版公					
(3)		m	12	4, 451	53, 412	
ボックスカルバート撤去	500×700 再利用撤去					
管(函)渠型側溝撤去	500×H 再利用撤去	m	4	7, 260	29, 040	
(1)						
		m	8	7, 131	57, 048	
管(函)渠型側溝撤去	φ 200 再利用撤去					
(2)		m	25	2, 771	69, 275	
プレキャスト街渠桝撤去	500×H 再利用撤去	m	40	۷, ۱۱۱	09, 210	
		箇所	1	8, 510	8, 510	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
縁石撤去工						
歩車道境界ブロック撤去	一般部 再利用撤去	式	1		99, 594	
(1)						
		m	3	2, 232	6, 696	
歩車道境界ブロック撤去	一般部 再利用撤去					
(2)		m	5	2, 121	10, 605	
歩車道境界ブロック撤去	切下部 再利用撤去	m	3	2, 121	10,003	
(3)						
植樹ブロック撤去	再利用撤去	m	6	2, 839	17, 034	
他倒ノーツバ版公	丹利用版云					
		m	27	2, 417	65, 259	
運搬処理工				,	,	
	コンクリート殻(無筋)	式	1		52, 212	
		m3	6	1, 858	11, 148	
殼処分	コンクリート殻(無筋)					
		2	C	C 944	41.004	
		m3	6	6, 844	41, 064	
1.60 /E/# In =		式	1		29, 160, 977	
土留·仮締切工						
		式	1		2, 087, 359	
軽量鋼矢板(電線共同溝)						
		式	1		2, 087, 359	
		式	1		27, 073, 618	
交通誘導警備員						181人日
(1)			_		5 010 055	
交通誘導警備員		式	1		5, 016, 053	905人日
(2)						
\ <del>-</del> \		式	1		22, 057, 565	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
路改良						
		式	1		29, 290, 660	
舗装工						
		式	1		2, 899, 162	
		10	1		2, 039, 102	
車道部		-1-	,		1 400 170	
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚300m	式	1		1, 492, 170	
1/12/4	m					
1. 豆 炒 奶	五件件序部数型工 DM 40 件 1 的	m2	48	3, 001	144, 048	
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り 厚200mm					
(1)	7,1 <b>2</b> 00mm					
		m2	48	2, 935	140, 880	
上層路盤	再生アスファルト安定処理材(40) 舗装厚200mm					
(2)	)字200mm					
\ <del>-</del> /		m2	53	10, 839	574, 467	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗					
	装厚50mm					
		m2	59	3, 801	224, 259	
中間層	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗			-,		
	装厚50mm					
		m2	59	3, 451	203, 609	
 表層	再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗	1112	59	3, 431	203, 009	
	装50mm					
仮復旧工		m2	59	3, 473	204, 907	
灰灰旧土						
歩道一般部						
	T(1, 15) TO DO 40 /1   10   F50	式	1		986, 648	
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚50mm					
		m2	212	1, 342	284, 504	
表層	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗					
	装40mm					
		m2	212	3, 312	702, 144	
仮復旧工						
比学[四字如 四/ 4						
歩道切下部 W≦4m		式	1		47, 000	
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚50mm		1		11,000	
		m2	10	1, 342	13, 420	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層	再生粗粒度アススファルト混合物(20) 舗 装40mm					
		m2	10	3, 358	33, 580	
仮復旧工						
歩道切下部 4m <w≦8m< td=""><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td>211, 500</td><td></td></w≦8m<>		式	1		211, 500	
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚50mm		1		211,000	
		m2	45	1, 342	60, 390	
表層	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装40mm		10	1,012	00,000	
仮復旧工		m2	45	3, 358	151, 110	
歩道切り下げ部 W<8m						
	工作 No. 20, DO 40 / 1. 1 to 同 050	式	1		78, 564	
下層路盤	再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚250m m					
表層	再生粗粒度アススファルト混合物(20) 舗	m2	12	2, 922	35, 064	
W/B	装50mm					
仮復旧工		m2	12	3, 625	43, 500	
支道部 W<7m		式	1		83, 280	
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り 厚350mm					
		m2	10	4, 505	45, 050	
表層	再生密粒度アススファルト混合物(20) 舗装50mm					
III. I. Idealladd ann		m2	10	3, 823	38, 230	
排水構造物工						
<i>┣</i> ; 坐, 上, 〒		式	1		19, 233, 203	
作業土工						
		式	1		3, 070, 976	
床掘り	土砂					380m3
		式	1		1, 142, 660	
埋戻し	土砂					320m3
		式	1		1, 817, 920	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
土砂等運搬	現場~仮置場					20m3
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	式	1		40, 620	20m3
	The Tao, occurring					
【昼間】		式	1		4, 586	
土砂等運搬	仮置場~処分場					20m3
【昼間】						
		式	1		53, 360	20m3
						20110
【昼間】		式	1		11,830	
側溝工					11,000	
fole ( ) NPP TPU foul Nills	12.0	式	1		11, 754, 183	
管(函)渠型側溝	幅 40 cm 高さ 40 cm					
			46	97 FC1	1 797 900	
自由勾配側溝	500×600	m	46	37, 561	1, 727, 806	
(1)						
		m	4	55, 226	220, 904	
自由勾配側溝	500×700					
(2)						
自由勾配側溝	500×800	m	9	58, 348	525, 132	
(3)		m	45	61, 397	2, 762, 865	
自由勾配側溝	500×900					
(4)						
自由勾配側溝	500×1000	m	92	63, 909	5, 879, 628	
(5)		m	9	70, 872	637, 848	
プ゚レキャストカルハ゛ート工			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	, 220	
ع <sup>و</sup> الماريع الما <sup>و</sup> . المام	内垣 0.4 中京 0.4	式	1		2, 342, 869	
プ レキャストホ ックス	内幅 0.4m 内高 0.4m					
(1)		 	11	48, 573	534, 303	
プ゜レキャストホ゛ックス	内幅 0.5m 内高 0.5m	m	11	40, 010	004, 003	
(2)						
(2)		m	10	56, 182	561, 820	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
プ° レキャストホ゛ックス	内幅 0.5m 内高 0.7m					
(3)						
集水桝・マンホール工		m	17	73, 338	1, 246, 746	
果小們• ₹/パ─ル工						
		式	1		2, 065, 175	
プレキャスト街渠桝	400×400		1		2, 000, 170	
(1)						
		箇所	4	94, 562	378, 248	
プレキャスト街渠桝	500×600					
(2)						
	500×700	箇所	1	128, 328	128, 328	
	300×100					
(3)		箇所	1	132, 879	132, 879	
プレキャスト街渠桝	500×800	直//	1	132, 079	132, 079	
(4)						
		箇所	1	141, 798	141, 798	
プレキャスト街渠桝	500×900					
(5)						
プレキャスト街渠桝	500×1000	箇所	6	146, 349	878, 094	
/	300×1000					
(6)		箇所	1	151, 810	151, 810	
現場打ち集水桝	700×700×1100	画力	1	151, 610	151, 610	
		箇所	1	254, 018	254, 018	
縁石工						
 縁石工		式	1		1, 390, 155	
NAV-11-1						
		式	1		1, 390, 155	
歩車道境界ブロック	180/230×250×600 両面		1		1, 550, 155	
(1)						
		m	32	7, 113	227, 616	
歩車道境界ブロック	205×100×600					
(2)						
歩車道境界ブロック	205×70×600	m	7	6, 429	45, 003	
	200 ^ 10 ^ 000					
(3)			7	£ 400	45 000	
		m	7	6, 429	45, 003	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ブロック	180/230×250×600 両面					
(4)						
 歩車道境界ブロック	205×100×600	m	33	6, 352	209, 616	
(5)		m	63	4, 608	290, 304	
歩車道境界ブロック	B種(180/205×250×600)					
(6)						
歩車道境界ブロック	180/230×250~100×600 両面	m	53	5, 134	272, 102	
(7)		m	2	7, 113	14, 226	
歩車道境界ブロック	180/230×250~70×600 両面					
(8)						
歩車道境界ブロック	180/230×250~100×600 両面	m	2	6, 587	13, 174	
	100/230/230 -100/000 岡田					
(9)		m	6	6, 352	38, 112	
歩車道境界ブロック	180/230×250~70×600 両面		, and the second	3, 332	33,112	
(10)						
 歩車道境界ブロック	100/000 100 100 700 77 0	m	1	5, 826	5, 826	
少平坦克介/ 17/	180/230×250~100×600 両面 2 本摺付					
(11)		m	2	6, 089	12, 178	
歩車道境界ブロック	180/205×250~100×600 片面		_	3, 333	12, 110	
(12)						
	100/005 \ 050   50 \ 000   147   04	m	4	4, 608	18, 432	
歩車道境界ブロック	180/205×250~70×600 片面 3本 摺付	`				
(13)		m	3	4,779	14, 337	
歩車道境界ブロック	205×70×600	m		1, 110	11, 001	
(14)						
	100.7/150.7/200	m	20	8, 790	175, 800	
植樹ブロック	$180 \times 150 \times 600$					
		  m	1	9 49 <i>6</i>	0 196	
防護柵工		m	1	8, 426	8, 426	
		式	1		446, 508	
防止柵工						
					110 500	
		式	1		446, 508	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
転落(横断)防止柵	柵高 0.8m 土中建込					
(1)			104	9 097	200 040	
転落(横断)防止柵	柵高 0.8m 土中建込	m	104	3, 837	399, 048	
(2)						
道路付属施設工		m	5	9, 492	47, 460	
W10 (   D   U - P		式	1		14, 106	
道路付属物工						
		式	1		14, 106	
距離標	再利用 埋込式					
		/*/: =r:		F 074	F 074	
張りコンクリート	t=100	箇所	1	5, 274	5, 274	
構造物撤去工		m2	1	8, 832	8,832	
14th Mark John Name		式	1		5, 307, 526	
構造物取壊し工						
		式	1		1, 960, 514	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm					860m
(1)		式			750,000	
舗装版切断	アスファルト舗装版 30cm <t≤40cm< td=""><td>八</td><td>1</td><td></td><td>750, 092</td><td>260m</td></t≤40cm<>	八	1		750, 092	260m
(2)						
舗装版破砕	アスファルト舗装版 t≦15cm	式	1		739, 960	
(1)						
	ファファルー企業分中はビールビーバン・ベント	m2	280	782. 4	219, 072	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 15cm <t≦35cm< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t≦35cm<>					
(2)		m2	230	1, 093	251, 390	
防護柵撤去工						
		式	1		161, 186	
防護柵(横断·転落防止柵)撤去		120	1		101, 100	
(1)						
		m	104	1, 504	156, 416	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防護柵(横断·転落防止柵)撤去						
(2)						
		m	5	954	4, 770	
prestur (see lat. 1.	my b escurible	式	1		6, 921	
距離標撤去	埋込式 再利用撤去					
		箇所	1	3, 525	3, 525	
土留壁撤去	180×425(平均)			,	,	
		m	3	1, 132	3, 396	
		式	1		1, 246, 644	
L型側溝撤去	一般部 180/230×250×600 両面 再利用撤去					
(1)		m	9	3, 970	35, 730	
L型側溝撤去	乗入部 180/205×100×600 再利	m	J	0, 310	00,100	
(2)	用撤去					
 L型側溝撤去	摺付部 180/205×250~100×600	m	2	3, 926	7, 852	
(3)	再利用撤去					
		m	0.6	3, 926	2, 355	
ヒューム管撤去	200mm 90°巻立て					
(1)		m	0.6	1, 285	771	
ヒューム管撤去	300mm 90°巻立て	m	0.0	1, 200	771	
(2)						
	450×400	m	2	1, 892	3, 784	
(1)						
		m	112	5, 103	571, 536	
既設水路撤去	450×525(平均)					
(2)		m	54	5, 657	305, 478	
既設水路撤去	450×425(平均)	m	94	0, 007	500, 410	
(3)						
	450×450	m	34	5, 214	177, 276	
(4)		m	10	5, 324	53, 240	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
既設水路撤去	400×150					
(5)						
既設水路撤去	400×400	m	1	2, 218	2, 218	
	400 / 400					
(6)		m	4	5, 915	23, 660	
街渠桝撤去	400×400×600		1	3,013	20,000	
<i>t</i> 1 11 1 1 1 .		箇所	2	5, 549	11, 098	
集水桝撤去	600×600×1000					
(1)		tota more				
集水桝撤去	400×400×1000	箇所	1	9, 099	9, 099	
(2)		箇所	1	6, 289	6, 289	
集水桝撤去	400×400×800					
(3)						
集水桝撤去	600×700×1100	箇所	1	5, 253	5, 253	
	000×100×1100					
(4)		箇所	2	11, 249	22, 498	
集水桝撤去	600×600×900	E///I		11, 210	22, 100	
(5)						
		箇所	1	8, 507	8, 507	
縁石撤去工						
歩車道境界ブロック撤去	一般部 再利用撤去	式	1		552, 146	
(1)						
(1)		m	55	2, 535	139, 425	
歩車道境界ブロック撤去	切下乗入部 再利用撤去					
(2)						
歩車道境界ブロック撤去	切下歩行者横断部 再利用撤去	m	69	2, 499	172, 431	
	90191111111111111111111111111111111111					
(3)		m	3	2, 499	7, 497	
歩車道境界ブロック撤去	一般部 再利用撤去	111		2, 100	1, 101	
(4)						
		m	52	2, 499	129, 948	
歩車道境界ブロック撤去	摺付部 再利用撤去					
(5)						
		m	8	2, 535	20, 280	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ブロック撤去	摺付部 再利用撤去					
(6)						
 歩車道境界ブロック撤去	摺付部 再利用撤去	m	2	2, 535	5, 070	
(7)		m	3	2, 535	7, 605	
歩車道境界ブロック撤去	摺付部 再利用撤去					
(8)						
歩車道境界ブロック撤去	摺付部 再利用撤去	m	3	2, 499	7, 497	
(9)		m	4	2, 499	9, 996	
歩車道境界ブロック撤去	切下部 再利用撤去					
(10)						
植樹ブロック撤去	再利用撤去	m	20	2, 499	49, 980	
1100 100 7 / / 410/ 000	13 13/13/18/					
		m	1	2, 417	2, 417	
運搬処理工						
	アスファルト殻	式	1		1, 380, 115	
	770 711 1112					
(1)		m3	97	1, 912	185, 464	
殼運搬	コンクリート殻(無筋)			·		
(2)						
<b>费運搬</b>	コンクリート殻(鉄筋)	m3	89	1, 858	165, 362	
	コンケリードが文(東大用力)					
(3)		m3	0. 1	2, 306	230	
殼処分	アスファルト殻		0.1	2,000	200	
(1)						
	and the late of th	m3	97	4, 277	414, 869	
殼処分	コンクリート殻(無筋)					
(2)		m3	89	6, 844	609, 116	
殼処分	コンクリート殻(鉄筋)	ШО	09	0, 044	003, 110	
(3)						
		m3	0.1	10, 011	1,001	
現場発生品運搬	グレーチング蓋 転落防止柵					0. 2t
		-	1		4 070	
		式	1		4,073	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費						
		式	1		137, 701, 548	
共通仮設費						
		-4-	,		10 150 710	
 共通仮設費		式	1		18, 153, 710	
		式	1		3, 413, 174	
運搬費						
		式	1		76, 390	6. 1t
WARRALL COMMANDA						
		式	1		76, 390	
技術管理費					,	
555 Mr 3 NEX 3B		式	1		417, 983	
土質等試験費						
		式	,		200 400	
		工	1		360, 486	
		式	1		57, 497	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		2, 918, 801	
		式	1		14, 740, 536	
純工事費						
現場管理費		式	1		155, 855, 258	
·						
		式	1		57, 372, 142	
工事原価		1	1		51, 512, 142	
		式	1		213, 227, 400	
一般管理費等						
		式	1		32, 572, 600	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
工事価格						
		式	1		245, 800, 000	
消費税相当額		-			, ,	
		式	1		24, 580, 000	
工事費計			1		24, 500, 000	
		_ <del></del>			970 900 000	
		式	1		270, 380, 000	